

# Teknisk reglement for Biltrial

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2007 til 2008 trykket i Offroadboka 2008.

Blå skrift er endringer etter at Offroadboka 2008 ble trykket.

Oppdatert: 16. april 2008

## Klasse 1: Original

### Tillatte kjøretøyer:

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil i original utførelse. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent.

Åpent chassis eller kun svingskive som påbygg vil ikke bli godkjent av konkurransemessige hensyn. Originalt kjøretøy utstyrt med portalaksler klassifiseres som standard.

Reservehjul, radio, antenne, vindusviskere, speil, speilfester, tepper, kalesje eller avtagbar hardtop samt original targa- eller veltebøyle kan fjernes, ellers tillates ikke demontering av originalt utstyr.

Alle løse gjenstander i kjøretøyet må fjernes ved konkurransekjøring. Ikke reglementert utstyr som er montert i bilen må deaktiveres ved at det låses med bolt (eks. 4 hjulstyring), eller ved at betjeningsknapper/kontrollbokser taes ut av bilen (eks. styrebremse/nivåregulering)

Ut over de regler som er fastsatt i dette reglement, tillates ingen endringer.

## 1 Chassis

### 1.1 Ramme, bærende konstruksjoner

Ingen form for heving av chassis tillates. Under forutsetning av at karosseriet endres tilsvarende, kan akselavstand endres til annen serieprodusert utgave av kjøretøyet.

Endringer av rammen skal utføres i samme materiale, profil og retning som originalrammen. Dokumentasjon som bekrefter aktuell utgave skal fremlegges ved teknisk kontroll. Ut over dette tillates ingen endringer.

## 2 Hjulsystem

### 2.1 Dekk

Kun dekk med tilsvarende klassifisering og dimensjon som originaldekkene tillates benyttet. Dersom original dekkdimensjon ikke lenger er normal handelsvare, tillates bytte til nærliggende dimensjon. Rulleomkrets og bredde kan i slikt tilfelle maksimalt avvike 5% fra originaldekket. Det pålegges deltaker å dokumentere kjøretøyets originale dekkdimensjon. Bytte til et mer aggressivt dekkmønster tillates. Mønsterskjæring eller bruk av kjetting tillates ikke. For regummierte dekk er største tillatte mønsterdybde 16 mm. Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

### 2.2 Felger

Valgfritt.

### 2.3 Fjærer/hjuloppheng

Kun originale komponenter eller tilsvarende tillates benyttet.

### 2.4 Støtdempere

Kun originale eller tilsvarende tillates benyttet.

## 3 Drivverk

### **3.1 Motor**

Ingen endringer tillates.

### **3.2 Drivstoffsystem**

Det tillates utkobling av den originale drivstofftanken, men tanken kan ikke fjernes og skal ha sin opprinnelige størrelse og fasong. Eventuell tilleggstank skal være sikkert montert, godt beskyttet og utstyrt med tett tanklokk og enveisventil på utluftingen.

Plassering av drivstofftank i førerrommet tillates kun dersom original tank benyttes og dette er den originale plasseringen for kjøretøyet. Drivstoffrør skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder **E85** og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Ingen endringer tillates.

### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt etter siste lydemper, ellers tillates ingen endringer.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert på original plass. Hovedstrømbryter tillates montert.

6 volt opplegg tillates ombygget til 12 volt. Ellers tillates ingen endringer.

### **3.6 Kraftoverføring**

Ettermontering og bruk av differensialsperr i bakaksel tillates, ellers tillates ingen endringer. Bevisst utkobling av firehjulsdrift tillates ikke under konkurranse.

**Kjøretøy med automatgir skal ha startsperr og skal ikke kunne startes i gir.**

**For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startsperr montert på brems- eller koplingspedal.**

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbrems**

Bremsekraftforsterker tillates ettermontert, ellers tillates ingen endringer.

### **4.2 Parkeringsbrems**

Ingen endringer tillates. Parkeringsbrems tillates ikke benyttet som styrehjelp.

### **4.3. Bremsørør**

Bremsørør skal være beskyttet og godt klamret.

### **4.4. Styrebremms**

Ingen form for styrebremms tillates benyttet.

## **5 Styresystem**

### **5.1 Styreinnetning**

Stoppanordning for styreutslag kan justeres eller demonteres, ellers tillates ingen endringer.

## **6 Karosseri**

## 6.1 Karosseri

Ingen form for heving av karosseriet tillates. Støtfangere skal være godt fastmontert i originale fester og ikke være deformert på en måte som forbedrer frigangen. Framdørenes vindusrammer tillates fjernet og dørenes overkant kan tilpasses karosseriets profil og høyde. Eventuelle skarpe kanter/hjørner må tildekkes/fjernes. Dørtrekk tillates fjernet, men skal da erstattes med plate i metall. Alle vinduer kan fjernes eller erstattes med polycarbonat/lexan. Eventuell takluke av plast eller glass må teipes i sin helhet med lerretsteip, alternativt kan luken fjernes og hullet tettes med metallplate.

Karosseriets lengde kan tilpasses endring av akselavstand i henhold til punkt 1.1.

Endringen skal utføres slik at karosseriet blir identisk med den aktuelle utgaven.

Dokumentasjon som bekrefter dette skal fremlegges ved teknisk kontroll.

## 6.2 Førerrom

Derom drivstofftank er flyttet, skal skillevegg finnes **og være utformet** slik at spredning av væske og/eller ild blir forhindret. Ellers tillates ingen endringer.

