

Teknisk reglement for GT klasse 1 og 2

I denne klassen er utfordringen å ha en bil som tåler å kjøres noen flere runder en normalt i norsk racing, Utfordringen blir derfor å ha en bil som gir lite tekniske problemer og hvor taktikk er like viktig som teknikk, Det vil si at vi legger vekt på høy sikkerhet og ikke så mye hvor stor motor bilen måtte ha eller hva den veier.

Utvikler klassen seg positivt vil også lengden på racene bli øket, men det første året (2008) vil lengden på hovedløpet være på 60-70 km.

GT klasse 1 er for biler med felgbredde større enn 10". GT klasse 2 er biler med felgbredde inntil 10".

1. Utgangspunktet skal være en serieprodusert personbil eller sportsbil som er laget i minst 100 eksemplarer. Det kreves ikke at den bilen du bruker er produsert i 100 eksemplarer, men den skal utseendemessig være lik en slik bil, dvs at bilens hovedmål og utseende skal være identisk. Derfor må chassisets hovedmål vedrørende A og B stolpen, ruteåpninger etc være som originalt. Det er tillatt å heve gulvet opp til toppen av sidekanalene, men da for å gi plass til eksempelvis eksosanlegg eller lignende, ikke for å gjøre bilen vesentlig mye lavere en normal senking ville tilsi. DVS at høyden fra underkant av original sidekanal til toppen av taket skal være som originalt pluss/ minus 50mm.

I GT2 tillates ikke biler med utstrakt bruk av rør/bur utover et komplett FIA godkjent sikkerhetsbur (tårn til tårn). GT2 er forbeholdt mer standard og original bil enn i GT1, derfor skal bærende chassis være originalt mellom fremre og bakre nav.

2. Bilen må være utstyrt med et fullt sikkerhetsbur etter FIA,s regler. Har bilen tidligere hat vognlisens så skal det vises skjønn slik at det ikke skal være nødvendig å skjære denne bilen i stykker for å klare kravene, men har eieren ikke FIA sertifikat på sikkerhetsburet kan det kreves at det gjøres forsterkninger for å oppfylle kravene i § 304-11 Benyttes det førerdør som er lettet eller av annet materiale en originalt skal det være et rør-kryss eller tilsvarende ekstra forsterkning i døråpningen.

3. Karroseriet;

3.1 Maks bredde er 210cm og maks lengde er 550cm. Skjermene skal dekke minst 1/3 av dekkets bredde. Akselavstanden skal være innenfor 10cm av originalversjonen. Minste tillatte høyde med føreren sittende i bilen ved målgang er 90cm.

3.2 Vannkjølere, oljekjølere og intercoolere skal sitte innenfor bilens karroseri.

3.3 Det er ingen begrensninger på aerodynamisk utstyr bortsett fra at det ikke må ha skarpe kanter eller være i veien for førerens utsyn. Det må være solid festet slik at det ikke kan løsne under et løp.

3.4 Bilen må ha frontrute i enten laminert glass eller leksan med minimum tykkelse på 3mm. Bakvindu kan være i herdet glass eller et gjennomsiktig plastmateriale med minimum tykkelse på 3mm. Det er ikke krav om sidevinduer, men har ikke bilen sidevinduer skal det være et sikkerhetsnett på førerens side.

3.5 Det er ikke krav om at bilen må ha dører som kan åpnes, men da må føreren kunne ta seg ut av bilen på minimum 7 sekunder.

3.6 Det må ikke foretas letting av karroseriet som vil svekke dets sikkerhet, spesielt legges det vekt på dette når det gjelder bilens kupe. Materiale i skjerm, panser, bakluke og dører, samt område foran og bak hjulnavenes sentrum er frie. Vegger mot motor og bagasjerom skal være væsketette.

3.7 Det er ikke tillatt med skjøter på slanger og rør som går gjennom kupeen.

4. Sikkerhetsutstyr

4.1 Alle biler skal ha 6 punkts FIA godkjent sikkerhetsbelter med sentral-lås

4.2 Alle biler skal ha en FIA godkjent stol (disp kan gis i spesielle tilfeller) Stolen må være festet i henhold til § 304-9

4.3 Alle biler skal ha 1 taukroker foran og 1 bak, disse krokene skal være merkede og lett å se, de får ikke stikke ut foran eller bak bilen, men enden kan være en sterk wire eller være leddet.

4.4 Alle biler skal ha en utvendig og en innvendig hovedstrømsbryter som bryter alle strømforbindelser til batteriet. Batteriet skal være forsvarlig festet med en over og underamme forbundet med minimum 2 8mm bolter. Sitter batteriet i bilen skal det sitte i en væsketett beholder (gjelder batterier med batterisyre).

4.5 Alle biler skal ha et relé som stopper den elektriske bensinpumpa hvis motoren stopper.

4.6 Bensintank: tanken må ikke sitte nærmere bilens bakplate en 20cm. Er tanken på mer en 30 liter må den være av sikkerhetstype. Tank og slanger må være isolert fra kupe slik at en lekkasje inn i kupeen Ikke kan oppstå. Påfyllingsmunstykker etc er frie, men må ikke stikke utenfor karroseriets begrensning

4.7 Det anbefales at bilen utstyres med et automatisk brannslukningsutstyr

4.8 Bilen må være utstyrt med 1 eller flere speil som gir tilstrekkelig utsyn bakover.

5. Bremseser.

Alle biler skal ha et 2 krets bremsesystem. Bremsesystemet må være dimensjonert til bilens ytelse slik at det ikke er fare for bremsesvikt eller svak bremsevirkning. Materialet i bremseskivene skal være magnetisk støpjern med mindre bilen originalt er utstyrt med skiver i annet materiale.

6. Hjuloppheng.

Hjuloppheng er fritt, men det skal være et fjærende hjuloppheng med minimum fjæringsvei på 50mm pr. hjul. Hjuloppheng skal være dimensjonert til bilens fartsressurser og det må ikke være fare for at deler av oppheng brekker slik at hjul løsner. Bilen må ha sikkerhetsrattstamme.

7. Felger og dekk.

Dimensjonen på felger og dekk er fritt, men rene racingdekk eller R merkede gatedekkk anbefales.

8. Eksosanlegg.

Eksosanlegget skal være slik dimensjonert at lyden til enhver tid holdes under de gjeldene støyforskriftene § 303.

9. Motor:

En bil kan bare ha en motor, antall sylindere eller trimmingsgrad er fritt. Smøre og kjølesystemet er fritt, men alle trykksatte slanger må være av så god kvalitet at væskesøl på banen unngås. Motoren må sitte i bilens originale motorrom, men deler av torpedoveggen kan flyttes inntil 20 cm for å gi plass til motoren, men det må fortsatt være god plass til føreren inni bilen. Gasswiren må ha en returfjær som forhindrer at gassen kan henge seg opp.

10. Gearkasse og drivverk.

Gearkassa er fri, men bilen må ha en fungerende revers. Går mellomakselen gjennom kupeen skal det være en sikkerhetsring på minimum 10cm diameter og 5mm tykkelse og 30mm bredde foran og bak på akselen.

11. Drivstoff.

Bilen får bare bruke drivstoff som er i fri handel i Norge.

12. Minimumshøyde og vekt.

Ingen del av karroseriet får ta i bakken om 2 hjul på samme side er uten luft. Minimumsvekten på bilen skal ved målgang med føreren sittende i bilen ikke understige 900kg