



RETNINGSLINJER

FOR

SIKKERHET BILCROSS/CROSSKART

BANER

INNHOLDSLISTE

- 1. GENERELT**
- 2. PRIORITET FOR SIKKERHET**
- 3. DEFINISJONER**
- 4. BANEGODKJENNING**
- 5. BANENS TRASÉ**
- 6. BANEINSTRUKS**
- 7. PUBLIKUMS PLASSERING OG SIKRING**
- 8. REDNINGSTJENESTEN**
- 9. BANEOVERVÅKING (OBSERVASJONSPOSTER)**
- 10. BRANNBIL/UTRYKNINGSKJØRETØY**
- 11. VEDLIKEHOLD AV BANEN OG BANEOMRÅDET**
- 12. LØPSSENTER**
- 13. DEPOT**
- 14. BANEESKYTTELSE**
- 15. REKLAME**
- 16. MILJØKRAV**
- 17. JURYEN**
- 18. FASILITETER FOR PUBLIKUM**
- 19. TEKNISK KONTROLL**
- 20. PARC FERMÈ**
- 20. VEDLEGG**
 - FIG. 1 DEKKBARRIERER**
 - FIG. 2 YTTERKERB**
 - FIG. 3 INNERKERB**
 - FIG. 4 OBSERVASJONSPOST**
 - FIG. 5 SIKKERHETS BUR FOR FLAGGPOST**
 - FIG. 6 FORSLAG TIL TEGNING OG MERKING**

1. GENERELT

1.1 Hensikt

Hensikten med disse retningslinjer er å fastsette kravene en bilcross/crosskartbane (BC/CK) skal tilfredsstille før den kan godkjennes for avvikling av arrangementer tildelt av NBF.

Andre løsninger eller unntak kan aksepteres av NBF etter undersøkelse av hvert individuelt tilfelle tatt i betraktning de erfaringer man har gjort seg om banen eller andre særskilte forhold.

1.2 Gyldighetsområde

Retningslinjene gjelder for norske Bilcross- og Crosskartbaner.

Gyldig fra 01.04.2011 og gjelder alle baner dersom ikke annet er bestemt av NBF.

2. PRIORITET FOR SIKKERHET

Under planlegging av en bane og et arrangement skal sikkerheten prioriteres i følgende rekkefølge:

1. Tilskuere
2. Post- og banemannskaper
3. Førere
4. Ambulanser, taubiler osv med utstyr
5. Konkurransebilene
6. Annen eiendom og utstyr på banen

3. DEFINISJONER

Baneanlegg: Det er hele område inklusive publikumsområder, depot, banen med fasiliteter, adkomst- og rømningsveier innen området.

Banen: Det området hvor bilene konkurrerer

Publikumsområde: Sikre områder som er bestemt av arrangøren for publikum

4. BANEGODKJENNING

Baneeiere må søke NBF om banegodkjennelse og denne skal da skje etter NSR § 262 "Banegodkjenning". Se også www.bilspost.no, sikkerhet.

Basert på eventuelle avvik fra sikkerhetsreglene, vil det kunne bli utstedt A, ~~B~~ eller T lisens.

- A lisens vil gi tillatelse til å arrangere BC/CK. For å kunne oppnå en A lisens må alle krav til mål i disse regler etterkommes.

4.1 Godkjenningsperiode

Normalt vil en bane godkjennes for 3 år av gangen.

Dersom det i godkjenningsperioden gjøres store forandringer på banetraseen eller sikkerhetsarrangementer, skal banen inspiseres på ny selv om perioden ikke er utgått.

Bygging av alternativ spor, ansees som en større forandring og vil kreve ny inspeksjon og godkjenning. (Se punkt 5.2)

NBF kan beslutte ny inspeksjon innefor godkjenningsperioden og kan beslutte å trekke tilbake godkjenningen.

5. BANENS TRASÉ

Banens form så vel når det gjelder grunnplan som profil, er underlagt kun mindre restriksjoner i dette regelverk da de er avhengig av terrengets egenart, estetiske og økonomiske betraktninger.

5.1 Grunnplan

For at en bane skal kunne oppnå lisens av grad A, må alle minimums og maksimums mål tilfredsstilles.

5.1.1 Banen

Banen kan være en jord-, sand- eller snø/isbane med flere svinger og korte rettstrekninger. Banen bør helst være kuppert. Deler av banen kan ha fast dekke.

5.1.2 Hastighet for BC

Maks lengde på rettstrekk bør ikke overstige 150 m.
Maks hastighet bør ikke overstige 100 km/t

5.1.3 Bredder

Banen bør ha en minimumsbredde av 6 meter og maksimum 12 meter.

5.1.4 Lengde

Banen bør være mellom 400 meter og 1000 meter. Lengden måles langs senterlinjen.

5.1.5 Avstand mellom banedeler

Der det er mindre enn 25 meter mellom banedeler, skal det sikres. (Se kapittel 14 om Banebeskyttelse.) Sikring kan også være nødvendig ved lengre avstander. Behovet vil bli bestemt i hvert enkelt tilfelle av NBF's baneinspektør.

5.1.6 Start

Det skal være minimum 50 meter rett strekning fra startlinjen til første sving som bør resultere i minst 45 graders forandring i kjøreretningen. Målene baseres på banens senterlinje.

Startplaten skal ha asfalt eller betong overflate på en lengde av minimum 10 meter etter startlinjen. Banens bredde ved startlinjen skal opprettholdes inntil, og gjennom hele første sving.

Startbåser skal merkes og skal være minimum 2 meter, maksimum 2,5 meter brede.

5.1.7 Mål

Mållinjen skal være slik plassert at det ikke er mulig å kjøre direkte inn i depoet. Mållinjen skal ikke være plassert i en kurve eller mindre enn 50 meter før en kurve. Det skal være tilstrekkelig nedbremsingssone etter mållinjen før avkjøring av banen til depoet. (Lengden er beroende på banens beskaffenhet før mållinjen.)

