

TEKNISK REGLEMENT GT KLASSE 3 OG 4 - 2012

Kunngjort 2012.01.01
Endret 2012.01.10

Generelt

Reglementet er endret noe for 2012 for å være bedre tilpasset dagens deltakerbiler og den interesse som er for å bygge/anskaffe biler til GT3 og 4. I hovedsak går dette på beregningsformlene for hvilke biler som klasser innenfor vekt – effektgrensene. I tillegg åpnes det for å søke om godkjenning for visse typer Cup biler som er fabrikkbygget i et antall over 100 og som for øvrig tilfredstiller reglementet. NBF forbeholder seg rett til å pålegge vekttillegg på inntil 50 kg ut over de vekt/effekt/volum regler som er beskrevet under pkt. 3.1. ved innklassing av nye biltyper. Søknad om godkjenning av biler som ikke er beregnet på allmenn trafikk, ref pkt "tillatte biler" under, må være levert NBF senest 6 uker før sesongstart. NBF forbeholder seg rett til å gjennomføre stikkprøvekontroller av vekt, volum og effekt gjennom sesongen. I prinsippet klasser alle biler som startet sesongen 2011 inn i dette reglement, men det kan være påkrevet med vektjustering alternativt klassebytte for et marginalt antall biler.

Tillatte biler

Som løpsbil godkjennes serieproduserte biler beregnet for allmenn trafikk på offentlig vei innenfor EU- og EØS-området. Det må være produsert minst 100 eksemplarer av bilen i løpet av en 12 måneders periode. Fabrikkbygde "cup" biler som søkes godkjent skal ha komplett chassis, være lik av utseende til gatebilvarianter og ikke "siluett" eller "prototyp" utseende karosserier. Ved tvil skal det søkes NBF om innklassing av bilen senest 6 uker før seriestart. I klasse GT4 vil det ikke være tillatt med gamle cup eller touring klasse biler så som STCC, NTCC, WTCC og lignende selv om disse kan synes å klasse inn etter beregningene.

Av sikkerhetsmessige grunner tillates ikke biler som originalt er bygget uten tak, dører, vinduer og helt karosseri i GT-klassene. Biler med teknisk godkjent originalt levert hardtopp og T-tak kan godkjennes (ikke av glass).

Fører

Førere i alderen 15 til fylte 18 år kan delta i GT4 klassen med biler med motorvolum oppad til 2000cc. Aktuelle førere må sende en søknad om deltagelse til Racingseksjonen i NBF vedlagt en motorsport CV og resultater. Det kreves kjøree erfaring fra f.eks. karting.

Det kreves obligatorisk ledsagerlisens for ledsager til utøvere under fylte 18 år, lisensen er personlig og må utstedes i ledsagerens navn. Denne personen må være over 18 år og inneha gyldig lisens. Som ledsagerlisens godkjennes alle personlige lisenser. Se NSR §52.

1. Chassis og rammeverk

Det er fritt å lette og/eller forsterke chassis og/eller ramme. Gulvet kan ikke heves over dørterskelnivå. Den originale akselavstand må beholdes (+/- 5%). Døråpningene skal ha de originale mål i forhold til foraksel og bakaksel. Forsterkninger kan bare utføres i metall.

2. Dekk og fjærer

2.1 Hjul og dekk

Maksimum bredde på dekk er 13" (325 mm), firehjulstrekk 11" (280 mm). Firehjulstrekk kan bruke 12" (305 mm) mot et vekttillegg på 100 kg.

Kontrollmåling kan foretas på dekket på ubelastet punkt. Forøvrig fritt.

TEKNISK REGLEMENT

GT KLASSE 3 OG 4 - 2012

Kunngjort 2012.01.01
Endret 2012.01.10

2.2 Fjærer og hjuloppheng

Fritt inkludert innfestinger, men datastyrt fjæring er forbudt.

3. Motor

3.1 Effekt/vektforhold

Fri, men motorblokken må være **benyttet av en bilprodusent**, og det tillates en (**virkelig**) motoreffekt på maksimum 500 hk. Det er kun tillatt med 1 motor pr. bil. Det er tillatt å endre motorplasseringen i bilen, eks. bygge om til midtmotor. Motoren skal være fra en serieprodusert bil. Det er ikke tillatt med motorer fra formelbiler eller båter.

