

Teknisk reglement for Formula Offroad

Oppdatert: 31. januar 2008

Klasse: Modified

Tillate kjøretøyer:

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.

Kjøretøyets karosseri skal lett kunne identifiseres med et serieprodusert kjøretøy.

Det tillates fri oppbygning av ramme/chassis.

Kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 skal ha passasjerstol av fri type montert ved siden av førerstol, **dette vil gjelde alle kjøretøy i klassen fra 01.01.10.**

Bruk av annet utstyr for bedret fremkommelighet enn det som er fastsatt i dette reglement tillates ikke.

1 Chassis

1.1. Ramme, bærende konstruksjoner

Valgfritt.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 gjelder følgende:

Det benyttes ramme fra serieprodusert firehjulsdrevet kjøretøy, alternativt egenprodusert chassis av sømløse stålrør i minimum 45x2,5mm eller 50x2mm med strekkfasthet på minimum 350 N/mm².

Firkantrør av minimum 40x60x3mm tillates også benyttet, disse behøver ikke være sømløse. Aluminium eller chromemoly stål tillates ikke benyttet.

2 Hjulsystem

2.1 Dekk

Dekkene skal være klassifisert for bruk på person- eller lastebil og være godkjent for min. 80 km/t. Mønsterskjæring tillates, men bruk av kjetting tillates ikke. For regummierte dekk er største tillatte mønsterdybde 18 mm. Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

Kun skovledekk **lignende** Multi-Paddle og Padla-Trak tillates, påvulkede skovler er ikke tillatt.

2.2 Felger

Valgfritt.

2.3 Fjærer/hjuloppheng

Aktiv nivåregulering tillates ikke benyttet under konkurranse, ellers valgfritt.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 gjelder følgende:

Dersom ikke gasshydraulisk fjæringssystem er benyttet, skal tilleggsdemping i form av såkalte «bumpstops» av gasshydraulisk design være montert. Dette er også sterkt anbefalt på kjøretøy lisensiert før 2006 **og vil bli påbudt fra 01.01.10.**

2.4 Støtdempere

Valgfritt.

3 Drivverk

3.1 Motor

Motortype og plassering er fri. Bruk av kompressorer, turboladere og/eller lystgass er tillatt.

Riktig fungerende, doble retur fjærer skal finnes på forgasser/spjeldhus. Det anbefales å benytte gasswire med skyv/trekk funksjon og bøyle på gasspedalen, slik at gasspådraget kan trekkes av ved eventuell funksjonsfeil.

Ved bruk av kjededrevet kompressor av roots-type, må drivingen utstyres med en beskyttelseskåpe av min. 1,5 mm. stål eller 2,5 mm. aluminium. Kåpen må være sikkert montert i motor eller chassis. Ved remdrevet kompressor må drivstoff- og oljeslanger i remmens nærhet være innkapslet i stålrør eller være stålvevsforsterket. Fangremmer som hindrer skade ved kompressorløft er obligatorisk og skal være utført etter SFI's spesifikasjoner. Drivstoffslanger må være av en slik lengde at de ikke slites av ved et eventuelt kompressorløft.

Veivhusventilasjon skal være lagt opp slik at det ikke er fare for oljesøl ved velt.

3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftank skal være av racing-type og tillates ikke plassert i førerrommet. Tanklokket skal være tett, og enveisventil på utluftingen skal være montert. Bensinrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader. Rør som trekkes gjennom førerrommet må gå i et gjennomføringsrør av min.

1 mm stål og med 2 x drivstoffrørets diameter. Eventuelle reservekanner skal fjernes. Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet. Vanninnsprøyting i forbrenningskammeret tillates, propan innsprøyting tillates ikke. Lystgass tillates benyttet i henhold til de krav som stilles i vedlegg A til teknisk reglement for Offroad Racing.

3.3 Kjøleanlegg

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

3.4 Eksosanlegg

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 110 dbA etter FIAs målemetoder.

3.5 Elektrisk anlegg

Det skal benyttes batteri av geletype, det skal være beskyttelse over polene. Plassering er fri. Batteriet skal være sikkert fastmontert ved bruk av et stålband i min. 20 x 2 mm eller over/underliggende ramme med gjennomgående bolter. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter skal finnes med utløsning innvendig og utvendig bak på kjøretøyet. Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspenning i beltet. Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

3.6 Kraftoverføring

Valgfritt. Automatkasse skal ha fungerende startspærre.