Dersom fører (og/eller codriver) ikke benytter armstraps, skal vindusnett med maksimum maskestørrelse 50 mm og minimum trådykkelse 2 mm være montert.

På lukkede biler aksepteres det at deltageren kjører med sidevinduet helt stengt.

**Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.**

## 6.3 Gulv

Ingen endringer tillates.

## 6.4 Stoler

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyving av stolen. Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele anbefales.

## 6.5. Veltebur

Veltebur med minimum 6 festepunkter skal være montert.

Kjøretøy med karosseri uten fast tak skal ha takplate montert.

Se vedlegg til teknisk regelverk for Biltrial for detaljer.

## 6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 4-punktbelte skal benyttes og være sikkert montert. **Sikkerhetsbeltet skal være utstyrt med godkjenningsmerke fra FIA eller SFI og være uten skader eller mangler. Belter av "ryggsekk" type anbefales ikke, sentrallås som frigjør alle stropper samtidig vil bli påbudt fra 01.01.09.**

Dersom beltet er festet i karosseriet, skal **eventuelle uoriginale** festepunkter forsterkes med en min. 2 mm tykk stålplate med minste størrelse 20 cm<sup>2</sup>. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveisede braketter i min. 3 mm stål eller ved bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør.

**Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyser skal være 7/16" UNF.**

## 7 Lys

### 7.1 Lykter

Hovedlys, parklys, blinklys og baklys skal finnes og være i original utførelse. Lamper utført i glass må teipes for å unngå glasskår ved eventuelle sammenstøt. Lamper i støtfangere tillates fjernet dersom hullene tildekkes med plate i metall.

## **8 Instrumentering**

### **8.1 Instrumenter, brytere, etc.**

Ingen endringer tillates.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet, være vel dimensjonert og merket med avvikende farge.

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg. Ballast tillates ikke benyttet.

### **9.3 Ekstraustyr**

Utstyr som ikke forbedrer framkommeligheten kan monteres.

(Eks. frihjulsnav, vinsj, beskyttelsesplater for utsatte deler o.l.)

## **Klasse 2: Standard**

### **Tillatte kjøretøyer:**

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil i standard utførelse. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent.

Åpent chassis eller kun svingskive som påbygg vil ikke bli godkjent av konkurransemessige hensyn.

Reservehjul, radio, antenne, vindusviskere, speil, speilfester, tepper, kalesje eller avtagbar hardtop samt original targa- eller veltebøyle kan fjernes, ellers tillates ikke demontering av originalt utstyr. Alle løse gjenstander i kjøretøyet må fjernes ved konkurransekjøring. Ikke reglementert utstyr som er montert i bilen må deaktiveres ved at det låses med bolt(eks. 4 hjulstyring), eller ved at betjeningsknapper/kontrollbokser taes ut av bilen (eks. styrebremser/nivåregulering)

Ut over de regler som er fastsatt i dette reglement, tillates ingen endringer.

## **1 Chassis**

### **1.1 Ramme, bærende konstruksjoner**

Ingen form for heving av chassis tillates. Under forutsetning av at karosseriet endres tilsvarende, kan akselavstand endres til annen serieprodusert utgave av kjøretøyet. Endringer av rammen skal utføres i samme materiale, profil og retning som originalrammen.

Dokumentasjon som bekrefter aktuell utgave skal fremlegges ved teknisk kontroll. Ut over dette tillates ingen endringer.

## **2 Hjulsystem**

### **2.1 Dekk**

Bytte til dekk av annen type og dimensjon er tillatt. Dekkene skal være klassifisert for bruk på person- eller lastebil og være godkjent for minst 80 km/t. Mønsterskjæring eller bruk av kjetting tillates ikke.

**Største tillatte bredde er 320mm, største tillatte diameter er 900mm (målt horisontalt).**

For regummierte dekk er største tillatte mønsterdybde 18 mm.

Piggdekk kan kun benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei. 2.2 Felger  
Største tillatte felgdiameter er 18", ellers valgfritt.

### 2.3 Fjærer/hjuloppheng

Originalt fjæringssystem og originale festepunkter skal benyttes, sjakler tillates forlenget.

Eventuelle krengningsdempere og/eller stabilisatorstag kan demonteres.

Ellers tillates ingen endringer.

### 2.4 Støtdempere

Originale fester på original plass skal benyttes, ellers valgfritt.

## 3 Drivverk

### 3.1 Motor

Motor skal være plassert som originalt for kjøretøyet. Det tillates å bytte til annen bilmotor dersom antallet sylindere ikke overstiger det som er levert originalt på aktuell bilmodell fra opprinnelig produsent. I tvilstilfelle, pålegges deltaker å fremlegge nødvendig dokumentasjon. Trimming av motor tillates, ettermontering av turbo, kompressor og lignende er ikke tillatt. Riktig fungerende returfjær skal finnes på forgasser/spjeldhus.

### 3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftanken tillates byttet og/eller flyttet og skal i så fall være sikkert montert, godt beskyttet og utstyrt med tett tanklokk og enveisventil på utluftingen. Plassering av drivstofftank i førerrommet tillates kun dersom original tank benyttes og dette er den originale plasseringen for kjøretøyet.

Drivstoffrør skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

Eventuelle reservekanner skal fjernes fra kjøretøyet.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

### 3.3 Kjøleanlegg

Bytte av radiator og montering av elektrisk kjølevifte tillates. Radiatorens plassering skal være tilnærmet lik original.

### 3.4 Eksosanlegg

Ombygging tillates, maksimalt tillatt støynivå er 100 dbA.