5.2 Alternativ spor

Dersom alternativ spor ønskes brukt skal dette bygges etter følgende retningslinjer:

1. Sporet kan legges innefor eller utenfor banens hovedtrasse.
2. Innkjøring til alternativ spor må legges slik at biler som kjører i hovedbanens idealspor ikke blir unødig hindret av biler som skal inn i alternativsporet.
3. Sett i fartsretningen, skal området i overgangen fra hovedbane til alternativspor være fritt for hindringer, jordvoller eller autovern. Det skal fortrinnsvis være et åpent avkjøringsområde, sandfelle eller lignende.
4. Utkjøring fra alternativsporet må legges på et sted der man ikke kommer i konflikt med hovedbanes idealspor. Det må i utkjøringsområdet være god sikt mellom hovedbane og alternativspor.
5. Inn og utkjøring til/fra alternativspor bør fortrinnsvis legges på steder der det ikke kjøres med høy hastighet.
6. Utkjøringssporet skal være så parallelt som mulig til hovedbanen.
7. Både hovedbane og alternativt spor skal sikres slik at det ikke er mulig å kjøre over fra bane til spor, eller motsatt.
8. For det alternative sporet settes de samme krav til grunnplan, profil osv som for banens hovedtrase.
9. Alternativ sporet bør være minimum 6 meter bredt.
10. Det skal være egen flaggpost for det alternative sporet slik at signalgiving ikke kan misforstås. Ved bruk av lys skal det være en lyspost i tilknytning til alternativ sporet.

5.3 Banens kanter

I hele lengden bør banen på begge sider ha åpne områder med jevnt underlag, men mindre jevne enn selve banen. Disse områdene må være frie for steiner eller andre hindringer og bør fortrinnsvis være dekket med løs grus, sand eller gress. Der det ikke er plass eller det er hindringer som ikke kan fjernes, kan det benyttes autovern, betongkanter eller jordvoller. Der idéalsporet tangerer banens kanter anbefales det å støpe en lav betong eller asfalt overgang (kerb). (Se kapittel 14.7 for bestemmelser om kerbs.) Dekk er ikke tillatt som banemarkering.

6. BANEPROTOKOLL OG BANEINSTRUKS

Det skal utarbeides Baneprotokoll i hht § 261 og Baneinstruks i hht § 263

7. PUBLIKUMS PLASSERING OG SIKRING

Områder tillatt for publikum, sperringer og hvor nær banen publikum kan plasseres, må avgjøres i hvert enkelt tilfelle basert på topografi, hastighet på stedet ol.

Publikum skal plasseres på samme nivå eller høyere enn banen. Der publikumsplassen befinner seg i en skråning, skal denne ikke være brattere en 1:3 med mindre bakken har terrasser eller tribuner.

Alle områder forbudt for publikum skal være klart merket eller fysisk avsperrert.

Beskyttelse av publikumsområder skal baseres på:

- Avstand fra banen
- Høyde over banen
- Om området befinner seg langs en langside eller i en kurve
- Antatt høyeste hastighet på banen

Publikumsområder bør ikke plasseres nærmere enn 5 meter fra banen.

Tribuner og lignende som benyttes for publikum skal være godkjent av relevant myndighet. Det påligger baneieier å kunne fremlegge gyldig godkjenning.

8. REDNINGSTJENESTEN

8.1 Redningsbiler

Det skal under et hvert arrangement være et tilstrekkelig antall redningsbiler for inntauing av deltakerbiler som har stoppet i eller utenfor banen.

Baneinstruksen skal klart beskrive hvem som kan beordre redningsbil inn på banen, hvor og når.

Redningsbilene skal være slik plassert at de lett kan komme inn på banen og på et sikkert sted som ikke hindrer sikt for deltakere eller funksjonærer.

Plasseringen skal være beskrevet i Baneinstruksen.

8.2 Ambulanser og førstehjelpstjenesten

Førstehjelpstjenesten skal være i henhold til NSR § 266, punktene A til og med E.

Ambulanser og andre utrykningskjøretøy skal til en hver tid ha åpen rute til offentlig vei.

Eventuelle førstehjelpere bør plasseres nær banens kritiske punkter. Det bør også være førstehjelpere på eller i nærheten av publikumsplass.

Plassering skal være beskrevet i Baneinstruksen.

8.3 Helikopter landingsområde

Dersom der er mulig, bør arrangøren opprette et egnet område for landing av redningshelikopter. Området skal da være merket iht Luftfartsreglene og en opplært person utnevnes for å kontrollere området samt å gi signaler til helikopterpilotene.

Området må opprettes etter råd fra Luftfartsmyndighetene eller representant fra redningstjenesten/helikopterselskapet.

9. BANEØVERVÅKING (OBSERVASJONSPOSTER)

9.1 Generelt

Det skal være et tilstrekkelig antall observasjonsposter plassert langs banen for å varsle deltakerne om farer og avgjørelser tatt av juryen og/eller løpsledelsen.

I god tid før første start skal Løpsleder eller den som blir delegert oppgaven, holde et møte for mannskaper som skal bemanne observasjonspostene. Arbeidsoppgaver, flaggbruk og sikkerhetsrutiner skal gjennomgås.

Postene skal være slik plassert at de er lett synlige for deltakerne og i nærheten av banens kritiske punkter.

Postmannskapene skal ha full oversikt over banen frem til neste post.

Det skal være maksimalt 200 meter mellom postene målt langs banekanten.

Det skal opprettes et løpscenter som ledes av Løpsleder, eller den han utnevner. Senteret skal ha kommunikasjon med alle observasjonsposter samt førstehjelpsstasjoner.

9.2 Bemanning

Alle observasjonsposter skal ha følgende bemanning:

- En flaggvakt som også skal ha ansvaret som postsjef
- En brannvakt
- En førstehjelper (anbefales)

Postsjefen skal være spesielt egnet for oppgaven og skal ha ansvaret og kommandoen på posten. Han skal ha fått opplæring i flaggreglementet.

Brannvaktene skal ha opplæring i bruken av brannslukkere og brannbekjempelse i bil.

9.3 Utstyr

Alle observasjonsposter skal ha følgende utstyr:

9.3.1 Flagg

2 stk. gule flagg (60 x 80 cm)

1 stk. grønt flagg (60 x 80)

1 stk. rødt flagg (80 x 100 cm)

9.3.2 Brannutstyr

Minimum 2 stk. 6 kg. pulver eller skum brannslukkere

1 stk. kubein

1 stk. kniv

1 par varmemhemmende hansker

Brannvakten bør være iført flamme/varme hemmende bekledning.
Ved bruk av lysanlegg se NBFs hjemmeside, sikkerhet. Retningslinjer for lysanlegg.

