

## 1. Konkurransesform

Formula Offroad er en konkurranse i presisjonskjøring med firehjulsdrevne kjøretøyer i spesielt bratte bakker og terrengavsnitt.

Konkurransen avvikles i henhold til NSR og dette reglement.

Førere må ha gyldig førerkort og førerlisens fra sitt nasjonale bilsportsforbund.

Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens utstedt av nasjonalt bilsportsforbund.

Startnummer tildeles av arrangøren og skal ha 200mm høye tall

## 2. Klasseinndeling

Kjøretøyene deles inn i 2 klasser; Modified og Unlimited. **For klasse Unlimited benyttes startnummer fra 101 til 199, for klasse Modified benyttes startnummer fra 201 til 299.**

Det tillates at 2 førere deltar med samme kjøretøy i en konkurranse. Dersom de tekniske og sikkerhetsmessige krav oppfylles, kan de delta i forskjellige klasser.

En deltaker kan kun delta med ett kjøretøy i en klasse, i samme konkurranse.

Føreren regnes som deltaker etter at startavgift er betalt og den administrative og tekniske kontroll er gjennomført. Det tillates ikke å bytte kjøretøy etter at konkurransen er påbegynt.

## 3. Arrangementskomité

Arrangementskomiteen skal bestå av minimum 3 personer. Medlemmer av arrangementskomiteen kan ikke være deltakere i løpet. Komiteen har ansvaret for å utarbeide konkurransens tilleggsregler, som skal være deltakerne i hende i god tid før konkurransen.

## 4. Offisielle funksjonærer

Konkurransens jury skal bestå av NBF autorisert juryleder og 2 personer med god kjennskap til konkurranseformen og reglementet.

Stevneleder og teknisk kontrollant skal begge være autorisert av NBF og tillates ikke å delta i konkurransen.

I tillegg skal minimum følgende funksjonærer oppnevnes: løpssekretær, sikkerhetssjef, starter, tidtaker, depotsjef og faktadommere. Disse behøver ingen autorisasjon fra NBF, men skal ha god kjennskap til sporten og det ansvarsområdet de tildeles.

## 5. Løpsdokumenter

Arrangørtillatelse fra NBF med nødvendig forsikring, grunneiers tillatelse og tillatelse fra aktuell politimyndighet skal foreligge for et hvert arrangement. Sekretariatet skal oppbevare disse dokumenter på konkurransestedet og overlevere kopi til juryleder.

## 6. Bane

Antall seksjoner skal være minimum 6 - seks. Hver seksjon skal ha en lengde på mellom 30 og 700 meter. Minste tillatte banebredde er 4 meter. Hver seksjon skal bestå av minst 2 porter, startport og målport (300 poeng), flere porter kan legges til for å dele opp seksjonen i soner. Hver sone begrenses av absolutte yttermarkeringer og en linje trukket gjennom portens markører. Denne linjen stopper ved den absolutte yttermarkeringen. Ingen yttermarkering kan plasseres nærmere enn 1 meter fra en portmarkering. I de tilfeller yttermarkeringen er nærme en port eller i skarpe svinger, skal den fysisk være satt i seksjonen. Seksjonen skal tydelig merkes med porter, gule for Modified og hvite for Unlimited på venstre side og røde eller sorte på høyre side (likt for begge klasser). Markeringen må være minimum 40 cm høy og 10 cm bred og av en slik karakter at den ikke utgjør noen risiko for deltakere, publikum eller funksjonærer. I de tilfeller hvor flere seksjoner er lagt tett på hverandre, skal aktiv seksjon ha godt synlig tilleggsmarkering på venstre markør i alle porter.

Hver seksjon deles inn i 5 poengsoner merket 100, 200, 250, 300 og 350 poeng. Linjen for 250 poeng skal være markert maksimalt 3 meter fra målporten (300 poeng). Linjen for 350 poeng skal være markert i en 180 graders bue, maksimalt 5 meter etter 300 porten.

## 7. Sikkerhetsbestemmelser

Ambulanse med førstehjelpsteam og lege skal være til stede ved et hvert løp. Funksjonær med brannslukker (6 kg pulver), skal være utplassert ved start og mål i hver seksjon, i tillegg skal et CO2 apparat være tilgjengelig ved start. 2 bemannede bergingsvogner med vinsj og/eller løfteutstyr skal være tilstede under arrangementet. Hydraulisk redningssaks, spennutstyr, brekkjern, kniv for kutting av belter skal være tilgjengelig i en bemannet, mobil enhet ved banen. Nødvendige avsperringer for publikum må gjøres, slik at de ikke oppholder seg på steder med fare for skade.

