

Reglement for Norgescup

Sist endret:

1. Innbydelse

Norgescupen arrangeres i henhold til NSR, den enkelte konkurranses tilleggsregler, og etter nedenstående reglement. Arrangørene kan kun innby klasser som inngår i Norgescupen til å delta i gjeldende arrangement. Cupen avvikles over 3 helger, med et løp pr. helg.

2. Deltakere

Norgescupen er åpen for alle førere med gyldig førerlisens (debutantlisens godkjennes ikke).. Førere som deltar i cupen har kun anledning til å delta i en klasse i hver konkurranse.

3. Klasser

Formel Cadetti

Formel Mini

Junior 60

Formel Yamaha

Formel Rotax

KF3

KF2

KZ2

Det må være minst 10 deltakere i en klasse i det enkelte løp for at klassen skal få tildelt poeng i Norgescup. **Andre kriterier kan beskrives i tilleggsreglene etter godkjenning av NBF's Kartingseksjon.** En fører regnes som NC deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent.

4. Norgescupløp

19.-20. mai NMK Haugaland

23.-24. juni. KNA Varna

01.-02. sept. NMK Elverum

5. Poengberegning

Norgescupen kjøres over 3 løp/3 helger/6 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala:

70-65-62-60-59 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2.

Ved utelukkelse i en finale tildeles det 0 poeng.

Av 6 tellende finaler kan den med lavest poengsum strykes, dog kan det ikke strykes en finale med 0 poeng.

Dersom det ved cupens slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i cupen som plasserte seg best i cupens siste finale.

Poengberegning foretas av NBF og foreløpig poengberegning vil fortløpende bli oppdatert på www.bilsport.no. **Cupens endelige resultatlist er først offentlig når appellfristen på poengberegning har gått ut. Dette annonseres på www.bilsport.no og i avisen Racing.**

6. Organisering av konkurransen

6.1 Distribusjon av dekk. (dekk parc ferme)

Dekk,slicks: Før tidkjøring skal det leveres inn dekk iht. §715 pkt. 24 som skal oppbevares i serviceområde start.. Disse skal kun benyttes under tidkjøring, heat og finaler.

Kjøp, bruk og håndtering av dekk skal nøye beskrives i tilleggsreglene.

Formel Cadetti er fritatt fra denne ordningen.

Formel Mini og Junior 60 skal levere inn egne slicks til serviceområde. Disse kan også brukes under warm up.

Alle øvrige klasser må kjøpe slicks av arrangør som distribueres i servicepark.

Dersom det benyttes regndekk skal disse oppbevares i serviceområde - mål.

6.2 Trening.

Trening er obligatorisk. For å starte må hver fører ha gjennomført min. 5 treningsrunder under obligatorisk trening. Løpsleder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Det skal legges til rette for fri trening fredag og obligatorisk trening lørdag før konkurransen.

Fri trening og obligatorisk trening skal til sammen utgjøre min. 1 times trening pr. klasse.

6.3 Tidkjøring

Tidkjøring foregår over 10 minutter, hvor oppstillingen loddtrekkes av arrangøren. Overstiger antall deltagere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldende klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe.

Føreren bestemmer selv når han/hun ønsker å kjøre ut til tidkjøring i det gitte tidsrom for klassen. En fører som kjører inn i pit-lane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. En fører som ikke har fått registrert en tid under tidkjøringen, må starte bakerst i første heat. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

6.4 Kvalifiseringsheat

Det skal kjøres to kvalifiseringsheat.

Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1. heat. Resultatet i 1. heat gir startposisjon i 2. heat.

Antall førere direkte til finale 1 er lik banens kapasitet minus 6 førere. De resterende kjører et oppsamlingsheat. De 6 beste i dette heatet går til finale 1.

Disse stiller bakerst etter resultatet fra oppsamlingsheatet.

Det gis poeng etter følgende skala i hvert innledende heat: 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng osv. Førere som ikke stiller til start får maks. poeng + 1 poeng.

Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll ved innsjekk.

Fører som får svart flagg (gjelder ikke teknisk svart flagg) blir satt bakerst på resultatlisten for heatet + 2 poeng. Innledende heat kjøres over en distanse tilnærmet lik 12 km.

6.5 Finale 1

Deltakere som kvalifiserte seg til finale 1, er også kvalifisert til å kjøre finale 2.

Sammenlagtresultatet etter kvalifiseringsheatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte beste tid under tidkjøringen.

Formel Cadetti, -Formel Mini og Junior 60 skal kjøre tilnærmet 12 km. Øvrige klasser kjører tilnærmet 15 km.

6.6 Finale 2

Resultatet av finale 1 danner grunnlaget for startposisjonen i finale 2.

Formel Cadetti, Formel Mini og Junior 60 skal kjøre tilnærmet 12 km. Øvrige klasser kjører tilnærmet 15 km.

Vinner av finale 2 er vinner av løpet.

7.0 Premiering

Klassevinnerne i hvert enkelt løp, tildeles 1 sett dekk under premieutdelingene.

Under siste løp.

Uoffisiell Norgescup-vinner i hver klasse tildeles laurbærkrans og champagne.

8.0 Alle NC medaljer og gavepremier blir utdelt ved NBF's årlige Premieutdeling.

Medaljevinnerne i klassen Formel Yamaha tildeles premier gitt av Yamaha Motor Scandinavia AB.

- | | |
|----------|--------------|
| 1. plass | Yamaha motor |
| 2. plass | Kr. 3.000.- |
| 3. plass | Kr. 1.500.- |

10. Offisielle funksjonærer

- 10.1 NBF oppnevner juryleder (JLA).
- 10.2 Stevnets leder (LLH/LLFK), teknisk sjef (TKFK) og sekretær (LS) skal inneha funksjonærlisens fra NBF.