9.4 Postbeskyttelse

På hver observasjonspost skal det være et sikkert område for flaggvakten og postsjefen. Posten skal være beskyttet av en barriere av autovern eller dekkbarriere som beskrevet i kap. 14.

Plassering av første barriere, min. 1m og max. 3m fra banekant. Mellom første og andre barriere anbefales 4m.

Fra andre barriere til post anbefales 3m, min. 1m.

Fra post til banekant anbefales 2m, min. 1m.

Mellom første og andre barriere anbefales en sandfelle. Se også eget vedlegg.

9.5 Merking

Alle postene skal være merket med nummer i rekkefølge fra start Tallene skal ha en høyde av minimum 35 cm.. og strekbredde 5 cm. (kontrastfarge slik at tallet er lett leselig).

Tallene bør kunne leses fra løpssenteret og skal være godt synlig fra banen.

9.6 Kommunikasjon

Alle Postsjefer bør ha direkte kommunikasjon med Løpssenteret ved hjelp av radio eller telefon.

10. BRANNBIL/UTRYKNINGSKJØRETØY

Det skal på banen finnes en brannbil eller en utrykningsbil (pick-up el.) under konkurransen eller trening. På bilen skal det være minimum 2 brannslukkere (12 kg. pulver eller skum), en kniv og et stort kubein. Hydraulisk kutteutstyr anbefales dersom dette er mulig.

I bilen skal det foruten sjåføren være minst en brannmann med brannsikkert personlig utstyr bestående av brannsikker hel overall, hjelm med visir, brannsikre hansker og fottøy. Denne personen skal ha fått spesiell opplæring i brannslukking. Profesjonell brannmann anbefales.

11. VEDLIKEHOLD AV BANEN OG BANEOMRÅDET

Tilstrekkelig vedlikehold av banen og dens installasjoner er et krav for å opprettholde lisensen.

Det anbefales at banen kontrolleres ikke bare før et arrangement, men også etter, slik at skadenes omfang kan fastsettes og en reparasjonsplan utarbeides.

11.1 Banen

Grusseksjonene av banen skal være godt vedlikeholdt før et arrangement. Det skal brukes Dustex eller annet miljøvennlig middel for å forhindre støv. Fabrikantens instruksjoner skal nøye følges.

Dersom grusdelene må planeres eller repareres, bør løs grus bør om mulig fjernes fra banen og ikke skrapes tilbake.

Banedeler med fast dekke skal sopes.

Arrangøren skal sørge for et tilstrekkelig antall maskiner for å sikre at banen kan bli tilfredsstillende vedlikeholdt under arrangementet.

11.2 Avkjøringsområder

Gressområder skal klippes og gammelt gress fjernes. Grus- og sandfeller må harves o.l. for at de ikke skal pakke seg. All vegetasjon fjernes.

11.3 Barrierer

Før en konkurranse skal alle barrierer inspiseres for å sikre at de er vel vedlikeholdt og uten skader. Det må kontrolleres at alle barrierer er godt festet i underlaget. Der hvor autovern står på støtter av tre, må det kontrolleres jevnlig at disse ikke er ødelagt eller har råteskader.

Tau og/eller bolter brukt på dekk-barrierer skal spesielt kontrolleres for å sikre at dekk-barrierene vil tåle antatte støt.

11.4 Sikkerhetsutstyr

Flagg skal holdes hele og rene. Fargene skal være klare for å sikre at flaggene ikke kan misforstås. Brannslukkere skal før et arrangement kontrolleres av kompetent person at de er oppfylt og funksjonsdyktige. Brannslukkere skal årlig sertifiseres av godkjent forhandler.

12. LØPSSENTER

Det skal være et egnet sted som skal opprettholdes som løpssenter. Dette senteret skal ha alle nødvendige hjelpemidler for at Løpsleder og hans assistenter skal ha tilfredsstillende arbeidsforhold. ~~Kun løpsledelsen bør ha adgang til løpssenteret.~~

Løpssenteret skal være slik plassert at det er best mulig oversikt over hele banen og skal som minimum ha muntlig kommunikasjon med følgende:

- Telefon tilknyttet det offentlige nettet.
- Alle flagg- og brannposter ved hjelp av telefon eller radio.
- Førstehjelpstjenesten.
- Juryen
- Sekretariatet
- Starteren

- Mikrofon tilknyttet høytaleranlegg for depot og publikum eller kommunikasjon med speaker.

13. DEPOT

Arrangøren skal utarbeide en plan over depoet som skal være beskrevet i Baneinstruksen. Oppstillingsplasser bør være oppmerket. Veier i depoet bør være minst 6 meter brede, og kjøreretning skal være merket.

Det skal settes opp brannslukkere (minimum 1x6 kg pulver eller skum) for hver 50 meter og plasseringen skal være merket med skilt som lett kan sees.

Det skal finnes et tilstrekkelig antall toaletter som skal holdes rene under et arrangement.

Egen vaskeplass med høytrykksspyler, anbefales. Dunker for spillolje, frostvæske og avfall skal utplasseres i et tilstrekkelig antall.

Plan over depot bør være tilgjengelig på infotavle.

14. BANEBSKYTTELSE

14.1 Hensikt

Sikkerhetsforanstaltninger på en bane er tiltenkt beskyttelsen av publikum, funksjonærer, førere, bilen og fast eiendom under konkurransen. Når sikkerhetsforanstaltninger planlegges, må banens egenskaper tas i betraktning (utforming, tilstøtende områder, bygninger og konstruksjoner) såvel som den hastighet som kan oppnås på banens forskjellige punkter. Hver installasjon må godkjennes individuelt av NBF's baneinspektør. Andre løsninger kan godkjennes.

Type banebeskyttelse som anbefales avhenger av tilgjengelig plass og den sannsynlige treffvinkel. Som et generelt prinsipp, når treffvinkelen er liten (under 30 grader), er en sammenhengende glatt vertikal barriere å foretrekke, og der hvor treffvinkelen er stor og det er tilstrekkelig disponibel plass bør det benyttes et system med avkjøringsområder og eventuelt barrierer.

