
Tillate kjøretøy

Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.

Det tillates fri oppbygning av karosseri og ramme/ chassis.

1 Chassis:

Det benyttes ramme fra serieprodusert firehjulsdrevet kjøretøy eller egenprodusert chassis av stål.

2 Hjulsystem:

2.1 Dekk

Luftfylte gummihjul skal benyttes. Bruk av kjetting tillates ikke, ellers er dekk valgfritt.

Piggdekk kan benyttes i det tidsrom de tillates brukt på offentlig vei.

2.2 Felger

Valgfritt.

2.3 Fjærer/hjuloppheeng

Valgfritt. Bruk av «bumpstops» med gasshydraulisk design anbefales.

2.4 Støtdempere

Valgfritt.

3 Drivverk:

3.1 Motor

Valgfri motortype og plassering. Riktig fungerende, doble retur fjærer skal finnes på forgasser/ spjeldhus. Benyttes lystgass skal svingningsdemper og svinghjul/flexplate være av racing type.

Veivhusventilasjon skal være lagt opp slik at det ikke kan medføre oljesøl ved velt.

3.2 Drivstoffsystem

Drivstofftank skal være av racing type og tillates ikke plassert i førerrommet. Tanklokket skal være tett, og enveisventil på utluftingen skal være montert. Benyttes bensintank som ikke er laget av metall, skal tanklokkets innfesting være jordnet til chassis.

Bensinrør skal være klamret og godt beskyttet mot skader. Rør som trekkes gjennom førerrommet må gå i et gjennomføringsrør av min. 1 mm stål og med 2 x drivstoffrørets diameter. Eventuelle reservekanner skal fjernes.

Som drivstoff tillates diesel, bio-diesel og normal handelsbensin (herunder E85 og racing-gas). Blyerstatning og oktanbooster tillates benyttet, ellers ingen tilsetninger i drivstoffet. Lystgass tillates benyttet i henhold til nedenstående krav.

3.2.1 Bruk av lystgass

Kun komplette systemer fra anerkjent produsent tillates.

Komponentene tillates ikke endret og skal installeres i henhold til produsentens anvisninger.

Alle komponenter tilhørende lystgassanlegget skal være beskyttet av kjøretøyets chassis- eller burkonstruksjon. Alle slanger og koblinger skal tåle min. 3000 psi.

Lystgassflasken skal være sikkert montert til ramme/chassis ved bruk av min. 2 stk. stålbånd i minimum 2,5 x 25 mm. Flasken tillates ikke plassert i motorrommet.

Lystgassflasken skal være montert med ventilen pekende fra føreren eller ha et deksel av 2 mm stål eller 4 mm aluminium som beskytter føreren ved utilsiktet utslipp.

Dersom slanger eller rør tilhørende lystgassanlegget trekkes gjennom førerrommet, skal gjennomføringsrør av stål med minimum 1 mm. godstykkelse og av minimum 2 x rørets/slangens diameter benyttes.

Av sikkerhetsmessige hensyn tillates det ikke å benytte jordingskrets til bryterfunksjonen. Lystgassystemet skal ikke kunne aktiveres uten at tenningen er på.

Det skal finnes en merket bryter som er merket «NOS ON/OFF».

Systemet skal kun være mulig å aktivisere ved fullt gasspådrag og motorturtall over 2000 o/min.

En trykkfallsbryter skal være montert og skal sørge for at tilførsel av lystgass brytes dersom bensintrykket faller under 5 psi.

Eventuelt system for varming av gassflaske må være fra anerkjent produsent og være forskriftsmessig montert. Det er et absolutt forbud mot bruk av åpen flamme.

Trykkmåler for flasken må være montert dersom flaskevarmer benyttes.

Lukkede kjøretøyet skal ha et FIA godkjent brannslukkingsanlegg med minst en dyse rettet mot motoren og en i førerrommet.

Kjøretøyet skal ha et varselskilt for gass under trykk; gul triangel med sort kant samt FIA's varselskilt for NOS; grønn firkant med hvit tekst skal være påført bak på kjøretøyet.

