

Reglement for Offroad Challenge

NYTT: 31. januar 2008

1 Konkurransform

Offroad Challenge er en konkurranse bestående av et antall transportetapper og spesialprøver. Konkurransen avvikles i henhold til NSR og dette reglement.

Formålet med Offroad Challenge er å teste deltagerens ferdigheter i å kontrollere sitt kjøretøy i vanskelig terreng, samt å navigere riktig mellom spesialprøvene.

Startnummer tildeles av arrangøren.

2 Deltagere

Fører og co-driver skal ha gyldig lisens for Biltrial utstedt av sitt nasjonale bilsportsforbund.

Fører skal ha gyldig førerkort for aktuelt kjøretøy, co-driver tillates også å føre kjøretøyet under konkurranse dersom gyldig førerkort innehas (på lukket område kan Biltrial Junior lisens benyttes). Co-driver skal minimum være fylt 14 år og skal hvis under myndighetsalder ha skriftlig tillatelse fra foresatte med seg i kjøretøyet.

Offroad Challenge kan gjennomføres individuelt eller som en lagsport hvor flere deltagere slås sammen. Konkurransens tilleggsregler skal gi informasjon om antall kjøretøy og personer pr. lag.

3 Tillatte kjøretøy

I konkurranser hvor offentlig vei benyttes, skal kjøretøyet skal være forsikret, registrert og ha gyldige oblater. I konkurranser som kun avvikles utenfor offentlig vei, tillates også deltagelse med uregistrert kjøretøy med gyldig vognlisens for Biltrial utstedt av eget lands bilsportsforbund.

Arrangøren står fritt til å dele inn i klasser etter kriterier som; dekkstørrelse, heving, akselavstand, motor, vinsj eller andre relevante forhold.

5 Arrangementskomité / Funksjonærer

Arrangementskomiteen skal bestå av minimum 3 personer. Medlemmer av arrangementskomiteen kan ikke være deltakere i løpet. Komiteen har ansvaret for å utarbeide konkurransens tilleggsregler, som skal være deltakerne i hende i god tid før konkurransen.

Teknisk kontrollant og løpsleder skal begge være autorisert av NBF.

Øvrige obligatoriske funksjonærer er: løpssekretær, sikkerhetssjef og faktadommere for hver spesialprøve. Disse skal ha god kjennskap til konkurranseformen og dette reglement. Ingen av de nevnte hovedfunksjonærer tillates å delta i konkurransen.

Konkurransens jury skal bestå av autorisert juryleder oppnevnt av NBF og 2 personer med god kjennskap til konkurranseformen og reglementet.

6 Løpsdokumenter

Arrangørtillatelse fra NBF med nødvendig forsikring, tillatelse fra grunneier og politimyndighet skal foreligge skriftlig for et hvert arrangement. Sekretariatet skal oppbevare disse dokumenter og overlevere kopi til juryleder før start.

7 Registrering / Teknisk kontroll

Ved registrering av deltagere sjekkes førerkort/førerlisens og vognkort/vognlisens.

I tillegg til kontroll av personlig sikkerhetsutstyr, legges det spesielt vekt på at kjøretøyet:

- er i henhold til opplysningene som er gitt ved påmelding
- tilfredsstillende reglementets sikkerhetskrav

- har styring og bremsesystem som er tilfredsstillende, rullende bremsetest er obligatorisk
- har vinsj og vinsjfester i god stand og at wire, stropper og sjakler er uten synlige skader

Eventuelle feil eller mangler som avdekkes skal utbedres før det gis tillatelse til start.

Føreren regnes som deltaker etter at startavgift er betalt og den administrative og tekniske kontroll er gjennomført. Det tillates ikke å bytte kjøretøy etter at konkurransen er påbegynt.

8 Førermøte

Før start holdes et obligatorisk førermøte hvor fører eller co-driver skal være tilstede.

Uteblivelse fra førermøtet kan medføre utelukkelse fra konkurransen.

Etter opprop, gis deltagerne nødvendig informasjon som ikke fremgår av innbydelsen.

Det opplyses også om den maksimaltid som kan benyttes for hele konkurransen.

9 Gjennomføring av konkurransen

Konkurransen består av transportetapper og spesialprøver. Det fastsettes en maksimaltid for gjennomføring av konkurransen. Tid som benyttes ut over dette, opp til 30 minutter, legges til deltagerens totaltid. Målgang senere enn 30 minutter etter angitt maksimaltid medfører brutt løp.

Under forutsetning av at alle deltagere informeres minst 2 timer før planlagt avslutning, kan juryen tillate at totaltiden forlenges. Beskjed om forlengelse av tiden gis av faktadommer på spesialprøvene.