14.2 Autovern

Autovern skal være av samme type som benyttes på offentlig vei. Autovern bestående av en skinne skal være 70-75 cm høyt. Dobbelt autovern skal være 100 cm høyt. Trippel autovern (100 cm høy) kan i spesielle tilfeller forlanges av NBF. Dobbelt eller trippelt autovern bør brukes på langsider og i yttersving. Enkelt autovern kan benyttes for å markere innersving der det ikke er publikum i området, samt enkelte tilfeller ved rettstrekning. Ved bygging av nye baner og utskifting av eksisterende autovern, anbefales det å benytte stolper av stål iht til regler fra FIA.

På baner der det kjøres med crosscart, bør det på utsatte steder benyttes dobbelt autovern med høyde 70-75 cm og bygges en gruskant eller lignende slik at høyden fra bakken til autovernets underside reduseres.

Inspektøren fra NBF kan godkjenne annen type autovern og støtter dersom det kan legges frem dokumentasjon på at annen type har tilsvarende styrke.

14.2.1 Høyde

Enkelt autovern skal ha en høyde over banen på 70-75 cm. Dobbel og trippel autovern skal være 100 cm høy.

14.2.2 Skjøter og festepunkter

Autovern skal i skjøtepunkter overlappes slik at skjøtene ligger i fartsretningen. Skjøtene skal boltes med bolter påsatt mutter og stoppskiver i alle hull. Skjøtene kan unntaksvis helsveises av fagmann.

Autovern skal festes til støttene med minimum 16 mm gjennomgående bolter. Boltene skal på baksiden påsettes mutter og stoppskive. Ved påbegynnelse av autovern skal det påsettes standard buet endestykke eller standard nedsenk. Autovern langs banekanten, må starte minst 3 meter fra banen med maksimum 30 grader innsving.

14.2.3 Støtter

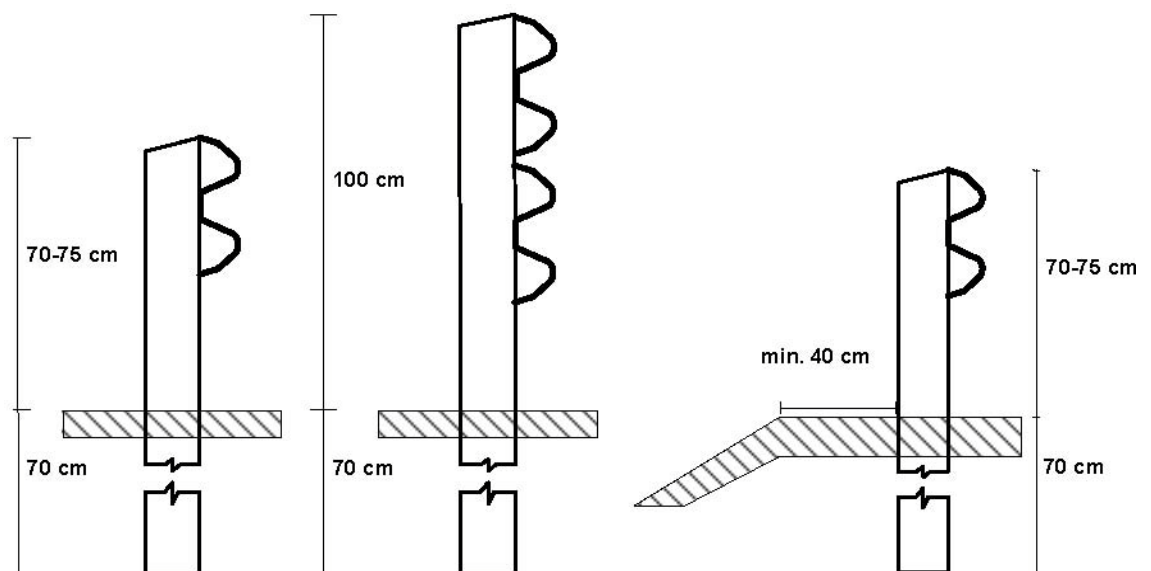
I kurver og områder med kraftig akselerasjon skal stolpeavstanden ikke overskride 2 meter. På rette strekk kan maksimum stolpeavstand økes til 4 meter.

Toppen av støttene skal ikke stikke over autovernet.

Bak støtter skal det være minst 40 cm flatt eller stigende terreng.

Støttene settes direkte i underlaget uten sement til en dybde av ca. 70 cm eller dypere dersom underlaget er bløtt. Det kan imidlertid være nødvendig å sette noen av støttene i sement for å opprettholde den reglementære høyden over bakken.

Støtter av tre skal ha en diameter av ca. 15 cm. Støttene bør være av impregnerert materiale for å motvirke råteskader.



14.3 Betongkanter

Betongkanter bør ha minimum høyde på 80 cm, men en minimums tykkelse på 20 cm og skal være tilstrekkelig armert. Den siden som vender mot banen skal være loddrett med en glatt

flate. Betongkanten må enten ha en forlengelse under bakken på minimum 20 cm. eller masse fylt inntil på baksiden for å forhindre at den forflytter seg ved påkjørsel.

14.4 Jordvoll

Benyttes jordvoller skal disse være minst 100 cm høye med en kant mot banen. Jordvollen skal være fri for store steiner o.l.

Som en generell regel er ikke jordvoller tillatt i svinger nær idealsporet. Det bør her heller velges en løsning med sandfelle og kerbs.

14.5 Dekk barriere

Dersom den sannsynlige treffvinkelen på en barriere er 30 grader eller mer, skal det foran barrieren settes opp en dekkbarriere.

Dekkbarrieren skal bestå av personbildekk uten pigger med jevn diameter som stables for å danne en jevn barriere minst med en dekkrad og 80 cm høy. Dekkstablene skal skrues sammen, hver stabel og også stablene sammen. Dekkbarrieren skal også festes til autovernet eller betongkanten bak. Dekkbarrierer må ikke benyttes der den sannsynlige treffvinkel er liten, dvs. der det er mer sannsynlig med glidestøt.

NB! Dekkbarriere bør kontrolleres jevnlig for å sikre seg at de har beholdt tilstrekkelig fleksibilitet og støt motstandsevne. Gummi nedbrytes med tiden i vær og vind.