Sprengkåpe skal finnes over flexplate/svinghjul og automatkasse. Disse skal være produsert i min. 6 mm. stålplate eller være godkjent av SFI eller FIA. Automatkasser med SFI godkjent hus behøver ikke sprengkåpe.

Kjøretøy med manuell girkasse skal ha strøm til startbryter koblet over en bryter på brems- eller koplingspedal.

Mellomakselloppfangere skal finnes og være utført i min. 5 x 50mm stålband eller 20 x 1,5mm stålrør og festet med minimum 2 stk. M10 bolter av 8.8. kvalitet. Oppfangerne monteres minimum rundt mellomakselen i enden nærmest fordelingskassen, men endeoppfangere anbefales.

4 Bremsesystem

4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt. (Montering på mellomaksel/pinjong er ikke tillatt.)

4.2 Parkeringsbrems

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

4.3 Bremseserør

Bremseserør skal være godt klamret.

4.4. Styrebrems

Ingen form for styrebremse tillates benyttet.

5 Styresystem

5.1 Styrerinnretning

Kjøretøyet skal styres ved bruk av ratt plassert foran føreren.

Hydraulisk styring og alle konvensjonelle styresystemer for bil er tillatt.

Styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet.

Alle hydrauliske slanger unntatt returslange må ha pressede ender. Alle slanger må være skadefrie, ha riktig lengde i forhold til nødvendig fjæringsbevegelse og være klamret slik at de ikke kan skades.

Slanger koblet til styresentralen må være tildekket slik at fører ikke kan utsettes for sprut ved skade.

Minste diameter for stempelstang i styresylinder er 22mm.

Firehjuls- eller midjestyling tillates ikke benyttet i konkurranse. Ellers valgfritt.

6 Karosseri

6.1 Karosseri

Karosseriet skal lett kunne identifiseres med serieprodusert kjøretøy. Lengden skal minimum være fra senter av fremre til bakre hjulaksel.

Panser, karosserisider samt fram- og bakskjerm skal finnes og ha likhet med det originale. Eventuelt luftinntak over panser, skal være skjermet mot fører. Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

6.2 Førerrom

Væsketett beskyttelsevegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator for å hindre spredning av væske eller ild.

Utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet. Dersom motorens luftinntak er plassert i førerrommet må dette være skjermet, slik at fører er beskyttet mot eventuelle tilbakeslag.

«Armstraps» eller vindusnett skal benyttes dersom avstanden fra førerstolens senter til utsiden av velteburet er mindre enn 50 cm. (målt i skulderhøyde). Er denne avstanden mindre enn 40 cm skal vindusnett benyttes. Vindusnettet skal ha maksimum maskestørrelse 50 mm. og minimum trådtykkelse 2 mm og skal være sikkert montert **ved bruk av en enkel låsemekanisme.**

Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.

Avstanden fra førerens hjelm til takplate skal være minst 10 cm.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 skal førerrommet gi plass for fører- og passasjerstol, **dette vil gjelde alle kjøretøy i klassen fra 01.01.10.**

6.3 Gulv

Førerrommet skal ha en heldekkende gulvplate av min. 1 mm. stål eller 2 mm. aluminium.

Dersom en mellomaksel passerer under førerstolen, skal dette området dekket av en sikkert fastmontert plate med minimum 3 mm aluminium eller 2 mm stål.

Eventuelle gjennomføringer i gulv skal være væsketette.

6.4 Stoler

Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 5-punktsele skal benyttes og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyving av stolen. Stolens rygg skal være støttet mot burkonstruksjonen. Stolens høyde skal være slik at minst 2/3 av førerens hjelm støttes mot stolen.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 skal også passasjerstol være montert.

Sidebeskyttelse for hjelm/hode skal være installert på stolen eller i chassis bak stolen. Beskyttelsen lages av minimum 3 mm aluminium- eller stålsplate med minste høyde 10 cm. Beskyttelsen skal strekke seg minst 20 cm fra seterygg i ikke mindre enn 75 graders vinkel og være polstret slik at hjelmen ikke skades ved normal bruk. Avstand mellom hjelm og sidebeskyttelse skal ikke være over 10 cm. Sidebeskyttelsen kan festes ved sveising eller bruk av minst 2 stk. M8 bolter på hver side. Benyttes stoler med original FIA eller SFI godkjent sidebeskyttelse, bortfaller ovenstående krav.