## 8. Depot

I depotet skal minst 2 stk brannslukkere med min 6 kg kapasitet være plassert lett tilgjengelig og tydelig merket. Max hastighet i depotet er 5 km/t. - (gangfart). Utenfor depotet skal det finnes et avsperrt område for test av kjøretøyet. Testområdet skal ha påbudt kjøretretning og en minste lengde på 25 meter. Testområdet bør være tilgjengelig for deltakerne under hele konkurransen.

## 9. Teknisk kontroll

Samtlige kjøretøyer skal være godkjent i teknisk kontroll før trening eller løp. Fører/mekaniker skal være til stede ved kontrollen. Bremsetest er obligatorisk. Teknisk kontrollant avgjør klassetilhørighet.

## 10. Førermøte

Et obligatorisk førermøte skal avholdes min. 30 min. før start. Uteblivelse fra førermøtet kan medføre utelukkelse fra konkurransen.

## 11. Avvikling

Ingen passasjerer tillates i deltagende kjøretøy under konkurransen.

### 11.1. Start

Startrekkefølgen skal trekkes av arrangøren. Dersom 2 førere deltar med samme kjøretøy, skal disse likevel plasseres slik at halve startfeltet skiller dem. For hver seksjon som kjøres, flyttes de første startende bak den siste startende i foregående seksjon. Antall biler som flyttes skal være tilnærmet lik antall deltagere i klassen delt på antall seksjoner. Fører skal kjøre frem til start innen 1 -ett- minutt fra starter gir tegn om dette. Fører som ikke stiller innen angitt frist, tillates ikke å starte i den aktuelle banen. Seksjonen skal påbegynnes innen 1 minutt etter at startsignal er gitt, i motsatt fall anses forsøket som avsluttet. Fører som avbryter konkurransen skal umiddelbart gi sekretariatet beskjed om dette.

### 11.2. Kvalifisering

Dersom det er mer enn 12 deltakere er påmeldt i en klasse, kan kvalifisering gjennomføres dersom retningslinjer for dette er opplyst i innbydelsen. Kvalifiseringen skal bestå av minst 4 seksjoner.

### 11.3 Bruk av flagg

Det benyttes totalt 3 flagg; rødt, grønt og startflagg.

Rødt flagg vises når banen er stengt og benyttes også for å avbryte deltakeren ved feilkjøring eller fare i banen.

Grønt flagg vises før start for å bekrefte at banen er klarert for neste deltaker og skal tas ned når deltaker påbegynner banen.

Startflagg (nasjonal-vimpel) kan eventuelt erstattes av lyssignal.

### 12. Bedømming

For en korrekt gjennomført bane tildeles 350 poeng. En poengsone anses som fullført når senter av begge bakhjul har passert poenglinjen eller portmarkeringenes linje. Portene skal passeres i riktig kjøreretning og i angitt rekkefølge.

En port skal kun passeres én gang og minst ett hjul må være på passert side av portens linje etter at den er kjørt – i motsatt fall anses forsøket som avsluttet.

Det bedømmes differensiert innenfor de 3 første soner, begrenset ned til hvert 10. poeng.

Etter passering av 250 poeng linjen, tildeles kun poeng for hele soner med 300 og 350 poeng. Førerne skal senest ved førermøtet få utlevert en skisse eller et bilde av baneområdet hvor de enkelte seksjoner er markert. Alle porter, poengsoner og absolutte yttermarkeringer må være tegnet inn.

#### Poengavdrag gis som følger dersom deltaker;

• stopper i banen og fortsetter kjøringen	10 poeng
• berører eller kjører over banemarkering med 1 -ett- hjul	20 poeng
• berører eller kjører over banemarkering med 2 -to- hjul	40 poeng
• berører eller kjører over banemarkering med 3 -tre- hjul	60 poeng
• kjører med kun ett hjul innenfor/på banemarkering	100 poeng
• rygger innenfor tillatt bane, idømmes når forsøket gjenopptas	40 poeng
• ødelegger banen unødvendig (usportslig oppførsel)	50 poeng

#### Poengberegningen avsluttes når deltaker;

- tyvstarter (påbegynner kjøring uten at starter har gitt klarsignal)
- velter/går rundt
- ikke passerer en port på reglementert måte
- rygger mer enn en gang i samme sone (mellom 2 porter)
- kjører/rygger med alle hjul forbi en tidligere passert ports linje
- kjører fast og/eller står stille i mer enn ett minutt
- berører en absolutt ytre markering
- tar av seg hjelm eller sikkerhetsbelte i banen
- gir tegn til funksjonær om at forsøket avbrytes (armene strekkes opp)

Maksimalt poengavdrag i en enkelt port er 100 poeng.