14.6 Avkjøringsområder

Åpne avkjøringsområder skal foretrekkes for å stoppe en bil som kjører av banen.

Grus- eller sandfeller skal være det primære for å stoppe biler som kjører av banen.

Avkjøringsområder skal bestå av grus/sandfeller eller annen sammensetning som kan stoppe en bil med et minimum av skader.

NBF's Inspektør vil i hvert enkelt tilfelle bestemme størrelsen på avkjøringsområdet bestemt på topografi og hastighet på stedet. Dersom området ikke kan lages stort nok, må det settes opp barrierer i tillegg.

Fellene skal ha en minimums dybde på 60 cm og minimums bredde på 3 meter. Grusfeller bør bestå av kuleformede, elve-vaskede steiner med en diameter av 10-25 mm med jevn størrelse fordeling eller sand uten bindingsmiddel. Knust stein kan ikke brukes som et alternativ. Det må unngås vegetasjon som forårsaker uønsket bindingseffekt. Fellene bør harves jevnlig for å forsikre seg at de ikke er blitt kompakte og for å jevne overflaten.

14.7 Kerbs

Der idealsporet ligger langs banekanten, kan de være nødvendig med en kerb (en ujevn overgang). Kerben skal være forholdsvis jevn nær banen og bli mer og mer ujevn.

Kerbs kan lages på flere måter. Dette regelverk stipulerer kun hovedprinsippene.

Fundamentet for kerben skal være tilnærmet flat med en helning ned fra banekanten på 2-3 grader der banen har fast dekke for å sikre drenering. Fundamentet skal være tilnærmet en meter bredt. Oppå fundamentet skal det tilføres materiale (humper) for å gjøre flaten ujevn.

Det tilførte materialet skal være forholdsvis flatt nær banekanten, og økes i høyde. Humpene kan lages av runde steiner i forskjellige størrelser, eller av asfalt eller betong. Humpene skal være godt sikret/festet i fundamentet.

Se skisser for eksempler for godkjente kerbs vedlagt.

15. REKLAME

Reklame konstruksjoner må være stabile og godt festet. Reklamens plassering og egenskaper skal være slik at den ikke forstyrrer førernes eller funksjonærers sikt eller på annen måte kan virke forvirrende.

Frittstående reklame kan ikke settes opp i avkjøringssoner. Reklame kan males på autovern eller betongkanter. Det tillates ikke reklame i form av aluminiumsplater e.l. på fanggjerder eller på barrierer.

Reklame må være i henhold til norsk lov.

16. MILJØKRAV

Baneeier og arrangør skal til enhver tid sørge for at hverken baneanlegg eller aktivitetene på banen forringer miljøet ut over det som det er gitt konsesjon eller tillatelse for.

Støy fra anlegget skal søkes begrenset ved å bygge støyvoller ol. Høytaleranlegg skal dimensjoneres og plasseres på en måte som begrenser støynivået for naboer og omgivelsene for øvrig. Det skal være et tilstrekkelig antall høytalere for at lydnivået kan reduseres men samtidig dekke ønskede områder.

Baneeier skal sørge for at det ikke benyttes kjemikalier på banen som forurenses miljøet.

Arrangører skal sørge for at området har tilstrekkelig antall søppeldunker ol. og at disse tømmes under arrangementet. Området skal umiddelbart etter et arrangement ryddes for søppel.

Det skal sørges for et tilstrekkelig antall dunker el. for tømming av olje ol. under et arrangement. Dette skal behandles som spesialavfall og leveres til godkjent oppsamlingsplass.

17. JURYEN

Arrangøren skal sørge for at juryen gis mulighet til å utføre sine oppgaver på en fullt ut tilfredsstillende måte. Juryen skal kunne plassere seg slik, dersom mulig, at de har fullt overblikk over hele banen. Juryen skal også ha tilgang til et rom der de kan foreta avhør og avholde sine møter.

18. FASILITETER FOR PUBLIKUM

Det skal være et tilstrekkelig antall toaletter for forventet antall publikum.

Arrangøren skal sørge for at det er åpen rømningsvei fra publikumsplassene. Dersom disse områdene er innegjerdet, skal det være vakt i alle lukkede porter.

Arrangøren skal sørge for brannvakt i publikumsområdene ved tørt vær dersom publikum befinner seg i områder dekket med gress el.

19. TEKNISK KONTROLL

Det skal være et lukket område der teknisk kontroll skal foregå. Det skal være en plass hvor bare deltaker, evt. mekaniker og funksjonærer skal oppholde seg.

Når deltakertallet er stort, er det påkrevet å opprette spesielle stasjoner for kontroll av lisenser, førerkort og førerens personlige sikkerhetsutstyr.

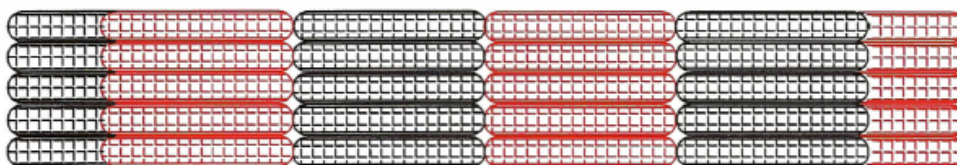
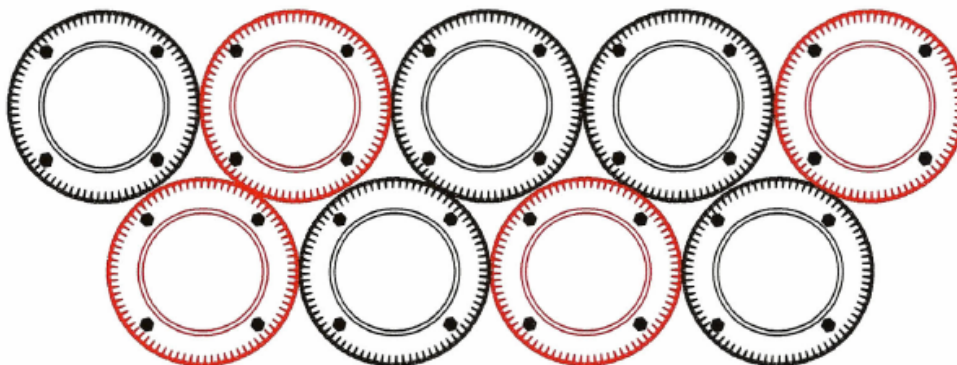
Teknisk kontroll-leder skal disponere bukk eller grav for full inspeksjon av bilene.