Deltagere som bryter konkurransen, skal umiddelbart informere løpsledelsen om dette.

9.1 Spesialprøver

Hver spesialprøve overvåkes av minst 2 faktadommere. Spesialprøvene kjøres på tid, det gis tillegg ved overskridelse av angitt maksimaltid og andre angitte forhold.

Start og mål på spesialprøvene skjer fra et oppmerket felt på minst 3x5 meter, bilen skal stå stille når tiden startes og stoppes. Fører og co-driver skal ha hjelm og sikkerhetsbelte på når startsignal gis.

Spesialprøven skal være tydelig merket og ha minimum 5meter brede porter.

Portenes markering skal være minst 1 meter høye.

Det benyttes fargekoding av portene for å angi hvilke porter som tilhører hver klasse.

Det kan være flere deltagere inne på spesialprøven samtidig - forbikjøring tillates, men det skal vises gjensidig hensyn og anvisninger fra faktadommerne skal følges.

Tillegg til anvendt tid gis ved følgende forhold:

Årsak:	Tillegg:
Berøring av port eller merkebånd (pr gang)	5 minutter
Riving av port eller merkebånd (pr gang)	10 minutter
Gjenglemming av utstyr inne på spesialprøven	10 minutter
Passering av port som tilhører annen klasse	10 minutter
Skader miljøet - ødelegger trær, søler olje o.l.	30 minutter
Kjørert helt utenfor port eller avsperring	maksimaltid + 10 minutter
Gir opp prøven eller ikke fullfører innen maksimaltid	maksimaltid + 10 minutter
Uteblir fra spesialprøven	maksimaltid + 20 minutter
Starter før faktadommer har gitt signal	Maksimaltid + 30 minutter
	= nektes å fullføre
Kjørert uten sikkerhetsbelte fastspent (unntatt ved fastkjørt bil)	Maksimaltid + 30 minutter
	= nektes å fullføre
Kjørert uten hjelm	Maksimaltid + 30 minutter
	= nektes å fullføre

9.2 Transportetapper (kan utelates ved arrangement på begrensede områder)

Transportetapper kjøres som orienteringsløp etter kjørebekrivelse, kart eller GPS.

Gjennomsnittshastighet legges til grunn for bedømming, avvik fra etappetid medfører tidstillegg.

Tillegg til anvendt tid gis også ved følgende forhold:

Årsak:	Tillegg:
Kjøring med jordanker i fronten av bilen	20 minutter
Kjøring uten sikkerhetsbelter	30 minutter
Brudd på veitrafikkloven	30 minutter
Gjentatte brudd på veitrafikkloven	Utelukkes fra konkurransen
Kjoretøyet påføres sikkerhetsmessige skader og ikke kan repareres slik at det tilfredsstillere reglementet	Utelukkes fra konkurransen

9.3 Sikkerhet

I umiddelbar nærhet av hver spesialprøve skal det finnes et kraftig 4x4 kjøretøy for rask bergning.

På hver spesialprøve skal det være utplassert brannslukker med minimum kapasitet 6kg.

Faktadommer skal være utstyrt med mobiltelefon slik at hjelp kan tilkalles ved behov.

9.4 Service

Det er kun tillatt å motta hjelp fra andre deltagere. Oppdager faktadommer eller løpsleder at en deltager mottar hjelp utenforstående, vil dette bli bestraffet med et tillegg på 30 minutter. Deltager skal straks gjøres oppmerksom på dette forholdet.

Går et deltagende kjøretøy i stykker under løpet, tillates det å reparere skaden med medbrakte deler.

10 Kvalifisering

Kvalifisering kan kun gjennomføres dersom dette tydelig fremgår av konkurransens tilleggsregler.

11 Startrekkefølge

Startrekkefølgen trekkes av arrangør eller bestemmes av en prolog. Inngår en prolog i løpet, skal reglene for denne tydelig fremgå i konkurransens tilleggsregler.

12.1 Startmetode

Start skjer ved tegn fra dommer ved nedtelling fra 5, 4, 3, 2, 1 og kjør.

13 Protester

Protestfristen er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort.

Protest som gjelder klassetilhørighet må innleveres senest 30 min. før start.

Øvrige protestfrister og prosedyrer i henhold til NSR kap.10.

14 Personlig sikkerhetsutstyr

Hel- eller halvhjelm godkjent for motorsykkel eller konkurransekjøring med bil.

Heldekkende overall i brannhemmende materiale (kjeledress i bomull aksepteres).

Hansker til bruk ved vinsjing.