



NORGES
BILSPORT
FORBUND

Årsmelding 2010



*Forside: Petter Solberg og Chris Patterson ble nr. 3 i årets
FIA World Rally Championship*

Innhold

1	Organisasjon.....	4	7	Administrasjon.....	22
1.1	Årsmøtets sammensetning.....	4	7.1	Sekretariatet.....	22
1.2	Styret, komiteer og utvalg.....	4	7.2	Konsulentbistand.....	22
			7.3	NBFs Kursvirksomhet.....	22
2	Rikets tilstand.....	5	7.4	Informasjon.....	22
2.1	NBF Sport AS.....	5	7.5	Media.....	22
2.2	Racing NM AS.....	5	7.6	Publikasjoner.....	22
3	Full klaff for Norsk Rallycross.....	6	8	Sporten i 2010.....	24
3.1	Sverre Isachsen.....	6	8.1	Verdensmesterskap.....	24
3.2	Seminar and Prize Giving Gala.....	6	8.2	Europamesterskap.....	24
3.3	EM tilbake til Norge.....	7	8.3	FIA NEZ Mesterskap.....	24
			8.4	Norgesmesterskap.....	25
4	Rally Norway AS.....	8	8.5	Norgescuper.....	26
4.1	Norsk/svensk samarbeid.....	8	8.6	Greta Molanders Fond.....	27
4.2	2010.....	8	8.7	Årets Drivaksel.....	27
4.3	Norsk/svensk samarbeid.....	9	8.8	Presidentens utviklingsstipend.....	28
			8.9	Bilspportalentet.....	28
5	Bilspportåret 2010.....	10	8.10	Årets Bilspportutøver.....	29
5.1	Ayla Ågren i jenteprojekt.....	10			
5.2	Bilcross Jr. Challenge.....	11	9	Regnskap	
5.3	Zero Emission Rally.....	11	9.1	Resultatregnskap 2010.....	30
5.4	EM i rallycross.....	11	9.2	Balanse pr. 31.12.2010.....	31
5.5	Bilspportkonferansen.....	11	9.3	Regnskap 2010, Noter.....	32
5.6	EM Historisk rally.....	12	9.4	Revisjonsberetning.....	33
5.7	VM i rally.....	12	9.5	Økonomi.....	34
5.8	Premieutdelingen.....	12			
5.9	Gullrattet.....	12	10	Lisenser.....	35
			10.1	Reklame.....	35
6	Møte og seksjonsaktiviteter.....	13	10.2	Engangslisenser.....	35
6.1	Styret.....	13	10.3	Statistikker.....	35
6.2	Domsutvalget.....	13			
6.3	Appelldomstolen.....	13	11	Vedlegg.....	39
6.4	Rallycrosseksjonen.....	13	11.1	Statistikk kåringer.....	39
6.5	Racingseksjonen.....	14	11.1.1	Greta Molanders Fond.....	39
6.6	Rallyseksjonen.....	15	11.1.2	Årets Bilspportutøver.....	39
6.7	Ferdighetsseksjonen.....	15	11.1.3	Bilspportalentet.....	39
6.8	Kartingseksjonen.....	16	11.1.4	Årets Drivaksel.....	39
6.9	Dragraceseksjonen.....	17	11.1.5	Presidentens utviklingsfond	39
6.10	Bilcrosseksjonen.....	17	11.2	Gullrattet.....	40
6.11	Offroadseksjonen.....	18	11.3	NBFs fortjenestemedalje i Gull.....	40
6.12	Baneseksjonen.....	18	11.4	Rapport fra Antidoping Norge.....	41
6.13	Miljøseksjonen.....	19			
6.14	Talentutvikling.....	19			

1 Organisasjon



1.1 Årsmøtets sammensetning

NBF består av følgende hovedorganisasjoner:

- Kongelig Norsk Automobilklub (KNA)
- Norsk Motor Klubb (NMK)
- Norges Automobil-Forbund (NAF)
- Motorførernes Avholdsforbund (MA)
- American Car Club of Norway (AMCAR)

Årsmøtet er NBF's høyeste organ. Til årsmøtet oppnevner hovedorganisasjonene et antall stemmeberettigede delegater slik:

KNA: 6 NMK: 2 NAF: 2 MA: 1 AMCAR: 1

LMK har observatørstatus i Årsmøtet.

1.2 Styret, komiteer og utvalg

1.2.1 Styret

<i>Roar Forgaard</i>	Leder
<i>Birger Torjussen</i>	Nestleder
<i>Gunnbjørn Gulliksen</i>	
<i>Ine V. Jortun</i>	
<i>Frode Alhaug</i>	
<i>Kjell Arne Nysveen</i>	

1.2.2 Valgkomitee:

<i>Børge Hedemann Larsen</i>	
<i>Grethe Fosslie</i>	
<i>Freddy Høgås</i>	
<i>Knut Arild Lotterud</i>	Varamedlem
<i>Ole Dalby Kristensen</i>	Varamedlem

1.2.3 Domsutvalget

<i>Arve Herstrøm</i>	Leder
<i>Harald Lauritzsen</i>	Nestleder
<i>Tom Kaasa</i>	
<i>Freddy Høgås</i>	
<i>Arild Christiansen</i>	

1.2.4 Appelldomstolen

<i>Per Madsen</i>	Leder
<i>Tonje Faale</i>	Nestleder
<i>Ronny H. Hansen</i>	
<i>Tomm Berger</i>	
<i>Svein M. Øksnevad</i>	

2 «Rikets tilstand»

Sportslig sett ble 2010 igjen et meget godt år for norsk bilsport. Det ble igjen EM gull for Valter Chr. Jensen og hans kartleser Erik Pedersen i historisk rally for tredje år på rad, mens Sverre Isachsen tok sitt andre EM-gull på rad. Det ble flere medaljer på norske Rallycross utøvere under FIA's premieutdeling i Oslo der NBF denne gang var vert. Pål Varhaug ble historisk da han vant det første løpet som noen gang var arrangert i klassen GP3. På toppen av det hele tok Petter Solberg bronsemedalje i VM rally og det i tillegg som privatfører!

En annen gledelig nyhet var at FIA's baneinspektør godkjente Lånkebanen som EM-arena og skrøt uhemmet av det flotte anlegget. Som et resultat av dette er Norge tildelt EM runde i Rallycross i 2011.

Talentutviklingsprosjektet og herunder talentkonkurransene Bilsporttalentet og Bilcross Junior Challenge ble videreført i 2010. I løpet av året ble også flere klubber involvert i talentutviklingen, som er viktig for norsk bilsports fremtid. Det er nå 4 klubber som har status som pilotklubber. Prosjektet ble også i 2010 støttet med 250 000 kroner av Kulturdepartementet. I tillegg er prosjektet støttet av FIAs "Young Driver Safety Programme" med 39.000 Euro.

Bilsportkonferansen ble arrangert for femte gang i 2010, også denne gang på Gardermoen. Konferansen har fått en ønsket form, og den er blitt en viktig møteplass for sporten. At over 400 personer var til stede under konferansen bekrefter denne som et viktig forum.

Den årlige premieutdelingen på Lillestrøm samlet nærmere 600 gjester til fest i november.

Anti doping arbeidet fortsatte i 2010 med flere kontroller utført av Antidoping Norge (ADN). Dessverre resulterte dette i noen dommer som har medført at de med positiv prøve har blitt suspendert av Domsutvalget. Samarbeidet med ADN har vært særdeles vellykket både når det gjelder det praktiske og deres evne til å tilegne seg kunnskap og regler på et, for ADN, helt nytt område innen idrett. Dette samarbeidet mellom NBF og ADN har vært et pionerarbeid som har satt sport etter seg også internasjonalt da WADA har trykket vårt regelverk og metoder til sitt bryst og ønsker å lage internasjonale regler over samme lest.

I løpet av året har NBF overtatt driften av Rally Norway A/S. Det har vært store oppgaver med å få avsluttet på Haslemoen, regnskaper og utstyr. Året var som nevnt sportslig vellykket men det viste seg at finanskrisen også ble gjeldende for sporten som helhet, også for NBF.

Styret har sett det som viktig at tilbudene fra

NBF, spesielt til unge utøvere, måtte opprettholdes og har derfor for første gang i nyere tid valgt å legge frem et regnskap som viser et negativt driftsresultat.

2.1 NBF Sport AS

NBF Sport AS ble etablert 1. januar 2003, med en aksjekapital på 100 000 kroner. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Styret består av Roar Forgaard (leder), Gunnbjørn Gulliksen og Arild Antonsen. Arild Antonsen er også daglig leder.

Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc.

Regnskapet for NBF Sport AS viste et lite overskudd på 173 kroner i 2009.

NBFs styre er Generalforsamling for selskapet.

2.2 Racing NM AS

Racing NM AS ble etablert 25. mai 2010. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Aksjekapitalen er på 100.000 kroner. Styret består av Frode Alhaug (styreleder), Gunnbjørn Gulliksen og Ulf Johannessen, som også er daglig leder. Selskapet skal være et praktisk og økonomisk verktøy for å planlegge og arrangere løp og utvikle norsk asfaltracing, med hovedmandat fra NBFs Racingseksjon.

3 Full klaff for Norsk Rallycross

3.1 Sverre Isachsen

Det ble full klaff for rallycross-føreren Sverre Isachsen (40) i 2010. Han kjørte inn til sin andre EM-tittel på rad i "Keiserklassen" divisjon 1, og kunne motta det gjeve EM-trofeet på hjemmebane i Oslo. Han ble også norsk mester og ikke minst kåret til årets Bilspportutøver.



Sverre Isachsen sikret seg NM-tittelen i divisjon 1 gjennom å vinne jubileumsløpet på Lyngås Motorbane. NMK Drammen markerte første lørdagen i oktober at det var 30 år siden første EM-runde ble kjørt i Norge og på Lyngås. 25 ganger var hele EM-eliten samlet i sandtaket i Lier. 2004 var siste året med EM-runde. I storhetstiden på midten av 80-tallet samlet løpet 20 000 tilskuere og arrangementet ble betegnet som bilsporens Holmenkollidag. Også NM-runden i oktober ble godt besøkt av publikum.

Alle seire og titler gjorde også at Sverre Isachsen ble kåret til "Årets Bilspportutøver" i 2010 under NBFs premieutdeling i november.

-Kjempemorsomt å toppe en fantastisk sesong med å bli Årets Bilspportutøver. Denne utmerkelsen er Kongepokalen for årets bilspportutøvere, og det gjør denne sesongen helt perfekt, jublet Sverre Isachsen etter kåringen.

Sverre Isachsen fra Hokksund i Buskerud startet sin bilspportkarriere i 1989. Ti år senere tok han sin første NM-tittel i rallycross. I 2002 gjorde han sin inntreden på den internasjonale rallycross-arenaen. I 2005 tok han EM-bronse i divisjon 1. Deretter tok han ikke mindre enn tre fjerdeplasser på rad. Men Sverre og hans team ga ikke opp. I fjor gikk de helt til topps og sikret EM-gullet i keiserklassen.

3.2 FIA Offroad Commission Seminar and Prize Giving Gala.

Som avslutning på 2010 sesongen og forberedelse til 2011 hadde FIA Offroad Commission møte og sin årlige konferanse for arrangører, løpsledere og jury i Norge, med NBF som vertskap.

2010 ble et fantastisk år for norsk rallycross, selv om vi ikke gjorde rent bord i EM som i 2009. Men norske utøvere tok fire av 12 EM-medaljer. Det var selvfølgelig ekstra stas for både Sverre og resten av det norske internasjonale rallycrossmiljøet at premieutdeling for EM ble holdt nettopp i Oslo etter sesongen. Rundt 170 gjester fra hele Europa var på plass når trofeene både for rallycross og autocross ble utdelt. Der kunne Sverre motta EM-trofeet.

Men også flere norske førere ble hedret. I divisjon 2 var det to nordmenn på seierspallen.



Sverre Isachsen og hans "Stina" vant Div.1 i EM.

De norske premievinnerne på EM premieutdelingen



Premiebordet på FIA Offroad Prize Giving Gala i Oslo

Knut Ove Børseth tok sølvet, mens Ole Kristian Nøttveit tok bronse. I divisjon 1A kunne Andreas Bakkerud hente premien for sin tredjeplass. De sterke norske plasseringene i EM gjorde også at Norge vant EM for lag. Leder av Bilsportforbundets rallycrossseksjon, Svein Jacobsen, kunne motta lagpremien.

3.3 EM tilbake til Norge

Noe av det mest gledelige i 2010 var beskjeden om at EM-sirkuset nå skal tilbake til Norge etter noen års opphold. I 2011 blir det EM-runde på Lånkebanen nord for Trondheim, med NAF

Motorsport Sør Trøndelag som arrangør, 26. juni.

-Etter to år uten norsk EM-runde er dette en meget god nyhet. Det var bred enighet om terminlisten i Offroad Commission, sier NBFs president Roar Forgaard. Baneinspektøren fra FIA var imponert over arbeidet som var gjort på banen og uttalte etter inspeksjonen at dette var en bane som var bygget helt etter FIA sikkerhetsreglement. Den endelige terminlisten ble vedtatt av FIAs generalforsamling 5. november.

Sist det ble arrangert EM-runde i Norge var i 2008 på Momarken Bilbane i Østfold. Før det var tre EM-runder på Momarken var det norsk runde på Lyngås Motorbane i Lier fra 1980 til 2004.



180 gjester fra hele Europa var tilstede i Oslo.

4 Rally Norway AS

4.1 Rally Norway AS

Rally Norway AS ble etablert 29. september 2004 med en aksjekapital på 200 000 kroner. Selskapet ble fra starten eiet med 50 % av NBF og 50 % av Rally VM Invest AS (RVI).

Styret bestod frem til 19. desember 2008 av Even Wiger (leder), Erik Veiby, Roar Forgaard og Arild Antonsen.

Ved en ekstraordinær generalforsamling 19. desember 2008 ble det gjennomført en emisjon i selskapet slik at eierstrukturen etter dette ble følgende:

- RVI AS 34%
- KNA 30%
- NAF 30%
- NBF 6%

Styret i selskapet har etter dette bestått av Erik Veiby (RVI, leder), Christel Meyer (RVI), Arild Hansen (KNA), Hallgeir Raknerud (KNA), Odd Samuelsen (NAF), Jan Johansen (NAF) og Gunnbjørn Gulliksen (NBF).

4.2. 2010

NBF har brukt mye ressurser på Rally Norway AS i løpet av 2010. Samtidig har det vært en tett dialog med arrangøren av Rally Sweden om et fremtidig svensk/norsk samarbeid om en VM-runde i rally.

Aksjonærene i Rally Norway AS har besluttet at det ikke skal være aktivitet i selskapet og at det ikke skal arbeides med fremtidige VM-planer før selskapet er gjeldfritt. I denne sammenhengen er også den daglige drift av selskapet overført til NBFs sekretariat. NBFs generalsekretær er dessuten daglig leder for Rally Norway AS.

17. februar 2010 ble det avholdt et større møte i regi av Rally Norway AS i Oslo. Her deltok representanter fra eierne, fra lokalt næringsliv i Hedmark og fra politisk hold i fylket. Også Petter Solberg var med på møtet. Hensikten var å få til et politisk grunnlag som kunne skaffe løpet økonomiske midler.

Storingsrepresentant Gunnar Gundersen (H) fremmet et forslag overfor Kulturministeren om tilskudd, men dette fikk ikke oppslutning.

