

# **Teknisk reglement for Drifting klasse Semi Pro**

**15.01.2009**

## **1. Bil**

Alle serieproduserte biler som oppfyller kravene i teknisk reglement.

## **2. Motor**

Fri trimming.

### **2.1 Smøring**

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur om de ikke er beskyttet av en kollisjonssikker konstruksjon. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type, alt. rillede tilkoblinger med slangeklemmer. Forøvrig fritt.

### **2.2 Oljeoppsamler**

Jfr. NSR § 307 J

### **2.3 Kjøling**

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen.

### **2.4 Eksos**

Fritt. Støy maks. 100dB(A) målt i henhold til NSR § 303. NBF kan i visse tilfeller gi dispensasjon. Ikke tillatt med åpen wastegate. Det gjøres oppmerksom på at det kan bli krav om at bilens eksosanlegg skal ha katalysator fra 2010 eller senere. (Ved bruk av E-85 er man fritatt, de skal da være merket med E-85)

## **3. Bensinsystem**

Drivstoff er fritt.

### **3.1 Lystgass**

Lystgass flasker skal være fast montert og utstyrt med sikkerhetsventil. Flaskene skal være stemplet "DOT 1800 pound" trykkklasse. Dersom flaskene er montert i kupe skal stengekranene lett kunne opereres av fører. Slinger skal være høytrykk "steel braided". Oppvarming av flaskene er kun tillatt ved bruk av originale varmebeltes fra systemets produsent.

### **3.2 Drivstofftank**

Fritt, men får ikke plasseres slik at den er utsatt ved kollisjon, f.eks påkjørsel bakfra. Retningslinjer er at den bør plasseres min. 30cm fra innerskjerm/ bakplate. Må også være væsketett skillevegg mellom tank og fører/passasjer.

## **4. Drivverk**

Alle biler må ha bakhjulstrekk. Firehjulsdrevne og forhjulsdrevne biler som er bygget om til bakhjulstrekk er tillatt.

### **4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler**

Fritt.

## **5. Hjuloppheng**

Fritt. Innfestinger får flyttes eller modifiseres og ekstra stag får monteres

## **6. Bremses og hjul**

### **6.1 Bremses**

To-krets bremsesystem. Ellers fritt. ABS kan fjernes.

### **6.2 Felger**

Fritt.

### **6.3 Dekk**

Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk. Slicks/Semi slicks er ikke tillatt.

Dekk som skal benyttes i Semi PRO drifting skal være E eller DOT merket og ha både langsgående og tverr gående hovedmønster.

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

## **7. Betjeningshendler**

### **7.1 Pedaler**

Fritt. Pedalboks er tillatt.

### **7.2 Håndbrems**

Fritt. Hydraulisk håndbrekk er tillatt

### **7.3 Girspak**

Fritt. Såkalt "short shift" er tillatt.

### **7.4 Ratt**

Fritt.

## **8. Karosseri**

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.

### **8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke**

Materiale er fritt. Skjermreddere og annen styling får monteres. Karosseridetaljer får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium.

### **8.2 Støtfanger**

Fritt.

### **8.3 Spoilere**

Fritt.

### **8.4 Ruter**

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse. Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden.

### **8.5 Speil**

Bilen må ha ett eller flere speil som gir føreren tilstrekkelig utsyn bakover

## **8.6 Tauekroker**

Jfr. NSR § 307

## **9. Kupé**

Reservehjul kan fjernes, ratt og stoler kan byttes. Samme krav til evt. passasjerse(r) som til førerstol. Innredning kan demonteres.

## **10. Elektrisk**

Det elektriske systemet er fritt, men bilen må ha fungerende lys i henhold til kjøretøyforskriftene. Varmeapparat må være inntakt, men trenger ikke å være originalt. Elektriske vinduer, soltak, aircondition etc. får fjernes.

### **10.1 Batteri**

Er batteriet plassert i kupeen, må det dekkes med et isolerende og lekkasjefritt materiale. Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.

### **10.2 Hovedstrømbryter**

Hovedstrømbryter i henhold til NSR § 307A er påbudt.

## **11 Sikkerhetsutstyr**

### **11.1 Beskyttelsesbur**

Beskyttelsesbur med min. 6 innfestninger til karosseriet i henhold til NSR § 304. tegning 253-3. Har man beholdt original sikkerhetsbjelke i dør så holder det med enkel dørstrever i tillegg. Har man fjernet denne som f.eks ved bruk av karbon dør, må man ha dobbel dørstrever (eks. tegning 253-8, 253-12 eller 253-17.) Dette gjelder også på passasjerside hvis bilen har passasjer sete. Buret skal være bygget i henhold til byggetegningene i bilsportsboka og i de materialer som er spesifisert der. Alternativt kan bur være fra en godkjent burbygger og utstyrt med sertifikat fra denne. På de steder der fører kan komme i kontakt med velteburet, skal det monteres beskyttelsespolstring. NBF kan etter skriftlig søknad godkjenne individuelle løsninger.

### **11.2. Sikkerhetseler**

Minimum 4 punkts sele med sentral lås i henhold til NSR § 304.8. I Semi PRO gjelder ikke FIAs aldersgrense med hensyn til siste gyldighetsdato. Det er tillatt å lage hull i setet for beltet.

### **11.3. Førerstol**

Fritt, men stolen skal være av konkurransetype med integrert nakkestøtte. Alternativt skal en nakkestøtte monteres i linje med og maks. 50 mm bak førerens hode når denne sitter i normal kjørestilling. Den skal være utført slik at hodet ikke kan komme mellom nakkestøtten og bøylen eller karosseri/chassis, jfr. NSR § 304.9. men ikke nødvendigvis FIA godkjent med alderskrav.

### **11.4 Brannslukker**

Anbefales i henhold til NSR § 304.10.

### **11.5 Bekledning**

Kjøredress, undertøy, sokker, hansker, balaklava, kjøresko og hjelm i henhold til §304.1

Kjøredress skal bestå av hel overall som kan lukkes tett ved hals, håndledd og ankler. Dressen skal være laget av flammehemmende materiale. De mest brukte tekstiler er Nomex 3 og probanbehandlet bomull. **Undertøy er ikke påkrevet ved bruk av FIA-godkjent kjøredress.** Sko skal være av skinn eller flammehemmende materiale uten perforeringer. Sko skal sammen med dressen dekke ankene og hansker skal dekke hele håndleddet.

## **12 Dekor**

### **12.1 Startnummer**

Startnummer skal plasseres i bakre sideruter og i frontrutens venstre øvre venstre hjørne slik at det er godt synlig. Føreren beholder samme startnummer gjennom hele sesongen.

### **12.2 Navn**

Førerens navn skal stå sammen med startnummer i bakre siderute.

### **12.3 Reklame**

Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet og skal være fagmessig utført. Reklame er tillatt på ruter, men føreren skal ha god sikt ut av fremre sideruter og frontrute. Arrangøren forbeholder seg retten til å montere reklame i øvre og nedre del av frontrute, øvre del av forskjermer (over hjulet inntil 50cm lengde) og på baksiden av forskjerm/framsiden av dør for sponsor plakat.