
Krav til registrerte kjøretøy:

Tillatte kjøretøyer:

Serieprodusert, firehjulsdreven person-, vare- eller lastebil. Med lastebil menes kjøretøy med lasteplan eller påbygg tilsvarende aktuell modell fra opprinnelig produsent. Åpent chassis eller kun svingskive som påbygg vil ikke bli godkjent av konkurransemessige hensyn.

Kjøretøyet skal være registrert, forsikret og ha gyldige oblater.

Arrangøren står fritt til å dele inn i klasser etter kriterier som; dekkstørrelse, heving, akselavstand, motor, vinsj eller andre relevante forhold.

1 Chassis

1.1 Ramme, bærende konstruksjoner

Ingen endring av bærende konstruksjoner tillates.

2 Hjulsystem

2.1 Dekk

Bytte til dekk av annen type og dimensjon er tillatt. Dekkene skal være klassifisert for bruk på person- eller lastebil og være godkjent for minst 80 km/t, seiping tillates, mønsterskjæring tillates ikke.

Piggdekk kan kun benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

Kjetting kan kun benyttes ved snødekke og det er tillatt i konkurransens tilleggsregler.

2.2 Felger

Skal være tillatt brukt på offentlig vei, ellers valgfritt.

2.3 Fjærer/hjuloppheng

Eventuell heving over 80mm skal være innskrevet i vognkortet eller dokumentert fra TUV. Eventuelle krengningsdempere og/eller stabilisatorstag kan demonteres.

2.4 Støtdempere

Valgfritt.

3 Drivverk

3.1 Motor

Motor skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

Riktig fungerende returfjær skal finnes på forgasser/spjeldhus.

3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftanken skal være plassert som originalt for kjøretøyet.

Drivstoffrør og -slanger skal være klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel, bensin og E85.

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

Eventuelle reservekanner skal være godt fastspennet og ha lokk sikret mot uønsket åpning.

3.3 Kjøleanlegg

Radiator skal være plassert som originalt for kjøretøyet, ellers fritt.

3.4 Eksosanlegg

Fritt under forutsetning av at vegtrafikklovens krav oppfylles.

3.5 Elektrisk anlegg

Batteriet skal være sikkert fastmontert, **med metallfester**, på tilnærmet original plass og utstyres med væsketett lokk.

Gelebatteri trenger kun beskyttelse over polene. Hovedstrømbryter anbefales montert, ellers valgfritt.

3.6 Kraftoverføring

Kjøretøy med automatgir skal ha startsperr og skal ikke kunne startes i gir. For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startsperr montert på brems- eller koplingspedal. Ellers valgfritt.

4 Bremsesystem

4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ingen form for styrebremser tillates, ellers valgfritt.

4.2 Parkeringsbrems

Godt fungerende parkeringsbrems eller -sperr skal finnes.

4.3. Bremseslanger

Bremseslanger og -slanger skal være beskyttet og godt klamret.

5 Styresystem

Servostyring og styredemper tillates byttet eller ettermontert. Ratt og rattstamme tillates byttet.

Stoppanordning for styreutslag kan justeres eller demonteres, ellers tillates ingen endringer.

6 Karosseri

Eventuell heving av karosseriet over 80mm skal være skrevet inn i vognkortet.

Støtfangere tillates modifisert eller erstattet.

Karosserideler tillates erstattet med likeverdige deler i stål, aluminium eller glassfiber.

Dersom dekkenes slitebane stikker utenfor originale skjermer, må skjermbreddere monteres.

6.2 Førerrom

Brannslukker med minste kapasitet 2kg skal være sikkert festet i førerrommet.

6.3 Gulv

Hull for girspak tillates endret ved bytte av girkasse, ut over dette tillates ingen endringer.

6.4 Stoler

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen.

6.5. Veltebur

Dersom kjøretøyet ikke har tak av metall, skal veltebøyle være montert. Bøylene skal være utført i stålør av minimum 45x2,5mm eller 50x2mm og bestå av minimum tverrgående bøyle og 2 bakoverstrevere.

6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes.

7 Lys

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

8 Instrumentering

Fritt under forutsetning av at Vegtrafikklovens krav oppfylles.

9 Annet

9.1 Tauekroker

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet og være dimensjonert for å tåle 2x kjøretøyets egenvekt..

9.2 Vekt

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.

9.3 Ekstraustyr

En form for vinsj skal finnes, fastmontert eller medbrakt (jekketalje/håndvinsj godtas).

Vinsjens trekraft skal minst være 1,5x kjøretøyets egenvekt.