Ved beregning av bilens ytelse skal det legges til grunn at motorvolumet plasserer bilen i vektklasse. For å korrigere for typiske effekt elementer ganges volum med en faktor som gir beregnet motorvolum som benyttes i tabellen under. I tillegg skal vekt / effekt kravet basert på virkelig motoreffekt innen de respektive klasser overholdes. Det vil si at om beregnet motorvolum tilsvarer en vektklasse og antall hk en annen vektklasse, gjelder den høyeste vektklasse av disse to beregningsmetoder.

Beregning av motorstørrelse i forhold til vekt:

Biler som skal klasseres i GT3 skal innfri krav til forholdet mellom vekt og effekt mellom 3,2 og 4,5 kg/hk.

For GT4 er forholdet vekt/effekt over 4,5 kg/hk.

I tillegg skal bilen ligge innenfor et volum /vektforhold som følger:

Motorvolum	Vekt m/fører GT3	Vekt m/fører GT4
1,5 – 2,0	900 kg	1050 kg
2,1 – 2,5	950 kg	1100 kg
2,6 – 3,0	1000 kg	1150 kg
3,1 – 3,5	1050 kg	1200 kg
3,6 - 4,0	1100 kg	1250 kg
4,1 - 4,5	1150 kg	1300 kg
4,6 - 5,0	1200 kg	1350 kg
5,1 - >	1300 kg	1450 kg

Motorvolumet beregnes med følgende tillegg:

2 ventiler pr sylindere x volum med faktor	1,0
Flere enn 2 ventiler pr sylindere x volum med faktor	1,3 for GT3 og 1,2 for GT4
Overladning 2 ventiler pr sylindere x volum med faktor	1,7
Overladning flere enn 2 ventiler pr sylindere x volum med faktor	2,1
Vankelmotor u/overladning x volum med faktor	2,3
Vankelmotor m/overladning x volum med faktor	3,5

Ved bruk av restriktor for å redusere motoreffekt må fører/eier av bilen søke NBF og dokumentere effekten av restriktor senest 4 uker før seriestart.

3.2 Drivstoffsystem

Bilen skal ha sikkerhetstank ved deltakelse i nordiske konkurranser. Ved nasjonale konkurranser i.h.t. nasjonale tekniske regler.

Drivstoff skal være i henhold til NSR § 307Q. **E85 kan benyttes, diesel er ikke tillatt.**

3.3 Kjølesystem

TEKNISK REGLEMENT

GT KLASSE 3 OG 4 - 2012

Kunngjort 2012.01.01

Endret 2012.01.10

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger og ikke inne i kupeen. **Frostvæsker** av type glykol, **er ikke tillatt**.

3.4 Eksossystem

Hvis eksosrøret er montert i tunnel i kupeen og/eller dørene, må denne være åpen nedover. Eksosrøret kan munne ut på siden av bilen bakenfor frontdør. Støy maks. 100 dB(A) målt i henhold til NSR § 303. NBF kan i visse tilfeller gi dispensasjon fra målemetoden.

3.5 Batteri og elektrisk

Det elektriske system er fritt. Batteriet må være festet med en øvre og nedre ramme som er godt festet med bolter på min. 8 mm og plater på undersiden av gulvet på min. 20 cm². Hvis batteriet er montert i kupeen skal det beskyttes med isolerende og væsketett deksel.

3.6 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbrytere i henhold til NSR § 307A er obligatorisk.

3.7 Kraftoverføring

Elektronisk antispinn og elektronisk gearing er fritt. Biler som blir modifisert ved at originalt gulv erstattes med aluminium, må forsterkes med to sikkerhetsringer over mellomaksel, en foran ved girkassehus og en bak ved kardang.

Denne skal være min. 6 mm tykk og 50 mm bred. Hvis clutch er i tilknytning til førerplass skal det brukes et SFI approbert clutchhus, eller en 6 mm tykk og 100 mm bred stålplate som dekker hele clutchen.

4. Brems

Et dobbeltvirkende bremsesystem er obligatorisk. Bremseskivene må være av magnetisk materiale, ellers fritt.

5. Styresystem

Fritt.

6. Karosseri

6.1 Karosseri utvendig

Karosseriets ytre form må beholdes, med unntak av skjermer, dører, panser og aerodynamiske anordninger. Bilens bredde må ikke overstige 2100 mm. Ingen mekaniske komponenter må stikke ut fra karosseriets ytre. Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert. Bilens ytre utseende må beholdes. Dette gjelder spesielt utforming av grill og lamper slik at det ikke er tvil om bilens opprinnelse.