3.3 Kjøleanlegg

Radiator og/eller ekspansjonstank tillates ikke plassert i førerrommet. Alle slanger og rør skal være av god kvalitet, rør som trekkes gjennom førerrommet må være tildekket og uten skjøter.

3.4 Eksosanlegg

Fritt, under forutsetning av at støynivået ikke overstiger 110 dbA etter FIAs målemetoder..

3.5 Elektrisk anlegg

Det skal benyttes batteri av geletype, det skal være beskyttelse over polene. Plassering er fri.

Batteriet skal være sikkert fastmontert ved bruk av et stålbånd i min. 20 x 2 mm eller over/underliggende ramme med gjennomgående bolter. **Underliggende ramme og bolter kan sveises direkte i rammekonstruksjonen**, El. kabler skal være beskyttet og godt klamret.

Hovedstrømbryter skal finnes med utløsning innvendig og utvendig bak på kjøretøyet. Den innvendige bryteren skal kunne nås av førere sittende fastspent i beltet. Den utvendige bryteren merkes med blå trekant med innvendig rødt lyn.

3.6 Kraftoverføring

Valgfritt.

Automatkasse skal ha fungerende startsperre. Kjøretøy med manuell girkasse skal ha strøm til startbryter koblet over en bryter på brems- eller clutchpedal.

Benyttes lystgass skal sprengkåpe finnes over flexplate/svinghjul og automatkasse. Disse skal være produsert i min. 6 mm. stålplate eller være godkjent av SFI eller FIA.

Automatkasser med SFI godkjent hus behøver ikke sprengkåper.

4 Bremsesystem:

4.1 Driftsbrems

Fotbrems skal effektivt påvirke alle hjul, ellers valgfritt.

(Montering på mellomaksel/pinjong er ikke tillatt.)

4.2 Parkeringsbrems

Godt fungerende parkeringsbrems - eller sperre skal finnes.

4.3. Bremsørør

Bremsørør skal være beskyttet og godt klamret.

4.4. Styrebremse

Valgfritt.

5 Styresystem

5.1 Styreinretning

Kjøretøyet skal styres ved bruk av ratt plassert foran føreren. Hydraulisk styring og alle konvensjonelle styresystemer for bil er tillatt. Styringen skal være vel dimensjonert og gi sikker styring av kjøretøyet.

Alle hydrauliske slanger unntatt returslange må ha pressede ender. Alle slanger må være skadefrie, ha riktig lengde i forhold til nødvendig fjæringsbevegelse og være klamret slik at de ikke kan skades.

Slanger koblet til styresentralen må være tildekket slik at fører ikke kan utsettes for sprut ved skade.

Minste diameter for stempelstang i styresylinder er 22mm.

Midjestyring tillates ikke benyttet, ellers valgfritt.

6 Karosseri

6.1 Karosseri

Kjøretøyet skal ha karosserisider som dekker minimum fra senter av fremre til senter av bakre hjulaksel, samt deksel over motorrom(panser).

Eventuelt luftinntak over panser, skal være skjermet mot fører.

Eventuelle ruter skal være av laminert glass eller polycarbonat/lexan.

6.2 Førerrom

Væsketett beskyttelsesvegg skal finnes mellom fører/co-driver og motor, oljekjøler og radiator for å hindre spredning av væske eller ild. Utlufting fra motorrom eller drivverk tillates ikke plassert i førerrommet. Dersom motorens luftinntak er plassert i førerrommet må dette være skjermet, slik at fører er beskyttet mot eventuelle tilbakeslag.

«Armstraps» eller vindusnett skal benyttes dersom avstanden fra førerstolens senter til utsiden av velteburet er mindre enn 50 cm. (målt i skulderhøyde). Er denne avstanden mindre enn 40 cm skal vindusnett benyttes. Vindusnettet skal ha maksimum maskestørrelse 50 mm. og minimum trådtykkelse 2 mm og skal være sikkert montert ved bruk av en enkel låsemekanisme.

