

# Teknisk reglement for Offroad Challenge

NYTT: 31. januar 2008

## **Krav til registrerte kjøretøy:**

### **Tillatte kjøretøyer:**

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent. Åpent chassis eller kun svingskive som påbygg vil ikke bli godkjent av konkurransemessige hensyn.

Kjøretøyet skal være registrert, forsikret og ha gyldige oblater.

Arrangøren står fritt til å dele inn i klasser etter kriterier som; dekkstørrelse, heving, akselavstand, motor, vinsj eller andre relevante forhold.

## **1 Chassis**

### **1.1 Ramme, bærende konstruksjoner**

Ingen endring av bærende konstruksjoner tillates.

## **2 Hjulsystem**

### **2.1 Dekk**

Bytte til dekk av annen type og dimensjon er tillatt. Dekkene skal være klassifisert for bruk på person- eller lastebil og være godkjent for minst 80 km/t, seiping tillates, mønsterskjæring tillates ikke.

Piggdekk kan kun benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

Kjetting kan kun benyttes ved snødekke og det er tillatt i konkurransens tilleggsregler.

### **2.2 Felger**

Skal være tillatt brukt på offentlig vei, ellers valgfritt.

### **2.3 Fjærer/hjuloppheng**

Eventuell heving skal være innskrevet i vognkortet eller dokumentert fra TUV.

Eventuelle krengningsdempere og/eller stabilisatorstag kan demonteres.

### **2.4 Støtdempere**

Valgfritt.

## **3 Drivverk**

### **3.1 Motor**

Motor skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

Riktig fungerende returfjær skal finnes på forgasser/spjeldhus.

### **3.2 Drivstoffsystem**

Drivstofftanken skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

Drivstoffrør og -slinger skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel, bensin og E85.

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

Eventuelle reservekanner skal være godt fastspent og ha lokk sikret mot uønsket åpning.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Radiator skal være plassert som originalt for kjøretøyet, ellers fritt.

### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt under forutsetning av at vegtrafikklovens krav oppfylles.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert på tilnærmet original plass og utstyres med væsketett lokk.

Tørrbatteri trenger kun beskyttelse over polene. Hovedstrømbryter anbefales montert, ellers valgfritt.

### **3.6 Kraftoverføring**

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og skal ikke kunne startes i gir. For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal. Ellers valgfritt.

## **4 Bremsesystem**

### **4.1 Driftsbrems**

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ingen form for styrebremser tillates, ellers valgfritt.

## **4.2 Parkeringsbrems**

Godt fungerende parkeringsbrems eller -sperre skal finnes.

## **4.3. Bremsørør**

Bremsørør og –slanger skal være beskyttet og godt klamret.

## **5 Styresystem**

Servostyring og styredemper tillates byttet eller ettermontert. Ratt og rattstamme tillates byttet.

Stoppianordning for styreutslag kan justeres eller demonteres, ellers tillates ingen endringer.

## **6 Karosseri**

Eventuell heving av karosseriet skal være skrevet inn i vognkortet.

Støtfangere tillates modifisert eller erstattet.

Karosserideler tillates erstattet med likeverdige deler i stål, aluminium eller glassfiber.

Dersom dekkenes slitebane stikker utenfor originale skjerner, må skjernbreddere monteres.

## **6.2 Førerrom**

Brannslukker med minste kapasitet 2kg skal være sikkert festet i førerrommet.

## **6.3 Gulv**

Hull for girspak tillates endret ved bytte av girkasse, ut over dette tillates ingen endringer.

## **6.4 Stoler**

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen.

## **6.5. Veltebur**

Dersom kjøretøyet ikke har tak av metall, skal veltebøyle være montert. Bøylene skal være utført i stålrør av minimum 45x2,5mm og bestå av minimum tverrgående bøyle og 2 bakoverstrevere.

## **6.6 Sikkerhetsbelte**

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes.

## **7 Lys**

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

## **8 Instrumentering**

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

## **9 Annet**

### **9.1 Tauekroker**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet og være dimensjonert for å tåle 2x kjøretøyets egenvekt..

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.

### **9.3 Ekstraustyr**

En form for vinsj skal finnes, fastmontert eller medbrakt (jekketalje/håndvinsj godtas).