Styret i Rally Norway AS forsøkte også i løpet av våren 2010 å få aksjonærene til å ettergi totalt kr. 4 500 000,- i lån som er gitt selskapet. Både NBF, KNA og NAF var villige til dette under forutsetning av at alle aksjonærene gjorde det samme. Noen av

eierne bak Rally VM Invest AS (RVI) ønsket ikke å ettergi sin del av den ansvarlige lånekapitalen.

Et arbeidsutvalg bestående av Erik Veiby (RVI), Hallgeir Raknerud (KNA) og Jan Johansen (NAF) anbefalte deretter styret i Rally Norway AS å innstille videre arbeid inntil selskapet er gjeldfritt. Styret i Rally Norway AS fattet følgende vedtak i styremøte 20. april:

Styret følger arbeidsutvalgets innstilling og vedtok å søke løsninger der selskapet blir holdt i live, men uten aktivitet. Styret anså det som lite aktuelt å arrangere i 2011, og ville heller bearbeide en langsiktig plan for nye arrangement i 2012 eller 2013. Styret la til grunn for beslutningen at selskapet må være gjeldfritt, og ønsket at neste styremøte skulle evaluere beslutning fra FIA, og muligheter for nye arrangement i fremtiden.

Etter dette tok NBF ansvar for å avvikle leieforhold både når det gjaldt kontor i Våler og lager på Haslemoen. Det ble flyttet ut av lokalene. En god del utstyr ble solgt til KNA Kongsvinger. Det er også KNA Kongsvinger sitt mannskap som har stått for mye av oppryddingen og flyttingen av utstyret fra både kontor og lager.

NBF har brukt mye ressurser på dette arbeidet, både i form av arbeidsinnsats og økonomi. Noe av kostnader og arbeid har også KNA tatt ansvar for. NBFs styremedlem i Rally Norway AS, Gunnbjørn Gulliksen, har lagt ned en stor innsats med den økonomiske oversikten i selskapet.

Rally Norway AS har avvikende regnskapsår, og det skulle vært avholdt generalforsamling i selskapet 25. november. Denne måtte utsettes ettersom regnskapet ikke ble klart grunnet av et nytt krav på 700 000,- mot selskapet. Dette kravet er senere frafalt.



Petter Solberg blir å se på norsk jord også i fremtiden.

4.3 Norsk/svensk samarbeid

Parallelt med oppryddingen i Rally Norway AS har NBF arbeidet for å få til et samarbeid med Svenska Rallyt AB. Dette arbeidet ble satt i gang fra FIA-hold i juni 2010, da Morrie Chandler som var leder av WRC-commission, tok initiativ til et møte i Stockholm. Bakgrunnen for dette initiativet var et ønske fra FIAs president Jean Todt om å se på utviklingsmuligheter for WRC. Han hadde nedsatt en arbeidsgruppe som skulle arbeide med dette. Lengre rally og rally i mer enn 1 land (cross-border) var forslag som ble lagt frem av arbeidsgruppen. Norge og Sverige ble da sett på som aktuelle til å kunne arrangere et løp som kunne gå begge sider av grensen.

Den svenske arrangøren hadde på dette tidspunktet kommet langt i planleggingen av sitt løp i 2011. Ikke minst var mange kommersielle avtaler på plass. Men de positive samtalene som ble ført ga det resultat at en fartsetappe under 2011-løpet gikk innom Norge og Finnskogen.

Utover høsten 2010 ble det imidlertid også jobbet med et utvidet samarbeid fra 2012. Planene (Sporting og Business Plan) som ble sendt FIA og North One Sport fra begge land la opp til en utvikling av samarbeidet for 2012. Da er planen en hel dag i Norge.

Samtalene med representanter fra den svenske arrangøren har vært meget gode og det er godt samarbeidsklima. Alt ligger nå til rette for at det blir VM-rally på norsk jord også i 2012, noe styret i NBF anser som svært viktig med tanke på vår sterke posisjon når det gjelder antall førere i verdensklasse. Interessen i Norge er også stor. Statistikk fra www.wrc.com viser at besøket fra Norge på denne nettsiden og deres nettbaserte WRC-radio er formidabel.

Et felles norsk/svensk løp vil bli administrert fra Karlstad og med organisasjonene bak Rally Sweden. Men det vil bli samarbeid med norske klubber og miljøer i Hedmark når det gjelder avviklingen av fartsetapper og andre praktiske detaljer.



Norsk/svensk samarbeid i fremtiden

5. Bilsportåret 2010

5.1 Ayla Ågren i spennende jenteprosjekt

Flere jenter i bilsport, er noe både NBF og det internasjonale forbundet FIA er opptatt av. I 2010 arrangerte FIA Institute "Scirocco Junior Cup & promotion of new Women's talent" i regi av tidligere VM-fører i rally, Michele Mouton. Ayla Ågren fra KNA Varna deltok.

Bare det å bli tatt ut som en av 11 jenter fra hele Europa til konkurransen på Osechersleben i Tyskland, der premien til vinneren var en sesong i VW Scirocco Cup i Tyskland neste år, var stort for Ayla. Hun forberedte seg til konkurransen ved blant annet å lære ett og annet av Tommy Rustad på Vålerbanen i forkant

Konkurransen gikk over to dager, og det ble to drømmedager for Ayla og de andre. FIAs jentesatsing ledes av den tidligere rallystjernen Michele Mouton som selvfølgelig var med under konkurransen.

Ayla nådde ikke til topps i konkurransen, der man kjørte med VW Polo cupbiler. Vinner ble danske Maiken Rasmussen.

Uansett om Ayla ikke nådde til topps fikk hun masse erfaring, og hun fikk mange gode tilbakemeldinger på at hun hadde fin fremgang under konkurransen. Jentene kjørte ikke mindre enn rundt 100 runder på den tyske banen.

Jentene konkurrerte som nevnt om et sete i VW Scirocco i 2011. Ayla var en av de yngste og en av fem som aldri hadde kjørt bil før. De seks andre hadde alt fra ett til seks års løpserfaring i bil bak seg.

Det viste seg på tidene på banen, men ikke i de tekniske testene der Ayla hevdet seg veldig bra. Ayla vant ikke, men fikk vist god progresjon gjennom hele dagen og det å måtte bytte bil midt i testene var heller ikke det beste som kunne skje.

-Det har vært en utrolig lærerik opplevelse å få være med på denne første rene jentetesten som FIA noen gang har gjort. Det å få oppleve VW's profesjonelle team var virkelig en minnerik fornøyelse. Alt dette vil jeg ta med meg i min videre "utdannelse" innen bilsport. "Ingen kan ta fra meg dette, og å ha dette på min CV vil nok ikke være negativt, sier Ayla.

-Også for NBF er det et mål å få flere jenter inn i bilsporten, så vi setter pris på dette initiativet fra FIA og VW. Ayla har uten tvil hatt stort utbytte av sin deltagelse, sier NBFs sportssjef Holm Jacob Matheson. Gjennom sitt talentutviklingsprosjekt har NBF støttet Aylas deltagelse i Tyskland.

Vinneren ble altså danske Maiken Rasmussen (20). Hun har kjørt kart siden hun var 11 år, og har det siste året kjørt i Smart Cup. På andreplass i konkurransen fulgte Louise Richardson fra Storbritannia, mens Sarah Moore, også hun fra Storbritannia, fulgte på 3. plass

Ayla fikk gode tilbakemeldinger av både Cathy Muller, tidligere Formel 3000-fører, og Michèle Mouton. Ayla fikk beskjed om at det vil dukke opp nye muligheter for henne.



Ayla Ågren i jenteprojekt.

5.2 Bilcross Jr. Challenge



16 år gamle Petter von Zernichow Olsen fra NMK Kongsmo ble den glade vinner av Bilspportforbundets talentkonkurranse, Bilcross Junior Challenge. Finalen gikk på Basserudåsen, Kongsberg 2. Pinsedag.

Det var ikke mindre enn 70 ungdommer født i 1992, 1993 og 1994 som meldte seg på til årets Bilcross Jr. Challenge. Juryen fikk dermed en stri tårn med å plukke de 12 finalistene som møttes til dyst på Basserudåsen. Blant disse var det gledelig nok også to jenter.



5.3 Zero Emission Rally

For andre gang ble Zero Emission Rally arrangert, også denne gang fra Oslo til Stavanger. Årets vinnere ble Mads Østberg med kartleser Veronica Engan i en Tesla.



5.4 EM i rallycross

I European Championship for Rallycrossdrivers ble også 2010 et bra år for norsk rallycross. Sverre Isachsen vant Div 1 og Norge ble beste nasjon. I tillegg tok både Børsth, Nøttveit og Bakkerud pallplasser totalt. Sesongen ble avsluttet med premieutdeling og seminar for FIA Offroad Commission i Oslo.



Sverre Isachsen kunne heve EM trofeet over hodet for andre år på rad.

Petter von Zernichow vant Bilcross Jr. Challenge 2010

5.5 Bilspportkonferansen



Bilspportkonferansen har stabilisert seg som en årlig seanse og ble arrangert for 5. gang, også i år med i overkant av 400 deltagere. Dette er en viktig konferanse for både seksjoner, klubber og utøvere. Årets foredragsholder var Finn Schiøll.



Finn Schiøll hedret NBFs tekniske sjef Jan Egil Jenssen på 60 års dagen på konferansen

t.v. Veronica Engan og Mads Østberg, Team NAF vant Zero Emission Rally

5.6 EM historisk rally

Valter Jensen og Erik Pedersen ble også i år Europamestere i Historisk Rally Kategori 2. Det er tredje år på rad de tar EM-tittelen. De var ikke bare representert med seg selv i Monaco på FIA Prize Giving Gala. Også deres Porsche rallybil var på plass som dekorasjon både på plassen foran Casino i Monaco og i forbindelse med selve premiegallaen.



Jensen, Pedersen og Porschen var tilstede på FIA Prize Giving Gala

5.7 VM i rally

I FIA World Rally Championship ble Petter Solberg nr. 3 totalt. 3. plassen sikret han etter 2. plass i Rally Wales og 8 pallplasseringer totalt. Dermed oppnådde Petter og hans team Petter Solberg World Rally Team sitt mål for sesongen.



Petter Solberg ble nr. 3 i årets WRC

5.8 Premieutdelingen



Premieutdelingen ble avholdt på Thon Hotel Arena på Lillestrøm og også denne gang nesten 600 deltagere.

t.h. Årets nye Gullrattere

5.9 Gullrattet

Seks bilsportsutøvere fikk Norges Bilsportforbunds hedersbevisning Gullrattet for sin innsats i 2010.

35 "gamle" og nye Gullratt-innehavere var til stede under den årlige utdelingen på KNA-hotellet i Oslo. Der ble seks nye medlemmer av den eksklusive Gullrattklubben opptatt. Utøvere som har gjort seg fortjent til utmerkelsen gjennom det poengsystemet som er utarbeidet.

Blant dem som fikk Gullrattet denne gangen var Ingar Engan (79) fra Oslo, som fortsatt er aktiv og som deltok i Rally Monte Carlo Historique i januar 2011.

Anders Grøndal (26) fra Drammen er Norgesmester både i rally og bakkeløp i år, og fikk også Gullrattet på mandag. Det samme gjorde også Lars Morten Berntsen (41) fra Hadeland som er aktiv i rally og bakkeløp. Stian Haugan (33) fra Notodden fikk Gullrattet for sine prestasjoner i klassen supernasjonal både i bakkeløp og rallycross de siste årene. Der konkurrerer han blant annet med Terje Morstad (55) fra Gran som er norgesmester av året i rallycross og som også fikk Gullrattet. Anders B. Hansen (30) fra Manstad i Fredrikstad var sistemann som fikk Gullrattet. Anders har mange sterke resultater både i karting og bakkeløp.

Med disse seks er det nå akkurat 100 utøvere som har fått NBFs gullratt gjennom historien. Gullrattet ble innstiftet i 2004, og man har gått tilbake i historien for å sjekke en rekke utøvere og deres resultater for å komme frem til de som er kvalifisert.



6. Møte- og seksjonsaktiviteter

6.1 Styret

Det ble i 2010 avholdt 8 møter og behandlet 119 saker.

6.1.1 Internasjonal og nordisk representasjon
NBF er representert i FIA i saker relatert til sport ved:

- *Roar Forgaard*
- *Arild Antonsen*

FIA Karting Commission (CIK):

- CIK Member *Birger Torjussen*
- CIK Deputy Member *Torbjørn Kvia*

NBF er også representert i flere FIA commissions:

- Dragrace Commission *Bjørn Gulbrandsen*
- Off Road Commission *Svein M. Øksnevad*
- Homologation and technical working group:
Jan Egil Jenssen

FIA generalforsamling ble avholdt i Paris 5. november 2010. *Roar Forgaard* og *Arild Antonsen* deltok.

6.2 Domsutvalget (DU)

Arve Herstrøm *Leder*
Harald Lauritzen *Nestleder*
Tom Kaasa
Freddy Høgås
Arild Christiansen
Ole Petter Friberg *Sekretær*

Domsutvalget har i 2010 behandlet 11 saker, hvorav 8 var relatert til doping. Domsutvalget er svært fornøyd med samarbeidet med Antidoping Norge. I dopingsaker hvor det ble målt alkohol, har resultatet av testen foreligget umiddelbart, og juryen har umiddelbart kunnet innstille på straff. Straffen for brudd på dopingreglene er suspensjon i to år.

6.3 Appelldomstolen (APLD)

Per Madsen *Leder*
Tonje Faale *Nestleder*
Ronny H. Hansen
Tomm Berger
Svein M. Øksnevad
Jan Egil Jenssen *Sekretær*

Domstolen behandlet i 2010 hele 8 appeller. I tillegg ble en appell ikke behandlet pga. formelle feil iht. NSR kapittel 11.

De behandlede appeller fordeler seg på følgende

grener: Rally (1), Gokart (3), og Racing (4).

Appellen angående rally (nr. 241) gjaldt trening forut for arrangement og den ble ikke tatt til følge.

Appellen angående gokart gjaldt tekniske problemstillinger og en (nr. 242) ble tatt til følge mens to (nr. 243 og 244) ikke ble tatt til følge.

Appellene angående racing gjaldt forbikjøring i gul flaggsone (nr.245), oppklassing av bil / fører i GT-klassene (nr. 246 og 247) og appell på juryavgjørelse om teknisk uregelmessighet (nr. 248).

Mht. appell nr. 246 besluttet Appelldomstolen å ikke behandle den p.g.a. formelle feil.

Appell nr. 245 ble ikke tatt til følge. Her var det dissens vedrørende straffeutmålingen. Appell nr. 247 ble ikke tatt til følge mens appell nr. 248 ble tatt til følge.

Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse i tillegg til Bilsportkonferansen.

I tillegg hadde Domstolen en samling av uformell karakter som avslutning på sesongen.

6.4 Rallycrossseksjonen (RCS)

Svein Jacobsen *Leder*
Ole Petter Friberg *Nestleder*
Trond Bakkom
Kenneth Arstad
Frank Valle (frem til august 2010)

Seksjonen har avholdt 9 møter for behandling av i alt 40 saker.

NM - NC

NM og NC i Bakkeløp ble avviklet over 6 runder, 2 av rundene var dobbeltløp.

