

1. Konkurransform

Offroad Sport er en konkurranse for firehjulsdrevne kjøretøyer hvor tiden kan være utslagsgivende.

Konkurransen avvikles i henhold til NSR og dette reglement.

Førere må ha gyldig førerkort og førerlisens gyldig for Offroad Racing.

Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens for Offroad Racing

Startnummer tildeles av arrangøren og skal ha ca. 20 cm høye tall.

2. Klasseinndeling

Arrangøren står fritt til å kjøre alle deltakere i samme klasse eller dele inn etter motor, dekk, fjæringssystem eller andre relevante kriterier.

Det tillates at 2 førere deltar med samme kjøretøy i en konkurranse. Dersom det er teknisk mulig, kan de delta i forskjellige klasser. Arrangøren kan også velge å tillate at samme fører deltar i 2 klasser.

Føreren regnes som deltaker etter at startavgift er betalt og den administrative og tekniske kontroll er gjennomført. Det tillates ikke å bytte kjøretøy etter at konkurransen er påbegynt.

3. Arrangementskomité

Arrangementskomiteen skal bestå av minimum 3 personer. Medlemmer av arrangementskomiteen kan ikke være deltakere i løpet. Komiteen har ansvaret for å utarbeide konkurransens tilleggsregler, som skal være deltakerne i hende i god tid før konkurransen.

4. Offisielle funksjonærer

Konkurransens jury skal bestå av NBF autorisert juryleder og 2 personer med god kjennskap til konkurranseformen og reglementet.

Stevneleder og teknisk kontrollant skal begge være autorisert av NBF og tillates ikke å delta i konkurransen. I tillegg skal minimum følgende funksjonærer oppnevnes: løpssekretær, sikkerhetssjef, starter, tidtaker, depotsjef og faktadommere. Disse behøver ingen autorisasjon fra NBF, men skal ha god kjennskap til sporten og det ansvarsområdet de tildeles.

5. Løpsdokumenter

Arrangørtillatelse fra NBF med nødvendig forsikring, grunneiers tillatelse og tillatelse fra aktuell politimyndighet skal foreligge for et hvert arrangement. Sekretariatet skal oppbevare disse dokumenter på konkurransestedet og overlevere kopi til juryleder.

6. Bane

Det kan konkurreres på flere måter, disse konkurranseformene kan arrangeres enkeltvis eller slås sammen til et større arrangement. Arrangøren står fritt til å starte deltakerne enkeltvis eller parvis på parallelle/likeverdige baner. Minste tillatte bredde er 4 meter, dersom deltakerne startes parvis skal det finnes en sikkerhetssone mellom banene på minst 2 meter.

Aktuelle konkurranseformer:

Mud race: Bane av bløt jord/leire med lengde 50 - 402 meter, fortrinnsvis start på tørt underlag.

Sand Drag: Bane av løs sand med lengde 50 – 201 meter.

Hill Climb: Bane i kraftig stigning men løst underlag med lengde 50 - 500 meter.

Speed Trial: Hinderbane i kupert lett fremkommelig terreng med lengde 500 - 3000 meter.

Konkurransens tilleggsregler skal inneholde fullstendige opplysninger om løpet og de regler som legges til grunn for bedømmingen.

7. Sikkerhetsbestemmelser

Ambulanse med førstehjelpsteam skal være til stede ved et hvert løp.

Funksjonærer med brannslukker skal være utplassert slik at de har oversikt over hele baneområdet.

Bemannet bergingsvogn med vinsj og/eller løfteutstyr skal være tilstede under arrangementet. Hydraulisk redningssaks, spennutstyr, brekkjern, kniv for kutting av belter skal være tilgjengelig i en bemannet, mobil enhet ved banen.

Nødvendige avsperringer for publikum må gjøres, slik at de ikke oppholder seg på steder med fare for skade og til enhver tid er plassert minimum 20 meter fra banen.

8. Depot

I depotet skal min. 2 stk. brannslukkere være plassert lett tilgjengelig og tydelig merket.

Max hastighet i depotet er 5 km/t. - (gangfart).

Utenfor depotet skal det finnes et avsperrert område for test av kjøretøyet. Testområdet skal ha påbudt kjøretretning og en maksimal lengde på 100 meter. Området bør være tilgjengelig for deltakerne under hele konkurransen.