#### Berøring av 300 bestraffes med 50% av normalt poengavdrag.

Dersom en port ikke passeres slik at poeng oppnås for denne, skal det heller ikke poengavdrag idømmes for den samme porten.

Det gis ikke poengavdrag for rygg etter passering av 300 porten.

#### Minste poengsum som gis for en bane er 0.

Konkurransen gjennomføres etter ovenstående regler, men det kan også tillates at tiden legges til grunn. Antall seksjoner hvor tiden er avgjørende er fritt, men tilleggsreglene skal tydedelig angi antall tidsbaner og hvilke dette gjelder.

### **Regler for tidsbane:**

Tidsbanen skal normalt være fremkommelig for alle deltakere. Portene skal være nummerert og godt synlige markeringer skal benyttes.

Tiden regnes fra kjøretøyet bryter startlinjen til kjøretøyet bryter mållinjen, «flying start» anbefales benyttet. Elektronisk tidtaking anbefales, ved manuell tidtaking skal 3 stoppeklokker benyttes og gjennomsnittstiden legges til grunn.

Raskeste deltaker tildeles 350 poeng. Øvrige deltagere idømmes 1 poeng i avdrag pr. 1/10 sekund som benyttes ut over raskeste tid.

Maksimum anvendt tid settes til 3 minutter og deltagere som fullfører innen denne tid tildeles minimum 150 poeng for kjørt distanse.

Tidsbanen deles inn i 4 soner, deltager som ikke fullfører banen tildeles 25 poeng for hver sone som påbegynnes.

Overskrides maksimumstiden, anses forsøket som avsluttet og poeng tildeles etter antall soner som da er påbegynt.

I tidsbanen gis kun 10 poeng i avdrag for hver port som ikke passerer korrekt. Minst ett hjul må være på eller innenfor portmarkering for at passeringen skal godkjennes.

Som grunnregel er sporvalget fritt i en tidsbane og det tillates også å vende og rygge i ubegrenset lengde. Alle porter skal imidlertid passerer i riktig kjøretretning og i angitt rekkefølge.

Konkurransens tilleggsregler kan inneholde begrensninger i forhold dette frie regelverk.

### **Resultat:**

Vinner av konkurransen er den deltaker som har oppnådd flest poeng etter samtlige baner er kjørt og poengavdrag er beregnet.

Resultatliste skal slås opp på anvist plass i depot/baneområde etter hver kjørte bane og skal inneholde oppnådd poengsum for seksjonen og poengavdrag som er gjort. Kjøres tidsbane skal resultatlisten også inneholde tidene som er oppnådd.

### **Premiering:**

Minimum de 3 beste i hver klasse premieres.

I tillegg anbefales det å sette opp en premie for «Best in Show».

### **13. Avgjørelse ved likt resultat**

Dersom det blant de tre beste deltakere er oppnådd likt sluttresultat, avgjøres rekkefølgen etter hvem som har oppnådd høyeste poengsum i flest seksjoner. Kan deltakerne fortsatt ikke skilles, arrangeres omkjøring mellom de likt stilte i en seksjon utpekt av stevneleder.

Kan deltakerne ikke skilles etter omkjøring, deles plasseringen.

### **14. Protest**

Protestfristen er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort.

Protestfrist mot klasseinndeling må leveres min. 30 min. før start.

Øvrige protestfrister og prosedyrer i henhold til NSR Kap.10.

### **15. Førerens sikkerhetsutstyr**

Kjøredress, godkjent av FIA (1986 eller nyere) eller etter SFI spec 3-2A/5 eller høyere.

Annen FIA eller SFI godkjent dress kan benyttes sammen med brannsikkert undertøy.

Dressen skal ikke være tilgriset med olje, fett, drivstoff eller andre antennelige væsker.

Balaklava (ansiktsmaske) i brannhemmende materiale.

Hansker av brannhemmende materiale.

Lær- eller racingsko som dekker anklene.

---

Helhjelm med en av følgende godkjenninger: FIA 8860-2004, Snell SA 2000, Snell SA 2005, Snell SA 2010, Snell SAH 2010, SFI 31.1A, SFI 31.2A, BS6658-85 A/FR

Splintsikre briller eller visir.

Tykk 360<sup>0</sup> nakkekrave av racingtype. Nakkekraven skal være tilpasset avstanden mellom hjelm og skulder, slik at den gir god støtte og minimal hodebevegelse. Alternativt benyttes FHR = Frontal Head Restraint system. FIA standard 8858-2002 og 8858-210. Se FIAs App. L, kapittel III, pkt. 3 og FIA Technical list no. 25 og no. 29.