NM i Rallycross for klasse 1, 2 og 3, Supernasjonal ble avviklet over 5 runder og for Div. 1 over 2 runder.

NM for Shortcar ble avviklet med 2 Rallycross- og 1 Bakkeløp som inngikk i serienav totalt 9 løp. (6 Racing)

NM for Crosskart klasse 125, 250, og 650 cm3 ble avviklet over 4 runder.

NC i Rallycross for RCN klasse 1 og 2 ble avviklet over 4 runder.

NEZ runden i rallycross ble arrangert av Indre Østfold Motorsport med rekorddeltakelse.

NM og NC i Rallycross- og Bakkeløp har hatt TV dekning i programmet Injection på Viasat Sport. Seksjonen berømmer årets arrangører og ikke minst Team Super Najonal som i høyeste grad har bidratt til at kvaliteten på arrangementene er hevet i positiv retning.

Rallycross klasse 1:
Daniel Holten



Seksjonens medlemmer har vært representert på nesten samtlige NM – NC arrangementer.

Det har vært et fantastisk år for våre internasjonale førere i både EM og NEZ mesterskapet. Vi viser til resultater i pkt. 7 Sporten i 2010 .

Generelt

Seksjonen må nevne det fantastiske arbeidet Loyd Jakobsen og hans ”disipler” har gjort på Norges nye EM arena (Lånke). Dette har medført at vi er på terminlisten som arrangør i 2011 Det vil bli lagt ned mye arbeide i forbindelse med planlegging og besøk hos NM - NC arrangører, slik at arrangementer forhåpentligvis heves enda et hakk.

6.5 Racingseksjonen (RACS)

<i>Frode Alhaug</i>	<i>Leder</i>
<i>Ole Petter Friberg</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Roger Moen</i>	
<i>Ulf Johannessen</i>	

Seksjonen har i 2010 avholdt 10 møter for behandling av i alt 48 saker. I tillegg til ajourføring av eksisterende regelverk, arbeider seksjonen mye med behandling av diverse henvendelser, søknader og korrespondanse. NM ble i 2010 avholdt for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic og GT. Norges Cup ble kjørt for klassene GT, Standard Production, Formel Basic og Seven Racing jr.

Samarbeidet med de respektive førerforeningene har fungert godt i 2010.

2010 ble det første driftsåret for arrangørselskapet, Racing NM AS. Målsetningen med å etablere selskapet, var primært å sikre faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer i Norge. Så langt vurderer seksjonen at denne satsningen har svart til forventningene.

Seksjonen har vært representert ved alle NM og NC runder, og ved noen av klassenes årsmøter.

Utfordringen videre blir å ytterligere øke deltagelsen i de eksisterende klassene, samt fortsette arbeidet med å rendyrke arrangementsformatene i samarbeide med baneiere og arrangører.

6.6 Rallyseksjonen (RALS)

<i>Bruno Arntsen</i>	<i>Leder</i>
<i>Jan Egil Jenssen</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Glenn Larsen</i>	
<i>Vegard Bratlie</i>	
<i>Petter Vegel</i>	

Etter lengre tids sykdom døde Rallyseksjonens mangeårige leder Erling Hagen i slutten av januar. På styremøte 6/2009 var Bruno Arntsen blitt oppnevnt som ny leder.



Formel Basic: Olav
Opås og Henrik
Furuseth.

I tillegg ble Petter Vegel oppnevnt som nytt medlem med hovedansvar for funksjonæropplæring og kursing av utøvere.

Seksjonen avholdt i 2010 i alt 10 formelle møter for behandling av 42 saker.

Det ble avholdt to konferanser for juryledere og sikkerhetskontrollanter i NBFs lokaler på Bryn. Videre ble det under Bilsportkonferansen på fredag arrangert en konferanse for løpsledere. På lørdag ble det arrangert en konferanse for alle arrangører og på søndag en egen konferanse for NM-arrangører. Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2010. Seksjonen har igangsatt arbeidet med en totalrevisjon av rallyreglementene. Intensjonen er at de skal innføres fra sesongen 2012. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

Seksjonen har videreført samarbeidet med Rally Sikkerhetsforum og fortsatt evalueringen av regelverket med sikte på ytterligere forbedring av sikkerheten. Bruk av helikopter ble i 2010 innført som en prøveordning på alle NM-løp. En evaluering medførte at dette ikke videreføres, men at det anbefales benyttet. Videre har bestemmelsene om medisinsk beredskap blitt vesentlig forbedret i samarbeid med NBFs Forbundslege. Det er utarbeidet et nytt bruttskjema som skal være grunnlag for å utarbeide statistikk. Dette iverksettes fra 2011. Alt arbeid forbindelse med sikkerhetsforslag er fremdeles ikke avsluttet og seksjonen forventer også fremover å bruke mye ressurser på dette. Saker som gjenstår er bl.a. førstehjelpsopplæring for utøvere og funksjonæropplæring.

Forholdet til de aktive og førerforeninger anses som godt. Seksjonen har avholdt jevnlige møter med representanter for "Team Rally Nasjonal" som har kommet med flere innspill spesielt ifm. regelarbeidet for tekniske bestemmelser for nasjonale biler.

Det har også blitt oppnevnt en arbeidsgruppe som jobber med regelendring for "klasse 13" der TRN er representert. Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er jevnt økende og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i tre klasser med god deltakelse. Subaru cup har vært vellykket, men avsluttes etter sesongen 2010.



Anders Grøndal ble norgesmester i Klasse 3 i rally

6.7 Ferdighetsseksjonen (FS)

*Stein Hardeng
Jan Egil Jenssen
Oddvar Moland*

*Leder
Nestleder*

Ferdighetsseksjonen har ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslålåm og Trafikkkløp. Seksjonen avholdt i 2010 i alt 5 formelle møter for behandling av 49 saker. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementene og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med opplegg for kurs innen sitt ansvarsområde.

Seksjonen deltok på Bilportkonferansen der fremmøtet var godt.

Alle seksjonens medlemmer bidro også i år til at Zero Rally, som gikk over fire dager, ble et vellykket arrangement.

Både Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet. Heller ikke i Trafikkkløp har det vært nevneverdig aktivitet i 2010. Seksjonen har imidlertid en løpende dialog med MA for å se på framtidig løpsformat.

Challenge har en stabil og god deltakelse og det har kommet til nye arrangører. Seksjonens godkjenning av GPS-basert tidtaking har vært vellykket, noe som bl.a. har gjort at arrangørene trenger færre funksjonærer.

Det er opprettet samarbeid med de nordiske land med tanke på bl.a. å samordne regelverkene.

Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp med gode resultater.

Autoslålåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det stor aktivitet på Vestlandet.

NAF Motorsport Hallingdal avholdt årets NM på Fuglehaugen motorbane på Gol, noe som ble et vellykket arrangement.

6.8 Kartingseksjonen (KS)

<i>Birger Torjussen</i>	<i>Leder</i>
<i>Stine Majorsæter</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Trond Svendsen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Torbjørn Kvia</i>	<i>Medlem</i>
<i>Geir Leret Andersen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Rino Sinding</i>	<i>Medlem</i>

Kartingseksjonen har avholdt 9 møter hvor til sammen 33 saker er behandlet.

Birger Torjussen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission.

Torbjørn Kvia og John Gunnar Støten deltok ved CIK/FIA Technical seminar i mars 2010.

Det har blitt avholdt 3 NC løp av hhv. NAF Motorsport Ringerike, NMK Bergen og NAF Gokart Vestfold. Det var 124 deltakere pr. løp i snitt, noe som er en økning fra 2009. Klassen KF2 utgikk pga. lav påmelding.

NM ble avviklet på KNA Rudskogens bane den 26.-27. juni med klassene Formel Yamaha, KF3, KF2, KZ2 og Formel Rotax. KF2 ble avlyst pga for få påmeldte.

Det ble avholdt 25 approberte løp som er ett flere enn i 2009. Dette viser stabilitet på arrangørsiden.

CIK/FIA Viking Trophy

Viking Trophy ble avviklet i Linköping i Sverige hvor klassene KF3, KF2 og KZ2 ble kjørt.

Tilsammen 8 deltakere fra Norge stilte til start. Kenneth Østvold hadde sikte på topplassering denne helgen, men fikk en finale som ikke var den beste og falt derfor ned til en sammenlagt 5 plass i klassen KZ2. Kristian Jensen ble best av de norske i klassen KF3 med en 9. plass.

Junior 60 var invitert som gjesteklasse og vi hadde mange utøvere også til start her. Dessverre nådde ingen opp på pallplass denne gangen.

CIK/FIA Karting Academy Trophy

CIK har i år invitert produsenter til å stille med like chassis og motorer til en ny gruppe som blir kaldt Academy Trophy for aldersgruppen 13 - 15 år. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Hvert land (ASN) får tildelt en plass. Kartingseksjonen utlyste denne plassen og det var mange søkere. Den heldige ble Øystein Helgheim fra Ålesund. Samlet sett gjorde han en veldig bra "figur" og resultatene ble bedre og bedre.

På Bilsportkonferansen fikk vi alle et ressyne av Øysteins Pappa som var med på alle løpene.

Dragrace

EM Finaler

Vi hadde to representanter med til EM i klassene KF3 og KF2, Dennis Olsen og Mads Borge Andersen. Begge gjorde en hederlig innsats men nådde dessverre ikke opp i tet denne gang.

Kartsportboken 2010 ble utgitt medio februar i et antall på 3.200 stk.

6.9 Drageraceseksjonen (DRS)

<i>Bjørn Gulbransen</i>	<i>Leder</i>
<i>Hege Kihlgren</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Hilberg Ove Johansen</i>	<i>AMCAR</i>
<i>Trond Iebakke</i>	<i>Tekniker</i>
<i>Arild Christiansen</i>	<i>Opplæring/ ungdomssatsing</i>
<i>Tommy Jakobsen</i>	<i>Tekniker</i>
<i>John Ivar Amundsen</i>	<i>Tekniker</i>

I 2010 har det vært 10 møter hvor til sammen 102 saker har vært til behandling. På epost siden har nestleder Hege Kihlgren svart og videresendt 250 mail saker. Det har vært avholdt et week-end møte for gjennomgang av reglement frem til 2011. Seksjonen har gjennomført 4 førerlisenskurs, Trondheim, Tromsø, Narvik og Gardermoen i forbindelse med vårstevnet til NDRG. I forbindelse med AMCAR's, End of Season i Trondheim ble det avholdt et kurs for jurymedlemmer, løpsledere, starter og tekniske kontrollanter. Under Bilsportkonferansen ble det avholdt NM arrangør konferanse ang gjennomføring og oppgraderingskurs i DR og SI i forhold til reglement så langt i 2010. Når det gjaldt NM i SL så var det et ønske om å få det ut på flere arrangement i 2011, gjerne som cup istedenfor NM. For alle funksjonærer ble det oppdatering og gjennomgang av reglement dagen etter. Fra teknikere ble det ønske om oppgradering i første kvartal 2011.



Interessen for sporten blant arrangører har vært dalende i 2010 spesielt innfor Street Legal, hvor det i 2010 ble 14 løp mot 25 i 2009.

Totalt ble det 22 løp i 2010 mot 35 løp i 2009 fullverdige status løp, herav 5 løp med NM status, med 78 deltagere i klasse 2 ET, og 30 deltagere i JR/DR klasse 3.

Dragrace har en utvikling som er både positivt og utfordrene.

Her fanges opp mange yngre med interesse for til dels illegal street racing som et resultat av utvikling i ungdoms bil miljø (18-60 år) for å kjøre "201 m."

Antallet junior lisenser har i 2010 kommet opp i 55 stk.

Antall vognlisenser i Dragrace har vært 111 stk, samt 3 stk vognlisenser i Street Legal, dalende fra 13 i 2009.

Det er i 2010 utstedt 196 dragrace førerlisenser, og i Street Legal 19 faste lisenser.

Utviklingen på Jr. racing biler øker på lik linje med Junior dragstere fra 10 år. Med de nye reglene er som skrevet antall JR lisenser øket. For denne gruppen kan også foresatte bruke Jr bilen en tur på stripen i Dr eller SL biler med års lisens.

Medlemmer av seksjonen har vært representert ved alle status løp innen dragracing i sesongen, og de fleste Steet Legal og nasjonale løp uten status.

EM runde er ikke avholdt, men NDRG's august stevne hadde flere utenlandske deltagere.

Dragraceboken 2010 ble trykket og distribuert i 1000 eksemplarer, dette ble gjort i februar 2010.

Bjørn Gulbrandsen er representant i FIAs Dragrace Commission og FIA North European Zone Dragrace Commission. FIA Dragrace Commission holdt sitt møte i 2010 i Chicago.

Av andre FIA representanter er Arild Christiansen og Trond Isebakke FIA godkjenner av DR baner.

Gjennom året har det vært en del forespørslar og interesse for historisk dragracing. Det har medført i forhold til et engasjement fra utøvere, at dette har vært en av de saker som seksjonen har brukt mye tid på. Etter å ha sett på hva andre land hadde gjort og ikke gjort, samt gjennomgang av et par utkast til nasjonale reglementet, vedtok seksjonen å innføre reglement for historisk dragracing etter det reglement som NHRA benytter i USA. Her finnes det mye erfaring på både biler og med de deltagere som allerede utøver historisk dragracing. Reglementet vil kun foreligge i originaltekst fra Hot Rod Heritage med Nostalgia Ruels i foregående års versjon.

Etter miljø utspill i regelboken 2009 har de fleste arrangørene gjennomført miljø planer og miljøtiltak på sine arrangement, for å kunne følge opp NBF's ønske om overvåking av miljø.

Når det gjelder fjorårets innspill på illegal racing på 201 m har seksjonen i forhold til den nevnte

kjøring på Gossen, fått god lokal hjelp med info og kontakt med arrangørene spesielt fra Tore Ruud som ved gjentagende kontakt ser ut til at man ser positivt frem mot 2011.



Bilcross

6.10 Bilcrosseksjonen

<i>Arild Sønsterud</i>	<i>Leder (tom mai)</i>
<i>Thore Wiggo Solberg</i>	<i>Leder (fom juni)</i>
<i>Vera B Andresen</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Paul Erik Broz</i>	<i>tekniker</i>
<i>Espen Kerim</i>	<i>tekniker</i>

Seksjonen har hatt 3 møter i 2010. De fleste møter blir gjennomført som telefonmøter grunnet geografisk spredning på medlemmene. Mange saker blir også løst pr. epost av samme årsak.

Arild Sønsterud ønsket av personlige årsaker å fratse som leder i mai og Thore Wiggo Solberg kom da inn som ny leder i juni.

Det ble en stri start på året for seksjonen. Av sikkerhetsmessige grunner hadde seksjonen innført nytt regelverk for bensintanker. Dette medførte en storm av protester i miljøet og ekstremt høy arbeidsmengde for våre teknikere. Seksjonen følte at de måtte se på endringen på nytt. Det ble innhentet en del vurderinger fra uavhengig "ekspertise" og kompetansepersoner. Til tross for at seksjonen fortsatt mener at endringen var å betrakte som bra sikkerhetsmessig, modererte man kravene, endret en del og kom fram til et kompromiss.