Fastmontert vinsj skal være festet med minimum 4 stk 8mm bolter i 8.8 kvalitet, minste wiredimensjon for elektrisk eller hydraulisk vinsj er 8 mm.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet.

Wire, stropper og tauverk skal være uten synlige skader.

Jordanker tillates ikke festet i bilens front ved kjøring på offentlig vei.

Krav til uregistrerte kjøretøy:

Tillatte kjøretøy

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.

Arrangøren står fritt til å dele inn i klasser etter kriterier som; ramme, karosseri, heving, dekkstørrelse, akselavstand, motor, vinsj eller andre relevante forhold.

1 Chassis

Valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

2 Hjulsystem

2.1 Dekk

Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

Ellers valgfritt, eller i henhold til begrensninger i arrangørens tilleggsregler.

2.2 Felger

Valgfritt.

2.3 Fjærer

Valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

2.4 Støtdempere

Valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

3 Drivverk

3.1 Motor

Valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftank skal være plassert utenfor førerrom, være sikkert montert og godt beskyttet mot skader. Tankklokket skal være tett, og det skal være montert enveisventil på utluftingen.

Bensinrør skal være heldragne, klamret og godt beskyttet mot skader.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas).

Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet.

Eventuelle reservekanner skal fjernes fra kjøretøyet.

3.3 Kjøleanlegg

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

3.4 Eksosanlegg

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 100 dbA.

3.5 Elektrisk anlegg

Batteriet skal være sikkert fastmontert, med metallfester, og ha væsketett lokk, gelebatterier trenger kun beskyttelse over polene. Kun gelebatterier kan monteres i førerrom. El. kabler skal være beskyttet og godt klamret. Hovedstrømbryter anbefales og skal da være montert med utløsning innvendig og utvendig, plassert på venstre side foran frontrute/A-stolpe eller bak på kjøretøyet.

Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet.

Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

3.6 Kraftoverføring

Kjøretøy med automatgir skal ha startspærre og ikke kunne startes i gir.

For kjøretøy med manuell girkasse anbefales startspærre montert på brems- eller koplingspedal.

Ellers valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

4 Bremsesystem

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt.

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

Bremserør og –slanger skal være beskyttet og godt klamret.

Ellers valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

5 Styresystem

Ordinær styring av kjøretøyet skal skje ved bruk av ratt plassert foran føreren, styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet. Ellers valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

6 Karosseri

6.1 Karosseri

Kjøretøyet skal ha et karosseri med en lengde som minimum tilsvarer kjøretøyet akselavstand.

Deksel over motorrom (panser) skal finnes. Eventuelt luftinntak over panser skal være skjermet mot fører. Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

Ellers valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

6.2 Førerrom

Beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator og være utformet slik at den hindrer spredning av væske og/eller ild. Motorens luftinntak, utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet.

6.3 Gulv

Heldekkende gulvplate av min 2 mm. aluminium eller 1 mm. stål skal finnes i førerrommet, dersom karosseriet ikke har original gulv i metall.

6.4 Stoler

Stolene skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen. Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele anbefales.

6.5. Veltebur

Dersom kjøretøyet ikke har tak av metall, skal veltebøyle være montert. Bøylene skal være utført i stålør av minimum 45x2,5mm eller 50x2mm og bestå av minimum tverrgående bøyle og 2 bakoverstrevere.

Det anbefales å benytte 6-punkt veltebur i henhold til Teknisk regelverk for Biltrial. Ellers valgfritt eller etter arrangørens tilleggsregler.

6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 3-punkt sikkerhetsbelte skal benyttes. Ellers valgfritt, eller etter arrangørens tilleggsregler.

7 Lys

Valgfritt. Eventuelle lykteglass skal være teipet/beskyttet.

8 Instrumentering

Valgfritt.

9 Annet

9.1 Taukroker

Skal finnes foran og bak på kjøretøyet og være dimensjonert for å tåle 2x kjøretøyets egenvekt..

9.2 Vekt

Kjøretøyets egenvekt skal være mellom 600 kg. og 3500 kg.

9.3 Ekstraustyr

En form for vinsj skal finnes, fastmontert eller medbrakt (jekketalje/håndvinsj godtas).

Vinsjens trekraft skal minst være 1,5x kjøretøyets egenvekt.

Fastmontert vinsj skal være festet med minimum 4 stk 8mm bolter i 8.8 kvalitet, minste wiredimensjon for elektrisk eller hydraulisk vinsj er 8 mm.

Alt utstyr som medbringes i bilen skal være forsvarlig fastspent/festet.

Wire, stropper og tauverk skal være uten synlige skader.