### 3.5 Elektrisk anlegg

Batteriet skal være sikkert fastmontert. Batteriet tillates flyttet, men skal da utstyres med væsketett lokk. Tørrbatteri trenger kun beskyttelse over polene. Kun tørrbatteri tillates montert i førerrom. Hovedstrømbryter anbefales montert, ellers valgfritt.

### 3.6 Kraftoverføring

Girkasser og utvekslinger tillates byttet. Ekstra girkasse tillates ikke montert.

Bytte av for- og bakaksel kan kun skje mellom tidsriktige (parallelt produserte) utgaver av samme modellserie, som for eksempel fra Suzuki SJ410 til SJ413 og fra Jeep CJ3B til CJ3A.

Forsterkede drivaksler og drivledd tillates benyttet dersom bearbeiding av akselhuset ikke er nødvendig. Differensialsperré tillates ettermontert og benyttet i begge aksler.

Bevisst utkobling av firehjulsdrift tillates ikke under konkurranse.

Kjøretøy med automatgir skal ha startsperré og skal ikke kunne startes i gir.

For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal.

## 4 Bremsesystem

### 4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ingen form for styrebremser tillates, ellers valgfritt.

### 4.2 Parkeringsbrems

Godt fungerende parkeringsbrems eller -spærre skal finnes. Parkeringsbrems tillates ikke benyttet som styrehjelp.

Parkering i 1. lav skal ses på som fungerende parkeringsbrems.

### 4.3. Bremsesør

Bremsesør skal være beskyttet og godt klamret.

### 4.4. Styrebremser

Ingen form for styrebremser tillates benyttet.

## 5 Styresystem

### 5.1 Styreinretning

Servostyring og styredemper tillates byttet eller ettermontert. Ratt og rattstamme tillates byttet.

Stoppanordning for styreutslag kan justeres eller demonteres, ellers tillates ingen endringer.

## 6 Karosseri

### 6.1 Karosseri

Inntil 50mm heving av karosseriet tillates.

Støtfangere tillates fjernet, modifisert eller erstattet, **fester for støtfanger tillates også fjernet.**

Alle glassruter kan fjernes, alternativt erstattes med polycarbonat eller lexan.

Framdørenes vindusrammer tillates fjernet og dørenes overkant kan tilpasses karosseriets profil og høyde. Eventuelle skarpe kanter / hjørner må tildekkes/fjernes. Frontruteramme tillates demontert, hvis hengslet. Dørtrekk tillates fjernet, men skal da erstattes med plate i metall.

Eventuell takluke av plast eller glass må teipes i sin helhet med lerretsteip, alternativt kan luken fjernes og hullet tettes med metallplate.

Karosserideler kan erstattes med tilsvarende deler produsert i stål, aluminium eller glassfiber, disse delene må være identiske til originale deler, Dette gjelder også hele karosseribaljen

Karosseriets lengde kan tilpasses endring av akselavstand i henhold til punkt 1.1.

Endringen skal utføres slik at karosseriet blir identisk med den aktuelle utgaven.

Dokumentasjon som bekrefter dette skal fremlegges ved teknisk kontroll.

### 6.2 Førerrom

Dersom drivstofftank er flyttet, skal skillevegg finnes **og være utformet** slik at spredning av væske og/eller ild blir forhindret. Ellers tillates ingen endringer.

Dersom fører (og/eller codriver) ikke benytter armstraps, skal vindusnett med maksimum maskestørrelse 50 mm og minimum trådtykkelse 2 mm være montert. På lukkede biler aksepteres det at deltageren kjører med sidevinduet helt stengt.

### **6.3 Gulv**

Hull for girspak tillates endret ved bytte av girkasse, ut over dette tillates ingen endringer.

### **6.4 Stoler**

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen. Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele anbefales.

### **6.5. Veltebur**

Veltebur med minimum 6 festepunkter skal være montert. Kjøretøy uten fast tak skal ha takplate montert. Se vedlegg til teknisk regelverk for Biltrial for detaljer.

### **6.6 Sikkerhetsbelte**

Minimum 4-punktbelte skal benyttes og være sikkert montert. **Sikkerhetsbeltet skal være utstyrt med godkjenningssmerke fra FIA eller SFI og være uten skader eller mangler. Belter av "ryggsekk" type anbefales ikke, sentrallås som frigjør alle stropper samtidig vil bli påbudt fra 01.01.09.**

Dersom beltet er festet i karosseriet, skal **eventuelle uoriginale** festepunkter forsterkes med en min. 2 mm tykk stålplate med minste størrelse 20 cm<sup>2</sup>. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveisede braketter i min. 3 mm stål eller ved bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør.

**Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyler skal være 7/16" UNF.**

## **7 Lys**

### **7.1 Lykter**

Valgfritt. Eventuelle lyktelass skal være teipet/beskyttet, hull etter fjernede lykter må tettes.

## **8 Instrumentering**

### **8.1 Instrumenter, brytere, etc.**

Valgfritt.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet, være vel dimensjonert og merket med avvikende farge.

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg. Ballast tillates ikke benyttet.

### **9.3 Ekstrautstyr**

Utstyr som ikke forbedrer framkommeligheten kan monteres. (Eks. frihjulsnav, vinsj, beskyttelsesplater for utsatte deler o.l.)

## **Klasse 3: Light Truck**

**Tillatte kjøretøyer:**

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil i modifisert utførelse. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent.