Resten av sesongen gikk rolig for seg. På Bilsportkonferansen hadde seksjonen besluttet å la miljøet få være med å påvirke et par sentrale ting i reglementet, blant annet anbudsordningen. Dette medførte stor oppslutning på konferansen og med litt endring i hvordan denne prosessen skal være er dette noe man vil fortsette med. Vi hadde også på konferansen et foredrag av en representant for den svenske sikkerhetskomiteen som snakket om deres erfaring med lysanlegg og løsninger rundt

dette i Sverige. Dette var veldig nyttig da dette er et diskutert tema i bilcrossmiljøet. Det kom opp momenter som fikk mange til å se med andre øyne på problemstillingen.

6.11 Offroadseksjonen (ORS)

<i>Janne Bronndal</i>	<i>Leder</i>
<i>Vera Bakke Andresen</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Svein Døsrønningen</i>	
<i>Mikal Storflor Johnsen</i>	

Offroadseksjonen begynte året med å ønske Mikal Storflor Johnsen velkommen som nytt seksjonsmedlem. Seksjonen er nå godt etablert med god aldersmessig og geografisk spredning på seksjonsmedlemmene. Medlemmene representerer samtlige grener innen offroad og har vært / eller er aktive innen de forskjellige grenene. Dette skaper god kontakt med både arrangører og utøvere.

Seksjonen har hatt 5 ordinære møter og avholdt arrangørkonferanse samt deltatt på Bilsportkonferansen. Det har i 2010 blitt utdannet en rekke nye funksjonærer, det er avholdt 7 kurs totalt, i tillegg kommer dommerkurs og løpssekretærkurs som har vært avholdt etter klubbens behov. Oppdateringskursene våre har vært svært populære med høyt deltagerantall. Målet til seksjonen om at alle klubber skal ha egne utdannende funksjonærer tilgjengelig er på god vei til å bli realitet. Dette er ønskelig fordi flere klubber sliter med dårlig økonomi og de vil derfor kunne spare kostnader ved å ha egne funksjonærer lokalt.

Seksjonen har vært tilstede på en rekke arrangementer innen både Biltrial, Terreng Touring og Offroad Racing.

Det har vært løst totalt 80 Biltrial lisenser, og 20 Offroad Racing lisenser.



Biltrial
Prototype:
Martin
Johannessen

2010 var første året Terreng Touring hadde muligheten til å kjøre på konkurransereglement. Dette er meget populært og er den grenen som har hatt størst vekst i Offroad. Flere nye arrangører har kommet på banen og enda flere er ventet i 2011. Nå som regelverket er åpnet enda mer ventes dette å tiltrekke mange nye utøvere.

Biltrial har hatt en svak nedgang, noe som blant annet skyldes at flere utøvere har blitt rekruttert over til Formula Offroad.

Formula Offroad har i 2010 fått 4 nye utøvere og det er ventet flere nye i 2011.

Det ble avholdt 10 NEZ runder i Formula Offroad og 6 Norgescuprunder.

Biltrial 5 Norgescuprunder (1 runde ble avlyst pga for få deltagere). I tillegg ble det kjørt flere lokale Cup'er rundt om i landet.

En gledelig nyhet for rekrutteringsarbeidet i Offroad er at det fra 2011 tillates juniorer fra fylte 14 år å delta på trening i Biltrial. Dette gir et godt grunnlag for et mer aktivt ungdomsmiljø og tidlig rekruttering.

Offroadseksjonen lanserte i 2010 Miljøprisen til årets mest miljøvennlige arrangør. Denne prisen skal utdeles på Arrangørkonferansen i 2011 og stemmes frem av utøvere og funksjonærer.

6.12 Baneseksjonen

<i>Harald Lauritzsen</i>	<i>Leder</i>
<i>Karl Reidar Rolfstad</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Steinar Nilsen</i>	
<i>Rolf Bromseth</i>	

I løpet av året har seksjonen holdt 4 seksjonsmøter og arrangert 2 konferanser for baneinspektørene. Disse har vært lagt rett i forkant av henholdsvis Jurylederkonferansen og Bilsportskonferansen. Konferansene har vært svært nyttige i våre bestrebelser på å få en så enhetlig vurdering som mulig ved alle baneinspeksjoner rundt om i landet.

Seksjonen har i året som har gått hatt hovedfokus på å få utviklet et nytt baneregister. Vårt nåværende register mangler bl a mulighet for å benytte bilder som referanse til de pålegg som gis. Dette er svært ønskelig for å sikre en felles forståelse av de punkter som skal utbedres. Seksjonen ønsker videre å gjøre det nye baneregisteret tilgjengelig for Jurylederne. Dette for at de skal kunne gå inn på den aktuelle banen de skal fungere på, for å sjekke at alle pålegg er utkvittert og i orden før det kjøres løp.

Også i 2010 har seksjonen jobbet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. Det er blant annet laget en god

del ressurser i å gjøre skisser og eksempeltegninger mer tydelige for derved å gjøre retningslinjene mer brukervennlige. Det er også utarbeidet eget kursmaterieell for bruk i kursing av Racecontroller ved bruk av Tracksa lys.

Seksjonen, og da i særdeleshet banekonsulentene, har vært tungt involvert i forbindelse med den planlagte etableringen av et regionalt motorsport anlegg i Rogaland. Likeså i detaljplanlegging av den forestående utbyggingen av Rudskogen.

Banekonsulentene har i året som har gått også jobbet særdeles tett med baneeiere i forbindelse med oppgraderingen av Lånkebanen til internasjonal standard for rallycross (Grade 6R). Under inspeksjonen som ble foretatt av FIA i august ble det uttalt fra baneinspektør K. Stich, at han lenge hadde hatt en drøm om å komme til et baneanlegg hvor alt det sikkerhetsmessige var slik han ønsket. Denne drømmen ble oppfylt på Lånke, og banen vil være med å sette en standard for øvrige RC-baner i Europa hva angår det sikkerhetsmessige.

6.13 Miljøseksjonen

Even Wiger Leder
Vera Bakke Andresen Nestleder

Det tidligere kalte Miljøutvalget har i 2010 endret navn til Miljøseksjon, og skal med dette kunne være en mer likestilt seksjon med alle andre seksjoner i NBF. Seksjonen har redusert antall medlemmer og hatt en mer aktiv og produksjonsrettet periode i 2010. Det er tatt hensyn til de føringer, innspill og kommentarer som kom i 2009 og det har i 2010 vært fokus på å implementere denne miljøpolitikken inn på alle nivåer i alle seksjoner.

Miljøseksjonen har sett gode eksempler på at NBF's moderne og fremtidsrettede satsing har gitt resultater. I Bilsportboken for 2011 har det kommet inn egne punkter om miljø og praktiske forhold. På NBF's hjemmeside ligger det dokumenter og informasjon, og det er utarbeidet sjekklister og rapporter for mange ulike norske arrangementer, som skal ferdigstilles i løpet av 2011. Miljøseksjonen vil fremheve dragrace-seksjonen som allerede i 2010 hadde klart å implementere fornuftige og realistiske krav og forventninger til arrangører og utøvere på miljøsidene.

Miljøseksjonen var også profilert gjennom deltagelse som "null-bil" i 2010 års utgave av Zero rally, med seksjonens egen leder, Even Wiger som sjåfør i en Eidsiva Plug In Hybrid Toyota.

Fra NBF sin side er det arbeidet mye med å knytte enda sterkere forbindelser til FIA, og søke mer inngående samarbeid da det ansees som viktig

for en enda mer bærekraftig utvikling innen all form for motorsport.

6.14 Talentutvikling



Styringsgruppe:

<i>Nils Hellum</i>	<i>Leder</i>
<i>Holm Jacob Matheson</i>	<i>Sportssjef</i>
<i>Roger Moen</i>	<i>Rep racing</i>
<i>Jon-Gunnar Støten</i>	<i>Rep karting</i>
<i>Thomas Schie</i>	<i>Rep rally</i>
<i>Stine Majorsæter</i>	<i>Sekretær</i>

Innledning:

Norges Bilsportforbund (NBF) har et langsiktig program rettet mot unge bilsportutøvere. Satsingen er firedelet med hovedfokus på breddenivå. Styringsgruppen i NBF har arbeidet målbevisst med hensikt å øke forståelsen for behovet for bla fysisk fostring også innen bilsporten. Det er gledelig å se at det har skjedd en holdningsendring hos de unge.

Aktiviteter:

Samlinger:

I 2010 er det avholdt to større treningssamlinger med meget god deltagelse. Disse har vært åpne for alle unge utøvere fra ca 12 års alder som vil bli bedre innen sin idrett. På årets to samlinger har ca 90 unge utøvere deltatt med et tilsvarende antall ledsagere/foresatte. Siden starten i 2008 og frem til i dag har vi hatt ca 600 personer tilstede på våre samlinger. Dette er fordelt på ca 350 unge utøvere og 250 foresatte/foreldre. Andelen av jenter er stabil på ca 15%. Alle våre samlinger skal i tillegg til fysisk trening ha et innslag av foredrag/seminar med et faglig innhold.

Samling Bærum 20.-21. mars:

Vårsamlingen i mars ble holdt i Nadderudhallen og på Norges Toppidretts Gymnas i Bærum.

Samlingen besto av et foredrag av fysioterapeut Hogne Rørvik (fagperson i vårt ungdomsprosjekt) som snakket om hvordan holde seg frisk og skadefri gjennom en lang sesong. I tillegg holdt motorjournalist Atle Gulbrandsen et foredrag om muligheter for unge bilsportsutøvere innen nasjonal og internasjonal motorsport.

Samling Oslo 20.-21. november:

Høstsamlingen i november ble avholdt på Haugerud Skole i Oslo. Denne samlingen var lagt til

samme helg som NBF's store premieutdeling slik at man fikk et sosialt tilsnitt. I tillegg til basistrening ble det kjørt et foredrag av journalist Kari Nilsen fra Sport Media som snakket om samarbeidet mellom utøver og media, her kom hun bla inn på holdninger. Videre fortalte Pål Varhaug om sin satsing i internasjonal racing og deltagelse i GP3 serien.

Samling RC juniorer Gardermoen 13. mai:

Ni talentfulle rallycrossjuniorer ble invitert til samling på Gardermoen Motorpark i mai hvor de deltok på en faglig del hvor temaene var fysisk- og mental forberedelse, teknisk gjennomgang av bil foran et løp samt kjøreteknikk. Sjefsinstruktør var John Haugland. Førerne ble delt inn i grupper ledet av kyndige instruktører hvor programmet besto av kjøreteknikk og sikkerhet. Intensjonen var at instruktørene skulle ta på seg en mentorrolle i etterkant overfor noen av utøverne.



Rallycross samling på Gardermoen.

Reisestøtte:

Vi innførte i 2009 reisestøtte til langveisfarende på våre samlinger, dette fortsatte vi med 2010. Dette bidrar til å sy alle distriktene sammen til et bilsportsnorge med en fordelingsnøkkel som følger:

Sone 1 Oslo, Akershus, Østfold, Buskerud, Telemark, Vestfold, Hedmark og Oppland.

Ingen reisestøtte

Sone 2 Vest Agder, Aust Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Sør Trøndelag og Nord Trøndelag.

Kr 1000,- i reisestøtte

Sone 3 Nordland og Troms

Kr 1.600,- i reisestøtte

Sone 4 Finnmark

Kr 2.200,- i reisestøtte

Solør Videregående Skole:

Vi mener det er viktig å komme i kontakt med

miljøet rundt utøveren. Derfor er vårt samarbeid med Våler Videregående Skole i Solør interessant, dette samarbeidet har pågått i tre år. Elevene på mekanikerlinjen med motorsport som fordypning har vært med oss på arrangementer med faglig- samt representasjonsoppgaver. Elevene velger ofte å fortsette innen motorsport og blir gjerne mekanikere for andre førere.

Distriktskontakter:

Vårt etablerte nettverk av distriktskontakter (10 distrikter) er viktig for vårt arbeid i lokalmiljøene. Disse personene er bindeleddet mellom de lokale motorklubbene ute i distriktene og styringsgruppen/NBF sentralt. Distriktskontaktene har som hovedoppgave å følge opp klubbene og aktiviteter iverksatt sentralt.

En "workshop" med distriktskontaktene og styringsgruppen ble avholdt under treningssamlingen i mars med godt resultat. Det ble utvekslet erfaringer og informasjon fra distriktene og diskutert hvordan vi skal utvikle prosjektet videre.

Pilotklubber:

NBF startet et pilotklubbprosjekt i 2009, dette arbeidet fortsatte i 2010. Vi har vært til stede i klubbene og bidratt til å komme i gang med bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet.

NMK Kongsberg, vår fjerde pilotklubb er kommet langt med lokale aktiviteter godt støttet av styringsgruppen i NBF. Aktivitetene består av ukentlige treningskvelder frem til sesongstart samt kursing i kjøreteknikk og sikkerhet på og utenfor banen.

Møtevirksomhet:

Vi har vært tilstede på de årlige sportsmøtene i de største motororganisasjonene (Kongelig Norsk Automobilklub, Norges Automobil-Forbund og Norsk Motor Klubb) og diskutert aktiviteter og oppfølging av unge bilsportsutøvere ute i distriktene.

Jenter i bilsport:

Styret i Norges Bilsportforbund ønsker flere jenter inn i bilsporten. Styringsgruppen har bevisst satset på å få med jenter på våre samlinger og har lykket med dette. I 2010 har ca 15% av deltagerne vært jenter.

Materiell:

Treningsdvd med tema basistrening relatert til bilsport er i bruk over det ganske land, totalt har vi sendt ut ca 450 eksemplarer. Denne er beregnet for bruk i klubbene og/eller på egentrening hjemme. Vår ernærings-/kostholdsbok er blitt oppdatert og

finnes også tilgjengelig i en elektronisk utgave. Materiellet er gratis.

Det internasjonale bilsportforbundet (FIA) har laget en sikkerhetsbrosjyre som er oversatt til norsk i fjor høst.

Bruk av materialet ute i klubbene følges opp av 10 distriktskontakter.

Fagkompetanse

Fagkompetanseapparatet opprettet i starten på prosjektet (2008) har sterkt bidratt til at vi har kommet godt i gang med vårt arbeid. Spesielt vår trener Fredrik Brenna Lund har betydd mye for prosjektet så langt.

Samarbeid med FIA

FIA Institute kan gi støtte til lokale prosjekter rettet mot unge førere hvor sikkerhet på og utenfor banen er en "rød tråd". Bilsportforbund kan sende inn søknad med detaljert beskrivelse av prosjektet og vil, hvis strenge kriterier er oppfylt, kunne motta økonomisk støtte. NBF Talentutvikling fikk i 2010 midler øremerket vår breddesatsing. En viktig anerkjennelse for vårt talentutviklingsprosjekt.

Resymè

Prosjektet startet opp i 2008, arbeidet som er utført disse tre årene forteller at vi har kommet godt i gang, tilbakemeldingene fra miljøet er udelt positive og sterkt motiverende til fortsatt innsats. En engasjert styringsgruppe og kompetanseapparat, positive samarbeidspartnere og utøvere har bidratt sterkt til suksessen så langt. Vi ser en klar endring i holdningene til mange unge utøvere som bekrefter at vi har gjort noe riktig etter lanseringen høsten 2007.

Vår største utfordring ligger på trinn 4. Det er kontinuerlig behov for kompetanseheving, opplæring og bevisstgjøring i lokalmiljøene og av distriktskontaktene landet rundt.

Bilsporttalentet 2010

Bilsporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk bilsport. Etter mange år med finalen på Rudskogen Motorsenter flyttet talentkonkurransen tilbake til NAF Trafikksenter Vålerbanen hvor vi startet i 1998.

