

INNHALDSFORTEGNELSE BLÅ DEL

Reglement for Norgescup

Reglement for Norgesmesterskapet

Reglement for Norgescup

1. Innbydelse

Norgescupen arrangeres i henhold til NSR, den enkelte konkurranses tilleggsregler, og etter nedenstående reglement. Arrangørene kan kun innby klasser som inngår i Norgescupen til å delta i gjeldende arrangement. Cupen avvikles over 3 helger, med et løp pr. helg.

2. Deltakere

Norgescupen er åpen for alle førere med gyldig førerlisens (**debutantlisens godkjennes ikke**).. Førere som deltar i cupen har kun anledning til å delta i en klasse i hver konkurranse.

3. Klasser

Formel Cadetti

Formel Mini

Junior 60

Formel Yamaha

Formel Rotax

KF3

KF2

KZ2

Det må være minst 10 deltakere i en klasse i det enkelte løp for at klassen skal få tildelt poeng i Norgescup. En fører regnes som NC deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent.

4. Norgescupløp

15.-16. mai NAF Motorsport Ringerike

07.-08. aug. NMK Bergen

04.-05. sept. NAF Gokart Vestfold

5. Poengberegning

Norgescupen kjøres over 3 løp/3 helger/6 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala:

70-65-62-60-59 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Alle finaler er tellende.

Det gis ikke poeng til en deltaker som ikke har fått registrert tid i en finale, selv om vedkommende er deltaker i angjeldende stevne

Dersom det ved cupens slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i cupen som plasserte seg best i cupens siste finale.

Poengberegning foretas av NBF og foreløpig poengberegning vil fortløpende bli oppdatert på www.bilsport.no. Cupens resultatliste er offentlig når appellfristen har gått ut. Dette annonseres på www.bilsport.no og i avisen Racing.

6. Organisering av konkurransen

6.1 Trening.

Trening er obligatorisk. For å starte må hver fører ha gjennomført min. 5 treningsrunder under obligatorisk trening. Løpsleder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Det skal legges til rette for fri trening fredag og obligatorisk trening lørdag før konkurransen. Fri trening og obligatorisk trening skal til sammen utgjøre min. 1 times trening pr. klasse. Det kan kjøres med "Parc Fermé dekk" i NC.

6.2 Tidkjøring

Tidkjøring foregår over 10 minutter, hvor oppstillingen loddtrekkes av arrangøren. Overstiger antall deltagere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldende klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe.

Føreren bestemmer selv når han/hun ønsker å kjøre ut til tidkjøring i det gitte tidsrom for klassen. En fører som kjører inn i pit-lane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. En fører som ikke har fått registrert en tid under tidkjøringen, må starte bakerst i første heat. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

6.3 Kvalifiseringsheat

Det skal kjøres to kvalifiseringsheat.

Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1. heat. Resultatet i 1. heat gir startposisjon i 2. heat.

Antall førere direkte til finale 1 er lik banens kapasitet minus 6 førere. De resterende kjører et oppsamlingsheat. De 6 beste i dette heatet går til finale 1.

Disse stiller bakerst etter resultatet fra oppsamlingsheatet.

Det gis poeng etter følgende skala i hvert innledende heat: 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng osv. Førere som ikke stiller til start får maks. poeng + 1 poeng. Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll ved innsjekk. Fører som får svart flagg (gjelder ikke teknisk svart flagg) blir satt bakerst på resultatlisten for heatet + 2 poeng. Innledende heat kjøres over en distanse tilnærmet lik 12 km.

6.4 Finale 1

Deltakere som kvalifiserte seg til finale 1, skal også kjøre finale 2. Sammenlagtresultatet etter kvalifiseringsheatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte beste tid under tidkjøringen.

Formel Cadetti, -Formel Mini og Junior 60 skal kjøre tilnærmet 12 km. Øvrige klasser kjører tilnærmet 15 km.

6.5 Finale 2

Resultatet av finale 1 danner grunnlaget for startposisjonen i finale 2.

Formel Cadetti, Formel Mini og Junior 60 skal kjøre tilnærmet 12 km. Øvrige klasser kjører tilnærmet 15 km.

Vinner av finale 2 er vinner av løpet.

7.0 Premiering

Klassevinnerne i hvert enkelt løp, tildeles 1 sett dekk under premieutdelingene.

Under siste løp.

Norgescup-vinner i hver klasse tildeles laurbærkrans og champagne.

8.0 Alle NC medaljer og gavepremier blir utdelt ved NBF's årlige Premieutdeling.

Vinnerne i klassene Formel Cadetti og Formel Mini tildeles hver sin motor for gjeldene klasse.

Gavepremien er gitt av Radne Motor AB.

Vinneren i klassen Formel Rotax tildeles motor for gjeldene klasse.

Gavepremien er gitt av Gravidahl Motor AS.

Medaljevinnerne i klassen Formel Yamaha tildeles premier gitt av Yamaha Motor Scandinavia AB.

- | | |
|----------|--------------|
| 1. plass | Yamaha motor |
| 2. plass | Kr. 3.000.- |
| 3. plass | Kr. 1.500.- |

10. Offisielle funksjonærer

- 10.1 NBF oppnevner juryleder (JLA).
- 10.2 Stevnets leder (LLH/LLFK), teknisk sjef (TKFK) og sekretær (LS) skal inneha funksjonærlisens fra NBF.

Reglement for Norgesmesterskapet

1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt Norgesmesterskap (NM) for førere i Formel-K. I tillegg til bestemmelsene i NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter nedenstående reglement.

2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for alle førere som har gyldig norsk førerlisens (debutantlisens godkjennes ikke).

