

Teknisk reglement for GT 3 og 4

Endret 29.01.2007

Tillatte biler

Som løpsbil godkjennes serieproduserte biler beregnet for allmenn trafikk på offentlig vei innenfor EU- og EØS-området. Det må være produsert minst 50 eksemplarer av bilen i en 12 mndr. periode siden 1990.

Ut over dette kan det tillates biler som er eldre dersom disse har hatt gyldig norsk vognlisens i perioden 1999-2003. Alle data om bilen for å få vognlisens utstedt påligger det eier/fører å fremskaffe.

1. Chassis og rammeverk

Det er fritt å lette og/eller forsterke chassis og/eller ramme. Gulvet kan ikke heves over dørterskelnivå. Den originale akselavstand må beholdes (+/- 5%). Døråpningene skal ha de originale mål i forhold til foraksel og bakaksel. Forsterkninger kan bare utføres i metall.

2. Dekk og fjærer

2.1 Hjul og dekk

Maksimum bredde på dekk er 16" (407 mm), firehjulstrekk 11" (280 mm). Firehjulstrekk kan bruke 12" (305 mm) mot et vekttillegg på 100 kg.

Kontrollmåling kan foretas på dekket på ubelastet punkt. Forøvrig fritt.

2.2 Fjærer og hjuloppheng

Fritt inkludert innfestinger, men datastyrt fjæring er forbudt.

3. Driftssystem

3.1 Motor

Fri, men motorblokken må være produsert i et antall av minst 200 innen en periode på 12 måneder, og det tillates en kalkulert motoreffekt på maksimum 500 hk. Det er kun tillatt med 1 motor pr. bil. Det er tillatt å endre motorplasseringen i bilen, eks. bygge om til midtmotor. Motoren skal være fra en serieprodusert bil eller motorsykkel. Det er ikke tillatt med motorer fra formelbiler eller båter.

Beregningsverdier for motoreffekt:

Motortype	Hk pr. liter
a 2 ventiler pr. sylinder	100
b 4 ventiler pr. sylinder, 1 spjeld maks.64 mm	120
c Flerventiler, frie gasspjeld	130
d Turbo/kompressor, 2 ventiler pr. sylinder	170
e Turbo/kompressor flerventiler	210
f Turbomotor med 32mm restriktor	150
g Turbomotor med 40mm restrictor alt. twinturbo med 2x30mm restriktorer	190
h Wankelmotor	230
i Wankelmotor med turbo/kompressor	350

Ingen kombinasjoner av denne tabell er tillatt.

Utrimmet motor:

Fritt luftfilter, eksosanlegg fra topplokket og ut, elektronikkstyring/dysebestykning = Originaleffekt + 15 %.

Utrimmet turbomotor.

Fritt luftfilter, eksosanlegg fra topplokket og ut, elektronikkstyring/dysebestykning = Originaleffekt + 35 %.

Utrimmet kompressormotor:

Fritt luftfilter, eksosanlegg fra topplokket og ut, fri utveksling for drift av kompressor, fri elektronikk = Originaleffekt + 40 %.

Cup-motorer eller andre motorer med kjent effekt:

Fritt luftfilter, eksosanlegg fra topplokket og ut, elektronikkstyring/dysebestykning = Oppgitt effekt + 10 %.

Motorer bygget etter FIAs GT-regelverk:

Med restriktor = Kalkulert motoreffekt x 0,80.

For alle motortyper er smøresystemet og svinghjul/clutch fritt.

For alle turbo/kompressormotorer er intercooler fri. Lystgass er forbudt. Biler med diesel turbomotorer kan godkjennes etter egen søknad. For utrimmede motorer eller cup-motorer er det pålagt fører å fremlegge dokumentasjon på motorens opprinnelse og teknisk spesifikasjoner i form av FIA-dokumenter, delekataloger eller originale verkstedhåndbøker. Oljeoppsamler er obligatorisk i.h.t. NSR § 307 J.

3.2 Drivstoffsystem

Bilen skal ha sikkerhetstank ved deltakelse i nordiske konkurranser. Ved nasjonale konkurranser i.h.t. nasjonale tekniske regler. Drivstoff skal være i henhold til NSR § 307Q.

3.3 Kjølesystem

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger og ikke inne i kupeen.