Fem unge og lovende førere i alderen 18 til 20 år ble nominert til en superfinale, denne gangen over to dager onsdag 15. og torsdag 16. september. Førerne ble testet i kjøring med Subaru-cup bil, i Seven Racing biler og i 650 crosskart. I tillegg måtte finalistene gjennom en knallhard fysisk test, en presentasjon av seg selv for juryen og et TV-intervju.



De 5 finalistene i Bilsporttalentet.

De nominerte var:

Andreas Bakkerud	18 år	Rallycross
Lars Øivind Enerberg	20 år	Rallycross
Daniel Holten	18 år	Rallycross
Frank Tore Larsen	19 år	Rally
Jan Steve Røkland	18 år	Rally

Prestasjonene til de fem nominerte på finaledagene var av toppklasse og gjorde juryarbeidet etter endt konkurranse meget vanskelig. På premieutdelingen i november var det fem forventningsfulle unge førere som entret senen foran mer enn 500 feststemte gjester. Kåringen av vinneren i årets talentkonkurranse er en av denne kveldens høydepunkter, og en meget glad vinner ble Andreas Bakkerud fra Bergen. Han fikk et stipend på kr 325.000,- i tillegg til profesjonell oppfølging i 2011. Andreas kommer fra gokart og har i 2010 kjørt EM i rallycross hvor han sensasjonelt kjørte inn til en bronseplass i divisjon 1A.

Talentkonkurransen "Bilsporttalentet" er avhengig av entusiastiske samarbeidspartnere, i 2010 har disse vært med:

Bladet BIL / bilnorge.no
 NAF Trafikksenter Vålerbanen (ny hovedsamarbeidspartner i 2010)
 KNA
 NAF
 NMK
 MA
 Kollevold Rallyimport
 Proffklær
 Team Supernasjonal
 TV Media Produksjon

7 Administrasjon

7.1 Sekretariatet

Sekretariatet har i 2010 bestått av:

<i>Arild Antonsen</i>		Generalsekretær
<i>Ole Petter Friberg</i>		Ass.Gen.sek.
<i>Jan Egil Jenssen</i>		Teknisk sjef
<i>Tove Hansen</i>		Økonomisjef
<i>Stine Majorsæter</i>		Sportssekretær
<i>Hege Kihlgren</i>		Sekretær
<i>Vera Bakke Andresen</i>		Sekretær
<i>Grethe Ringstad</i>	(50%)	Sentralbord
<i>Inger Lundqvist</i>	(80%)	Sentralbord

Arbeidsmiljøet i sekretariatet anses som godt.

7.2 Konsulentbistand

<i>Karl Reidar Rolfstad</i>	Banekonsulent
<i>Hallgeir Raknerud</i>	Presseansvarlig
<i>Thomas Heggelund</i>	Lege
<i>Holm J. Matheson</i>	Talentutvikling

7.3 NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt. Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Kursinstruktører får tilsendt nytt kursmaterieell når dette endres.

Følgende kurs ble avviklet i 2010:

Kurs utøvere:		Funksjonærer:	
Rally	8	TKC	6
BC/RC jr	40	LLH/JMA	7
Dragrace	2	TKFK	2
Racing / RC	16	Sekretær	2
Drifting	2	Racekontroll	1
Formel K	36	Instruktør	1

7.4 Informasjon

Internettsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. Siden er av høy teknisk kvalitet og god funksjonalitet. NBF hadde også i 2010 avtale med Sportmedia AS om egen informasjonsspalte i Racing.

7.5 Media

Hallgeir Raknerud har vært NBFs presseansvarlig i 2010.

Arbeidet har i hovedtrekk vært konsentrert rundt de

forskjellige NM-arrangementene, med hovedvekt på rally-NM der interessen er størst, og der presstjeneste er en del av avtalen mellom NBF og arrangørene. NRK hadde TV-dekning fra samtlige NM-runder i rally også i 2010. Nettsiden www.rallynm.no som drives i tett samarbeid med Per Chr. Håvødegård og hans team som driver rallyradio, ble driftet også i 2010. På nettsiden kan man blant annet høre radio live fra NM-rundene.

Utøverne i talentutviklingens trinn 3 har alle tilbud om en oppfølging gjennom NBFs presstjeneste. I 2010 ble denne tjenesten benyttet av Mats Lysen. I forbindelse med konkurransen Bilsporttalent utføres også en omfattende presstjeneste, både før, under og etter konkurransen. I år resulterte dette blant annet i et flott innslag på NRK TV. Det ble også arbeidet mediemessig i forbindelse med Ayla Ågrens deltagelse i "Scirocco Junior Cup & promotion of new Women's talent". Også Øystein Helgheims deltagelse i CIK-FIA Karting Academy Trophy. NBFs satsing innenfor området talentutvikling er spennende også mediemessig, og spesielt at vi får med utøvere i prestisjefylte satsinger i regi av FIA.

En stor del av arbeidet går også ut på å informere pressen om hvor forskjellige norske utøvere deltar i forskjellige utenlandske mesterskap og cuper. Dette har etter hvert blitt svært omfattende ettersom det er gledelig mange som kjører internasjonalt, både i karting, diverse racingserier og ikke minst i rally og rallycross. Da det ble klart at Norge får EM-runde i rallycross igjen i 2011, var det også stor mediainteresse rundt dette. NBFs presseansvarlig har tett kontakt med arrangøren av EM-runden og bistår der det er behov i planleggingen av pressestrategi og fasiliteter som må på plass.

I forbindelse med NBFs premiefest gjøres også et omfattende mediearbeid.

NBFs internetsider blir brukt som et nyttig verktøy for å informere om forbundets virksomhet i tillegg til direkte kommunikasjon med forskjellige medier og journalister.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 65 pressemeldinger i regi av NBF i 2010.

7.6 Publikasjoner

Det ble i 2010 utgitt følgende publikasjoner:

Bilsportboken 2010	11 500 eks.
Kartsportboken 2010	3 500 eks.
Dragraceboken 2010	1 000 eks.
Offroadboken 2010	1 000 eks.

Informasjonsbrosjyren "Ren Bilsport", om doping og bilsport.

Administrasjonen ved utgangen av 2010



ARILD ANTONSEN
Generalsekretær



**OLE PETTER
FRIBERG**
Ass. Generalsekretær



JAN EGIL JENSSEN
Teknisk sjef



TOVE HANSEN
Økonomisjef



**STINE
MAJORSÆTER**
Sportssekretær



HEGE KIHLGREN
Sekretær



**VERA BAKKE
ANDRESEN**
Sekretær



GRETHE RINGSTAD
Sentralbord



INGER LUNDQVIST
Sentralbord



**HOLM J.
MATHESON**
Sportsjef talentutvikling



KARL R. ROLFSTAD
Banekonsulent



**HALLGEIR
RAKNERUD**
Presseansvarlig

8 Sporten i 2010

8.1 Verdensmesterskap

FIA World Rally Championship

Petter Solberg BRONSE

Rallycross 1600

Robin Bakke Andresen BRONSE

8.2 Europamesterskap

FIA Historisk Rally:

Valter Jensen og Erik Pedersen GULL

Rallycross Open

Ola Frøshaug GULL

Rallycross Div. 1A

Mats Lysen BRONSE

Rallycross 4WD

Camilla Antonsen GULL

Rallycross Div. 2

Knut Ove Børseth SØLV
Ole Kristian Nøttveit BRONSE

Rallycross team

Norge GULL

Rally 4WD

Mads Østberg/Jonas Andersson SØLV
Sveinung Bieltvedt/
Roger Eiliertsen BRONSE

Rallycross Div. 1

Sverre Isachsen GULL

Nationscup

Norge GULL

8.3 FIA NEZ Mesterskap

Formula Offroad Modified

Kjetil Johnsen GULL
Johan Westerheim SØLV

Formula Offroad Unlimited

Roar Johansen GULL
Arne Johannessen SØLV
Petter Hagstrøm BRONSE

Crosskart 125

Mathias Michaelsen SØLV

Crosskart 250

Ludvig Einarsen GULL
Harald Engerud BRONSE

Crosskart 650

Christoffer Lia BRONSE

Medaljevinnerne
i NEZ Rally
Championship



Medaljevinnerne
i NEZ Crosskart
Championship



8.4 Norgesmesterskap

8.4.1 Formel-K

Yamaha:	Kim A. Gjerde	KNA Varna
Rotax:	Kim Nordvang	NAF MS Ringerike
KZ2:	Christian Krognnes	KNA Varna
KF3:	Dennis Olsen	KNA Varna

8.4.2 Crosskart

Klasse 125:	Mathias Michaelsen	NMK Hålogaland
Klasse 250:	Ludvig Einarsen	NMK Gardermoen
Klasse 650:	Pål Smørsteen	NMK Tønsberg

8.4.3 Racing

Kl. 1:	Roger Hermansen	PCN
Kl. 2:	Torbjørn L. Bjerke	KNA Nordvest
Kl. 3:	Christer Gislerud	KNA Varna
Kl. 4:	Atle Ramberg	KNA Varna

8.4.4 Bakkeløp

Kl. 1:	Trond Marthinsen	NMK Larvik
Kl. 2:	Johny Sandmo	NMK Drammen
Kl. 3:	Olav Fredriksen	KNA Eiker
Kl. 4:	Tommy Herregården	NAF MS Grenland
Kl. 5:	Anders Grøndal	NMK Drammen

8.4.5 Autoslålåm

Klasse 1:	Geir Hatland	NAF MS Bergen
Klasse 2:	John Roligheten	KNA Telemark

8.4.6 Dragrace

Gruppe 1:	Geir M. Hansen	
Gruppe 2:	Gunnar Kaasa	AMCAR Trondheim
Gruppe 3:	Truls Monsen	NDRG

8.4.7 Rallycross

Kl. 1:	Daniel Holten	NMK Vikedal
Kl. 2:	Kjetil S. Nygård	KAK
Kl. 3:	Terje Morstad	NMK Gardermoen
Div.1:	Sverre Isachsen	KNA Eiker

8.4.8 Rally

Kl. 1:	Peder Økseter	NAF Sør Østerdal
Kl. 2:	Sveinung Bieltvedt	NAF Øvre Østfold
Kl. 3:	Anders Grøndal	NMK Drammen
Kl. 4:	Roger Eilertsen	NAF Øvre Østfold

8.4.9 Shortcar

Rune Rudberg	NMK Gardermoen
--------------	----------------



Seven Racing:
Torbjørn Lunden
Bjerke

8.5 Norgescuper

8.5.1 Crosskart

Kl. 1: Lukas Walfridsson (S)

Kl. 7: Vidar Nordbøe NAF
Kristiansand
Kl. 8: Carl-Borge Røsen KNA Solør MS

8.5.2 Formel-K

Cadetti: Henrik Bøckmann KNA Indre/
Ytre Østfold
Mini: Sivert Anseth NMK Sør-
Gudbrandsdal
Yamaha: Joakim Vestli KNA Oppland
Jr. 60: Martin Heier NAF MS
F. Prod. Kim Nordvang Ringerike
NAF MS
KZ2: Finn E. Rismyr Ringerike
KF3: Thomas Bryntesson KNA Vestfold
(S)

8.5.6 Racing

Kl. 1: Sveinung Tinnes-Mork KNA Telemark
PCN
Kl. 2: Roger Hermansen KNA Varna
Kl. 3: Christer Gislerud NAF MS
Kl. 4: Lars Faale Asker og Bærum
NMK
Kl. 5: Erik Helgerud Aurskog-Høland
KNA Solør MS
Kl. 6: Olav Opås NMK Modum
og Sigdal
Kl. 7: Heidi Frydenhaug

8.5.3 Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Frode Leirhol NMK Valdres
Kl. 2: Asbjørn Tølfesen KAK

8.5.7 Biltrial

Kl. 1: Utgikk pga for liten delt.
Kl. 2: Svein Stiansen NMK Arendal
Kl. 3: Utgikk
Kl. 4: Oddbjørn Thingsbæk NMK Arendal
Kl. 5: Ketil Johnsen KNA Telemark
Kl. 6: Knut H. Dahl NAF MR OR

8.5.4 Bakkeløp Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Geir Paulsen NAF MS
Gjøvik
Kl. 2: Kim Steinsholt NMK Larvik

8.5.5 Rally

Kl. 6: Jan Egil Halland NMK
Nore og Uvdal

8.5.8 Offroad

Kl. 1: Ketil Johnsen KNA Telemark
Kl. 2: Arne Johannessen Formula Offroad
Norway



Frode Leirhol
og Asbjørn
Tølfesen vant NC i
rallycross.



8.6 Greta Molanders Fond

Rallyføreren Petter Kristiansen (21) fra NMK Sør Gudbrandsdal ble tildelt Greta Molanders Fond for 2010. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører.

Fondet har fått navn etter den fargerike personligheten og rallyføreren Greta Molander. Petter Kristiansen er den 25. rallyføreren i rekken som har fått midler fra fondet.

Petter Kristiansen kommer fra en bilsportsfamilie, og startet sin motorsportskarriere med gokart i ung alder. Så snart han var 18 år var det imidlertid rally som gjaldt, og Petter har nå to hele sesonger bak seg. Han debuterte i Romjulsrally på Elverum i 2008. Da kjørte han en Peugeot 206. I 2009 fortsatte han i sin Peugeot 206 med Ole Kristian Brennum i kartleserstolen.

Foran 2010-sesong ble det ny bil, en Ford Fiesta ST, og etter hvert fikk Petter stor fremgang. Han vant NM-klassen for tohjulsdrivne biler i de to siste NM-rundene i år, og ble belønnet med NM-bronse. Også i Sverige har Petter Kristiansen satt spor etter seg. Han endte på andreplass i den skandinaviske Ford Fiesta Trophy og i konkurransen Topdriver i år. Nylig var han også med på en internasjonal talentkonkurranse for Fiesta-førere i England, der han endte på en 8. plass blant 17 deltagere.

8.7 Årets Drivaksel

Oddvar Moland fra KNA Drammen ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" av Norges Bilsportforbund i 2010. Prisen symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraft i bilsporten, ble tildelt under Bilsportforbundets premieutdeling.

Prisen "Årets Drivaksel" deles ut hvert år til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for bilsporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber.

Oddvar Moland er nettopp en slik person som legger ned langt mer enn man normalt kan forvente av frivillighet og dugnad. Ikke bare i sin egen klubb, men også for mange andre som arrangerer løp. Det er spesielt i rally og challengeløp Oddvar nedlegger en stor innsats.

Oddvar Moland har en lang karriere bak seg i norsk bilsport, både som aktiv og som tillitsmann. Han har hatt en rekke verv i KNA Drammen, der han også i dag er sportslig leder. Han har vært drivkraften i gjennomføringen av en rekke løp, både rally, challengeløp og autoslålåm. De to siste årene har han vært svært sentral i gjennomføringen av de to miljøløpene, Zero Rally, fra Oslo til Stavanger.

Oddvar Molands innsats begrenser seg ikke til egen klubb. I Challenge-miljøet har han en stor og viktig rolle med å informere miljøet om alt som skjer. Han sender ut jevnlig nyhetsbrev. I tillegg gir han en hjelpende hånd til de arrangørene som måtte trenge det.

Oddvar Moland er også medlem av Bilsportforbundets ferdighetsseksjon, og han fikk i 2008 NBFs Gullratt.