Førere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse.

De har heller ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke inngår i mesterskapet.

3. Klasser

Det arrangeres NM i følgende klasser:

- Formel Yamaha
- Formel Rotax
- KF3 (øvre aldersgrense 16 år)
- KF2
- KZ2

4. NM-løp

26.-27. juni KNA Rudskogen

5. Organisering/Avvikling

NM avvikles i en konkurranse.

Løpets gjennomføring-vil beskrives i løpets tilleggsregler, som skal foreligge senest fire uker før arrangementets dato.

Det kjøres med "Parc Fermè dekk" i Norgesmesterskapet.

Det kan kjøres med "Parc Fermè bensin" i Norgesmesterskapet.

6. Organisering av konkurransen

6.1 Trening

All trening under arrangementet er offisiell trening.-For å få starte må hver fører ha gjennomført min. 5 treningsrunder. Løpsleder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Kun utstyr registrert ved teknisk kontroll kan benyttes.

Deltakere i NM-klassene skal til sammen ha minimum 1 time frivillig og/eller obligatorisk trening i konkurransen.

6.2 Tidkjøring

Kvalifisering ved tidkjøring 2x10 minutter, jfr. § 750 pkt.2.2 (Nasjonalt Konkurransereglement for Formel-K).

6.3 Innledende heat

Hver deltaker kjører 3 innledende heat. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen i alle tre heat (samme startposisjon i alle heat). Innledende heat skal kjøres over en distanse på min. 10 km.

Dersom antall deltakere er større en banens kapasitet må klassen deles i grupper på en slik måte at alle kjører 3 innledende heat.

Det gis poeng etter følgende skala i hvert innledende heat:

1.plass 0 p., 2.plass 2 p., 3.plass 3 p., 4.plass 4 p., 5.plass 5 p. osv. Utelukkelse gir høyeste plassiffer + 3 p.

Førere som ikke stiller til start får høyeste plassiffer + 1 p. Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll og innsjekk. For deltakere som kjører etter løpsopplegget nevnt under pkt. 6.6, gis poeng etter antall startende i heatet + 1 p.

6.4 Prefinale

Deltakerne kjører prefinale. Sammenlagt poengsum etter de 3 innledende heatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte best tid under tidkjøringen. Prefinalen skal kjøres over en distanse på 18 - 20 km.

6.5 Finale

Det kjøres 1 finale, hvor vinneren blir Norgesmester. Resultatet av prefinalen danner grunnlaget for startposisjonen, hvor vinneren får startspor 1 osv.

Finalen skal kjøres over en distanse på 18 - 20 km.

6.6 Baner uten tilstrekkelig banekapasitet

På baner som ikke har banekapasitet til å kjøre alle påmeldte førere i samme heat, deles deltakerne inn i 4 evnt. 5 grupper:

Gr.A: Førere med plassering etter tidkjøring	1 - 5 - 9 osv.
Gr.B: Førere med plassering etter tidkjøring	2 - 6 - 10 osv.
Gr.C: Førere med plassering etter tidkjøring	3 - 7 - 11 osv.
Gr.D: Førere med plassering etter tidkjøring	4 - 8 - 12 osv.

Alle gruppene kjører mot hverandre en gang:

A mot C
B mot D
A mot D
B mot C
A mot B
C mot D

Poengberegning som beskrevet i pkt. 6.3.

Dersom antall deltakere i en klasse er flere enn banens kapasitet, er antall startende i prefinalen banens kapasitet minus 6 førere. De resterende kjører et oppsamlingsheat. De 6 beste i dette heatet går direkte til prefinale. Disse stiller bakerst etter resultatet fra oppsamlingsheatet. Oppsamlingsheat kjøres over en distanse på min. 10 km.

6.7 Startoppstilling

Det enkelte løps tilleggsregler definerer startoppstillingen i startgården.

6.8 Startsignal

Start skjer ved bruk av vimpel eller lys. Tilleggsreglene skal definere startmetoden.

6.9 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll gjennomføres i henhold til Kartsportbokens § 711.

6.10 Parc Fermè

Alle finalekartene er underlagt bestemmelsen om Parc Fermé (NSR § 18).

Kartene får ikke forlate Parc Fermé før protestfristen har utløpt og løpets juryleder har gitt beskjed om det.

7. Premiering

I tillegg til vanlig premiering skal Norgesmestre tildeles laurbærkrans, disse bekostes av arrangøren.

De tre beste i hver klasse tildeles NBFs mesterskapsmedaljer i henholdsvis gull, sølv og bronse.

I tillegg vil vinnerern av hver klasse som kjører med Dunlop dekk bli premiært med en reise til et DTM eller 24 hr LeMans løp.

NM-medaljer deles ut under NBFs årlige premieutdeling.

Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om premiering.

8. Poengberegning

Norges mestertittel tildeles kun i klasser med min. 11 deltakere. En fører regnes som deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent. Vinneren av løpet blir Norgesmester i sin klasse.

9. Protester og appeller

Protest mot en deltaker etc. leveres på vanlig måte for behandling av den enkelte konkurranses jury. Poengberegningen foretas i henhold til pkt.8 av NBFs Kartingseksjon. Poengberegningen skjer først etter at evt. protester er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på denne beregningen. Evt. appell mot beregningen kan fremmes som fastsatt i NSR Kap.11.

10. Offisielle funksjonærer

- 10.1 NBF oppnevner juryleder (JLA) og et av de øvrige jurymedlemmene (JMA).
- 10.2 Stevnets leder (LLH/LLFK), teknisk sjef (TKFK) og sekretær (LS) skal inneha funksjonærlisens fra NBF.