6.2 Støtfangere

Fritt.

6.3 Kupé

TEKNISK REGLEMENT

GT KLASSE 3 OG 4 - 2012

Kunngjort 2012.01.01

Endret 2012.01.10

Førerstolen må plasseres på en av sidene av senterlinjen i bilen. Torpedoveggen skal beholdes, men kan flyttes maksimum 200 mm målt fra et loddrett punkt rett under frontruten for å gi plass til motor. Det kan også foretas lokal modifisering for plassering av transmisjon.

Ved ombygging til midtmotor stilles det strenge krav til at skilleveggen til førerplassen er solid nok slik at motoren ikke kan komme inn i kupeen ved uhell. En midtmotorbygd bil skal **ikke** være bygget på en formelbil, men på bilens ordinære chassis. Alle biler skal være bygget på ordinært karosseri (det ordinære karosseri er begrenset til bilens kupé/passasjerrom). Skillevegger/brannvegger mott bagasjerom og motorrom skal være væsketette.

6.4 Dører

Materialet i dørene er fritt, men den originale form må beholdes, bare i den midtre tredjedel. Hengsler og håndtak er fritt. Original lås må beholdes. Det tillates å sveise igjen dørene hvis vinduet har en åpning på minimum 400 x 800 mm og er utstyrt med et "NARSCAR"-nett på førersiden. Aerodynamiske anordninger er tillatt under en linje av hjulsenteret. Denne del av døren kan være en del av eksostunellen. På firedørs biler kan dørene være faste og kan også være en del av skjermbreddingen bak.

6.5 Panser og luker

Materialet er fritt hvis den originale form er beholdt. Hengsler og låser er fritt. Det skal være 4 låser som kan åpnes fra utsiden. Originallås skal fjernes. Åpninger kan lages under forutsetning av at ingen mekaniske komponenter blir synlige. Luftinntak kan monteres maksimum 100 mm over original ytre. Flipp front kan lages innenfor bestemmelsene i pkt. 6.1.

6.6 Skjermer

Materiale og form er fritt men skjermene skal dekke hjulene på en slik måte at man er sikret mot muligheten for "klatring".

6.7 Aerodynamiske arrangement

Dette kan ikke overstige bilens maksimale bredde og ikke over bilens takhøyde. Minimum 50% av bakvingen skal være foran bilens originale bakre punkt. Luft tuneller eller andre anretninger under eller inne i og gjennom bilen er ikke tillatt. Diffusere er tillatt for og bak respektive hjulsenter.

6.8 Ruter

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 3 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse.

6.9 Førerstol

I.h.t. NSR § 304.9. Sidestøtte for hode anbefales.

6.10 Sikkerhetsbur

I henhold til FIA reglement, tekniske nasjonale regler. Buret kan brukes som forsterkning/ oppstiving av karosseriet.

6.11 Sikkerhetsbelte

Seks (6) punkts belte er obligatorisk. Forøvrig i henhold til NSR § 304 pkt.8.

6.12 FHR (Frontal Head Restraint system)

Bruk av FHR er påbudt i 2012. Ved skifte av sikkerhetsbelter og stol bør disse være FHR tilpasset

TEKNISK REGLEMENT GT KLASSE 3 OG 4 - 2012

Kunngjort 2012.01.01
Endret 2012.01.10

7. Kommunikasjon

7.1 Vindusvisker

Det skal være min. en effektiv visker, ellers fritt.

7.2 Speil

Ett innvendig og to utvendige speil er obligatorisk.

7.3 Bremselys

To lys symetrisk på 21 W er obligatorisk.

7.4 Lys

To baklys på 10 W og to frontlys på 55 W er obligatorisk, størrelse er fri.

7.5 Retningslys

To bak og to foran på 21 W er obligatorisk.

8. Firehjulstrekk

Firehjulstrekk er kun tillatt hvis maks (beregnet) effekt er mindre enn 450hk.

9. Annet

9.1 Taekroker

Bilen skal være utstyrt med taekroker i.h.t. nasjonale tekniske bestemmelser.

9.2 Brannslukker

4 kg. i.h.t. FIA reglement, nasjonale tekniske **regler krever ikke brannslukker** (Hallon er forbudt).