

**Endelig versjon pr. 16.2.09** Det med blått er endringer for 2009 sesongen.

## 1. Tillatte biler

Standardbiler f.o.m.1990 modeller, med inntil 2,0 liters motor konstruert for kjøring på offentlig vei og produsert i et minimums antall av 2500 i løpet av en 12 mnd periode. Det er førers ansvar å fremskaffe dokumentasjon på bilens tekniske spesifikasjoner i form av originale reparasjonshåndbøker, delekataloger eller FIA papirer.

### 1.1

Det gis fra 2007 tillatelse til å delta med Gr.N homologerte biler med sylindervolum på under 2 liter. eks. Rally Gr.N klasse 1-2-3. Bilene skal være bygget innenfor sin homologering og det gjeldene Gr.N regelverket med følgende unntak: Vekten skal være med føreren i bilen og det vil si minimum homologert Gr.N vekt + 75kg målt ved målgang av løpet. Maks felg dimensjoner og minimum høyde er som for regelverket i Standard Production. ( punkt 2.2 og 2.3 )  
**Camber / caster er fritt ,men må bruke originale innfestninger, justerbare armer tillatt.**

I løpet av sesongen 2009 vil det fortløpende bli vurdert av medlemmene og styret i Saloon racing, om dette fungerer etter klassens intensjoner og eventuelle endringer for å tilpasse Gr.N biler til klassen vil bli varslet slik at endringer skal gjøres til neste løpshelg.

## 2. Tillatte endringer

Ingen endringer er tillatt ut over det som er beskrevet i dette regelverk eller i FIAs Gr. N regelverk. ( I Chrysler Neon sitt tekniske regelverk er det fra 2007 tillatt å bruke et spjeldhus på max. 55 millimeter, bearbeiding av innsugsmanifold ved fjerning av gods for å kunne gjennomføre denne endring er tillatt. Fra 2008 er det også tillatt med DOCH motorer, grunneffekt er da 150 hk. Alle endringer som er tillatt i dette tekniske reglement gjelder også for Chrysler Neon )

## 2.1 Vekt

Bilens vekt med fører beregnes ut i fra følgende formel:

Grunnvekt er 550 kg. + at det gis ett vekttillegg på 2,7 kg. Pr. beregnet hk.

Beregnet effekt vanlig sugemotor: Fabrikkens oppgitte effekt + 15 %

Beregnet effekt for turbomotorer: Fabrikkens oppgitte effekt + 35 %

Beregnet effekt for kompressormotorer uten endret utveksling kompressor + 15%

Beregnet effekt for kompressormotorer med fri utveksling kompressor + 30%

Beregnet effekt for sugemotorer med variable ventiltider og løftehøyde: Fabrikkens oppgitte effekt + 20 %

Beregnet effekt for motorer med endret kamaksel eller ventilfjærer: Fabrikkens oppgitte effekt + 10 %

Ved flere tillegg summeres tilleggene før effekten beregnes.

**Ved bytte av kamaksel, og /eller ventilfjærer er det tillatt med endring av kompresjon**

Eks:

Honda Integra	$220 \text{ hk} \times 1,30 \times 2,7 = 772 + 550$	= 1322 kg
Honda Integra	$220 \text{ hk} \times 1,20 \times 2,7 = 713 + 550$	= 1263 kg
Peugeot 206 GTI	$135 \text{ hk} \times 1,15 \times 2,7 = 419 + 550$	= 969 kg
Peugeot 206 GTI	$135 \text{ hk} \times 1,25 \times 2,7 = 455 + 550$	= 1005 kg
Peugeot 206 RC	$180 \text{ hk} \times 1,25 \times 2,7 = 607 + 550$	= 1157 kg
VW Golf 4 GTI (turbo)	$150 \text{ hk} \times 1,35 \times 2,7 = 547 + 550$	= 1097 kg
Honda Civic Vtec:	$160 \text{ hk} \times 1,20 \times 2,7 = 518 + 550$	= 1068 kg
Honda Civic Vtec:	$200 \text{ hk} \times 1,20 \times 2,7 = 648 + 550$	= 1198 kg
Honda Civic Vtec:	$200 \text{ hk} \times 1,30 \times 2,7 = 702 + 550$	= 1252 kg
Honda Civic Vtec:	$220 \text{ hk} \times 1,30 \times 2,7 = 772 + 550$	= 1322 kg
Neon TC	$150 \text{ hk} \times 1,25 \times 2,7 = 506 + 550$	= 1056 kg
Neon S	$133 \text{ hk} \times 1,25 \times 2,7 = 448 + 550$	= 998 kg
Neos S	$133 \text{ hk} \times 1,15 \times 2,7 = 412 + 550$	= 962 kg

Må bilen vektet opp, skal vektene være solid festet med minst 2 stk. 10mm bolter. Vektene skal også kunne plomberes.

