

Teknisk reglement Drifting klasse Junior 2012

Kunngjort 23.01.2012

Rød skrift = Endringer fra 2011 til 2012.

Intensjonen med klassen er å slippe til juniorer (15 til 18 år) som ønsker å prøve drifting. Klassen er beregnet for drifting biler uten store motor modifikasjoner, dog med sikkerhetsutstyr som i PRO.

Norges Bilsportforbund forbeholder seg retten til å utelukke biler med kraftig modifiserte motorer.

1. Bil

Alle serieproduserte biler som oppfyller kravene i dette tekniske reglement.

2. Motor

Fritt. Moderat trimming. Max effekt 0,3 hk/kg

Spjeldaksel skal i sin helhet være påvirket mekanisk.

Spjeldaksel skal være utstyrt med fjær som stenger gasspjeldet ved feil på gassoverføring.

Motorens luftinntak får ikke være montert i kupeen.

2.1 Smøring

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type.

2.2 Oljeoppsamler

Jfr. NSR § 307 J

2.3 Kjøling

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen. Gjelder også slanger og rør.

2.4 Eksosanlegg/Støybegrensning

Fritt. Støy maks. 100dB målt i henhold til NSR § 303. Ikke tillatt med åpen wastegate.

3. Bensinsystem

Drivstoff fritt. Originaltank kan benyttes. Eventuell sikkerhetstank må være montert slik at den ikke er utsatt ved kollisjon, f. eks påkjørsel bakfra. Retningslinjer er at den bør plasseres min. 30 cm fra innerskjerm/bakplate. Må også være væsketett skillevegg mellom tank og fører/passasjer. Ved bruk av E-85 skal bilen da være merket med et godt synlig grønt merke med E-85.

4. Drivverk

Alle biler må ha bakhjulstrekk. Firehjulsdrevne og forhjulsdrevne biler som er bygget om til bakhjulstrekk er tillatt.

4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler

Fritt.

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2011 til 2012.

Blå skrift er endringer gjort etter første offentliggjøring i 2012

5. Hjuloppheng

Fritt. Innfestinger får flyttes eller modifiseres og ekstra stag får monteres.

6. Bremses og hjul

6.1 Bremses

To-krets bremsesystem. Ellers fritt. ABS kan fjernes/kobles ut.

6.2 Felger

Fritt.

6.3 Dekk

Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk. Slicks/Semi slicks er ikke tillatt. Dekk som skal benyttes i Junior klassen skal være E eller DOT merket og ha både langsgående og tverr gående hovedmønster.

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

7. Betjeningshendler

7.1 Pedaler

Fritt.

7.2 Håndbrems

Bilen skal ha fungerende håndbrems.

7.3 Girspak

Fritt.

7.4 Ratt/rattlås

Iht. NSR § 307 H

7.5 Dørlåser.

Iht. NSR § 307 D

8. Karosseri

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.

Ingen modifikasjoner på chassis mellom fremre – og bakre hjuloppheng er tillatt.

Fra 01.01.2013 er flytting/endring av fremre torpedovegg ikke tillatt.

Teknisk reglement Drifting klasse Junior 2012

Kunngjort 23.01.2012

8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke

Materiale er fritt. Skjermbredere og annen styling får monteres. Karosseridetaljer får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium. **Panser og bakluke må ha låsepinner og original åpner skal fjernes.**

8.2 Støtfanger

Type er fritt. Frontfanger skal være montert under konkurranse men kan tas av under trening.

8.3 Spoilere

Fritt.

8.4 Ruter

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse. Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden. **Vindusnett er tillatt ref. § 307 C**

8.5 Speil

Bilen må ha ett eller flere speil som gir føreren tilstrekkelig utsyn bakover

8.6 Tauekroker

Iht. NSR § 307

9. Kupé

Reservehjul **skal** fjernes, ratt og stoler **skal** byttes. Innredning kan demonteres. Samme krav til evt. passasjerstole som til førerstol. Begge fordører skal ha originale dørtrekk eller slette plater. Løse gjenstander i kupeen må fjernes før kjøring.

10. Elektrisk

Det elektriske systemet er fritt, men bilen må ha fungerende **front, bak og bremselys**

Varmeapparat må være inntakt, men trenger ikke å være originalt.

Elektriske vinduer, soltak, aircondition etc. får fjernes.

10.1 Batteri

Er batteriet plassert i kupeen, må det **stå i tett kasse med utlufting ut.**

Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.

10.2 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryter i henhold til NSR § 307A.

11 Sikkerhetsutstyr

11.1 Beskyttelsesbur

Beskyttelsesbur med min. 6 innfestninger til karosseriet i henhold til NSR § 304.11, tegning 253-3. Har man beholdt original sikkerhetsbjelke i dør så holder det med enkel dørstrever i tillegg.

Har man fjernet denne som f.eks ved bruk av karbon dør, må man ha dobbel dørstrever (eks. tegning 253-8, 253-12 eller 253-17.) Dette gjelder også på passasjerside hvis bilen har montert passasjer sete.

11.2. Sikkerhetssele

Minimum 4 punkts sele med sentral lås i henhold til NSR § 304.8.

11.3. Førerstol

I henhold til NSR § 304.9. men ikke nødvendigvis innen FIA`s alderskrav.

11.4 Brannslukker

I henhold til NSR § 304.10. Påbudt med brannslukningsanlegg som under ”Hastighet” eller minst 1x 2kg håndholdt apparat som monteres med solide fester og lett tilgjengelig fra fører plass.

Ved bruk av E85 anbefales brannslukningsanlegg.

På depotplass kreves brannslukker minimum 1x6 kg lett tilgjengelig.

11.5 Bekledning

Kjøredress, undertøy, sokker, hansker, balaklava, kjøre sko og hjelm i henhold til NSR § 304 1-7.

12 Dekor

12.1 Startnummer

Startnummer skal plasseres i bakre sideruter og i frontrutens øvre venstre hjørne slik at det er godt synlig. Føreren beholder samme startnummer gjennom hele sesongen.

12.2 Navn

Førerens navn skal stå sammen med startnummer i bakre siderute.

12.3 Reklame

Reklamen skal være fagmessig utført, så vel utforming som innhold.

Reklamens innhold skal være i henhold til norsk lov.

Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet med unntak av plassene der startnummer og navn skal sitte.

Reklame på vinduer er forbudt, bortsett fra frontrute/bakrute streamer. Disse må ikke hindre førerens sikt.

Teknisk reglement Drifting klasse Junior 2012

Kunngjort 23.01.2012

Arrangøren forbeholder seg retten til å montere reklame i frontrute og på forskjermer under konkurransen. Mulighet for frikjøp av reklame skal stå forklart i tilleggsreglene.