Bukken være slik at hele bilens underside lett blir tilgjengelig.

20. PARC FERMÈ

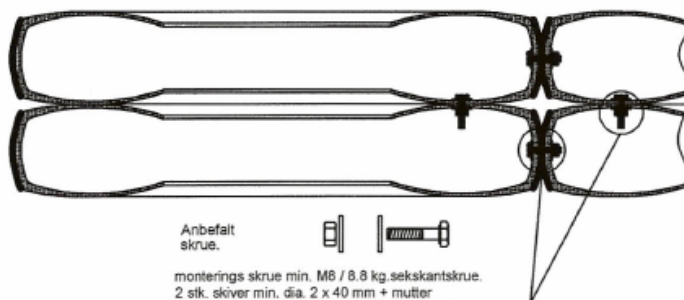
Parc Ferme for deltakerbiler må være hensiktsmessig plassert, bør være plassert i nærheten av mål/mållinjen. Parc Ferme skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke får adgang.

Dobbel dekkbarriere for RC og BC baner i Norge.



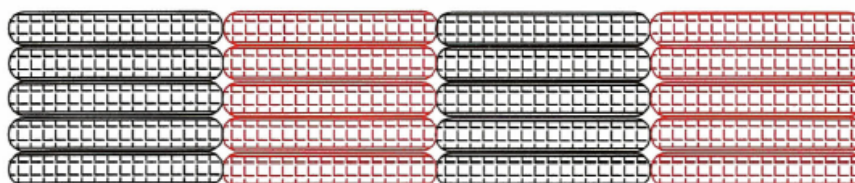
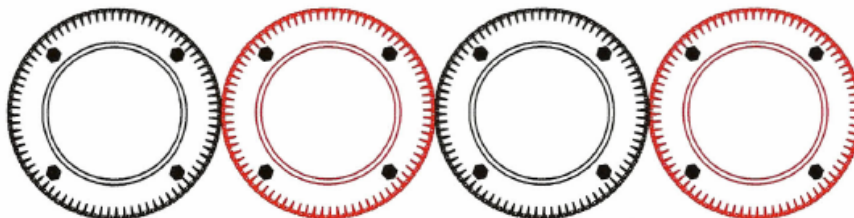
Eksempel på sammenskruing av dekkbarriere.

5 dekk i høyden og anbefalt sammenskrudd lengde på 5 meter. skrues sammen med 4 skruer i hver side på dekket, og en skrue i hver sammenføyning i dekkbanen. bruk så lik dekkdimensjon som mulig i hver barriere, piggdekk ikke tillatt.



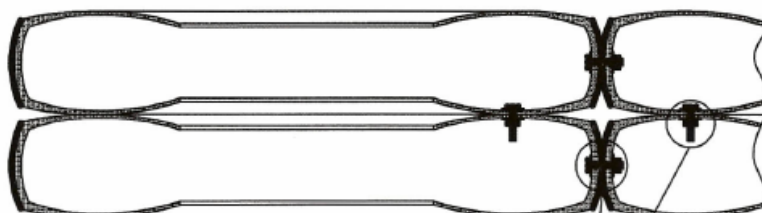
Dato: 10.03.2011		Tegnet av: Odd J. Bekkelund		
Dobbel dekkbarriere for rc - bc baner				
MÅL : Millimeter	Revidert dato: ojb 10.03.2011	Kontroller av: Steinar Nilsen Dato : 12.03. 2011	Tegn. no. DB 1101-2011	Fig.no. DD 01

Enkel dekkbarriere for RC og BC baner i Norge.



Eksempel på sammenskruing av dekkbarriere.

5 dekk i høyden og anbefalt sammenskrudd lengde på 5 meter. skrues sammen med 4 skruer i hver side på dekket, og en skruer i hver sammenføyning i dekkbanen. bruk så lik dekkdimensjon som mulig i hver barriere, piggedekk ikke tillatt.



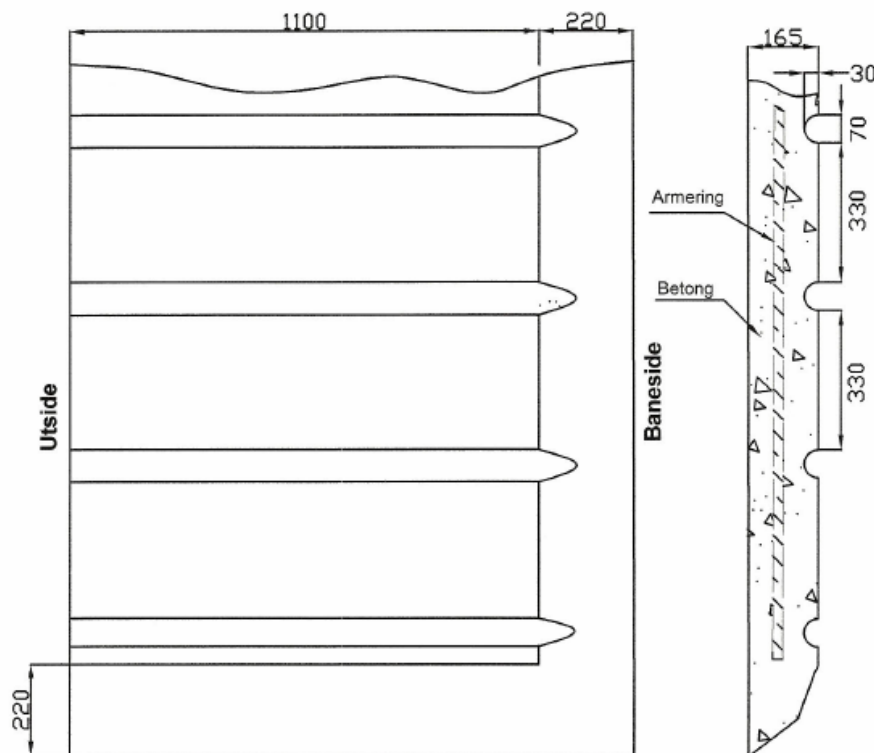
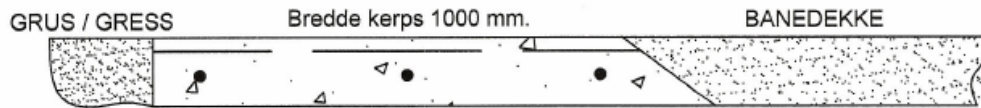
Anbefalt
skruer.