Åpent chassis eller kun svingskive som påbygg vil ikke bli godkjent av konkurransemessige hensyn. **Fjæringssystem og akselkonstruksjon skal tilsvare opprinnelig utførelse for tidsriktig utgave av kjøretøyet.**

Alle løse gjenstander i kjøretøyet må fjernes ved konkurransekjøring. Ikke reglementert utstyr som er montert i bilen må deaktiveres ved at det låses med bolt (eks. 4 hjulstyring), eller ved at betjeningsknapper/kontrollbokser taes ut av bilen (eks. styrebremser/nivåregulering).

Klassen er åpen for kjøretøy med minste akselavstand 260 cm.

Ut over de regler som er fastsatt i dette reglement, tillates ingen endringer.

## **1 Chassis**

### **1.1 Ramme, bærende konstruksjoner**

Under forutsetning av at karosseriet endres tilsvarende, kan akselavstand endres til annen serieprodusert utgave av kjøretøyet. Endringer av rammen skal utføres i samme materiale, profil og retning som originalrammen. Dokumentasjon som bekrefter aktuell utgave skal fremlegges ved teknisk kontroll. Festebraketter tillates flyttet og modifisert.

## **2 Hjulsystem**

### **2.1 Dekk**

Bytte til dekk av annen type og dimensjon er tillatt. **Dekkene skal være klassifisert for aktuell vekt være godkjent for bruk på vei (DOT/ ECE merket). Mønsterskjæring tillates**, bruk av kjetting tillates ikke. For regummierte dekk er største tillatte mønsterdybde 18 mm. Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

### **2.2 Felger**

Valgfritt.

### **2.3 Fjærer/hjuloppheng**

Opprinnelig fjæringssystem og hjuloppheng skal benyttes. Dette kan modifiseres, men kan ikke suppleres med andre systemer. Eventuelle krengningsdempere og/eller /stabilisatorstag kan demonteres. Ettermontering av inntil 2 momentstag pr. hjulaksel tillates. Eventuell nivåregulering tillates ikke benyttet i konkurranse.

### **2.4 Støtdempere**

Valgfritt.

## **3 Drivverk**

### **3.1 Motor**

**Motor type er fri. Motor skal plasseres tilnærmet lik originalt for kjøretøyet.**

**Original kompressor for aktuell motor tillates benyttet, turbo tillates ettermontert.**

**Riktig fungerende, doble retur fjærer skal finnes på forgasser / spjeldhus.**

**Veivhusventilasjon skal være lagt opp slik at det ikke er fare for oljesøl ved velt.**

### **3.2 Drivstoffsystem**

**Drivstofftank tillates ikke plassert i førerrommet.** Drivstoffrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader. **Tanklokket skal være tett og det skal være montert enveisventil på utluftingen.**

Eventuelle reservekanner skal fjernes fra kjøretøyet.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

### **3.4 Eksosanlegg**

Tillates ombygd, maksimalt tillatt støynivå er 100 dbA.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert. Batteriet tillates flyttet, men skal da utstyres med væsketett lokk. Tørrbatteri trenger kun beskyttelse over polene. Kun tørrbatteri tillates montert i førerrom.

El. kabler skal være beskyttet og godt klamret.

Innvendig hovedstrømbryter skal finnes og være montert slik at den kan nås av fører, sittende fastspent i beltet. Det anbefales også en utvendig strømbryter plassert på venstre side foran frontrute/A-stolpe merket med blå trekant med innvendig rødt lyn.

Ellers valgfritt.

### **3.6 Kraftoverføring**

For- og bakaksel skal tilsvare opprinnelig konstruksjon (eks: stiv, uavhengig, portal), differensialsperrer tillates benyttet i begge aksler. Ellers valgfritt.

Bevisst utkobling av firehjulsdrift tillates ikke under konkurranse.

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og skal ikke kunne startes i gir.

For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal.

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbremis**

Fotbremis skal effektivt påvirke alle hjul, ingen form for styrebremis, ellers valgfritt.

### **4.2 Parkeringsbremis**

Godt fungerende parkeringsbremis eller -spærre skal finnes.

Parkeringsbremis tillates ikke benyttet som styrehjelp.

Parkering i 1. lav skal ses på som fungerende parkeringsbremis.

### **4.3. Bremsørør**

Bremsørør skal være beskyttet og godt klamret.

### **4.4. Styrebremis**

Ingen form for styrebremis tillates benyttet.

## **5 Styresystem**

## 5.1 Styreinnretning

Ordinær styring av kjøretøyet skal skje ved bruk av ratt plassert foran føreren, styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet. Firehjuls- eller midjestyling tillates ikke, ellers valgfritt.

## 6 Karosseri

### 6.1 Karosseri

Karosseriet skal ha umiddelbar gjenkjenningsverdi og være sikkert festet til chassiset.

Karosserideler kan erstattes med tilsvarende deler produsert i stål, aluminium eller glassfiber.

Støtfangere tillates fjernet, modifisert eller erstattet. Bakdør/baklem tillates fjernet.

Alle glassruter kan fjernes, alternativt erstattes med polycarbonat/lexan.

Framdørenes vindusrammer tillates fjernet og dørenes overkant kan tilpasses karosseriets profil og høyde. Eventuelle skarpe kanter / hjørner må tildekkes/fjernes. Frontruteramme tillates demontert, hvis hengslet. Dørtrekk tillates fjernet, men skal da erstattes med plate i metall. Eventuell takluke av plast eller glass må teipes i sin helhet med lerretsteip, alternativt kan luken fjernes og hullet tettes med metallplate. Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser, skal være skjermet mot fører.