## 2.2 Felger og dekk

Maks felgbredde er 7,5 “ og maks diameter er 17”

Det er kun tillatt å bruke dekk med maks. bredde 210 i henhold til dekkfabrikantens merking.

Drivende hjul skal merkes, og det tillates kun 2 nye hjul/dekk pr. løpshelg på drivende hjul.

Antall dekk for regnvær er fritt. Hele hjulet skal være innenfor originale skjermmer med minst 35 % av omkretsen. Spacere med gjennomgående hjulbolter er fritt.

### **2.3 Minimumshøyde**

Ingen del av bilens karosseri kan berøre bakken når luften er sluppet ut av begge hjul på samme side av bilen. Men bilen må ikke være så lav at den vil ta skade av å berges med en av Falkens/ Vikings bergingsbiler eller tilsvarende. Eventuelle skader må eieren selv stå for.

### **2.4 Diffsperre / diffbrems**

Fritt

### **2.5 Drivstoff**

Kun drivstoff i vanlig handel og som definert i ISR till.J.art. 252 pkt. 9.

**E-85 er tillatt, men ikke i turbo eller kompressormatede motorer.**

### **2.6 Beskyttelsesplater**

Enkle plater som beskytter bunnpanne, oljefilter etc. og som ikke påvirker bremses eller styring og som ikke har aerodynamisk effekt er tillatt.

### **2.7 Beskyttelsesbur**

Se § 304 pkt.11

### **2.8 Sikkerhetsbelter**

Se § 304 pkt.8

### **2.9 Førerstoler**

Se § 304 pkt.9. Passasjer seter kan fjernes.

### **2.10 Sikkerhetslåser**

Rattlåsen må fjernes. Panser og bakluke skal ha minimum 2 ekstra låser som kan åpnes fra utsiden.

## 2.11 Speil

Et innvendig og 2 utvendige speil er obligatorisk. Speilene behøver ikke være bilens originale. Hvert speil må ha en speilflate på minst 70 cm<sup>2</sup>.

## 2.12 Lys

Frontlyktene kan fjernes og originale hull skal tettes igjen. Når frontlyktene fjernes skal hullene dekket med plater i samme størrelse som lyktene. I disse platene kan det lages åpninger for ventilasjon til motorrom. Åpningens størrelse i hver plate kan være maksimum 45 cm<sup>2</sup>. Det vil si at dersom åpningen er ett rundt hull kan diameteren være maksimum 76 mm. Åpningen skal være dekket av netting. Originale baklys må beholdes.

## 2.13 Tauekroker

Alle biler må ha 1 tauekrok foran og 1 bak.

## 2.14 Hovedstrømsbryter

Skal være i henhold til NSR § 307.

## 2.15 Eksosanlegg

Eksosrøret skal munne ut bak på bilen. Eksosanlegget er fritt fra topplokket og bakover på biler med sugemotor og fra turbo og bakover på turbo biler. Eksos fra wastegate må gå inn i eksosanlegget før lydempere. Maks støy er 100db målt i henhold til NSR § 303

## 2.16 Batteri

Batteriets kapasitet og plassering er fri, men står det i kupéen skal det stå i en væsketett boks og være forsvarlig festet med over- og underramme.

## 2.17 Fjærer, spindler og støtdemper

Er fritt, men de må stå montert i originale fester og ha original funksjonsmåte. Det øvre og nedre feste for støtdemperne på McPherson hjuloppheng foran kan byttes ut med feste med uniball så sant ikke hjulopphengets dreiepunkt endres/flyttes mer enn + - 30mm.

Originale foringer kan byttes med foringer av en hardere kvalitet, men originale foringer må kunnes monteres tilbake i bærearmer og chassis. Det er tillatt å dreie spor til låseringer i foringsholder.