monterings skruer min. M8 /8.8 kg.sekskantskruer.
2 stk. skiver min. dia. 2 x 40 mm + mutter

Dato: 10.03.2011		Tegnet av: Odd J. Bekkelund		
Enkel dekkbarriere for rc - bc baner				
MÅL I: Millimeter	Revidert dato. 03b 10.03.2011	Kontrollert av: Steinar Nilsen Date : 12.03. 2011	Tegn. no. DB 1102-2011	Fig.no. ED 02

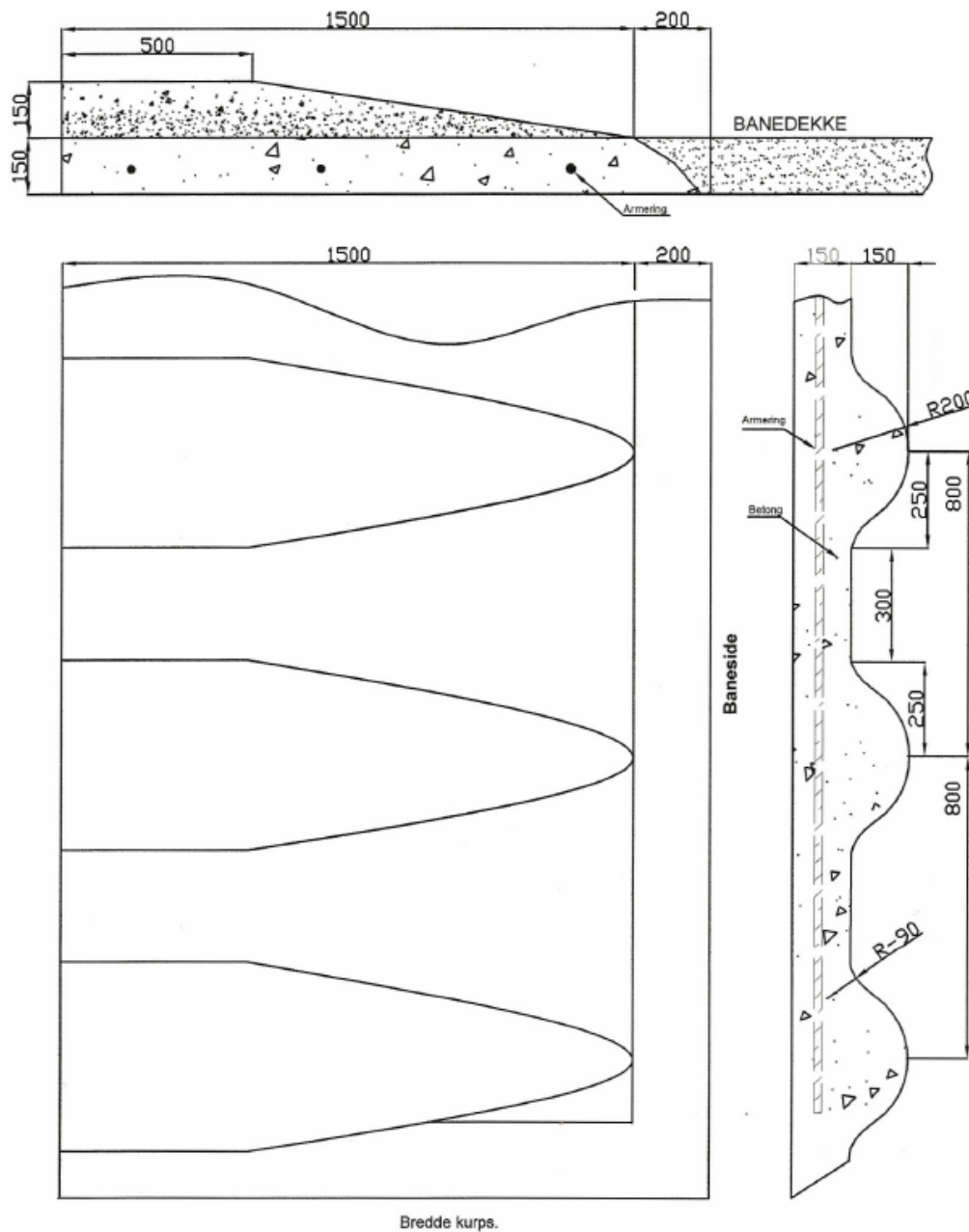
Ytterkerb RC / BC baner i Norge



Dato:	22 feb. 2010	Tegnet av:	Odd J. Bekkelund		
Ytterkerbs RC - BC baner					
MÅL i:	Revidert dato:	Kontrollert av:	Tegn. no.	Fig.no.	
MILLIMETER	23.02.2010 og 10.03.2011	Steinar Nilsen Dato: 12.03.2011	IK-RCBC - 02	2	