Inntil 10 cm av karosseriet rundt hele hjulbuen og inntil 10 cm av kanalene (nedre del av karosseriside) kan fjernes. Modifiseringen begrenses likevel til gulvets originale høyde.

Lastebil tillates med uoriginalt lasteplan dersom dette har en lengde som minst tilsvarer avstanden fra førerhuset til kjøretøyet absolutt bakerste punkt. Det kreves samtidig at lasteplanet i sin fulle lengde har minst samme bredde som førerhuset.

### 6.2 Førerrom

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator og være utformet slik at den hindrer spredning av væske og/eller ild. Motorens luftinntak, utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet.

Dersom fører (og codriver) ikke benytter armstraps, skal vindusnett med maksimum maskestørrelse 50 mm og minimum trådykkelse 2 mm være montert. På lukkede biler aksepteres det at deltageren kjører med sidevinduet helt stengt.

Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.

### 6.3 Gulv

Originalt gulv tillates fjernet, men skal i førerrommet erstattes med en heldekkende gulvplate av min. 2 mm. aluminium eller 1 mm. stål.

### 6.4 Stoler

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen.

Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele anbefales.

### 6.5. Veltebur

Veltebur med minimum 6 festepunkter skal være montert. Det anbefales at hovedbøylen er montert direkte eller indirekte i rammekonstruksjonen. Kjøretøy uten fast tak skal ha takplate montert.

Se vedlegg til teknisk regelverk for Biltrial for detaljer.

### 6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 4-punktbelte skal benyttes og være sikkert montert. Sikkerhetsbeltet skal være utstyrt med godkjenningsmerke fra FIA eller SFI og være uten skader eller mangler. Belter av "ryggsekk" type anbefales ikke, sentrallås som frigjør alle stropper samtidig vil bli påbudt fra 01.01.09.

Dersom beltet er festet i karosseriet, skal eventuelle uoriginale festepunkter forsterkes med en min. 2 mm tykk stålplate med minste størrelse 20 cm<sup>2</sup>. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveisede braketter i min. 3 mm stål eller ved bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør.

Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyler skal være 7/16" UNF.

## **7 Lys**

### **7.1 Lykter**

Valgfritt. Eventuelle lyktelass skal være teipet/beskyttet, hull etter fjernede lykter må tettes.

## **8 Instrumentering**

### **8.1 Instrumenter, brytere, etc.**

Valgfritt.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet, være vel dimensjonert og merket med avvikende farge.

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.

Benyttes ballast, må denne være forsvarlig festet.

### **9.3 Akselavstand**

Kjøretøyets akselavstand skal være minimum 260 cm.

### **9.4 Ekstraustyr**

Ekstraustyr som ikke forbereder fremkommeligheten kan monteres (Eks. frihjulsnav, vinsj, beskyttelsesplate for utsatte deler o.l.)

## **Klasse 4: Modified**

### **Tillatte kjøretøyer**

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil i modifisert utførelse.

Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent, åpent chassis eller kun svingskive montert vil ikke bli godtatt av konkurransemessige hensyn. (Se pkt. 6.1 for unntak.)

Fjæringssystem og akselkonstruksjon skal tilsvare opprinnelig utførelse for tidsriktig utgave av kjøretøyet. Akselavstand kan ikke endres.

Alle løse gjenstander i kjøretøyet må fjernes ved konkurransekjøring. Ikke reglementert utstyr som er montert i bilen må deaktiveres ved at det låses med bolt (eks. 4 hjulstyring), eller ved at betjeningsknapper/kontrollbokser taes ut av bilen (eks. styrebremser/nivåregulering).

Ut over de regler som er fastsatt i dette reglement, tillates ingen endringer.

## **1 Chassis**

### **1.1 Ramme, bærende konstruksjoner**

Under forutsetning av at karosseriet endres tilsvarende, kan akselavstand endres til annen serieprodusert utgave av kjøretøyet. Endringer av rammen skal utføres i samme materiale, profil og retning som originalrammen. Dokumentasjon som bekrefter aktuell utgave skal fremlegges ved teknisk kontroll. Festebraketter tillates flyttet og modifisert.

## **2 Hjulsystem**

### **2.1 Dekk**

Dekkene skal være klassifisert for bruk på person- eller lastebil og være godkjent for min. 80 km/t. Mønsterskjæring tillates, bruk av kjetting tillates ikke. For regummierte dekk er største tillatte mønsterdybde 18 mm. Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

### **2.2 Felger**

Valgfritt.

### **2.3 Fjærer/hjuloppheng**

Opprinnelig fjæringssystem og hjuloppheng skal benyttes. Dette kan modifiseres, men kan ikke suppleres med andre systemer. Eventuelle krengningsdempere og/eller /stabilisatorstag kan demonteres. Ettermontering av inntil 2 momentstag pr. hjulaksel tillates. Eventuell nivåregulering tillates ikke benyttet i konkurranse.

### **2.4 Støtdempere**

Valgfritt.

## **3 Drivverk**

### **3.1 Motor**

Motortype er fri. Motor skal plasseres tilnærmet lik originalt for kjøretøyet. Original kompressor for aktuell motor tillates benyttet, turbo tillates ettermontert. Riktig fungerende, doble returfjærer skal finnes på forgasser / spjeldhus.