Ettermontering av justerskruer for justering av camber/caster foran og bak er fritt. Akselavstanden må alltid være innenfor +/- 1 % av originalen. Stag for justering av spissing er frie.

Fjærbein/fjærfester med gjenger for justering av bilens høyde er tillatt.

Utveksling i tannstang/rattsnekke er fritt, et servo styringssystem kan fjernes eller ettermonteres.

## 2.18 Stag

Stag mellom fjærbeinstoppene er tillatt, men avstanden fra fjærbeinstoppene til stagets innfesting må være maks 100mm. Krenningsstagene/stabsstagene er frie så lenge de sitter i originale innfestinger

## 2.19 Letting

Det gis tillatelse til å lette alle bilens dører, utenom førerdør, **motorpanser og bakluke.**

**Det er ikke tillatt å lette for å vekte mere fordelaktig.**

Glass kan byttes i lettere plast materiale med minimum tykkelse 3 millimeter.

**Frontrute skal være i lamminert glass**

Begge fordører må ha en slett plate på innsiden eller originalt dørtrekk.

Alle dører må kunne låses, lukkes på normal måte.

**Bakdører på 4 dørs biler kan punktsveises og dørhåndtak fjernes, etter søknad og godkjennelse fra Racingkommiteen.**

## 3. Motor

Ingen endringer, med unntak av hva som er nevnt i dette regelverk, kan gjøres i motorens indre for å øke effekten. (**Fri kompresjon ved bytte av kamaksel**). Kun vanlig arbeid som er forenlig med vanlig motoroverhaling kan utføres. Boring inntil 0.50mm er tillatt. **Fabrikat og konstruksjon av stemplene er fritt.** Smøresystemet er fritt, men ekstra oljekjølere må sitte innenfor karosseriets begrensninger. Clutch og svinghjul er fritt. Pakninger, skruer og muttere er fritt. Det er tillatt å bytte kamaksel og ventilfjærer. Stillbart kamdrev er tillatt. Diameter på remhjul er fritt. Luftfilteret og slanger foran originalt spjellhus er fritt. All innsugsluft må gå gjennom originalt spjellhus.

Elektronisk styringssystem for bensinmengde og tenning kan endres i henhold til gr. N regelverket, dvs ECU er frie, **følere og brytere er fritt.** Motorfestene er frie med hensyn til utførelse og antall.

Det må være mulig å plombere motoren for etterkontroll, dvs at det må være mulig å plassere plomber både på motorens topp og bunn.

#### 4. Karosseri.

Ingen endringer kan gjøres med det serieproduserte karosseri, hverken letting eller forsterkning. (unntatt som nevnt i punkt 2.19 ) Ved skader skal ALLTID karosseriet rettes fagmessig og lakkeres. Originale dørtrekk kan byttes ut med glatte plater. Dørtrekk og sveivemekanisme kan fjernes fra bakdørene på 4/5 dørers biler. Taktrekk og gulvbelegg kan fjernes sammen med lydisolerende materiale.

En frittstående vinge/spoiler på maks bredde 150 cm og maks lengde på 40 cm kan monteres bak på bilen, men må ikke stå høyere enn bilens tak og ikke lengre bakover enn til bakkant av bakfanger.

Foran er det tillatt å montere aerodynamikk under hjulnavets senter under forutsetning av at den ikke går lengre frem enn originalfanger og ikke er nærmere banen enn 60 mm med føreren sittende i bilen. Aerodynamikk kan ikke gå lengre under bilen enn 200mm målt enten fra fremste punkt på frontfanger eller bakerste punkt på bakfanger.

Metallskinne som forsterker fangerne foran og bak kan fjernes.

#### 5. Bremses

Bremsene er frie, men maks diameter på bremseskivene foran er 297mm.

Denne setning gjelder også på gr.N biler.

Det er fritt å montere slanger som gir ekstra luft til forbremserne, men det er ikke tillatt å modifisere karosseriet. Luft kan tas fra hull etter ekstralys etc.

ABS-bremser fjernes ved at minst 3 av hjulfølerne fjernes. Justeringsventil tillates.

#### 6. Drivverk

Kun den originale, eller den grunnhomologerte utveksling i gearkasse og differensial er tillatt. Det må være mulig å plombere gearkassen for etterkontroll. Tidligere cup biler med endret utveksling kan godkjennes mot et vekttillegg. Racingseksjonen avgjør vekttillegget etter søknad. Drivakslene er frie.