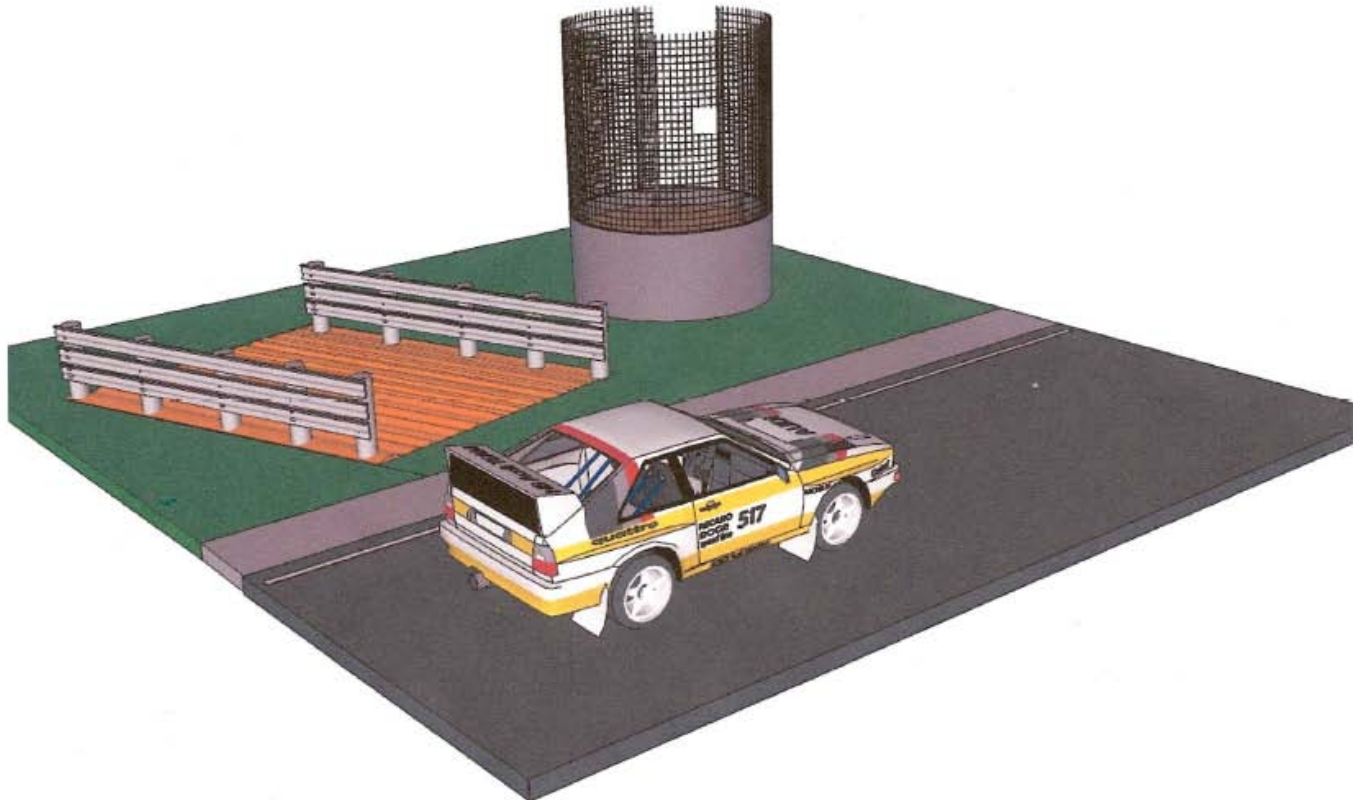

**NORGES
BILSPORT
FORBUND**


Innerkerb RC / BC baner i Norge



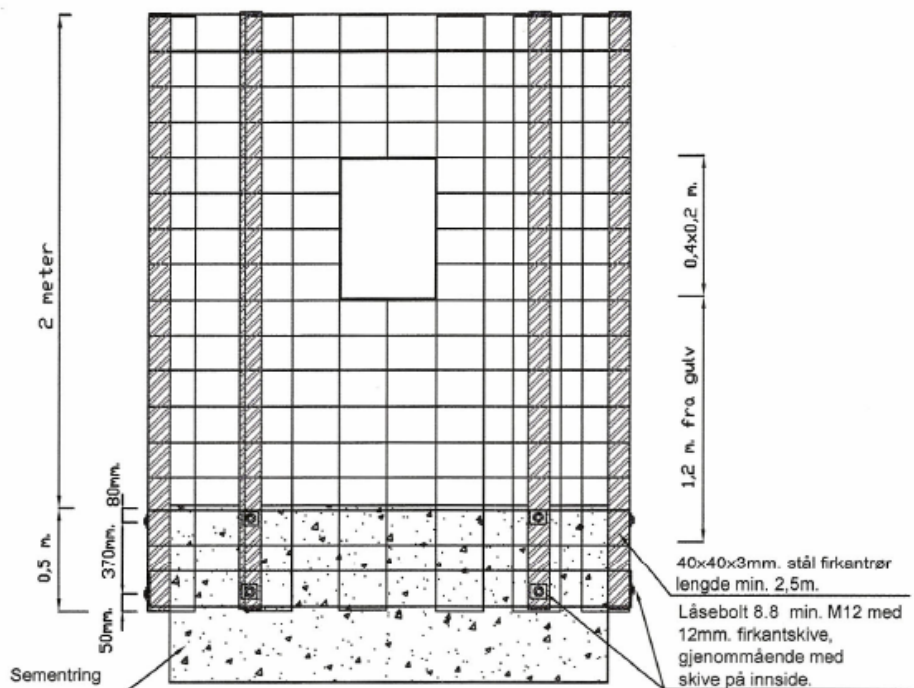
Dato : 22 feb. 2010		Tegnet av: Odd J. Bekkelund		
Innerkerbs RC - BC baner				
MÅL 1 : MILLIMETER	Revidert dato ejb 07.03.2011	Kontrollert av : Steinar Nilsen Dato : 12.03.2011	Tegn. no. RCBC-02	Fig.no. IK 1

Oversikt Flaggpostsikker ring norske RC-BC baner.



Dato : 10 mai 2010		Tegnet av: Odd J. Bekkelund			 NORGES BILSPORT FORBUND
Oversikt flaggpostsikker ring RC-BC baner					
Mål :	Revidert dato: 10.05.2010	Kontrollert av: Steinar Nilsen Dato : 12 mai 2010	Tegn. no. OFLS - 04	Fig.no. 4	

Sikkerhetsbur for BC - RC flaggposter i Norge



min. diameter på sementring er 1,2 m.
 armeringsnett høyde 2,5m. rute maks 100x100x min.3mm tråd.
 Nett skrues eller klammes fast til stolper med min.5 fester pr. rør.
 Utsparing for flagg skal være h 400mm. x b 200mm. 1,2m. fra gulv.



Dato:	22 feb. 2010	Tegnet av:	Odd J. Bekkelund	
Flaggpostsikring for RC - BC baner				
MÅL 1: MILLIMETER	Revidert dato: 09.07.2011	Kontrollert av: Steinar Nilsen Dato: 07.03.2011	Tegn. no. RCBC-05	Fig.no. FPS. 5
			