Greta Molanders
Fond: Petter
Kristiansen

Årets Drivaksel:
Oddvar Moland

8.8 Presidentens utviklingsstipend

Henrik Furuset (14) fra Enebakk og KNA Rudskogen ble tildelt President Roar Forgaards utviklingsstipend på 50 000 kroner i 2010.

Det var under forbundets store premieutdeling på Lillestrøm at den unge utøveren fikk stipendet. Det er NBFs president Roar Forgaard som har stilt midlene til disposisjon, og det var også Forgaard som overrakte sjekken på 50 000 kroner til en svært fornøyd Henrik.

Henrik Furuset er det man kan si arvelig belastet. Hans far Vidar Furuset har en karriere som svært god rallyfører bak seg. Henriks storebror Sindre har kjørt både gokart og nå rally. Henrik selv startet med gokart allerede da han var sju år gammel i 2003. Han har oppnådd mange gode resultater på gokartbanen, og i år har han kjørt både karting og formelbil. Med sine 14 år har han vært av de desidert yngste i formelbil, men det har ikke forhindret ham i å oppnå svært gode resultater. Han overbeviste stort da han i høst kjørte inn til NM-sølv i klassen Formel Basic. Før det sikret han seg også tredjeplassen i norgescupen i samme klasse.

Henrik har vist at han er svært talentfull. Han har en eksemplarisk fremtreden både på og utenfor banen, og uten tvil en stor fremtid innen sporten, sier NBFs president Roar Forgaard.



Presidentens
Utviklingsstipend:
Henrik Furuset

8.9 Bilspporttalentet

Rallycrosstalentet Andreas Bakkerud (19) fra NMK Bergen stakk av med seieren i konkurransen "Bilspporttalentet 2010". Andreas kunne motta den gjeve premien til en verdi av hele 325.000 kroner under NBFs premieutdeling.

Bilspporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilspportutøvere mellom 15 og 21 år blir fem finalister plukket ut. Årets finalister ble testet over to dager på Vålerbanen i september. Både kjøring med Subaru Impreza rallybil, Seven Racing og crosskart inngår i konkurransen. I tillegg må finalistene gjennom en knallhard fysisk test bestående av terrengløp og terrengsykling, de må presentere seg selv for juryen og de må gjennom et TV-intervju. I tiden fra finalen og frem til NBFs premieutdeling måtte de fem leve i stor spenning.

Den juryen mente kom best ut av alle de krevende testene i år var Andreas Bakkerud fra NMK Bergen. Andreas har i år kjørt EM i rallycross i divisjon 1A, og det gjorde han så bra at han ble belønnet med EM-bronse. Han vant blant annet sesongens siste runde i Tsjekkia.

Andreas Bakkerud startet sin bilspportkarriere med gokart da han var åtte år gammel. I 2008 tok han steget over i rallycross. Han kjørte en Peugeot 206 i juniorklassen. I 2009 fortsatte han i rallycross, med en ny og bedre Peugeot 206. Han satset på Norgesmesterskapet i supernasjonal inntil 1600 ccm, og endte opp med NM-sølv. I tillegg kjørte han enkelte EM-runder i divisjon 1A og tok en andreplass i den polske runden.

I årets sesong har det vært fullt fokus på EM. Han startet sesongen i sin Peugeot 206, men valgte å kjøre en Renault Clio i de to siste rundene. Det endte med bronsemedalje i divisjon 1A.

Årets finaledeltagere var:

Andreas Bakkerud,	NMK Bergen,
19 år, Rallycross	
Lars Øivind Enerberg,	NMK Gjøvik,
20 år, Rallycross	
Daniel Holten,	NMK Vikedal,
18 år Rallycross	
Frank Tore Larsen,	NMK Modum & Sigdal,
19 år Rally	
Steve Røklund,	NMK Gardermoen,
18 år Rally	



Bilspportalentet
2010: Andreas
Bakkerud.

8.10 Årets Bilsportutøver

Norges Bilsportforbund har kåret Sverre Isachsen (40) fra KNA Eiker til "Årets Bilsportsutøver 2010". Den dobbelte Europamesteren i rallycross kunne motta hyllesten fra nærmere 600 bilsporsvenner under forbundets premieutdeling.

Sverre Isachsen tok i år EM-tittelen i rallycrossens "Keiserklasse" divisjon 1 for andre året på rad. På en mesterlig måte forsvarte han fjorårets tittel. I tillegg er han Norgesmester av året og han ble bestemann sammenlagt i serien

Rallycross Norden.

Rallycross er tradisjonelt flaggskipet i norsk bilspport, og Sverre Isachsen har vært sterkt medvirkende til at vi de to siste årene har vært den dominerende nasjonen i europeisk sammenheng. Sverre imponerte stort på den måten han forsvarte sin EM-tittel i år. Konkurrentene hadde ingen mulighet når alt klaffet for Sverre, sier NBFs president Roar Forgaard som overrakte Isachsen hedersprisen. Se også pkt 3 i Årsmeldingen.



Årets
Bilspportutøver:
Sverre Isachsen

9. Regnskap

9.1 Resultatregnskap 2010

RESULTATREGNSKAP 2010

	Regnskap 2010	Budsjett 2010	Regnskap 2009	Revidert Budsjett 2011
INNTEKTER				
Arrangørlisenser	1.670.629	1.600.000	2.942.356	1.700.000
Pers. lisenser	5.077.766	5.000.000	5.603.496	5.400.000
Vognlisenser	3.583.330	3.600.000	3.767.155	3.800.000
Rekl.lis/Royalty (*2)	724.069	800.000	714.410	850.000
Kurs/Konf	423.320	250.000	414.983	425.000
Leieinnt./Rekv.	200.443	225.000	391.208	200.000
Øvrige inntekt.	750.653	500.000	369.923	750.000
Finans	71.730	0	85.553	100.000
Refusjon mva	270.241	0	142.599	300.000
Sum inntekter	12.772.181	11.975.000	14.431.683	13.525.000
UTGIFTER				
Lønn, sos.kost	4.559.348	4.475.000	4.323.606	4.700.000
Salgsrel. Kostn. (*3)	436.465	350.000	2.031.142	450.000
Husleie, lys, brensel	847.889	950.000	852.692	875.000
Leie av driftsmidl.	142.169	125.000	164.519	150.000
Anskaff., vedlikeh.(*4)	89.029	210.000	105.695	100.000
Hon/fremmedytels.(*5)	151.874	200.000	239.184	200.000
Kont.dr/trykks/dat (*6)	938.588	1.150.000	927.076	1.100.000
Bilgodtgjør., transp.	151.290	300.000	209.473	150.000
Reiser/diett/møter (*9)	1.573.278	1.250.000	1.598.000	1.600.000
Premier etc.	301.091	200.000	271.148	325.000
Kurs, Konf.	392.404	400.000	540.791	425.000
Rekl./info/repres (*7)	575.696	630.000	533.278	575.000
Forsikr, div.kost	110.072	235.000	71.776	125.000
Talentut./Bilsportalent	78.141	400.000	459.149	400.000
Avsetninger	100.000	0	0	100.000
Rekrutt.mid/tilsk. (*8)	96.250	0	70.180	100.000
Antidoping	269.349	0	241.170	300.000
NBF Sport AS	1.760.288	1.100.000	1.520.000	1.800.000
Nedskr.Rally Norway	270.000		250.000	
Sum utgifter	12.843.221	11.975.000	14.408.879	13.475.000
Resultat	(71.040)	0	22.804	50.000

(*)Notehenvvisninger

9.2 Balanse pr. 31.12.2010

BALANSE PR. 31.12.2010

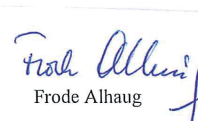
EIENDELER	2010	2009
Varebeholdning	30.000	70.000
Debitorer	2.119.737	1.732.950
Husleieinnskudd	322.044	316.518
Aksjer (*)	210.000	100.000
BETALINGSMIDLER		
Nordea (Visa)	8.070	5.331
Kasse	12.214	12.256
DNB	629.197	392.112
DNB Høyrente	556.133	228.329
Nordea	400.546	360.809
Skattetrekk, bank	228.975	221.145
Nordea Høyrente	2.150.311	2.906.454
Sum eiendeler	6.667.227	6.345.904
GJELD OG EGENKAPITAL		
Egenkapital		
Kapital pr. 01.01	3.378.450	3.355.644
Årets resultat	(71.040)	22.804
Kapital pr. 31.12	3.307.410	3.378.448
Kortsiktig gjeld		
Kreditorer	1.310.180	796.968
Forskuddsbetalte lisenser	828.889	734.524
Skyldig off. trekk	331.718	367.540
Skyldige feriepenger	421.353	351.747
Avsetninger (*10)	467.677	716.677
Sum gjeld og egenkapital	6.667.227	6.345.904

(*)Notehenvi­sing


Roar Forgaard
President


Birger Torjussen
Visepresident


Ine Jortun


Frode Alhaug


Gunnbjørn Gulliksen


Kjell Arne Nysveen


Arild Antonsen
Generalsekretær

9.3 Regnskap 2010, Noter

REGNSKAP 2010, NOTER

NOTE 1		NOTE 7	
NBF SPORT A/S	100.000	ANNONSER, REKLAME	17.626
RACING NM AS	110.000	UTSTILLING / MESSER	0
	0	INT.STARTKONT.FK	23.328
SUM AKSJER	210.000	GAVER	52.035
		REPRESENTASJON	77.344
NOTE 2		REPR. VED LØP	60.964
REKLAMELISENSER	348.525	INFO/ABON.RACING	23.846
ROYALTY	308.344	IFOQUS	40.062
DIV. INNTEKTER	67.200	CIK-BOK	0
SUM REKLAME/ROYALTY	724.069	FIA-BOK	33.357
		FIA BULLETINER	4.216
NOTE 3		AVISER, TIDSKR.,BØKER	40.627
RALLYMATERIELL	16.669	UTENLANDSKE PUBL.	4.288
FIA AVGIFT	6.462	DIV ARR./MESTERSKAP	198.003
FIA HOMOLOGERINGSPAP	0	SUM REKL/INFO/REPR	575.696
BILSPORTBOKA 2009	289.545		
UTSTYR RALLYCROSS	25.095	NOTE 8	
ØVRIG	98.694	TEAM SUPER	50.000
SUM SALGSRELAT.KOSTN.	436.465	TILSK.BOK SPYDEBERGKOM	25.000
		BILSPORTDOMMERLAUGET	11.250
NOTE 4		TILSK.MILJØ TEAM SUPER	10.000
PROFILERINGSARTIKLER	30.564		0
KONTORMASKINER	28.604		0
REP.VEDLIKEHOLD/KNT.MASK.INV.	23.914		0
ØVRIG DRIFTSMAT./ID-KORT/REIM	5.947	SUM REKR./TILSKUDD	96.250
DIV. UTSTYR REK.TEKN.U/LØP	0		
SUMANSKAFFELSER,VEDLIKEHOLD	89.029	NOTE 9	
		INT.MØTER	198.629
NOTE 5		NEZ/NORDISKE MØTER	69.289
REVISJON	52.500	ÅRSMØTE	76.794
JURIDISK BISTAND	6.250	SEKSJONENE	919.968
HONORARER	0	BANE/SIKKERHET	252.191
POENGBEREGN. WEB SIDE	93.124	PRESSE	56.407
SUM HONORAR, FREMMEDYT.	151.874	SUM REISE/DIETT/MØTER	1.573.278
NOTE 6		NOTE 10	
KONTORREKVISITA, TRYKKSAKER	189.409	TALENTUTV/BILSP.TALENT	75.325
TELEFON, FAX, PORTO, INTERNETT	531.465	PRESIDENTENS UTV.FOND	0
DATAUTSTYR,SOFTWARE,SERVICE	217.714	DATAFOND	240.000
SUM KONTORDRIFT / DATA	938.588	GRETA MOLANDERS FOND	50.000
		FIA MESTERSKAPSFOND	100.000
		BC JR. CHALLENGE	2.352
		SUM	467.677

9.4 Revisjonsberetning

AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske
Revisorforening

Til årsmøtet i

NORGES BILSPORTFORBUND

REVISORS BERETNING 2010

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilsportforbund, som består av balanse per 31. desember 2010 og resultatregnskap som viser et underskudd på kr 71.040,- for regnskapsåret avsluttet per denne datoen. Årsregnskapet er satt opp etter kontantprinsippet.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for avdelingens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utføre revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av avdelingens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et uttrykk for forbundets økonomiske stilling per 31. desember 2010 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet.


Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av avdelingens regnskapsopplysninger.

Stabekk, den 15. april 2011

AB REVISJON AS



Trond Nitschke
statsautorisert revisor

POSTADRESSE: Boks 23 1321 Stabekk	BESØKSADRESSE: Gamle Drammensvei 40 1369 Stabekk	TELEFON: Sentralbord 67 10 77 80	TELEFAKS: 67 10 77 89	E-POST: post@revisjon1nor.no	BANKGIRO: 6219.05.81972	ORG.NR.: NO 979 924 607 MVA
---	--	--	--------------------------	---------------------------------	----------------------------	--------------------------------

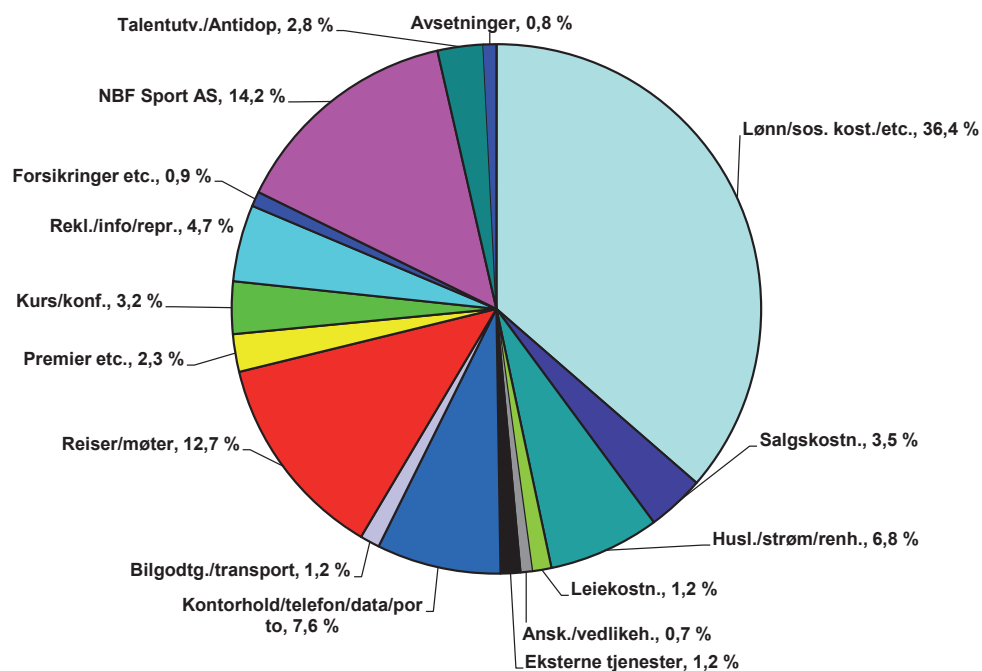
9.5 Økonomi

Driftsinntektene inklusive finans var kr. 12.772.181 (14.039.084,-), en nedgang på ca 9,9% Forbundets resultat var kr. 71.040,- (22.804,-).