6.5 Veltebur

Veltebur med takplate og hovedinnfesting på minst 6 steder skal være montert. Hovedbøyle skal være festet direkte i rammekonstruksjonen.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 skal minste utvendige bredde på hovedbøylen være 100 cm, førerstolen skal også være plassert slik at det minimum er 40 cm fra senter av stolen til hovedbøylen (målt utvendig). Se vedlegg B til teknisk reglement for Offroad Racing for ytterligere detaljer.

6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 5-punkts belte med 3" bredde skal benyttes. Beltet skal ha sentrallås (kroklås anbefales), separate festepunkter og være sikkert montert. Skulderstroppenes festepunkt skal være i høyde med førerens skulder eller lavere, slik at vinkelen mellom stolrygg og skulderstropp er mellom 45o og 90 o. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveidede braketter i min. 3 mm stål eller bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør. **Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyler skal være 7/16" UNF.** Er sikkerhetsbeltet festet i karosseriet, skal festepunktene forsterkes med en min. 2 mm. tykk stålplate med minste størrelse 20 cm². Sikkerhetsbeltet skal være godkjent av FIA/SFI, innenfor angitt gyldighetstid (SFI - 5 år fra produksjonsmåned) og være fritt for skader eller mangler.

7 Lys:

7.1 Lykter

Valgfritt. Eventuelle lykter skal være teipet/beskyttet.

8 Instrumentering:

8.1 Instrumenter, brytere etc.

Valgfritt

9 Annet:

9.1 Tauekroker

Vel dimensjonerte tauekroker eller -øyer skal finnes foran og bak på kjøretøyet. Disse skal være merket med avvikende farge og ha minst 35 mm lysåpning. Tilsvarende merkede løftepunkter skal finnes i forbindelse med kjøretøyets frontbøyle eller balansepunkt.

9.2 Vekt

Kjøretøyets minste tillatte egenvekt er 600 kg. Benyttes ballast, må denne være forsvarlig festet.

9.3 Ekstraustyr

Eventuelt utstyr som brannslukker, flagg, spoiler eller lignende må være skikkelig fastsatt og må ikke utgjøre noen risiko for fører, funksjonærer eller tilskuere.

9.4. Kommunikasjon

Kommunikasjon mellom fører og annen person på baneområdet tillates ikke under konkurranse så lenge deltakeren er under bedømming.

Klasse: Unlimited

Tillate kjøretøy

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.

Det tillates fri oppbygning av karosseri og ramme/ chassis.

Bruk av annet utstyr for bedret fremkommelighet enn det som er fastsatt i dette reglement tillates ikke.

1 Chassis:

1.1. Ramme, bærende konstruksjoner

Valgfritt.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 gjelder følgende:

Det benyttes ramme fra serieprodusert firehjulsdrivet kjøretøy, alternativt egenprodusert chassis av sømløse stålrør i minimum 45x2,5mm eller 50x2mm med strekkfasthet på minimum 350 N/mm². Firkantrør av minimum 40x60x3mm tillates også benyttet, disse behøver ikke være sømløse.

Aluminium eller chromemoly tillates ikke benyttet.

2 Hjulsystem:

2.1 Dekk

Luftfylte gummihjul skal benyttes. Bruk av kjetting tillates ikke. Ellers er dekk valgfritt. Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

2.2 Felger

Valgfritt.

2.3 Fjærer/hjuloppheng

Aktiv nivåregulering tillates ikke benyttet under konkurranse, ellers valgfritt.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 gjelder følgende:

Dersom ikke gasshydraulisk fjæringssystem er benyttet, skal tilleggsdemping i form av såkalte «bumpstops» av gasshydraulisk design være montert. Dette er også sterkt anbefalt på kjøretøy lisensiert før 2006 **og vil bli påbudt fra 01.01.10.**

2.4 Støtdempere

Valgfritt.

3 Drivverk:

3.1 Motor

Valgfri motortype og plassering. Bruk av kompressorer, turboladere og/eller lystgass er tillatt. Svingningsdemper og svinghjul/flexplate må være av racing type.

Riktig fungerende, doble retur fjærer skal finnes på forgasser/spjeldhus.

Det anbefales å benytte gass-wire med skyv/trekk funksjon og bøyle på gasspedalen, slik at gasspådraget kan trekkes av ved eventuell funksjonsfeil.

