

Reglement for kontroll av katalysator og dens funksjon

Utgave 2: April 2011

Reglement for kontroll av katalysator og dens funksjon

1 Generelt

En bil kan delta i konkurranse når den er utstyrt med katalytisk rensing av eksosen (i følge reglement) og at dette systemet avgir små mengder forurensning. Reglement for konstruksjon av katalysator er beskrevet i bestemmelsene om homologering av katalysatorer, mens kontroll av katalysatorens effekt er beskrevet i punktene nedenfor:

2 Kontroll

2.1 Synskontroll

Synskontroll skal utføres med et optisk inspeksjonsinstrument gjennom det fremre målehullet i katalysatoren. Ved tvil skal katalysatoren demonteres for synskontroll. Demontering skal være enkelt da den homologerte katalysatoren har demonterbare skjøter. Katalysatorens innhold skal kontrolleres, og dette skal være uendret i forhold til slik den er produsert. Innholdet skal ikke ha vært utsatt for mekanisk påvirkning, eller være påvirket av at motoren ikke fungerer som den skal.

Katalysatorens rensedel skal bestå av foreskrevet antall celler pr kvadrat tomme (dvs 100). Det skal ikke være flere celler enn dette. Endringer i rensedelen (sprekker, brennskader) som er oppstått av at motoren ikke fungerer riktig skal påpekes. Det kan finnes hull fra produksjonen i rensedelen. Disse hullene kan ha et maksimal størrelse på 0,5 cm², og det er tillatt med maksimalt 3 slike hull i hver rensedel.

2.2 Kontroll av funksjonen

For å vurdere virkningsgraden skal CO innholdet i eksosen måles før og etter katalysatoren.

Målemetode:

- Stillestående bil klar til konkurranse
- Normal arbeidstemperatur på motoren
- Konstant turtall mellom tomgang og 2500 rpm
- Hvis det er en risiko for at motoren overopphetes skal det brukes en vifte som blåser gjennom radiatoren
- Avles CO-innhold før katalysatoren ved å koble måleslangen til nippel (utvendig diameter 6 mm) som er innskrudd i katalysatorens fremre målehull.
- Avles CO-innhold i eksosanleggets utløp.
- Avles turtall

2.3 Krav

- CO-innholdet i eksosen skal ha blitt redusert med minst 50% når eksosen har passert gjennom katalysatoren.
- CO-innholdet i eksosanleggets utløp skal ikke overstige 1%.

2.4 Måleutstyr

- Turteller
- Avgasstester med godkjent kalibrering for bruk på bilverksted.

2.5 Øvrig

Målemetode og måleresultat kan ikke protesteres på eller overstyres.

Dersom det er montert FIA- eller ASN-godkjent katalysator er denne levert med et uttak for måling av CO-innhold før katalysatoren. For at det skal være mulig å måle en original katalysator (homologert til bilen) på samme måte, skal det monteres et måleuttak før katalysatoren også på disse.

På biler som originalt har måleuttak kreves det ikke ekstra uttak.

Det er viktig å påpeke at det skal være mulig å komme til uttaket fra motorrommet eller fra bilens underside slik at målenippel kan monteres på uttaket.