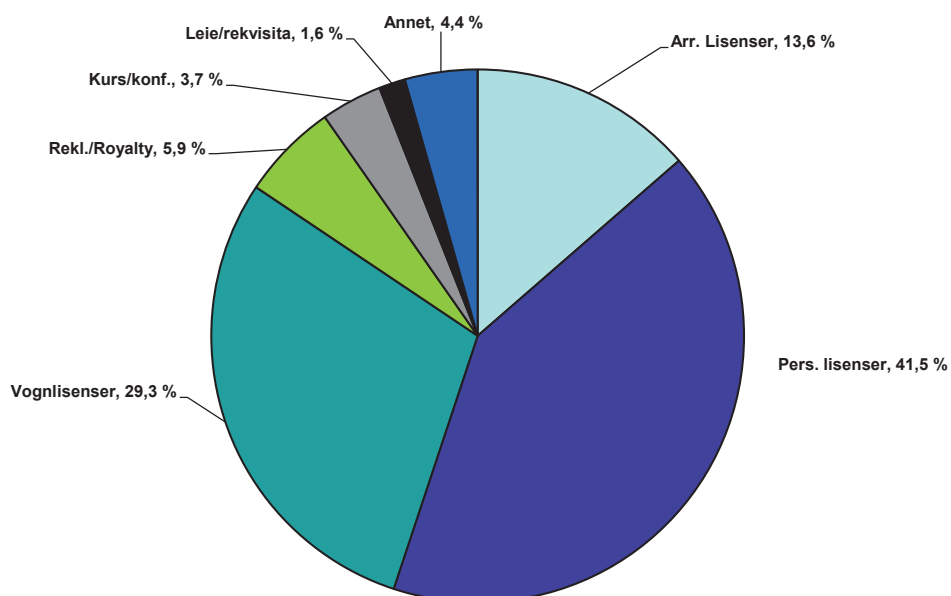
Egenkapitalen er, inkludert resultat i 2010, kr. 3.307.410 (3.378.448,-)

Tallene for personlige-, vogn- og arrangørlisenser vises i vedlagte statistikker.

UTGIFTER 2010



INNTEKTER 2010



10. Lisenser

10.1 Reklame

Det ble i 2010 utstedt reklamelisenser / reklamerettigheter som følger:

Kombinertvogner - reklame	17
H-vogner - reklame	173
Rallyvogner - reklamerett	90
BC-vogner - reklamerett	80

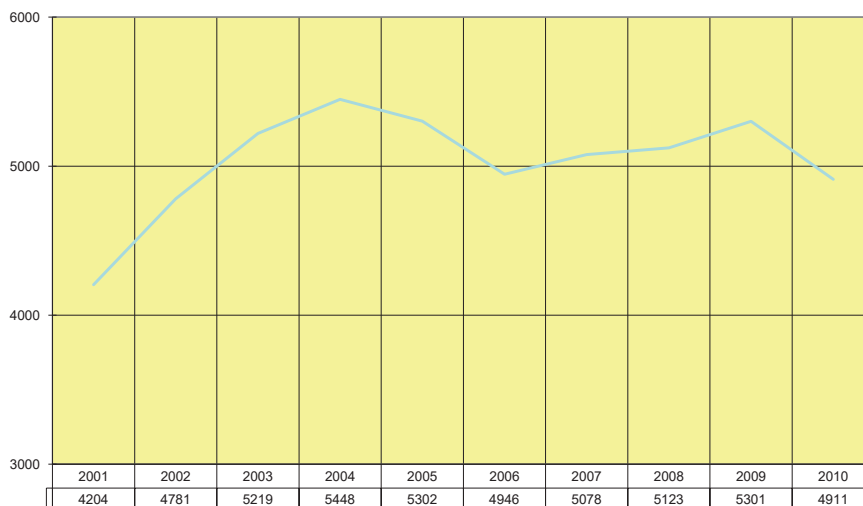
10.2 Engangslisenser

Engangslisens sprintrally: 30 stk.

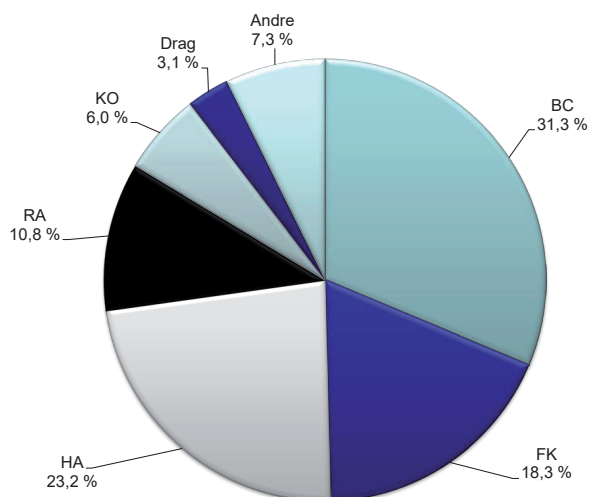
Det ble i 2010 solgt 218 blokker à kr. 1.000 og 202 blokker à kr. 2.500,-.

10.3 Statistikk

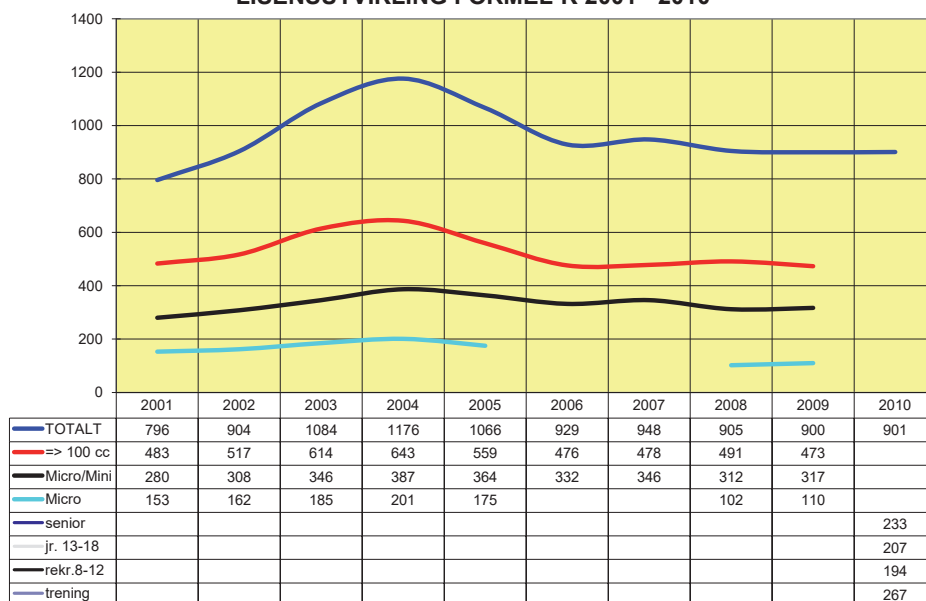
LISENSUTVIKLING, PERSONLIGE LISENSER 2001 – 2010



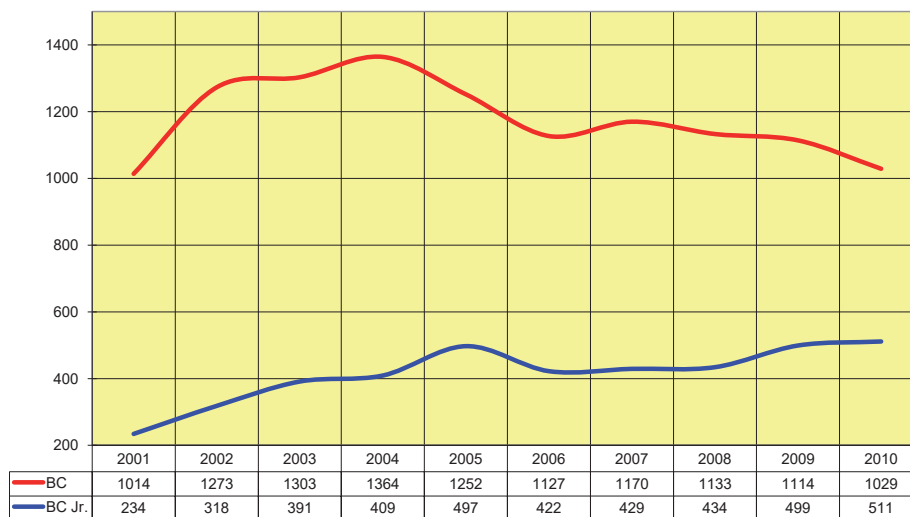
PERSONLIGE LISENSER, 2010



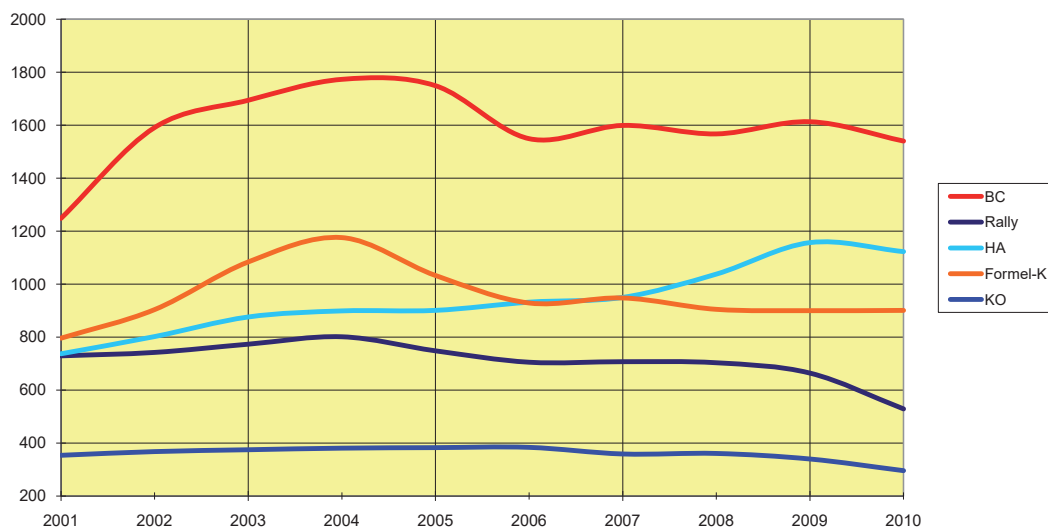
LISENSUTVIKLING FORMEL-K 2001 - 2010



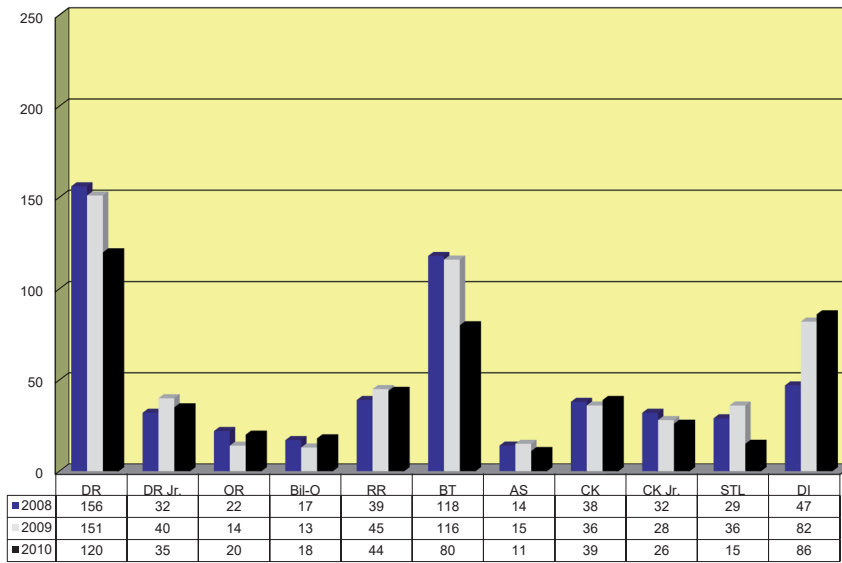
LISENSUTVIKLING BILCROSS OG RC Jr. 2001 - 2010



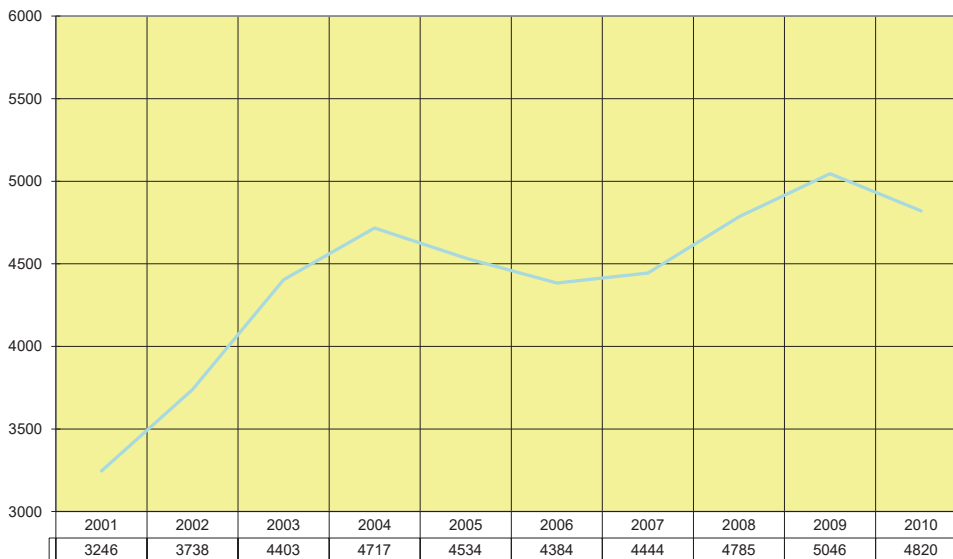
LISENSUTVIKLING RA, HA, FK OG BC 2001 - 2010



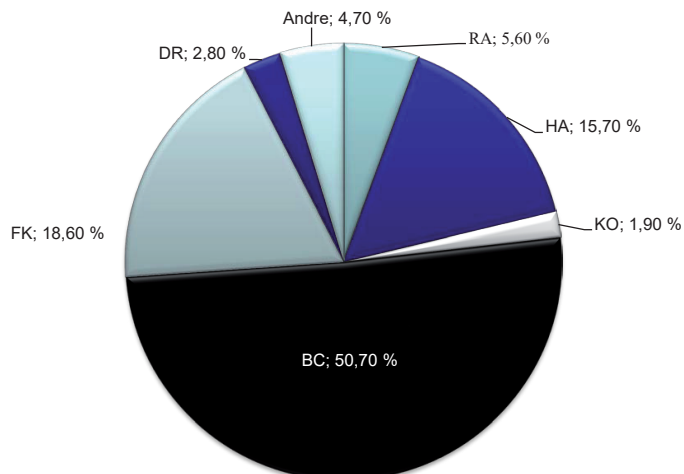
LISENSUTVIKLING, ØVRIGE GRENER 2008 - 2010