Ved bruk av kjededrevet kompressor av roots-type, må drivingen utstyres med en beskyttelseskåpe av min. 1,5 mm. stål eller 2,5 mm. aluminium. Kåpen må være sikkert montert i motor eller chassis. Ved remdrevet kompressor må drivstoff- og oljeslanger i remmens nærhet være innkapslet i stålrør eller være stålvevsforsterket. Fangremmer som hindrer skade ved kompressorløft er obligatorisk og skal være utført etter SFT's

spesifikasjoner. Drivstoffslanger må være av en slik lengde at de ikke slites av ved et eventuelt kompressorløft.

Veivhusventilasjon skal være lagt opp slik at det ikke er fare for oljesøl ved velt.

3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftank skal være av racing-type og tillates ikke plassert i førerrommet. Tanklokket skal være tett, og enveisventil på utluften skal være montert.

Bensinrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader. Rør som trekkes gjennom førerrommet må gå i et gjennomføringsrør av min. 1 mm stål og med 2 x drivstoffrørets diameter. Eventuelle reservekanner skal fjernes.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder **E85** og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

Vanninnsprøyting i forbrenningskammeret tillates, propan innsprøyting tillates ikke.

Lystgass tillates benyttet i henhold til de krav som stilles i vedlegg A til teknisk reglement for Offroad Racing.

Metanol tillates som drivstoff under forutsetning av at kjøretøyet er tydelig merket foran og bak med et gult skilt i størrelse 15 x 30cm med teksten «METHANOL

FUELED». Kjøretøyet skal også ha installert FIA godkjent brannslukningsanlegg med minst 3 dyser mot motoren og 2 mot førerrommet.

3.3 Kjøleanlegg

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

3.4 Eksosanlegg

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 110 dbA etter FIAs målemetoder..

3.5 Elektrisk anlegg

Det skal benyttes batteri av geletype, det skal være beskyttelse over polene. Plassering er fri.

Batteriet skal være sikkert fastmontert ved bruk av et stålbånd i min. 20 x 2 mm eller over/underliggende ramme med gjennomgående bolter. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter skal finnes med utløsning innvendig og utvendig bak på kjøretøyet. Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet. Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

3.6 Kraftoverføring

Valgfritt. Automatkasse skal ha fungerende startsperre. Sprengkåpe skal finnes over flexplate/svinghjul og automatkasse. Disse skal være produsert i min. 6 mm. stålplate eller være godkjent av SFI eller FIA. Automatkasser med SFI godkjent hus behøver ikke sprengkåper.

Kjøretøy med manuell girkasse skal ha strøm til startbryter koblet over en bryter på bremspedalen.

Mellomakselloppfangere skal finnes og være utført i min. 5 x 50mm stålbånd eller 20 x 1,5mm stålrør og festet med minimum 2 stk. M10 bolter av 8.8. kvalitet. Oppfangerne monteres rundt mellomakselen i enden nærmest fordelingskassen.

4 Bremsesystem:

4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt.
(Montering på mellomaksel/pinjong er ikke tillatt.)

4.2 Parkeringsbrems

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

4.3. Bremsørør

Bremsørør skal være beskyttet og godt klamret.

4.4. Styrebremser

Ingen form for styrebremser tillates benyttet.

5 Styresystem

5.1 Styreinretning

Kjøretøyet skal styres ved bruk av ratt plassert foran føreren.

Hydraulisk styring og alle konvensjonelle styresystemer for bil er tillatt.

Styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet.

Alle hydrauliske slanger unntatt returslange må ha pressede ender. Alle slanger må være skadefrie, ha riktig lengde i forhold til nødvendig fjæringsbevegelse og være klamret slik at de ikke kan skades.

Slanger koblet til styresentralen må være tildekket slik at fører ikke kan utsettes for sprut ved skade.

Minste diameter for stempelstang i styresylinder er 22mm.

Midjestyling tillates ikke benyttet, ellers valgfritt.

6 Karosseri

6.1 Karosseri

Kjøretøyet skal ha karosserisider som dekker minimum fra senter av fremre til senter av bakre hjulaksel, samt deksel over motorrom(panser).

Eventuelt luftinntak over panser, skal være skjermet mot fører.

Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

6.2 Førerrom

Væsketett beskyttelsevegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator for å hindre spredning av væske eller ild. Utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet. Dersom motorens luftinntak er plassert i førerrommet må dette være skjermet, slik at fører er beskyttet mot eventuelle tilbakeslag.