9. Teknisk kontroll

Samtlige kjøretøyer skal være godkjent i teknisk kontroll før trening eller

løp. Fører/mekaniker skal være til stede ved kontrollen. Bremsetest er obligatorisk. Teknisk kontrollant avgjør klassetilhørighet.

10. Førermøte

Et obligatorisk førermøte skal avholdes min. 30 min. før start. Uteblivelse fra førermøtet kan medføre utelukkelse fra konkurransen.

11. Avvikling

Ingen passasjerer tillates i deltagende kjøretøy under konkurransen.

11.1. Start

Startrekkefølgen skal trekkes av arrangøren. Dersom 2 førere deltar med samme kjøretøy, skal disse likevel plasseres slik at halve startfeltet skiller dem.

Fører som avbryter konkurransen skal umiddelbart gi sekretariatet beskjed om dette.

11.2. Bruk av flagg

Det benyttes totalt 4 flagg; rødt, grønt, start og målflagg.

Rødt flagg vises når banen er stengt og benyttes også for å avbryte deltakeren ved feilkjøring eller fare i banen.

Grønt flagg vises før start for å bekrefte at banen er klarert for neste deltaker og skal tas ned når deltaker påbegynner banen.

Startflagg(nasjonal-vimpel) kan eventuelt erstattes av lyssignal.

12. Bedømming

Hill-Climb kan bedømmes i henhold til Formula Offroad reglementet.

For de øvrige konkurranseformene kjøres minimum 2 omganger i hver bane og beste tid legges til grunn for resultatlisten. Tiden regnes fra kjøretøyet bryter startlinjen til kjøretøyet bryter mållinjen, «flying start» anbefales benyttet.

Elektronisk tidtaking anbefales, ved manuell tidtaking skal 3 stoppeklokker benyttes og gjennomsnittlig tid legges til grunn.

Berøring av port eller banemarkering bestraffes med tidstillegg i henhold til tilleggsreglene.

Forsøket anses som avsluttet når:

- deltakeren tyvstarter (påbegynner kjøring uten at starter har gitt klarsignal)
- ikke passerer en port på reglementert måte eller bryter sikkerhetsavsperring
- velter/går rundt
- kjører fast og/eller står stille i mer enn ett minutt
- tar av seg hjelm eller sikkerhetsbelte i banen
- gir tegn til funksjonær om at forsøket avbrytes (armene strekkes opp)

Resultat:

Vinner av konkurransen er den deltaker som har beste tid etter at alle omganger er kjørt.

Ved likt resultat legges deltagerens nest beste tid til grunn.

Kjøres det flere forskjellige baner, benyttes plassiffer for hver bane slik at alle teller likt og minste samlede poengsum vinner. Eksempel på bruk av plassiffer; 1 plass=1 poeng, 8 plass=8 poeng.

Resultatliste skal slås opp på anvist plass i depot/baneområde etter hver kjørte omgang.

Premiering:

Minimum de 3 beste i hver klasse premieres.

13. Avgjørelse ved likt resultat

Dersom det blant de tre beste deltakere er oppnådd likt sluttresultat, arrangeres omkjøring mellom de likt stilte i en seksjon utpekt av stevneleder.

Kan deltakerne ikke skilles etter omkjøring, deles plasseringen.

14. Protest

Protestfristen er 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort.

Protestfrist mot klasseinndeling må leveres min. 30 min. før start.

Øvrige protestfrister og prosedyrer i henhold til NSR Kap.10.

15. Førerens sikkerhetsutstyr

Kjøredress, godkjent etter FIA 1986 standard eller nyere, SFI 3-2A/3 eller høyere. Det tillates også bruk av 1-lags kjøredress sammen med brannhemmende undertøy.

Dressen skal ikke være tilgriset med olje, fett, drivstoff eller andre antennelige væsker.

Hansker av brannhemmende materiale.

Lær- eller racingsko som dekker anklene.

Helhjelm, med en av følgende godkjenninger:

FIA 8860-2004, SIS 88.24.2, DS 2124.1, SFS 3653, BS 6658-85, SFI 31.1, SFI 31.2,

Snell SA 2000, Snell SA2005, Snell SA 2010, Snell SAH 2010.

Splintsikre briller eller visir.

Tykk 360⁰ nakkekrave av racingtype, alternativt benyttes [FHR = Frontal Head Restraint system](#). FIA standard 8858-2002 og 8858-210. Se FIAs App. L, kapittel III, pkt. 3 og FIA Technical list no. 25 og no. 29.