

# Teknisk reglement Drifting klasse Pro 2012

Kunngjort 01.01.2012

---

Rød skrift = Endringer fra 2011

## 1. Bil

Alle serieproduserte biler som oppfyller kravene i teknisk reglement.

## 2. Motor

Fri trimming.

Spjeldaksel skal i sin helhet være påvirket mekanisk.

Spjeldaksel skal være utstyrt med fjær som stenger gasspjeldet ved feil på gassoverføring.

Motorens luftinntak får ikke være montert i kupeen.

### 2.1 Smøring

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type.

### 2.2 Oljeoppsamler

Iht. NSR § 307 J

### 2.3 Kjøling

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen.

### 2.4 Eksosanlegg/Støybegrensning

Fritt. Støy maks. 100dB målt i henhold til NSR § 303. Ikke tillatt med åpen wastegate.

## 3. Bensinsystem

Drivstoff er fritt.

### 3.1 Lystgass

Bilen skal være påført varselskilt for "gass under trykk".

I de grupper hvor lystgass er tillatt gjelder følgende:

Flasken skal være merket med minimum DOT – 1800 pound og være identifisert som Nitrous Oxide. Den skal være godt festet til rammen eller gulvet. Det skal være god ventilasjon. Flasken skal ikke monteres i motorrom. Dersom flasken er montert i nærhet av førerplass skal den være utstyrt med en sikkerhetsventil som har en utluftning på utsiden av kjøretøy. Alle slanger skal tåle min. 3000 PSI.

Lystgassens elektriske system skal være separert fra bilens øvrige elektriske system koblet via reléer. Tenning- og startbrytere skal være adskilte, og avstengningsventilen skal være merket "kill NOS". Systemet skal bare kunne aktiveres ved fullt gasspådrag. Solenoidene skal være produsentens originale til systemet.

En "pressure safety switch" skal bryte lystgasstilførselen ved trykkfeil i bensinsystemet. Bak på bilen skal det finnes en hovedbryter for avstengning av lystgassanlegget.

## Teknisk reglement Drifting klasse Pro 2012

Kunngjort 01.01.2012

---

Gul triangel med sort kant, samt FIAs varselskilt for NOS, grønn firkant med hvit tekst og ramme.

Oppvarming av flaskene er kun tillatt ved bruk av originale varmelanter fra systemets produsent.

### **3.2 Drivstofftank**

Originaltank kan fjernes og erstattes av sikkerhetstank. Når originaltank demonteres skal hull som oppstår dekkes med plate av samme tykkelse som originalt gulv eller max 2 mm. Sikkerhetstank av type FIA/FT3 eller FIA/FT3 1999 anbefales.

Sikkerhetstanken skal være montert utenfor kupé og minst 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets ytterside. Tanklokket skal være av type som er tett når det er lukket.

Sikkerhetstanken får ikke være plassert i motorrom. Skillevegg mot kupé skal være væsketett og av ikke brennbart materiale. Lexan er tillatt materiale i skilleveggen. Sikkerhetstanken skal utstyres med enveisventil på luftingen, om det er fare for at drivstoff kan lekke ut hvis bilen ligger på siden eller taket.

Drivstoffledninger som kan utsettes for mekanisk påvirkning skal være beskyttet. I kupéen får drivstoffledninger ikke være skjøtet.

Bilens samtlige drivstoffpumper får kun arbeide når motoren er i gang og ved selve startøyeblikket.

## **4. Drivverk**

Alle biler må ha bakhjulstrekk. Firehjulsdrevne og forhjulsdrevne biler som er bygget om til bakhjulstrekk er tillatt.

### **4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler**

Fritt.

## **5. Hjuloppheng**

Fritt. Innfestinger får flyttes eller modifiseres og ekstra stag får monteres

## **6. Bremses og hjul**

### **6.1 Bremses**

To-krets bremsesystem. Ellers fritt. ABS kan fjernes.

### **6.2 Felger**

Fritt.

### 6.3 Dekk

Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk.

Dekk som skal benyttes i PRO drifting skal være E eller DOT merket og være mønstret, ikke lov med rene slicks.

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

## 7. Betjeningshendler

### 7.1 Pedaler

Fritt. Pedalboks er tillatt.

