

1. Formål

Terreng Touring skal gi deltagerne mulighet til å prøve sitt firehjulsdrevne kjøretøy i terrenget under lovlige og kontrollerte former. Terreng Touring skal også bidra til å utvikle deltagerens ferdigheter med tanke på senere konkurranskjøring med firehjulsdrevet kjøretøy.

2. Gjennomføring

All kjøring med uregistrerte biler skal foregå på avgrensede områder som er sperret for øvrig ferdsel. Arrangement med kun registrerte biler kan inneholde transport på offentlig vei. Det skal legges vekt på at kjøringen foregår på en trygg måte og faren for velt skal være minimal.

I tillegg til arrangørlisens eller treningslisens utstedt av NBF, skal skriftlig tillatelse fra grunneier og politimyndighet foreligge for ethvert arrangement.

Arrangementet overvåkes av NBF-autorisert løpsleder eller juryleder.

3. Deltager

Fører skal ha gyldig førerlisens utstedt av nasjonalt bilspportforbund tilsluttet FIA, engangslisens kan løses på stedet. Fører skal ha gyldig førerkort for aktuelt kjøretøy, eller delta med ledsager i henhold til Vegtrafikklovens krav for øvelseskjøring.

Passasjerer kan medtas i henhold til bilens vognkort, det betinges at alle benytter sikkerhetsbelte og har løst lisens.

Barn i bilen skal sikres etter Vegtrafikklovens bestemmelser (**minimumsalder 3 år**).

Deltakere med Biltrial Junior lisens tillates å delta med lisensiert kjøretøy etter nedenstående regler:

Førerlisens for Biltrial Junior (BTJ) kan løses i perioden fra det året man fyller 16 år til og med det året man fyller 18 år, kravet til førerkort faller da bort. (**Se dog NSR §§ 50, 55 og 78e vedrørende tapt førerrett og sperrefrist**). Deltagere med BTJ lisens må ved all kjøring ha en ledsager som har fylt 20 år og har hatt førerkort sammenhengende i minst 2 år. Ledsager skal ha personlig lisens i henhold til NSR §52 og står ansvarlig på samme måte som ved øvelseskjøring. Ledsager må innestå for at fører har grunnleggende kjøreferdigheter og nødvendig kjennskap til det aktuelle kjøretøy.

Dersom fører/ledsager ikke er eier av kjøretøyet, må det ved påmelding fremlegges skiftlig tillatelse fra eier for benyttelse av kjøretøyet.

4. Kjøretøy

Kjøretøyet skal være firehjulsdrevet og tilfredsstillende krav i Teknisk reglement for TT. Uregistrerte kjøretøy skal ha gyldig vognlisens for Biltrial utstedt av eget lands bilspportforbund, engangslisens kan løses hos arrangør.

5. Registrering / Teknisk Kontroll

Før kjøring på området skal alle deltagere registreres med navn, førerkort- eller lisensnummer samt kjøretøyets registrerings- eller lisensnummer.

Alle deltagende kjøretøy skal også fremstilles for teknisk kontroll før kjøring på området.

6. Avvikling

Terreng Touring kan gjennomføres i form av enkle ferdighetsprøver som; presisjonskjøring gjennom trange porter tilpasset bilens bredde, kjøring med et hjulsett på en stakk eller lignende, rygging gjennom en enkel hinderbane, saktekjøring opp en glatt, ulendt bakke.

Det tillates også konkurranse/trening i enkle seksjoner hvor prikkbelastning legges til grunn.

Under denne kjøringen tillates det kun å ha en passasjer i bilen, fører og passasjer skal benytte hjelm.

Arrangørlisens for Ferdighetsløp må være tegnet når Terreng Touring kjøres som konkurranse, i andre tilfeller skal treningsforsikring være tegnet.

Seksjonene som benyttes til konkurranse skal være av en slik art at det foreligger minimal veltefare. Benyttes seksjoner beregnet for Biltrial, skal porter beregnet for Biltrial fjernes eller sperres av. Seksjonens lengde skal være tilpasset slik at deltager har god tid til å fullføre innen en maksimaltid som settes til 5 minutter.

7. Bedømming

Seksjonen påbegynnes når fører er klar og faktadommer gir tegn, tiden starter når bilen bryter startlinjen. Deltakeren er under bedømming inntil hele bilen er ute av seksjonen.

Prikkbelastning legges til grunn for bedømmingen etter følgende regler:

7.1 Rygging: 3 prikker

Rygg idømmes og defineres slik: rygge er når bilen kjører/ruller bakover, sklir bakover (10cm eller mer) eller hjulene har drift bakover. Om en bil rygger, stopper og gjenopptar ryggingen, regnes dette som 1 rygg.

Ekstra rygg regnes når bilen har hatt en bevegelse fremover i mellomtiden.

7.2 Berøring av port: 5 prikker

Dømmes dersom fører, co-driver eller en del av kjøretøyet berører portens pinner. (Gjelder ikke ved indirekte berøring forårsaket av sand, stein, stokk eller lignende).

7.3 Berøring av merkebånd: 5 prikker

Berøring av merkebånd/siktelinjer/pinne/ eller tre for merkebånd straffes med 5 prikker. (Gjelder ikke ved indirekte berøring forårsaket av sand, stein, stokk eller lignende).

7.4 Nedkjøring av port, pinne eller tre med merkebånd: 25 prikker

Nedkjørt port defineres som følgende:

- Når en port / pinne berører bakken med minimum 2 punkter
 - Når en port / pinne er kjørt over med 1 hjul eller flere, eller 1 hjul er på utsiden av porten
 - Når en port / pinne er synlig brukket
- Minimum 1 hjul må være på innsiden av porten for å få godkjent passering.

7.5 Ikke passert port: 50 prikker

For alle porter som ikke passerer på godkjent måte idømmes 50 prikker (også for start og mål). Det skal ikke idømmes prikker for berøring eller knekking i porter som ikke blir godkjent.

7.6 Brutt seksjon

Dersom en seksjon ikke er korrekt gjennomført, regnes denne som brutt.

Definisjon på ikke korrekt gjennomført er:

- a) Dersom en fører påbegynner seksjon før starttegn er gitt
- b) Påbegynner kjøring uten at hjelm og sikkerhetsbelter er korrekt fastspent
- c) En fører gir tegn til at han gir opp
- d) Seksjonen kan ikke fullføres uten hjelp fra andre
- e) Hele bilen har ikke passert målskiltet/målporten
- f) Hele bilen er på utsiden av merkebåndet

-
- g) Startportens linje brytes etter at bilen har forlatt denne
 - h) Fører eller co-driver løsner på personlig sikkerhetsutstyr
 - i) Brutt merkebånd. (Gjelder ikke indirekte berøring)
 - j) Fører eller co-driver berører merkebåndet med hender eller utstyr
 - k) Overskredet angitt maksimal tid
 - i) Dersom en del av bilen berører en allerede passert port. Bryter linjen mellom eller berører pinnene i en allerede passert port.
 - m) Dersom man kjører portene i feil rekkefølge

7.7 Ikke til start: 500 prikker

Deltager som ikke starter i en seksjon idømmes 500 prikker for den gjeldende seksjon.

8. Resultat

Den samlede prikkbelastning etter at samtlige seksjoner (og omganger) er kjørt danner grunnlaget for resultatlisten.