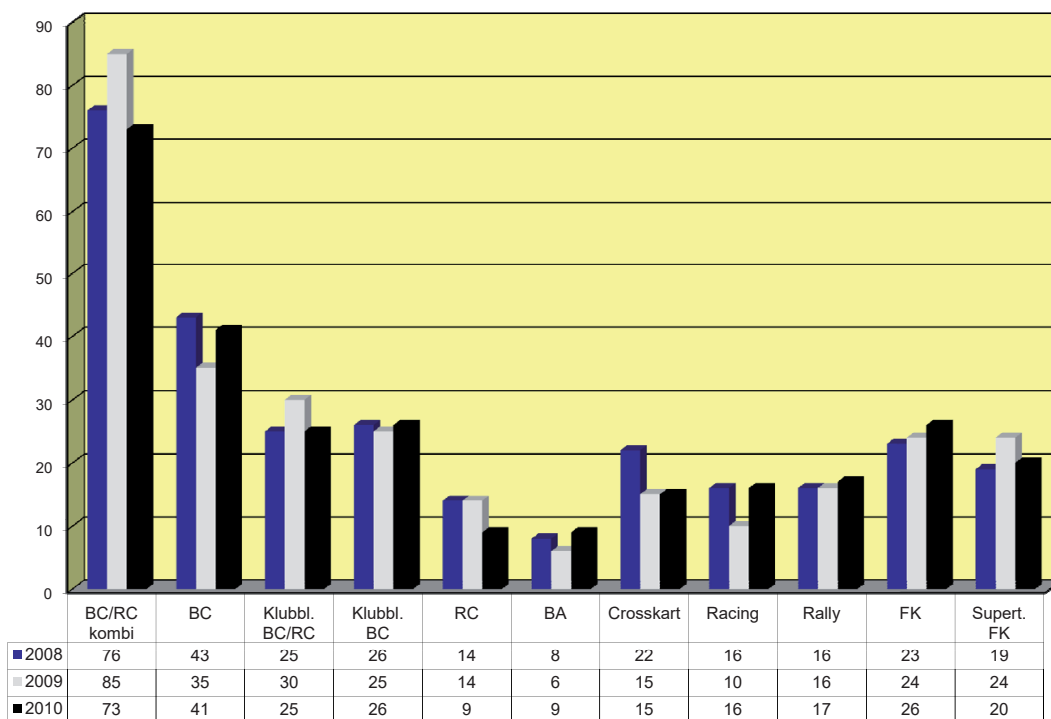
VOGNLISENSUTVIKLING 2001 - 2010



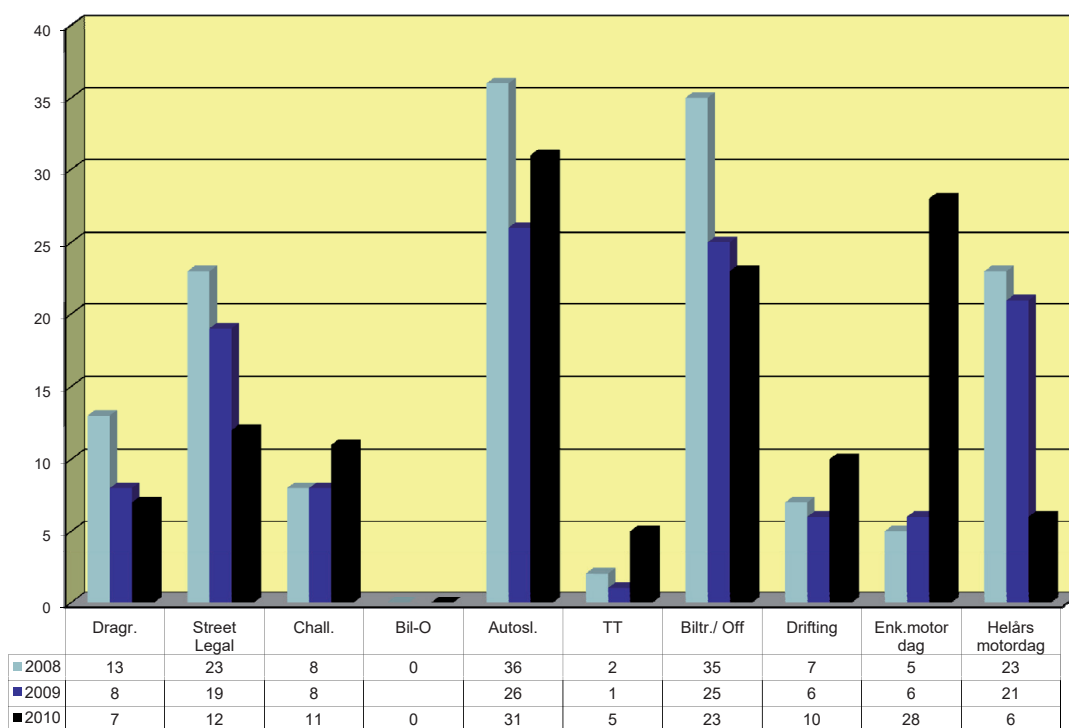
VOGNLISENSER 2010



LISENSUTVIKLING, ARRANGEMENT 2008 - 2010



LISENSUTVIKLING, ARRANGEMENT 2008-2010



11 Vedlegg

11.1 Statistikk kåringer

11.1.1 Greta Molanders Fond

1987	Ole V. Såtvedt	1997	Henning Solberg	2007	Sveinung Bieltvedt
1988	Torfinn Heller	1998	Petter Solberg	2008	Eyvind Brynildsen
1989	Birger Gundersen	1999	Bruno Arntsen	2009	Trond G. Svenkerud
1990	Odd Liengen	2000	Rune André Dalsjø	2010	Andreas Mikkelsen
1991	Runar Pedersen	2001	Martin Stenshorne	2011	Petter Kristiansen
1992	Trond Lyseng	2002	Per Steinar Dybdal		
1993	Tommy Jahnsrud	2003	Tord Linnerud		
1994	Geir Nymoen	2004	Alexsander Foss		
1995	Trond Sveinsvoll	2005	Thomas Schie		
1996	Knut Høistad	2006	Christian August Selmer		

11.1.2 Årets Bilsportutøver

1988:	Bjørn Skogstad	1998	Eivind Opland	2008	Anders Krohn
1989:	Harald Huysman	1999	P. Solberg og H. Solberg	2009	Mats Lysen
1990:	Liv Berstad	2000	Tommy Rustad	2010	Sverre Isachsen
1991:	Martin Schanche	2001	Petter Solberg		
1992:	Roar Vannebo	2002	Petter Solberg		
1993:	Ludvig Hunsbedt	2003	Petter Solberg		
1994:	Tommy Rustad	2004	Harald Sachweh		
1995:	Martin Schanche	2005	Anders Krohn		
1996:	Eivind Opland	2006	Frode Holte		
1997:	Ludvig Hunsbedt	2007	Mads Østberg		

11.1.3 Bilsporttalentet

2007	Pål Varhaug	NAF Motorsport Gjesdal
2008	Thomas Eidjord	KNA Varna
2009	Marius Aasen	NAF Motorsport Asker og Bærum
2010	Andreas Bakkerud	NMK Bergen

11.1.4 Årets Drivaksel

2005:	Grethe og Bengt Ruud	NMK Gardermoen
2006:	Trond Madsen,	NMK Bergen
2007	Jorunn og Tore Ingebretsen	KNA Varna
2008	Dag Rune Halkjellsvik	NAF Motorsport Ålesund
2009	Mona og Stein Hellem	Norsk Dragracing Gardermoen
2010	Oddvar Moland	KNA Drammen

11.1.5 Presidentens utviklingsstipend

2009	Jonas Dalseth Jacobsen	NMK Hålogaland
2010	Henrik Furuset	NMK Gardermoen

11.2 Gullrattet

Andersen, Rolf Jacob	Hansen, Per Roger	Opland, Eivind
Andersen, Svein Roger	Hatland, Geir	Paulsen, Willy
Antonsen, Arild	Haugan Stian	Pedersen, Erik
Arntsen, Bruno	Haugland, John	Pettersen, Raymond
Backer, Knut	Hellum, Harald	Rustad, Ola
Bakken, Roger	Holte, Frode	Rustad, Tommy
Berg, Rune	Hunsbeth, Ludvig	Sachweh, Harald
Berggren, Anders	Huysman, Harald	Sandmo, Johny
Bergseng, Arnfinn	Isachsen, Sverre	Sandmo, Roy
Bermingrud, Morten	Iversen, Jan Arthur	Schanche, Martin
Berntsen Lars Morten	Jacobsen, Finn R.	Schea, Trond
Berstad, Liv	Jacobsen, Svein	Schie, Terje
Biksrud, Børre	Jensen, Valter Chr.	Schie, Thomas
Bolneset, Kjetil	Johannessen, Dag	Simonsen, Jan
Bratlie, Tore H.	Johansen, Geir Tony	Skogstad, Bjørn
Brenna, Erik	Jørnli, Steinar	Smerud, Kjell Arne
Brynildsen, Cato	Karlan, Monty	Solberg, Henning
Bråthen, Kai	Kittilsen, Gunnar	Solberg, Petter
Dyrstad, Birger	Kleppe, Torgjer	Stamnes, Håkon
Engan Ingar	Klungland, Ole Andreas	Stenshagen, Egil
Engan, Kjetil	Kollevoid, Bernt	Stenshorne, Arne
Enger, Bjørn	Krohn, Anders	Stenshorne, Martin
Engseth, Per	Lindum, Ole Martin	Søgaard, Jens
Fjeld-Nilsen, Jan	Lysen, Mats	Sørli, Stian
Flaten, Erik	Løken, Petter	Saatvedt, Ole V.
Gausereide, Jan Erik	Matheson, Holm Jacob	Toverød, Erik
Grøndal Anders	Menkerud, Cato	Tørmoen, Geir
Gudim, Kjell	Menkerud, Helge	Unnerud, John
Gulbæk, Bjørn	Moland, Oddvar	Vannebo, Roar
Gundersen, Birger	Morstad Terje	Villanger, Terje
Gundersen, Jan	Moseby, Odd	Østberg, Mads
Haga, Ole Johan	Nielsen, Thomas	Aaby, Erik
Hagen, Svein	Nilsen, Sten Erik	
Hansen Anders B.	Njøs, Audun	

11.3 NBF's fortjenestemedalje i Gull

Konrad Bryde	1973	Martin Schanche	1984	Antti Syväläthi, SF	1990
Vagn Loft, DK	1973	Johan J. Jacobsen	1984	Truls Johansen	1993
Olav Ildal	1974	Ragnar Busch	1986	Hans Chr. Bjerke	1994
Per Bergan	1976	Greta Molander	1986	Johannes Faale	1996
Walther Schjølberg	1976	Lars Østerlind, S	1986	Eirin Faldet	1996
Odd Thrana	1976	Ragnar Nitschke	1987	Kai Viggo Brateng	1999
Helge Mikkelsen	1976	Kjell Borgen	1987	Richard Støen	2003
Sture Agvald, S	1982	Carl E. Knudtzen	1987	Jan Gundersen	2004
Bertil Lundberg, S	1982	Sverre M. Bryde	1988	Finn R. Jacobsen	2005
Raul Falin, SF	1982	Odvar Schiøll	1988	Arild Antonsen	2007
Ermei Kanninen, SF	1982	Conrad Trotland	1988	Svein Jacobsen	2009
H.C.Nielsen, DK	1982	John W. Amundsen	1988		
Leiv Samsing	1982	Gunnar Fadum	1989		
Odd Pettersen	1982	Kjell Biørnstad	1990		
Tore Svensrud	1983	Gert Nielsen, DK	1990		

Rapport 2010



Antidopingprogram
Norges Bilspportforbund



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2010

2010

Bakgrunn

Norges Bilsportforbund inngikk våren 2009 en avtale med Antidoping Norge om et antidopingprogram for bilsport.

Avtalen har en varighet på 3 år, I 2008 ble regler og utstyr gjennomgått og fastsatt. I løpet av våren 2009 ble prosedyrer utprøvd og implementert. Alle nivåer av forbundet fikk informasjon om programmet før kontrollprogrammet ble iverksatt. For resten av perioden vil det bli gjennomført kontroller i henhold til fastsatte planer.

Planlegging og forarbeid

Det har gjennom året vært en tett dialog mellom NBF og Antidoping Norge, der vi sammen har sett på regler, prosedyrer, valg av førere og praktisk gjennomføring av kontrollene.

I 2010 har vi endret prosedyren for alkohol kontroll noe, de nye prosedyrene ser ut til å fungere veldig bra. Det har vært lite diskusjoner om prosedyrer i etterkant av de kontrollene som har vært.

Kontrollplanlegging

Det ble lagt opp en årsplan for testing, der man ved hjelp av innspill fra NBF valgte viktige arrangementer. Det er i 2010 lagt vekt på enkelte grener med mest fokus på alkohol testing i i Bilcross og Rallycross. Vi har i 2010 hatt fokus på geografisk spredning av kontrollene.

Antall tester og løp:

					Gjennomført				
Kontrollnr		Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Dato	Urin	Blod	Alko	
B	1013	Norges Bilsportforbund	Rally	Hokksund	06.02.2010	4			
B	1014	Norges Bilsportforbund	Offroad	Vormsund	02.10.2010			22	
B	1015	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Drammen	16.05.2010			122	
B	1016	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Harstad	29.08.2010		1	76	
B	1017	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Gol	18.07.2010		2	358	
B	1018	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Kongsberg	19.09.2010		1	151	
B	1019	Norges Bilsportforbund	Gokart	Bergen	11.09.2010	3			
B	1020	Norges Bilsportforbund	Racing	Rudskogen	15.08.2010	4			
B	1021	Norges Bilsportforbund	Rallycross	Momarken	18.09.2010			56	
B	1022	Norges Bilsportforbund	Dragrace	Gardermoen	05.09.2010		2	33	
B	1202	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Komnes	04.09.2010		2	110	
Sum						11	8	928	



Antidopingprogram for Norges Bilspportforbund Årsrapport 2010

Resultater

Kontrollnr	Oppdragsgiver	Navn	poststed	Gjennomført			Svar
				Dato	Urin	Blod	
B 1017	Norges Bilspportforbund		Oslo	17.07.2010		1	pos
B 1016	Norges Bilspportforbund		Stokmarknes	29.08.2010		1	pos
B 1202	Norges Bilspportforbund		Sola	04.09.2010		1	pos
B 1202	Norges Bilspportforbund		Konsmo	04.09.2010		1	pos
B 1018	Norges Bilspportforbund		Svene	19.09.2010		1	pos
B 1014	Norges Bilspportforbund		Skien	02.10.2010		1	pos
B 1014	Norges Bilspportforbund		Skien	02.10.2010		1	pos
B 1014	Norges Bilspportforbund		Skien	02.10.2010		1	pos

I tabellen over fremkommer de positive funnene som har vært i år. Det har vært store variasjoner i alkoholkonsentrasjon i prøvene, alt fra grenseverdier til godt over tillatte verdier.

Møter og konferanser

Det har vært avholdt flere møter mellom Antidoping Norge og NBF, i tillegg har Antidoping Norge deltatt på Jurylederkonferansen og Bilspportkonferansen i 2010.

I tillegg har det vært avholdt et evalueringsmøte mellom Antidoping Norge og NBF.

Erfaringer

Vi har gjennom dette året gjort oss noen erfaringer som vi tar med oss til neste års testplanlegging, mye går på detaljer vedrørende gjennomføringen av kontrollene. Vi vil ha fokus på spredning av kontroller med tanke på geografi og de forskjellige grener i 2011.



NORGES

BILSPORT
FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

NORGES BILSPORTFORBUND

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: info@bilsport.no www.bilsport.no