

---

## Retningslinjer for lysanlegg.

### 1. **Bemanning av lyssone:**

1 person med håndsender som betjener 1 sone.  
Personen må stå på merket plassering.  
Plasseringen er merket med en plastplate, farge hvit, som er festet med et jordspyd.  
(Leveres sammen med lysanlegg fra leverandør).  
Det skal være egen lyspost for eventuelt alternativspor.

### 2. **Lyspost:**

Skal inneholde lysfelter med rødt, gult, grønt, dobbel gul, og for racing blått.  
Plasseringen er merket med en plastplate, farge gul, som er festet med et jordspyd.  
(Leveres sammen med lysanlegg fra leverandør.)  
Lysposten skal stå på merket plassering.  
Det skal alltid være 1 reservepost tilgjengelig på banen.

### 3. **Rescueteam:**

Det skal være min. 2 rescueteam på banen (eget for karting) som er bemannet med 2 personer.

Et rescueteam er en pickup eller 4 hjuls motorsykkel, som skal ha med seg følgende utstyr:

2 personer som har kledning som er brannhemmende,  
spett, kniv, hansker, 2 x 6 kg brannapparat

Plassering er merket med plastplate, farge rød, som er festet med jordspyd.  
(Levert sammen lysanlegg fra leverandør.)

Rescueteam skal ha radiokommunikasjon.

Løpsleder eller ass. løpsleder bestemmer når rescue-team skal ut på banen.  
(Tauebil kan ikke være rescueteam)

For gokart består rescueteam av 2 personer uten bil, og i tilstrekkelig antall i henhold til banens beskaffenhet.

### 4. **Racecontroll:**

Racecontroll skal betjenes av en med løpslederstatus, godkjent opplæring og lisens utstedt av NBF

Den som betjener Racecontroll skal ikke ha andre funksjoner på løpsdagen.

Racekontroll skal ha god oversikt av banen.

(Bør ikke være på indre bane - hvis ikke andre forutsetninger tilsier dette.)

Har racekontrollen ikke oversikt over en lyssone skal denne ha lukket/ egen frekvens radiokommunikasjon med respektive funksjonær.

Racekontroll skal ha radiokommunikasjon med løpsleder evt. ass.løpsleder nr.2.

### 5. **Hovedposttavle:**

Tavlen skal plasseres godt synlig for førerne

Hovedposttavle skal være homologert av NBF.

- 
6. **Bekledning:**  
Det skal brukes min. brannhemmende vester på funksjonærene.
7. **Banegodkjenning:**  
Skal utføres av 2 baneinspektører, 1 fra ledelsen i klubben og 2 erfarne førere med mulighet for prøving med kjøretøy.  
Lyspost, sonepersonell, hovedposttavle og racecontroll, plasseres av baneinspektør  
Antall rescue team og plassering av disse bestemmes av baneinspektør.  
Om banen er godkjent for bruk av lys skal dette stå i godkjenningsdokumentet.  
Alle plasseringer skal være inntegnet på banekartet 1:1000.  
Banekartet skal ligge i baneprotokollen.  
Alt teknisk utstyr som, lysposter, håndsendere, racecontroll og hovedposttavle skal være homologert av NBF.  
Homologeringsdokumentet skal oppbevares i baneprotokollen.
8. **Opplæring**  
Alt personell som benyttes ved bruk av lysanlegg skal ha opplæring av løpsleder/racecontroller.