Vinsjens trekraft skal minst være 1,5x kjøretøyets egenvekt.

Fastmontert vinsj skal være festet med minimum 4 stk 8mm bolter i 8.8 kvalitet, minste wiredimensjon for elektrisk eller hydraulisk vinsj er 8 mm.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet.

Wire, stropper og tauverk skal være uten synlige skader.

Jordanker tillates ikke festet i bilens front ved kjøring på offentlig vei.

## **Krav til uregistrerte kjøretøy:**

### **Tillatte kjøretøy**

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.

Arrangøren står fritt til å dele inn i klasser etter kriterier som; ramme, karosseri, heving, dekkstørrelse, akselavstand, motor, vinsj eller andre relevante forhold.

## **1 Chassis**

Valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **2 Hjulsystem**

### **2.1 Dekk**

Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei. Ellers valgfritt, eller i henhold til begrensninger i arrangørens tilleggsregler.

### **2.2 Felger**

Valgfritt.

### **2.3 Fjærer**

Valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

### **2.4 Støtdempere**

Valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **3 Drivverk**

### **3.1 Motor**

Valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

### **3.2 Drivstoffsystem**

Drivstofftank skal være plassert utenfor førerrom, være sikkert montert og godt beskyttet mot skader. Tankklokket skal være tett, og det skal være montert enveisventil på utluftingen.

Bensinrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

Eventuelle reservekanner skal fjernes fra kjøretøyet.

### **3.3 Kjøleanlegg**

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

### **3.4 Eksosanlegg**

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

### **3.5 Elektrisk anlegg**

Batteriet skal være sikkert fastmontert og ha væsketett lokk, tørrbatterier trenger kun beskyttelse over polene. Kun tørrbatterier kan monteres i førerrom. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter anbefales og skal da være montert med utløsning innvendig og utvendig, plassert på venstre side foran frontrute/A-stolpe eller bak på kjøretøyet.

Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet.

Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

### **3.6 Kraftoverføring**

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og ikke kunne startes i gir.

For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal.

Ellers valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **4 Bremsesystem**

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt.

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

Bremserør og -slanger skal være beskyttet og godt klamret.

Ellers valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **5 Styresystem**

Ordinær styring av kjøretøyet skal skje ved bruk av ratt plassert foran føreren, styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet. Ellers valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **6 Karosseri**

### **6.1 Karosseri**

Kjøretøyet skal ha et karosseri med en lengde som minimum tilsvarer kjøretøyet akselavstand.

Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser skal være skjermet mot fører. Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

Ellers valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **6.2 Førerrom**

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator og være utformet slik at den hindrer spredning av væske og/eller ild. Motorens luftinntak, utluffing fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet.

## **6.3 Gulv**

Heldekkende gulvplate av min 2 mm. aluminium eller 1 mm. stål skal finnes i førerrommet, dersom karosseriet ikke har original gulv i metall.

## **6.4 Stoler**

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen. Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele anbefales.

## **6.5. Veltebur**

Dersom kjøretøyet ikke har tak av metall, skal veltebøyle være montert. Bøylen skal være utført i stålrør av minimum 45x2,5mm og bestå av minimum tverrgående bøyle og 2 bakoverstrevere.

Det anbefales å benytte 6-punkt veltebur i henhold til Teknisk regelverk for Biltrial. Ellers valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **6.6 Sikkerhetsbelte**

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes. Ellers valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

## **7 Lys**

Valgfritt. Eventuelle lykteglass skal være teipet/beskyttet.

## **8 Instrumentering**

Valgfritt.

## **9 Annet**

### **9.1 Taueskroer**

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet og være dimensjonert for å tåle 2x kjøretøyets egenvekt..

### **9.2 Vekt**

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.

### **9.3 Ekstraustyr**

En form for vinsj skal finnes, fastmontert eller medbrakt (jekketalje/håndvinsj godtas).

Vinsjens trekraft skal minst være 1,5x kjøretøyets egenvekt.

Fastmontert vinsj skal være festet med minimum 4 stk 8mm bolter i 8.8 kvalitet, minste wiredimensjon for elektrisk eller hydraulisk vinsj er 8 mm.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet.

Wire, stropper og tauverk skal være uten synlige skader.