**Veivhusventilasjon skal være lagt opp slik at det ikke er fare for oljesøl ved velt.**

### **3.2 Drivstoffsystem**

Drivstofftank tillates ikke plassert i førerrommet. Drivstoffrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader. Tankklokke skal være tett og det skal være montert enveisventil på utluftingen. Eventuelle reservekanner skal fjernes.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder **E85** og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert og ha væsketett lokk, tørrbatterier trenger kun beskyttelse over polene. Kun tørrbatterier kan monteres i førerrom. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter skal finnes med utløsning innvendig og utvendig, **plassert på venstre side foran frontrute/A-stolpe eller** bak på kjøretøyet. Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet. Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

### **3.6 Kraftoverføring**

For- og bakaksel skal tilsvare opprinnelig konstruksjon (**eks: stiv, uavhengig, portal**), differensialsperrer tillates benyttet i begge aksler. Ellers valgfritt.

Bevist utkobling av firehjulsdrift tillates ikke under konkurranse.

**Kjøretøy med** automatgir skal ha startsperr **og ikke kunne startes i gir.**

**For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startsperr montert på brems- eller koplingspedal.**

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbrems**

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers fritt.

### **4.2 Parkeringsbrems**

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

Parkeringsbrems tillates ikke benyttet som styrehjelp.

**Parkering i 1. lav skal ses på som fungerende parkeringsbrems.**

### **4.3. Bremsørør**

Bremsørør skal være beskyttet og godt klamret.

### **4.4. Styrebrems**

Ingen form for styrebrems tillates benyttet.

## **5 Styresystem**

### **5.1 Styreinnretning**

Kjøretøyet skal styres ved mekanisk overføring fra ratt plassert foran føreren, være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet.

Firehjuls- eller midjestyling tillates ikke benyttet under konkurranse, ellers valgfritt.

## **6 Karosseri**

### **6.1 Karosseri**

Karosseriet skal ha umiddelbar gjenkjenningsverdi og være sikkert festet til chassiset.

Over midjehøyde (nedkant av vinduer) tillates fri modifisering av karosseriet.

Bakdør/baklem og sidedører tillates fjernet.

Inntil 10 cm av karosseriet rundt hele hjulbuen og inntil 10 cm av kanalene (nedre del av karosseriside) kan fjernes. Modifiseringen begrenses likevel til gulvets originale høyde.

Karosserideler kan erstattes med tilsvarende deler produsert i stål, aluminium eller glassfiber.

Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser skal være skjermet mot fører. Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

Lastebil tillates med uoriginalt lasteplan dersom dette har en lengde som minst tilsvarer avstanden fra førerhuset til kjøretøyets absolutt bakerste punkt. Det kreves samtidig at lasteplanet i sin fulle lengde har minst samme bredde som førerhuset.

## 6.2 Førerrom

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator **og være utformet slik at den** hindrer spredning av væske og/eller ild. Motorens luftinntak, utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet.

Dersom fører (og codriver) ikke benytter armstraps, skal vindusnett med maksimum maskestørrelse 50 mm og minimum trådykkelse 2 mm være montert.

**Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.**

## 6.3 Gulv

Originalt gulv tillates fjernet, men skal i førerrommet erstattes med en heldekkende gulvplate av min. 2 mm. aluminium eller 1 mm. stål.

## 6.4 Stoler

Stoler beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele skal benyttes og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyving av stolen.

## 6.5 Veltebur

Veltebur med min. 6 festepunkter skal være montert.

Kjøretøy med karosseri uten fast tak skal ha takplate.

Se vedlegg til teknisk regelverk for Biltrial for detaljer.

## 6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 4-punktbelte skal benyttes og være sikkert montert. **Sikkerhetsbeltet skal være utstyrt med godkjenningssmerke fra FIA eller SFI og være uten skader eller mangler. Belter av "ryggsekk" type anbefales ikke, sentrallås som frigjør alle stropper samtidig vil bli påbudt fra 01.01.09.**

Dersom beltet er festet i karosseriet, skal **eventuelle uoriginale** festepunkter forsterkes med en min. 2 mm tykk stålplate med minste størrelse 20 cm<sup>2</sup>. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveisede braketter i min. 3 mm stål eller ved bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør.

**Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyler skal være 7/16" UNF.**

## 7 Lys

### 7.1 Lykter

Valgfritt. Eventuelle lyktglass skal være teipet/beskyttet, hull etter fjernede lykter må tettes.

## 8 Instrumentering

### 8.1 Instrumenter, brytere etc.

Valgfritt.

## 9 Annet

### 9.1 Taueskroker

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet, være vel dimensjonert og merket med avvikende farge.

## 9.2 Vekt

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg. Benyttes ballast, må denne være forsvarlig festet.

## 9.3 Ekstrautstyr

Valgfritt.

# Klasse 5: Pro-Modified

## Tillatte kjøretøy

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul. Kjøretøyets karosseri skal kunne identifiseres med serieprodusert **person-, vare- eller lastebil. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent. Åpent chassis eller kun svingskive som påbygg vil ikke bli godkjent av konkurransemessige hensyn.** Det tillates fri oppbygging av ramme/chassis.

Alle løse gjenstander i kjøretøyet må fjernes ved konkurransekjøring.

Ikke reglementert utstyr som er montert i bilen må deaktiveres ved at det låses med bolt, eller ved at betjeningsknapper/kontrollbokser taes ut av bilen.

Bruk av annet utstyr for bedret fremkommeligheten ut over de regler som er fastsatt i dette reglement tillates ikke.

## 1 Chassis

### 1.1 Ramme og bærende konstruksjoner

Valgfritt.

## 2 Hjulsystem

### 2.1 Dekk

Luftfylte gummihjul skal benyttes, for biler med portalaksler er største tillatte dekkdiameter er 100 cm. Diameter måles horisontalt. Dekk med angitt høyde inntil 40 tommer aksepteres.