### 7.2 Håndbrems

Fritt. Hydraulisk håndbrekk er tillatt

### 7.3 Girspak

Fritt. Såkalt "short shift" er tillatt.

### 7.4

#### Ratt/rattlås

Iht. NSR § 307 H

#### 7.5 Dørlåser.

Iht. NSR § 307 D

## 8. Karosseri

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.

Ingen modifikasjoner på chassis mellom fremre – og bakre hjuloppheng er tillatt.

Fra 01.01.2013 er flytting/ending av fremre torpedovegg ikke tillatt.

### 8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke

Materiale er fritt. Skjermbreddere og annen styling får monteres. Karosseridetaler får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium. Panser og bakluke må ha låsepinner og original åpner skal fjernes.

### 8.2 Støtfanger

Type er fritt. Frontfanger skal være montert under konkurranse men kan tas av under trening.

### 8.3 Spoilere

Fritt.

### 8.4 Ruter

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse. Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden. **Vindusnett er tillatt ref. § 307 C**

### 8.5 Speil

Bilen må ha ett eller flere speil som gir føreren tilstrekkelig utsyn bakover

### 8.6 Tauekroker

Iht.. NSR § 307

## 9. Kupé

Reservehjul **skal** fjernes, ratt og stoler **skal** byttes. Innredning kan demonteres. Samme krav til evt. passasjer sete som til fører stol. Begge fordører skal ha originale dørtrekk eller slette plater. Løse gjenstander i kupeen må fjernes før kjøring.

## 10. Elektrisk

Det elektriske systemet er fritt, men bilen må ha fungerende **front, bak og bremselys**. Varmeapparat må være inntakt, men trenger ikke å være originalt. Elektriske vinduer, soltak, aircondition etc. får fjernes.

### 10.1 Batteri

Er batteriet plassert i kupeen, må det **stå i tett kasse med utlufting ut**.

Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.

### 10.2 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryter i henhold til NSR § 307A.

## 11 Sikkerhetsutstyr

### 11.1 Beskyttelsesbur

Beskyttelsesbur med min. 6 innfestninger til karosseriet i henhold til NSR § 304. **11**, tegning 253-3. Har man beholdt original sikkerhetsbjelke i dør så holder det med enkel dørstrever i tillegg.

Har man fjernet denne som f.eks ved bruk av karbon dør, må man ha dobbel dørstrever (eks. tegning 253-8, 253-12 eller 253-17.) Dette gjelder også på passasjerside hvis bilen har montert passasjer sete

## Teknisk reglement Drifting klasse Pro 2012

Kunngjort 01.01.2012

---

### 11.2. Sikkerhetseler

Minimum 4 punkts sele med sentral lås i henhold til NSR § 304.8.

### 11.3. Førerstol

I henhold til NSR § 304.9.

### 11.4 Brannslukker

I henhold til NSR § 304.10. Påbudt med brannslukningsanlegg som under ”Hastighet” eller minst 1x 2kg håndholdt apparat som monteres med solide fester og lett tilgjengelig fra fører plass.

Ved bruk av E85 anbefales brannslukningsanlegg.

På depotplass kreves brannslukker minimum 1x6 kg lett tilgjengelig.

### 11.5 Bekledning

Kjøredress, undertøy, sokker, hansker, balaklava, kjøre sko og hjelm i henhold til NSR §304 1-7.

## 12 Dekor

### 12.1 Startnummer

Startnummer skal plasseres i bakre sideruter og i frontrutens øvre **venstre** hjørne slik at det er godt synlig. Føreren beholder samme startnummer gjennom hele sesongen.

### 12.2 Navn

Førerens navn skal stå sammen med startnummer i bakre siderute.

### 12.3 Reklame

Reklamen skal være fagmessig utført, så vel utforming som innhold.

Reklamens innhold skal være i henhold til norsk lov.

Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet med unntak av plassene der startnummer og navn skal sitte.

Reklame på vinduer er forbudt, bortsett fra frontrute/bakrute streamer. Disse må ikke hindre førerens sikt.

Arrangøren forbeholder seg retten til å montere reklame i frontrute og på forskjermer under konkurransen. Mulighet for frikjøp av reklame skal stå forklart i tilleggsreglene.