

Innledning:

Intensjonen med dette forslaget er å sette opp et enkelt regelverk for overnevnte klasser, hvor sikkerheten blir godt ivarett. Med tanke på at disse klassene er som kommersiell underholdning å betrakte, er begrensninger i re. regelverket som berører bilenes konkurransemessige karakter innbyrdes, ikke prioritert.

Biler som ikke oppfyller nevnte krav får ikke stille til start. Ved å kunne gå ut i miljøet og fortelle allerede nå at dette må følges, vil dette minske risikoen for at vi "mister" profilbiler, noe Gatebil er svært avhengige av mht til underholdningsverdien på treffene.

Mht til Time Attack foreslås det at denne øvelsen er for bilene i Extreme-serien, og at samme regelverk benyttes her, med unntak av at rene slicks kan benyttes. For at Time Attack skal kunne gjennomføres effektivt og med stor underholdningsverdi er det hensiktsmessig at ny bil starter sin oppvarmingsrunde når forrige bil er halvveis på sin avkjølingsrunde.

1. Gyldige biler

Alle førere må søke Gatebil om å få kjøre i Extreme. Gatebil vil på bakgrunn av underholdningsmessige kriterier godkjenne eller avslå søknad. I hovedsak er en ideell Extreme kandidat; spektakulær bil, fører med publikumsvennlig kjørestil, bil av historisk opphav, el.

Klassen gjelder for lukkede biler med 4 hjul, hvor alle berører bakken ved bruk.

1.1 Lisenser

Alle startende biler må ha gyldig lisens og fører må ha gyldig førerkort og førerlisens. For utenlandske biler vil vi oppfordre disse til å ta nødvendige lisenser i sitt hjemland, i for eksempel klasser som Roadsport, bakkeløp el banelisens.

1.2 Avvikling og kjøreadferd

Extreme er en ren oppvisningsklasse hvor konkurransemomentet er sterkt nedtonet. Selv ved "simulerte" løp skal man kjøre uten risiko for andre biler. Oppvisningskjøringen og de 2 simulerte løpene pr treff avvikles av Gatebils bane og lineup manskaper. Obligatorisk førermøte før hvert treff. Teknisk kontroll utføres før hvert treff av Gatebils personell.

2. Sikkerhetsbestemmelser:

2.1 Beskyttelsesbur

Alle biler må ha beskyttelsesbur som minimum oppfyller FIA's krav i henhold til NSR § 304 pkt 11. Antall innfestningspunkter er fritt (minimum 6), og burkonstruksjonen må fremstå som profesjonelt bygget.

2.2 Førerstol

FIA godkjent førerstol montert i henhold til NSR § 304.9 Har bilen passasjerstol, må også denne oppfylle samme krav.

2.3 Sikkerhetssele

6 punkts FIA godkjent sele med sentrallås i henhold til NSR 304.8

2.3.1 Personlig utrustning

I henhold til NSR § 304 punkt 7.

Bruk av HANS er ikke påbudt i 2011, men sterkt anbefales! Ved skifte av sikkerhetsbelter og stol bør disse være HANS tilpasset for å ta høyde for senere påbud.

2.4 Hovedstrømbryter

I henhold til NSR § 307 A, den utvendige betjeningen kontrolleres før hvert treff.

2.5 Brannslukkere

Alle biler må ha håndslukker(e) eller automatisk brannslukkningsanlegg. Utstyr må være forsvarlig festet, og kunne betjenes fra førerplass.

2.6 Bensintank

Original tank kan benyttes hvis denne er utstyrt med ventil som hindrer lekkasje ved rundvelt, og er plassert på original plass. Uoriginale tanker må være sikkerhetstanker med gyldig sertifikat og fungerende sikkerhetsventil.

2.7 Batteri

Dersom batteri flyttes fra original plass, skal det festes forsvarlig, er det i kupe skal det monteres i lekkasjefri kasse.

2.8 Karosseri

Materiale er fritt. Aerodynamiske innretninger skal være forsvarlig festet slik at det ikke kan løsne under kjøring, og skal ikke inneholde skarpe kanter. Det skal være tauekrok foran og bak som er merket. Disse skal ikke stikke utenfor karosseri.

Alle komponenter må være innenfor bilens karosseri(kjølere, beholdere og lignende)

3. Generelle bestemmelser:

3.1 Dekk / felger

Gatedekk eller R-slicks benyttes. I Time Attack kan også rene racing-slicks benyttes. Dekk/felg skal ikke berøre hjuloppheng eller karosseri.

3.2 Hjuloppheng

Fritt

3.3 Drivverk

Fritt. Dersom det gjøres endringer i karosseri rundt drivverk, skal dette gjøres i samme materiale som originalt. Foran og bak på mellomaksel må det være en 360 graders ring, min 6mm tykkelse og min 20mm bred, for å forhindre at mellomaksel kommer inn i bilen ved eventuelt brudd.

3.4 Motor

Stempel eller Wankelmotor er tillatt. Fri trimming. Drivstoff er fritt, men må være godkjent brukt i Norge. Drivstoff med så stor alkoholkonsentrasjon at det brenner uten synbar flamme er ikke tillatt. Drivstoffpumper må stoppe om motor stopper/kveles. Returfjær på gasspjeld må finnes, for å holde spjeld lukket om gasswire ryker. Ved åpen veivhusventilasjon, må olje oppsamler på min 2 liter være montert.

3.5 Bremses

Minimum 2 krets system, tilpasset bilens effekt.

3.6 Eksosanlegg

Fritt. Må ikke utgjøre fare for brann. Maks tillat støy er 100db ved 4500 rpm el 2/3 av maks turtall. Målemetode NSR §303.

4 Tolkninger / praktisering

Det kan gjøres unntak fra punkter som ikke berøres sikkerheten. Ved tvil kan Gatebil og NBF's representant fatte en beslutning. Denne kan ikke ankes.

Henvisning til paragrafer er hentet fra Bilsportboken, se [www. bilsport.no](http://www.bilsport.no)