3.4 Eksosystem

Hvis eksosrøret er montert i tunnel i kupeen og/eller dørene, må denne være åpen nedover. Eksosrøret kan munne ut på siden av bilen bakenfor frontdøren. Støy maks. 100 dB(A) målt i henhold til NSR § 303. NBF kan i visse tilfeller gi dispensasjon fra målemetoden.

3.5 Batteri og elektrisk

Det elektriske system er fritt. Batteriet må være festet med en øvre og nedre ramme som er godt festet med bolter på min.8 mm og plater på undersiden av gulvet på min.20 cm². Hvis batteriet er montert i kupeen skal det beskyttes med isolerende og væsketett deksel.

3.6 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbrytere i henhold til NSR § 307A er obligatorisk.

3.7 Kraftoverføring

Elektronisk antispinn og elektronisk gearing er forbudt, ellers fritt. Biler som blir modifisert ved at originalt gulv erstattes med aluminium, må forsterkes med to sikkerhetsringer over mellomaksel, en foran ved gearkassehus og en bak ved kardang.

Denne skal være min. 6 mm tykk og 50 mm bred. Hvis clutch er i tilknytning til førerplass skal det brukes et SFI approbert clutchhus, eller en 6 mm tykk og 100 mm bred stålplate som dekker hele clutchen.

4. Bremsesystem

4.1 Bremseser

Et dobbeltvirkende bremsesystem er obligatorisk. Bremseskivene må være av magnetisk materiale, ellers fritt.

5. Styresystem

Fritt.

6. Karosseri

6.1 Karosseri utvendig

Karosseriets ytre form må beholdes, med unntak av skjermer, dører, panser og aerodynamiske anordninger. Bilens bredde må ikke overstige 2100 mm. Ingen mekaniske komponenter må stikke ut fra karosseriets ytre. Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert. Bilens ytre utseende må beholdes. Dette gjelder spesielt utforming av grill og lamper slik at det ikke er tvil om bilens opprinnelse.

6.2 Støtfangere

Fritt.

6.3 Kupé

Førerstolen må plasseres på en av sidene av senterlinjen i bilen. Torpedoveggen skal beholdes, men kan flyttes maksimum 200 mm målt fra et loddrett punkt rett under frontruten for å gi plass til motor. Det kan også foretas lokal modifisering for plassering av transmisjon.

Ved ombygging til midtmotor stilles det strenge krav til at skilleveggen til førerplassen er solid nok slik at motoren ikke kan komme inn i kupeen ved uhell. En midtmotorbygd bil skal **ikke** være bygget på en formelbil, men på bilens ordinære chassis. Alle biler skal være bygget på ordinært karosseri (det ordinære karosseri er begrenset til bilens kupé/passasjerrom). Skillevegger/brannvegger mott bagasjerom og motorrom skal være væsketette.

6.4 Dører

Materialet i dørene er fritt, men den originale form må beholdes, bare i den midtre tredjedel. Hengsler og håndtak er fritt. Original lås må beholdes. Det tillates å sveise igjen dørene hvis vinduet har en åpning på minimum 400 x 800 mm og er utstyrt med et "NARSCAR"-nett på førersiden. Aerodynamiske anordninger er tillatt under en linje av hjulsenteret. Denne del av døren kan være en del av eksostunnellen. På firedørs biler kan dørene være faste og kan også være en del av skjermbreddingen bak.

6.5 Panser og luker

Materialet er fritt hvis den originale form er beholdt. Hengsler og låser er fritt. Det skal være 4 låser som kan åpnes fra utsiden. Originallås skal fjernes. Åpninger kan lages under forutsening av at ingen mekaniske komponenter blir synlige. Luftinntak kan monteres maksimum 100 mm over original ytre. Flipp front kan lages innenfor bestemmelsene i pkt. 6.1.

6.6 Skjermer

Materiale og form er fritt. Hjulåpningens størrelse må beholdes og skjermen skal dekke minst 1/3 av hjulet.

6.7 Aerodynamiske arrangement

Dette kan ikke overstige bilens maksimale bredde og ikke over bilens takhøyde. Frontspoiler maksimum 200 mm fra standard karosseri. Bakspoiler maksimum 400 mm fra standard karosseri.

6.8 Ruter

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse.