For biler med rette aksler er dekkstørrelse fritt.

Bruk av kjetting tillates ikke, ellers valgfritt.

Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

### 2.2 Felger

Valgfritt.

### 2.3 Fjærer

Aktiv nivåregulering tillates ikke benyttet under konkurranse, ellers valgfritt.

### 2.4 Støtdempere

Valgfritt

## 3 Drivverk

### 3.1 Motor

Motortype og plassering er fri.

Original kompressor for aktuell motor tillates benyttet, turbo tillates ettermontert.

Riktig fungerende doble retur fjærer skal finnes på forgasser/spjeldhus.

**Veivhusventilasjon skal være lagt opp slik at det ikke er fare for oljesøl ved velt.**

### **3.2 Drivstoffsystem**

Drivstofftank skal være plassert utenfor førerrom, være sikkert montert og godt beskyttet mot skader. Det anbefales drivstofftank av racing-type. Tanklokket skal være tett og det skal være montert enveisventil på utluftingen. Bensinrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader. Eventuelle reservekanner skal fjernes.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder **E85** og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert og ha væsketett lokk, tørrbatterier trenger kun beskyttelse over polene. Kun tørrbatterier kan monteres i førerrom. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter skal finnes med utløsning innvendig og utvendig, **plassert på venstre side foran frontrute/A-stolpe eller** bak på kjøretøyet. Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet. Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

### **3.6 Kraftoverføring**

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre **og ikke kunne startes i gir.**

**For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal.**

**Ellers valgfritt.**

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbrems**

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt.

**Det tillates bruk av styrebremser hvor 2 separate bremsepedaler benyttes.**

**Pedalenes plassering skal være slik at de ubelastet står i samme høyde og at det maksimalt er 12mm mellom pedalflatene.**

### **4.2 Parkeringsbrems**

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

**Parkering i 1. lav skal ses på som fungerende parkeringsbrems.**

### **4.3. Bremsrør**

Bremsrør skal være beskyttet og godt klamret.

### **4.4. Styrebremser**

**Det tillates bruk av tilleggssystemer som bremses ett eller flere hjul.**

**Ved bruk av "inline brakes" skal fjærbelastet aktiviseringsknapp være montert.**

## 5 Styresystem

### 5.1 Styreinretning

**Ordinær styring** av kjøretøyet skal skje ved bruk av ratt plassert foran føreren, styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet. Firehjuls- eller midjestyling tillates ikke, ellers valgfritt.

## 6 Karosseri

### 6.1 Karosseri

Karosseriet skal kunne identifiseres med serieprodusert **person-, vare- eller lastebil, materialet er fritt. Karosseriets bredde skal gi plass for fører og co-driver.**

Karosseriets lengde skal minst være fra **senter av framaksel til senter av bakaksel.**

**Karosseriets sider skal, opp til underkant av vinduer, være utformet slik at grunnleggende trekk for den aktuelle modellen kan gjenkjennes.**

**Døråpning skal ha tilnærmet samme utseende og plassering som originalt, ”halvdører” anbefales og kan eventuelt simuleres visuelt i hel karosseriside.**

**Skjermer (hjulbuer) kan modifiseres men skal, sett fra siden, ha en fasong som samsvarer med den originale. Det tillates å ”svinge inn” skjermene maksimalt 10cm på hver side (målt over senter av aksel) i forhold til karosseriets bredeste punkt.**

**Utenpåliggende skjermer, ”flatfender”, må opprettholdes med en minste bredde på 10cm.**

**Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser, skal være skjernet mot fører. Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.**

### 6.2 Førerrom

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator **og være utformet slik at den** hindrer spredning av væske og/eller ild. Motorens luftinntak, utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet.

Dersom fører (og codriver) ikke benytter armstraps, skal vindusnett med maksimum maskestørrelse 50 mm og minimum trådykkelse 2 mm være **sikkert** montert **ved bruk av en enkel låsmekanisme.**

**Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.**

### 6.3 Gulv

Heldekkende golvplate av min 2 mm. aluminium eller 1 mm. stål skal finnes i førerrommet, dersom karosseriet ikke har et originalt stålgulv.

### 6.4 Stoler

Stoler beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele skal benyttes og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyving av stolen.

### 6.5 Veltebur

Veltebur med minimum 6 festepunkter skal være montert.

Kjøretøy med karosseri uten fast tak skal ha takplate montert.

Se vedlegg til teknisk regelverk for Biltrial for detaljer.

## **6.6 Sikkerhetsbelte**

Minimum 4-punktbelte skal benyttes og være sikkert montert. Sikkerhetsbeltet skal være utstyrt med godkjenningsmerke fra FIA eller SFI og være uten skader eller mangler. Belter av "ryggsekk" type anbefales ikke, sentral lås som frigjør alle stropper samtidig vil bli påbudt fra 01.01.09.

Dersom beltet er festet i karosseriet, skal eventuelle uoriginale festepunkter forsterkes med en min. 2 mm tykk stålplate med minste størrelse 20 cm<sup>2</sup>. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveisede braketter i min. 3 mm stål eller ved bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør.

Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyler skal være 7/16" UNF.

## **7 Lys**

### **7.1 Lykter**

Valgfritt. Eventuelle lyktglass skal være teipet/beskyttet, hull etter fjernede lykter må tettes.

## **8 Instrumentering**

### **8.1 instrumenter, brytere etc.**

Valgfritt.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet, være vel dimensjonert og merket med avvikende farge.