Ved korrekt bruk festes armstraps under albuen og skal frigjøres ved åpning av sikkerhetsbeltet.

Avstanden fra førerens hjelm til takplate skal være minst 10 cm.

6.3 Gulv

Førerrommet skal ha en heldekkende gulvplate av min 1 mm stål eller 2 mm aluminium. Dersom en mellomaksel passerer under førerstolen, skal dette området dekkes av en sikkert fastmontert plate med minimum 3 mm aluminium eller 2 mm stål.

Eventuelle gjennomføringer i gulv skal være væsketette.

6.4 Stoler

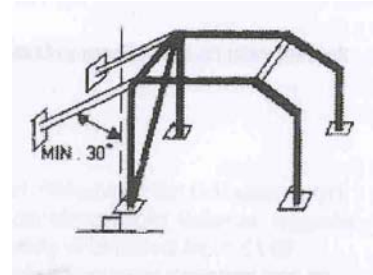
Stol beregnet på konkurransekjøring med uttak for 4-punktsele skal benyttes og være sikkert montert. Dersom stolen er montert på glideskinner, skal begge skinner ha sikring som forhindrer forskyvning av stolen. Stolens rygg skal være støttet mot burkonstruksjonen.

Stolens høyde skal være slik at minst 2/3 av førerens hjelm støttes mot stolen.

6.5 Veltebur

Veltebur med takplate og hovedinnfesting på minst 6 steder skal være montert. **Hovedbøyle skal være festet i rammekonstruksjonen**, eventuelt ved hjelp av skråstivere i midjehøyde. **Det skal være fullt kryss i hovedbøyle eller diagonalt fra hovedbøyle til bakoverstrevere.** Velteburet skal være konstruert slik at det beskytter fører og eventuell co-driver fra alle kanter (alle kroppsdeler skal være inne i buret når man sitter fastspent i sikkerhetsbeltet).

Velteburet skal ha minst seks festepunkter og minimum bestå av; tverrgående heldragen hovedbøyle, tverrgående frontbøyle og langsgående siderør mellom hoved- og frontbøyle, alternativt 2 sidebøylar og tverrgående frontrør mellom disse, to bakoverstrevere fra hovedbøylens øvre hjørner til bakre festepunkter, **fullt kryss** i hovedbøyle, eller fra øvre hjørne i hovedbøyle til motsatt bakoverstrevers nedre festepunkt.



Dersom velteburet er montert utvendig på karosseriet, må et diagonalstag eller kryss være montert mellom topp av fremre og bakre veltebøyle.

For kjøretøy med separat førerhus og lasteplan tillates det å benytte 2-delt veltebur.

Inne i førerhuset plasseres hovedbøyle med diagonalstag bak stolene, denne bøylen forbindes med front/sidebøylar etter ordinært reglement. I tillegg skal det finnes et nedre langsgående rør som sammenkobler fremre og bakre burben, røret festes maksimalt 10 cm fra foten av fremre burben. Bak førerhuset plasseres en ekstra hovedbøyle, denne skal ha diagonalstag og bakoverstrevere etter ordinært reglement.

Materialspesifikasjoner - rør:

Det benyttes kalddragne sømløse stålrør med minimum strekkstyrke: 350N/mm².

Minste tillatte rørdimensjon i hovedbøylen er 45mm utvending diameter med 2,5mm godstykkelse, alternativt 50mm x 2mm. Øvrige deler av buret kan ha minste utvendig diameter 38mm med 2,5mm godstykkelse, alternativt 42mm x 2mm.

For å unngå deformering av røret under bøyning, må bøyens radius ikke være mindre enn 3 ganger rørets diameter.

Alle sveiser må være av god kvalitet, sveis i buret må ikke slipes.

Rør i veltebur tillates ikke benyttet til transport eller oppbevaring av væsker.

Bakoverstreverne bør festes i hovedbøylen slik at de maksimalt treffer et halvt rør til side eller over/under de øvre siderørene. For optimal styrke bør bakoverstreverne være rette.

