

# Reglement for Terreng Touring

Oppdatert: 31. januar 2008

## 1 Formål

Terreng Touring skal gi deltagerne mulighet til å prøve sitt firehjulsdrevne kjøretøy i terrenget under lovlige og kontrollerte former. Terreng Touring skal også bidra til å utvikle deltagerens ferdigheter med tanke på senere konkurransekjøring med firehjulsdrevet kjøretøy.

## 2 Gjennomføring

All kjøring skal foregå på avgrensede områder som er sperret for øvrig ferdsel.

Det skal legges vekt på at kjøringen foregår på en trygg måte og faren for velt skal være minimal.

I tillegg til arrangørlisens eller treningslisens utstedt av NBF, skal skriftlig tillatelse fra grunneier og politimyndighet foreligge for ethvert arrangement.

Arrangementet overvåkes av NBF-autorisert løpsleder eller juryleder.

## 3 Deltagere

Fører skal ha gyldig førerlisens utstedt av eget lands bilsportsforbund, engangslisens kan løses på stedet. Fører skal ha gyldig førerkort for aktuelt kjøretøy, eller delta med ledsager i henhold til Vegtrafikklovens krav for øvelseskjøring.

Passasjerer kan medtas i henhold til bilens vognkort, det betinges at alle benytter sikkerhetsbelte.

Barn i bilen skal sikres etter Vegtrafikklovens bestemmelser.

Deltakere med Biltrial Junior lisens tillates å delta med lisensiert kjøretøy, innenfor de regler som er satt i Reglement for Biltrial.

## 4 Kjøretøy

Kjøretøyet skal være firehjulsdrevet og ha en egenvekt mellom 600 og 3500 kg.

Registrerte kjøretøy skal være forsikret, registrert og ha gyldige oblater.

Uregistrerte kjøretøy skal ha gyldig vognlisens for Biltrial utstedt av eget lands bilsportsforbund.

Dersom kjøretøyet ikke har tak av metall, skal veltebøyle være montert. Bøylen skal være utført i stålør av minimum 45x2,5mm og bestå av minimum tverrgående bøyle og 2 bakoverstrevere.

## 5 Registrering / Teknisk Kontroll

Før kjøring på området skal alle deltagere registreres med navn, førerkort- eller lisensnummer samt kjøretøyetets registerings- eller lisensnummer.

Alle deltagende kjøretøy skal også fremstilles for teknisk kontroll, hvor det legges spesiell vekt på kontroll av bremses og styreinnretning.

Batteri skal være godt festet og alle ledninger og rør godt klamret.

## 6 Konkurransen

Det tillates konkurranse i form av ferdighetsprøver hvor prikkbelastning legges til grunn for resultatet.

Ferdighetsprøvene skal ikke kunne sidestilles med Biltrial eller andre eksisterende konkurranseformer.

En konkurranse kan bestå av flere oppgaver, som for eksempel:

- presisjonskjøring gjennom trange porter tilpasset bilenes størrelse – prikker for berøring og rygg
- Kjøring med høyre hjulsett på en stokk eller lignende – prikker for bom med ett eller begge hjul

- rygging gjennom en enkel hinderbane – prikker for berøring og fremoverbevegelse
- kjøre smidigst mulig med et vannglass på panseret – prikker for hver "dråpe" som søles ut
- kjøre saktest mulig opp en glatt, ulendt bakke – bilen (hjulene) skal alltid være i bevegelse

Ta gjerne kontakt med NBFs Ferdighetsseksjon for hjelp til utforming av prøver og prikkbelastning.