

## Reglement for Norgesmesterskapet

*Sist endret:*

### 1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt Norgesmesterskap (NM) for førere i Formel-K. I tillegg til bestemmelsene i NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter nedenstående reglement.

### 2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for alle førere som har gyldig norsk førerlisens (debutantlisens godkjennes ikke). [NSR §7](#)

Førere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse.

De har heller ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke inngår i mesterskapet.

#### 2.1

Konkurransen er åpen for alle med gyldig lisens utstedt av ASN tilsluttet FIA.

### 3. Klasser

Det arrangeres NM i følgende klasser:

- Formel Yamaha
- Formel Rotax
- KF3 (øvre aldersgrense 16 år)
- KF2
- KZ2

### 4. NM-løp

11.- 12. august      [KNA Rudskogen](#).

### 5. Organisering/Avvikling

NM avvikles i **èn-1** konkurranse.

Løpets gjennomføring-vil beskrives i løpets tilleggsregler, som skal foreligge senest fire uker før arrangementets dato.

**Distribusjon av** dekk og bensin skal beskrives i tilleggsreglene.

### 6. Organisering av konkurransen

#### 6.1 Trening

All trening under arrangementet er offisiell trening. For å få starte må hver fører ha gjennomført min. 5 treningsrunder. Løpsleder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Kun utstyr registrert ved teknisk kontroll kan benyttes.

Deltakere i NM-klassene skal til sammen ha minimum 1 time frivillig og/eller obligatorisk trening i konkurransen.

#### 6.2 Tidkjøring

Kvalifisering ved tidkjøring skal være 1x10 minutter, ellers iht.§ 750 pkt.2, med unntak av pkt 2 A (Nasjonalt Konkurransereglement for Formel-K).

## 6.3 Innledende heat

Hver deltaker kjører 3 innledende heat. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen i alle tre heat (samme startposisjon i alle heat). Innledende heat skal kjøres over en distanse på min. 10 km.

Dersom antall deltakere er større en banens kapasitet må klassen deles i grupper på en slik måte at alle kjører 3 innledende heat.

Det gis poeng etter følgende skala i hvert innledende heat:

1.plass 0 p., 2.plass 2 p., 3.plass 3 p., 4.plass 4 p., 5.plass 5 p. osv. Utelukkelse gir høyeste plassiffer + 3 p.

Førere som ikke stiller til start får høyeste plassiffer + 1 p. Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll og innsjekk. For deltakere som kjører etter løpsopplegget nevnt under pkt. 6.6, gis poeng etter antall startende i heatet + 1 p.

## 6.4 Prefinale

Deltakerne kjører prefinale. Sammenlagt poengsum etter de 3 innledende heatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte best tid under tidkjøringen. Prefinalen skal kjøres over en distanse på 18 - 20 km.

## 6.5 Finale

Det kjøres 1 finale. Resultatet av prefinalen danner grunnlaget for startposisjonen, hvor vinneren får startspor 1 osv.

Finalen skal kjøres over en distanse på 18 - 20 km. **Beste fører med norske lisens blir Norgesmester. NSR §7**

## 6.6 Baner uten tilstrekkelig banekapasitet

På baner som ikke har banekapasitet til å kjøre alle påmeldte førere i samme heat, deles deltakerne inn i 4 evt. 5 grupper:

Gr.A: Førere med plassering etter tidkjøring	1 - 5 - 9 osv.
Gr.B: Førere med plassering etter tidkjøring	2 - 6 - 10 osv.
Gr.C: Førere med plassering etter tidkjøring	3 - 7 - 11 osv.
Gr.D: Førere med plassering etter tidkjøring	4 - 8 - 12 osv.

Alle gruppene kjører mot hverandre en gang:	A mot C
	B mot D
	A mot D
	B mot C
	A mot B
	C mot D

Poengberegning som beskrevet i pkt. 6.3.

Dersom antall deltakere i en klasse er flere enn banens kapasitet, er antall startende i prefinalen banens kapasitet minus 6 førere. De resterende kjører et oppsamlingsheat. De 6 beste i dette heatet går direkte til prefinale. Disse stiller bakerst etter resultatet fra oppsamlingsheatet. Oppsamlingsheat kjøres over en distanse på min. 10 km.

## 6.7 Startoppstilling

Det enkelte løps tilleggsregler definerer startoppstillingen i startgården.

## 6.8 Startsignal

Start skjer ved bruk av vimpel eller lys. Tilleggsreglene skal definere startmetoden.

## 6.9 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll gjennomføres i henhold til Kartsportbokens § 711.

## 6.10 Parc Fermè

Alle finalekartene er underlagt bestemmelsen om Parc Fermé (NSR § 18).

Kartene får ikke forlate Parc Fermé før protestfristen har utløpt og løpets juryleder har gitt beskjed om det.

## 7. Premiering

I tillegg til vanlig premiering skal Norgesmesterne tildeles laurbærkrans, disse bekostes av arrangøren.

**De tre beste, som har gyldig norsk førerlisens i hver klasse, tildeles NBFs mesterskapsmedaljer i henholdsvis gull, sølv og bronse.**

I tillegg vil vinnerne av hver klasse som kjører med Dunlop dekk bli premiert med en reise til et DTM eller 24 hr LeMans løp.

NM-medaljer deles ut under NBFs årlige premieutdeling.

Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om premiering.

## 8. Poengberegning

Norges mestertittel tildeles kun i klasser med min. 15 deltakere. En fører regnes som deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent.

## 9. Protester og appeller

Protest mot en deltaker etc. leveres på vanlig måte for behandling av den enkelte konkurranses jury. Poengberegningen foretas i henhold til pkt.8 av NBFs Kartingseksjon. Poengberegningen skjer først etter at evt. protester er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på denne beregningen. Evt. appell mot beregningen kan fremmes som fastsatt i NSR Kap.11.

## 10. Offisielle funksjonærer

10.1 NBF oppnevner juryleder (JLA) og et av de øvrige jurymedlemmene (JMA).

10.2 **Løpsleder** (LLH/LLFK), teknisk sjef (TKFK) og sekretær (LS) skal inneha funksjonærlisens fra NBF.