«Armstraps» eller vindusnett skal benyttes dersom avstanden fra førerstolens senter til utsiden av velteburet er mindre enn 50 cm. (målt i skulderhøyde). Er denne avstanden mindre enn 40 cm skal vindusnett benyttes. Vindusnettet skal ha maksimum maskestørrelse 50 mm. og minimum trådykkelse 2 mm og skal være sikkert montert **ved bruk av en enkel låsemekanisme.**

Ved korrekt bruk festes armstraps rett under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.

Avstanden fra førerens hjelm til takplate skal være minst 10 cm.

6.3 Gulv

Førerrommet skal ha en heldekkende gulvplate av min. 1 mm. stål eller 2 mm.

aluminium. Dersom en mellomaksel passerer under førerstolen, skal dette området dekkes av en sikkert fastmontert plate med minimum 3 mm aluminium eller 2 mm stål.

Eventuelle gjennomføringer i gulv skal være væsketette.

6.4 Stoler

Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 5-punktsele skal benyttes og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen. Stolens rygg skal være støttet mot burkonstruksjonen.

Stolens høyde skal være slik at minst 2/3 av førerens hjelm støttes mot stolen.

Sidebeskyttelse for hjelm/hode skal være installert på stolen eller i chassis bak stolen.

Beskyttelsen lages av minimum 3 mm aluminium- eller stålsplate med minste høyde 10 cm.

Beskyttelsen skal strekke seg minst 20 cm fra seterygg i ikke mindre enn 75 graders vinkel og være polstret slik at hjelmen ikke skades ved normal bruk. Avstand mellom hjelm og sidebeskyttelse skal ikke være over 10 cm. Sidebeskyttelsen kan festes ved sveising eller bruk av minst 2 stk. M8 bolter på hver side. Benyttes stoler med original FIA eller SFI godkjent sidebeskyttelse, bortfaller ovenstående krav.

6.5 Veltebur

Veltebur med takplate og hovedinnfesting på minst 6 steder skal være montert. Hovedbøylen skal være festet direkte i rammekonstruksjonen.

For kjøretøy lisensiert etter 01.01.2006 skal minste utvendige bredde på hovedbøylen være 100 cm, førerstolen skal også være plassert slik at det minimum er 40 cm fra senter av stolen til hovedbøylen (målt utvendig).

Se vedlegg B til teknisk reglement for Offroad Racing for ytterligere detaljer.

6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 5-punkts belte med 3" bredde skal benyttes. Beltet skal ha sentrallås (kroklås anbefales), separate festepunkter og være sikkert montert. Skulderstroppenes festepunkt skal være i høyde med førerens skulder eller lavere, slik at vinkelen mellom stolrygg og skulderstropp er mellom 45o og 90 o. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveidede braketter i min. 3 mm stål eller bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør. **Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyler skal være 7/16" UNF.** Er sikkerhetsbeltet festet i karosseriet, skal festepunktene forsterkes med en min. 2 mm. tykk stålsplate med minste størrelse 20 cm².

Sikkerhetsbeltet skal være godkjent av FIA/SFI, innenfor angitt gyldighetstid (SFI - 5 år fra produksjonsmåned) og være fritt for skader eller mangler.

7 Lys:

7.1 Lykter

Valgfritt. Eventuelle lykter skal være teipet/beskyttet.

8 Instrumentering:

8.1 Instrumenter, brytere etc.

Valgfritt

9 Annet:

9.1 Tauekroker

Vel dimensjonerte tauekroker eller -øyer skal finnes foran og bak på kjøretøyet. Disse skal være merket med avvikende farge og ha minst 35 mm lysåpning. Tilsvarende merkede løftepunkter skal finnes i forbindelse med kjøretøyets frontbøyle eller kjøretøyets balansepunkt.

9.2 Vekt

Kjøretøyets minste tillatte egenvekt er 600 kg. Benyttes ballast, må denne være forsvarlig festet.

9.3 Ekstrautstyr

Eventuelt utstyr som brannslukker, flagg, spoilere eller lignende må være skikkelig fastsatt og må ikke utgjøre noen risiko for fører, funksjonærer eller tilskuere.

9.4. Kommunikasjon

Kommunikasjon mellom fører og annen person på baneområdet tillates ikke under konkurranse så lenge deltakeren er under bedømming.