Ved innfesting av velteburet i karosseriet bør originale avstivinger forsøkes integrert i burfestene. Hvert ben skal ha en festeplate med min 120cm² størrelse og 3mm tykkelse.

Platen festes til karosseriet med minimum 3 stk. M8 bolter av min.8.8 kvalitet.

På undersiden legges en forsterkningsplate med minimum samme størrelse og tykkelse. Forsterkningsplaten kan også ligge på oversiden av karosseriplaten men må da sveises fast til karosseriet.

Kjøretøy med karosseri uten hel stålbunn skal ha velteburet festet til rammen. Dersom buret sveises direkte i rammekonstruksjonen, bortfaller kravet til festeplater og boltforbindelse.

Demonterbare forbindelser:

Dersom det anvendes demonterbare forbindelser i konstruksjonen, må disse overensstemme med FIA-reglementet, se Bilsporboken tegning 253-27 til 253-37. Boltene skal ha minimum 10mm diameter og minste kvalitet ISO 8-8.

Demonterbare forbindelser kan ikke benyttes som en del av hoved- front- eller sidebøyler. Slike forbindelser er kun ment for tilleggsstag til veltebøylene og for montering av langsgående stag til en hovedbøyle (tegn.253-4). I sistnevnte tilfelle skal det ikke benyttes fester som vist i tegn. 253-30, 253-33 og 253-37.

Takplate:

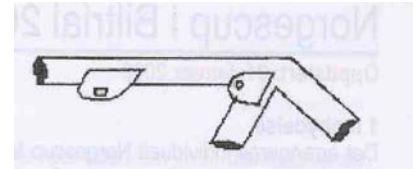
Takplaten skal dekke området fra hovedbøyle til frontbøyle mellom siderørene i velteburet.

Det stilles følgende krav til platen :

1 mm. stålplate sveiset fast til buret, alternativt 2 mm stålplate fastskrudd på min. 6 steder, eller 3 mm aluminiumsplate fastskrudd på minimum 6 steder.

Ved fastskrudd plate skal festeører sveises til velteburet, boring i buret tillates ikke.

Boltene skal være av min. M8 og av minst 8.8 kvalitet.



6.6 Sikkerhetsbelte

Minimum 4-punkts belte med 2" bredde skal benyttes. Beltet skal ha sentrallås (kroklås anbefales), separate festepunkter og være sikkert montert. Skulderstroppenes festepunkt skal være i høyde med førerens skulder eller lavere, slik at vinkelen mellom stolrygg og skulderstropp er mellom 45o og 90 o. Det tillates å feste selen direkte i burkonstruksjonen ved bruk av påsveidede braketter i min. 3 mm stål eller bruk av sele beregnet for å ligge rundt rør. Festebolter/-mutter og gjenger på festeøyer skal være 7/16" UNF.

Er sikkerhetsbeltet festet i karosseriet, skal festepunktene forsterkes med en min. 2 mm. tykk stålplate med minste størrelse 20 cm².

Sikkerhetsbeltet skal være godkjent av FIA/SFI, innenfor angitt gyldighetstid (SFI - 5 år fra produksjon) og være fritt for skader eller mangler.

7 Lys:

7.1 Lykter

Valgfritt. Eventuelle lykter skal være teipet/beskyttet.

8 Instrumentering:

8.1 Instrumenter, brytere etc.

Valgfritt

9 Annet:

9.1 Tauekroker

Vel dimensjonerte tauekroker eller -øyer skal finnes foran og bak på kjøretøyet. Disse skal være merket med avvikende farge og ha minst 35 mm lysåpning.

9.2 Vekt

Kjøretøyets minste tillatte egenvekt er 600 kg. Benyttes ballast, må denne være forsvarlig festet.

9.3 Ekstrautstyr

Eventuelt utstyr som brannslukker, flagg, spoilere eller lignende må være skikkelig fastsatt og må ikke utgjøre noen risiko for fører, funksjonærer eller tilskuere.

9.4. Kommunikasjon

Kommunikasjon mellom fører og annen person på baneområdet tillates ikke under konkurranse så lenge deltakeren er under bedømming.