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.

Benyttes ballast, må denne være forsvarlig festet.

### **9.3 Ekstraustyr**

Valgfritt.

## **Klasse 6: Prototype**

### **Tillatte kjøretøy**

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul. Det tillates fri oppbygning av karosseri og chassis/ramme. Alle løse gjenstander i bilen må fjernes ved konkurransekjøring.

Bruk av annet utstyr for bedret fremkommeligheten ut over de regler som er fastsatt i dette reglement tillates ikke.

## **1 Chassis**

### **1.1 Ramme og bærende konstruksjoner**

Valgfritt.

## **2 Hjulsystem**

### **2.1 Dekk**

Gummihjul skal benyttes, væskefylte dekk tillates. Bruk av kjetting tillates ikke, ellers valgfritt.

Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

## 2.2 Felger

Valgfritt.

## 2.3 Fjærer

Valgfritt.

## 2.4 Støtdempere

Valgfritt

## 3 Drivverk

### 3.1 Motor

Motortype og plassering er fri. Original kompressor for aktuell motor tillates benyttet, turbo tillates

ettermontert. Riktig fungerende doble retur fjærer skal finnes på forgasser/spjeldhus.

**Veivhusventilasjon skal være lagt opp slik at det ikke er fare for oljesøl ved velt.**

### 3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftank skal være plassert utenfor førerrom, være sikkert montert og godt beskyttet mot skader. Det anbefales drivstofftank av racing-type. Tanklokket skal være tett, og det skal være montert enveisventil på utluftingen. Bensinrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader. Eventuelle reservekanner skal fjernes.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder **E85** og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet..

### 3.3 Kjøleanlegg

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

### 3.4 Eksosanlegg

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

### 3.5 Elektrisk anlegg

Batteriet skal være sikkert fastmontert og ha væsketett lokk, tørrbatterier trenger kun beskyttelse over polene. Kun tørrbatterier kan monteres i førerrom. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter skal finnes med utløsning innvendig og utvendig, **plassert på venstre side foran frontrute/A-stolpe eller** bak på kjøretøyet. Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet. Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

### 3.6 Kraftoverføring

**Kjøretøy med automatgir skal ha startsperre og ikke kunne startes i gir.**

**For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startsperre montert på brems- eller koplingspedal.**

Ellers valgfritt.

## 4 Bremsesystem

### 4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt.

**Det tillates bruk av styrebrems hvor 2 separate bremsepedaler benyttes.**

Pedalenes plassering skal være slik at de ubelastet står i samme høyde og at det maksimalt er 12mm mellom pedalflatene.

#### **4.2 Parkeringsbrems**

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

Parkering i 1. lav skal ses på som fungerende parkeringsbrems.

#### **4.3. Bremsørør**

Bremsørør skal være beskyttet og godt klamret.

#### **4.4. Styrebremser**

Det tillates bruk av tilleggssystemer som bremses ett eller flere hjul.

Ved bruk av "inline brakes" skal fjærbelastet aktiviseringsknapp være montert.

### **5 Styresystem**

#### **5.1 Styreinretning**

Ordinær styring av kjøretøyet skal skje ved bruk av ratt plassert foran føreren, styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet. Firehjulsstyring tillates, midjestyling tillates ikke, ellers valgfritt.

### **6 Karosseri**

#### **6.1 Karosseri**

Kjøretøyet skal ha et karosseri med en lengde som minimum tilsvarer kjøretøyets akselavstand.

Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser skal være skjermet mot fører. Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

#### **6.2 Førerrom**

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator **og være utformet slik at den** hindrer spredning av væske og/eller ild. Motorens luftinntak, utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet.

Dersom fører (og codriver) ikke benytter armstraps, skal vindusnett med maksimum maskestørrelse 50 mm og minimum trådykkelse 2 mm være **sikkert** montert **ved bruk av en enkel låsmekanisme.**

**Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.**

#### **6.3 Gulv**

Heldekkende golvplate av min 2 mm. aluminium eller 1 mm. stål skal finnes i førerrommet, dersom karosseriet ikke har et original stål-gulv.

#### **6.4 Stoler**

Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele skal benyttes og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyving av stolen.

#### **6.5 Veltebur**

Veltebur med min. 6 festepunkter skal være montert. Kjøretøy med karosseri uten fast tak skal ha takplate montert.

Se vedlegg til teknisk regelverk for Biltrial for detaljer.

## **6.6 Sikkerhetsbelte**

Minimum 4-punktbelte skal benyttes og være sikkert montert. **Sikkerhetsbeltet skal være utstyrt med godkjenningssmerke fra FIA eller SFI og være uten skader eller mangler. Belter av "ryggsekk" type anbefales ikke, sentral lås som frigjør alle stropper samtidig vil bli påbudt fra 01.01.09.**

Dersom beltet er festet i karosseriet, skal **eventuelle uoriginale** festepunkter forsterkes med en min. 2 mm tykk stålplate med minste størrelse 20 cm<sup>2</sup>. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveisede braketter i min. 3 mm stål eller ved bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør.

**Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyler skal være 7/16" UNF.**

## **7 Lys**

### **7.1 Lykter**

Valgfritt. Eventuelle lykteglass skal være teipet/beskyttet.

## **8 Instrumentering**

### **8.1 instrumenter, brytere etc.**

Valgfritt.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet, være vel dimensjonert og merket med avvikende farge.

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg. Benyttes ballast, må denne være forsvarlig festet.

### **9.3 Ekstraustyr**

Valgfritt.