

1. Konkurransform

Monster Race er en konkurranse mellom 2 kjøretøyer på en parallell hinderbane. Konkurransen avvikles i henhold til NSR og dette reglement. Fører må ha gyldig førerkort og gyldig førerlisens fra NBF. Kjøretøyene må ha gyldig vognlisens fra NBF. Startnummer tildeles av arrangør og skal ha ca. 20 cm. høye tall.

2. Klasseinndeling

Kjøretøyene skal ha drift på alle hjul og deles inn i 3 klasser; **Small-Size**, Mid-Size og Full-size.

3. Arrangementskomité

Arrangementskomiteen skal bestå av minimum 3 personer. Medlemmer av arrangementskomiteen kan ikke være deltakere i løpet. Komiteen har ansvaret for å utarbeide konkurransens tilleggsregler, som skal være deltakere i hende i god tid før konkurransen.

4. Funksjonærer

Konkurransens jury skal bestå av NBF autorisert juryleder og 2 personer med god kjennskap til konkurranseformen og reglementet. Stevneleder og teknisk kontrollant må være autorisert av NBF. I tillegg skal minimum følgende funksjonærer oppnevnes: løpssekretær, sikkerhetssjef, starter, tidtakere, depotsjef og banevakter.

5. Løpsdokumenter

Arrangørtillatelse fra NBF med nødvendig forsikring, tillatelse fra grunneier og aktuell politimyndighet skal foreligge for et hvert arrangement. Sekretariatet skal oppbevare disse dokumenter på konkurransestedet og overlevere kopi til juryleder.

6. Bane

Banens lengde kan være 60 til 500 m, og skal bestå av hindre av varierende karakter. Hver banehalvdel skal være min. 6 m. bred, med heltrukne sperrebånd på begge sider. Disse båndene er også banens side- og midtmarkering. Mellom banene skal det være en sikkerhetssone med minimum bredde 2 meter, bremsesonen skal være minimum 30 meter lang. Banen skal godkjennes av NBF før konkurransen.

7. Sikkerhetsbestemmelser

Ambulans med førstehjelpsteam og lege skal være til stede under et hvert løp. Funksjonær med brannslukker (min. 6 kg. pulver) skal være plassert ved start og mål, samt hver 30. m av banens lengde. Ved start skal det i tillegg være et CO2 apparat tilgjengelig.. 2 bemannede bergingsvogner skal være til stede, minst én av disse må kunne løfte vognene. Hydraulisk redningssaks, spennutstyr, brekkjern og kniv for kutting av belter skal være tilgjengelig i en bemannet mobil enhet ved banen. Publikum plasseres bak sperringer minimum 20 m. til side for banen. Dispensasjon kan gis dersom publikum er plassert høyere enn banen og er meget godt sikret.

8. Depot

I depotet skal min. 2 stk. brannslukkere, med min. 6 kg kapasitet, være plassert lett tilgjengelig og tydelig merket. Max hastighet i depotet er 5 km/t (gangfart). Utenfor depotet skal det finnes et avsperrert område for test av kjøretøyet.

Testområdet skal ha påbudt kjøreretning og en maksimal lengde på 25 m.
Vaskemuligheter skal finnes når baneforholdene krever rengjøring av kjøretøyene.

9. Teknisk kontroll

Samtlige deltagende kjøretøy skal fremstilles for teknisk kontroll og godkjennes av teknisk kontrollant før kjøring, før trening eller løp.

Fører/mekaniker skal være til stede under kontrollen. Bremsetest er obligatorisk. Teknisk kontrollant avgjør klassetilhørighet.

10. Førermøte

Et obligatorisk førermøte skal avholdes minimum 30 min. før start. Uteblivelse kan medføre utelukkelse fra konkurransen.

11. Avvikling.

Ingen passasjerer tillates i deltagende kjøretøy under konkurransen.

11.1 Startmetode

Føreren kjører frem og stopper på starterens tegn når vognens fremre punkt tangerer startlinjen.

Det kan benyttes flaggstart, lyssignal med rødt og grønt lys eller start-tre av dragrace type. Starten skal skje 1 - 5 sek. etter klarsignal er gitt.

11.2 Kvalifisering

Det skal kjøres min. 2 kvalifiseringsomganger. Normalt kjøres 2 omganger før en foreløpig resultatliste settes opp. Deretter gis ett forsøk (tidsbegrenset) til forbedring av plassering. Etter dette settes den endelige resultatlisten etter kvalifiseringen opp. Deltakere må ha godkjent tid for å kunne bli kvalifisert til finalekjøringen.

11.3 Finaler

Finalene kjøres etter elimineringsmetoden, hvor deltakerne plasseres i en «stige» etter oppnådd resultat i kvalifiseringen. Stigen settes slik opp at deltaker med beste kvalifiseringstid i en 8-bils stige møter nr. 5 i kvalifiseringen, nr. 2 møter nr. 6 osv.

I en 16-bils stige møter den beste kvalifiserte nr. 9 på listen. Dersom det mangler deltakere i en stige, gis sololøp til de best kvalifiserte.

Deltaker med best kvalifiseringstid velger bane i første omgang, deretter velger den bane som har best tid i foregående omgang.

Deltakerne har krav på 10 minutters pause mellom omgangene.

11.4 Avgjørelse ved likt resultat

Dersom ingen vinner kan utpekes i et race, avgjøres dette ved omkjøring.

Finaledeltakerne har krav på 10 min. pause før omkjøring.

Dersom ingen av deltakerne i finaleomgangen kommer i mål på lovlig vis, vinner den med best tid i foregående omgang.

12. Utelukkelse

Følgende forhold kan føre til utelukkelse:

- Farlig konstruksjon eller brudd på gjeldende sikkerhetsregler
- Varmkjøring uten fører eller mekaniker på fører plass
- Usportslig opptreden (kan også medføre bortvisning fra området)

I elimineringen vil følgende føre til ugyldig resultat i heatet:

- Kryssing av midt- eller sidemarkering med mer enn ett hjul
- Tyvstart
- Ikke fullført for egen maskin

13. Protester

Protestfristen er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort.

Protestfrist mot klasseinndeling er senest 30 min. før start, øvrige protestfrister og prosedyre i henhold til NSR Kap.10.

14. Førerens sikkerhetsutstyr

Kjøredress, godkjent av FIA eller SFI (spec. 3.2 A-5).

Benyttes lystgass, skal også brannhemmende undertøy benyttes.

Balaklava (ansiktsmaske) i brannhemmende materiale.

Hansker av brannhemmende materiale.

Lær- eller racingsko som dekker anklene.

Hjelm godkjent i henhold til NSR § 304. (Helhjelm anbefales.)

Splintsikre briller eller visir.

Tykk 360⁰ nakkekrave av racingtype. Nakkekraven skal være tilpasset avstanden mellom hjelm og skulder, slik at den gir god støtte og minimal hodebevegelse. Alternativt benyttes [FHR = Frontal Head Restraint system. FIA standard 8858-2002 og 8858-210. Se FIAs App. L, kapittel III, pkt. 3 og FIA Technical list no. 25 og no. 29.](#)