

Teknisk reglement Drifting klasse Club 2012

Kunngjort 01.01.2012

Rød skrift = Endringer fra 2011 til 2012

Intensjonen med klassen er å slippe til utøvere som ønsker å prøve drifting, uten først å måtte bygge en bil for formålet.

Klassen er beregnet for **ordinært registrerte biler**. Biler som ikke har påmontert gyldige kontrollmerker (oblat) skal nektes start. Prøveskilt er ikke tillatt.

1. Bil

Alle serieproduserte biler, **ordinært registrerte** for gatebruk som oppfyller kravene i dette tekniske reglement.

2. Motor

Motor i henhold til vognkort.

2.1 Smøring

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur om de ikke er beskyttet av en kollisjonssikker konstruksjon. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type, alt. rillede tilkoblinger med slangeklemmer. Forøvrig fritt.

2.2 Oljeoppsamler

Iht. NSR § 307 J

2.3 Kjøling

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen. Gjelder også slanger og rør.

2.4 Støybegrensning/Eksosanlegg

Eksosanlegg iht. bestemmelser i vegtrafikkloven. Støy maks. **100 dB**, målt i henhold til NSR § 303. Ikke tillatt med åpen wastegate.

3. Bensinsystem

Drivstoffet skal være av type som er i kommersiell handel (Bensin, E85, Diesel). Originaltank skal benyttes **på original plass**

4. Drivverk

Alle biler må ha bakhjulstrekk.

4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler

Fritt.

5. Hjuloppheng

Foringer og stag er fritt, men skal benytte karosseriets originale innfestinger.

6. Bremses og hjul

6.1 Bremses

To-krets bremsesystem. Ellers fritt. ABS kan fjernes/kobles ut.

6.2 Felger

Fritt.

6.3 Dekk

Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk. Slicks/Semi slicks er ikke tillatt. Dekk som skal benyttes i Club klassen skal være E eller DOT merket

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

7. Betjeningshendler

7.1 Pedaler

Fritt.

7.2 Håndbrems

Bilen skal ha fungerende håndbrems

7.3 Girspak

Fritt. Såkalt "short shift" er tillatt

7.4 Ratt

Fritt.

8. Karosseri

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.

8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke

Skjermbredere og annen styling får monteres. Karosseridetaljer får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium. Fordører må være av original type med rørforsterkning inntakt. Ingen letting av fordører er tillatt.

8.2 Støtfanger

Fritt.

Teknisk reglement Drifting klasse Club 2012

Kunngjort 01.01.2012

8.3 Spoilere

Fritt.

8.4 Ruter

Som originalt.

8.5 Speil

Bilen må ha ett eller flere speil som gir føreren tilstrekkelig utsyn bakover

8.6 Tauekroker

Originalt, merkes da etter NSR § 307 eller bygges etter § 307

9. Kupé

Reservehjul kan fjernes, ratt og stoler kan byttes. Begge fordører skal ha originale dørtrekk eller slette plater. Løse gjenstander i kupeen må fjernes før kjøring.

10. Elektrisk

Som originalt.

10.1 Batteri

Som originalt. Er batteriet plassert i kupeen, må det dekkes med et isolerende og lekkasjefritt materiale. Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.

11. Sikkerhetsutstyr

11.1. Sikkerhetssele

Minimum 3 punkts sele i henhold til veitrafikkloven.

11.2. Førerstol

Stol skal ha nakkestøtte.

11.3 Brannslukker

Anbefales i henhold til NSR § 304 pkt. 10.

11.4 Bekledning

Heldekkende klær av flammehemmende materiale som bomull eller lignende. Nylon er forbudt. Hjelme i henhold til §304.1. **Kjøredress iht. §304 2. anbefales !**

12 Dekor

12.1 Startnummer

Startnummer skal plasseres i bakre sideruter og i frontrutens øvre **venstre** hjørne slik at det er godt synlig. **Fettstift kan benyttes**. Føreren kan beholde samme startnummer gjennom hele sesongen.

12.2 Navn

Førerens navn **kan** stå sammen med startnummer i bakre siderute. **Fettstift kan benyttes**

12.3 Reklame

Reklamen skal være fagmessig utført, så vel utforming som innhold.

Reklamens innhold skal være i henhold til norsk lov.

Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet med unntak av plassene der startnummer og evt. navn skal sitte.

Reklame på vinduer er forbudt, bortsett fra frontrute/bakrute streamer. Disse må ikke hindre førerens sikt.

Arrangøren forbeholder seg retten til å montere reklame i frontrute og på forskjermer under konkurransen. Mulighet for frikjøp av reklame skal stå forklart i tilleggsreglene.