6.9 Førerstol

I.h.t. NSR § 304.9. Sidestøtte for hode anbefales.

6.10 Sikkerhetsbur

I henhold til FIA reglement, tekniske nasjonale regler. Buret kan brukes som forsterkning/ oppstiving av karosseriet.

6.11 Sikkerhetsbelte

Seks (6) punkts belte er obligatorisk. Forøvrig i henhold til NSR § 304 pkt.8.

7. Kommunikasjon

7.1 Vindusvisker

Det skal være min. en effektiv visker, ellers fritt.

7.2 Speil

Ett innvendig og to utvendige speil er obligatorisk.

7.3 Bremselys

To lys symmetrisk på 21 W er obligatorisk.

7.4 Lys

To baklys på 10 W og to frontlys på 55 W er obligatorisk, størrelse er fri.

7.5 Retningslys

To bak og to foran på 21 W er obligatorisk.

8. Firehjulstrekk

Firehjulstrekk er kun tillatt hvis maks beregnet effekt er mindre enn 450hk.

9. Annet

9.1 Taukroker

Bilen skal være utstyrt med taukroker i.h.t. nasjonale tekniske bestemmelser.

9.2 Brannslukker

4 kg. i.h.t. FIA reglement, nasjonale tekniske regler (Hallon er forbudt).

10. Klasseinndeling

Det deles opp i 2 klasser (GT3 og 4) etter forholdet beregnet vekt/effekt. Bilen veies med fører slik den passerer mållinjen med de væsker den da inneholder. Bilen kan vektes opp med maksimum 100 kg. Minimumsvekten i klasse GT 3 er 650 kg med fører.

GT 3: 3,20 – 4,5kg/hk

GT 4: 4,51 kg/hk eller mer

Eksempel på beregning av klasse og vekt:

1) Mazda RX7:

2-skivet Wankelmotor på 1,3 liter som gir en beregnet effekt på $(1,3 \times 230\text{hk/liter}) = 299\text{hk}$

Minimum vekt for klasse GT 3: $299 \times 3,20 = 957\text{kg}$.

Minimum vekt for klasse GT 4: $299 \times 4,51 = 1349\text{kg}$

2) Ford Escort:

Pintomotor (USA) på 2,7 liter med 2-ventilteknikk som gir en beregnet effekt på $(2,7 \times 100\text{hk/l}) = 270\text{hk}$

Minimum vekt for klasse GT 3: $270 \times 3,20 = 864\text{kg}$.

Minimum vekt for klasse GT 4: $270 \times 4,51 = 1218\text{kg}$

3) Ford Sierra Cosworth

Chippet turbomotor med 210 hk gir en beregnet effekt på $(210 \times 1,35) = 283\text{hk}$

Minimum vekt for klasse GT 3: $283 \times 3,20 = 906\text{kg}$.

Minimum vekt for klasse GT 4: $283 \times 4,51 = 1276\text{kg}$

4) Audi TT:

Chippet turbomotor med 225 hk, annet luftfilter og eksosanlegg gir en beregnet effekt på $(225 \times 1,35) = 304\text{hk}$

Minimum vekt for klasse GT 3: $304 \times 3,20 = 973\text{kg}$.

Minimum vekt for klasse GT 4: $304 \times 4,51 = 1371\text{kg}$

Alt. 2. Chippet turbomotor med 180 hk, annet luftfilter og eksosanlegg gir en beregnet effekt på $(180 \times 1,35) = 243\text{hk}$

Minimum vekt for klasse GT 4: $243 \times 4,51 = 1096\text{kg}$

5) Renault 5:

Motor 1,8 liter med 4-ventilerteknikk gir en beregnet effekt på $(1,8 \times 130) = 234\text{hk}$

Minimum vekt for klasse GT 3: $234 \times 3,20 = 749\text{kg}$.

Minimum vekt for klasse GT 4: $234 \times 4,51 = 1055\text{kg}$

6) BMW M3 E36:

Utrimmet BMW-motor med 321hk + 15% gir en beregnet effekt på $(321 \times 1,15) = 369\text{hk}$

Minimum vekt for klasse GT 3: $369 \times 3,20 = 1181\text{kg}$.

Minimum vekt for klasse GT 4: $369 \times 4,51 = 1664\text{kg}$