



**FAIR
RACE**

Årsmelding 2012



NORGES
BILSPORT
FORBUND

www.bilsport.no



Forside: Junior Team Norway er Fair Race ambassadører

Innhold

1	Organisasjon.....	4	Baneseksjonen.....	20	
	Årsmøtets sammensetning.....	4	Eventseksjonen.....	21	
	Styret, komiteer og utvalg.....	4			
2	Rikets tilstand.....	5	6	Administrasjon.....	22
	NBF Sport AS.....	5		Sekretariatet.....	22
	Racing NM AS.....	5		Konsulentbistand.....	22
	Rally Norway AS.....	5		NBFs Kursvirksomhet.....	22
3	Fair Race	6		Informasjon.....	22
				Media.....	22
				Publikasjoner.....	23
4	Bilspørtåret 2012.....	7	7	Sporten i 2012.....	24
	Rally Monte Carlo Historique	7		Europamesterskap.....	24
	Rally Sweden på norsk jord	7		FIA NEZ Mesterskap.....	24
	Ny samarbeidsavtale	7		FIA Cuper.....	24
	Bilcross Jr. Challenge	7		Norgesmesterskap.....	25
	Ny Generalsekretær	8		Norgescuper.....	26
	Zero Rally	8		Greta Molanders Fond.....	27
	NBFs fortjenestemedalje sølv	8		Årets Drivaksel.....	27
	EM Rallycross på Lånke	8		Presidentens utviklingsstipend.....	27
	Rudskogen Motorfestival	8		Bilspørttalentet.....	28
	Bilspørttalentet finale	8		Årets Bilspørtutøver.....	29
	EM Rallycross	9	8	Regnskap.....	
	Bilspørtkonferansen	9		Resultatregnskap 2012.....	30
	IRC	9		Balanse pr. 31.12.2012.....	31
	Premieutdelingen	9		Regnskap 2012, Noter.....	32
	Verden beste rallynasjon	9		Revisjonsberetning.....	33
	Gullrattet	10		Økonomi.....	34
	Sceneskifte	10	9	Lisenser.....	35
5	Møte og seksjonsaktiviteter.....	11		Reklame.....	35
	Styret.....	11		Engangslisenser.....	35
	Domsutvalget.....	11		Statistikker.....	35
	Appelldomstolen.....	11	10	Vedlegg.....	39
	Ferdighetsseksjonen.....	11		Statistikk kåringer.....	39
	Rallyseksjonen.....	12		Greta Molanders Fond.....	39
	Driftingseksjonen.....	12		Årets Bilspørtutøver.....	39
	Kartingseksjonen.....	13		Bilspørttalentet.....	39
	Racingseksjonen.....	14		Årets Drivaksel.....	39
	Bilcrosseksjonen.....	15		Presidentens utviklingsfond.....	39
	Rallycrosseksjonen.....	15		Gullrattet.....	40
	Offroadseksjonen.....	16		NBFs fortjenestemedalje i Gull.....	40
	Dragraceseksjonen.....	17		Rapport fra Antidoping Norge.....	41
	Talentutvikling.....	17			
	Miljøseksjonen.....	20			





1 Organisasjon



1.1 Årsmøtets sammensetning

NBF består av følgende hovedorganisasjoner:

- Kongelig Norsk Automobilklub (KNA)
- Norsk Motor Klubb (NMK)
- Norges Automobil-Forbund (NAF)
- Motorførereenes Avholdsforbund (MA)
- American Car Club of Norway (AMCAR)

Årsmøtet er NBF's høyeste organ. Til årsmøtet oppnevner hovedorganisasjonene et antall stemmeberettigede delegater slik:

KNA: 6

NMK: 2

NAF: 2

MA: 1

AMCAR: 1



Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) har observatørstatus i Årsmøtet.

1.2 Styret, komiteer og utvalg

1.2.1 Styret

<i>Roar Forgaard</i>	Leder
<i>Birger Torjussen</i>	Nestleder
<i>Gunnbjørn Gulliksen</i>	
<i>Ine V. Jortun</i>	
<i>Frode Alhaug</i>	
<i>Kjell Arne Nysveen</i>	

1.2.2 Valgkomitee:

<i>Børge Hedemann Larsen</i>	
<i>Freddy Høgås</i>	
<i>Bernt Øystein Vormeland</i>	
<i>Knut Arild Lotterud</i>	Varamedlem
<i>Ole Dalby Kristensen</i>	Varamedlem

1.2.3 Domsutvalget

<i>Arve Herstrøm</i>	Leder
<i>Harald Lauritzsen</i>	Nestleder
<i>Tom Kaasa</i>	
<i>Freddy Høgås</i>	
<i>Arild Christiansen</i>	

1.2.4 Appelldomstolen

<i>Per Madsen</i>	Leder
<i>Tonje Faale</i>	Nestleder
<i>Ronny H. Hansen</i>	
<i>Tomm Berger</i>	
<i>Svein M. Øksnevad</i>	

2 «Rikets tilstand»

I 2012 var det 100 år siden det første billøpet ble arrangert i Norge. NBF rundet også 80 år, og jubileene ble feiret med gode sportslige resultater. Igjen forsynte norske utøvere seg ubeskjedent av internasjonale triumfer og medaljer.

2012 var året da Norge offisielt ble den dominerende rallynasjonen i verden. Vårt lille land med sine fem millioner innbyggere hadde tre førere blant de seks beste på rankinglisten til IRDA, International Rally Drivers Association. Ikke noen annen nasjon kunne matche Mads Østberg, Petter Solberg og Andreas Mikkelsen.

I tillegg kunne vi, tradisjonen tro, innkassere gjeve medaljer i rallycross-EM. Andreas Bakkerud tok sin andre tittel på rad, mens Norge igjen vant Nations Cup. Dermed ble vi også historiske ettersom denne nasjonskampen nå utgår fra EM-programmet. Men vi har vunnet den de tre siste årene, noe som sier litt om vår posisjon i internasjonal rallycross.

NBF kåret Andreas Mikkelsen og kartleser Ola Fløene til «Årets Bilsportutøvere» etter at de for andre året på rad gikk til topps i Intercontinental Rally Challenge (IRC). Nå går Mikkelsen en spennende periode i møte som fabrikkfører for Volkswagen. Med Mads Østberg på plass i Fords team, vil vi dermed ha to norske førere i toppen av rally-VM. Selv om Petter Solberg etter 2012-sesongen tok farvel med rallysporten på toppnivå, vil vi altså fortsatt være godt representert i VM-serien.

Som det fremgår av denne årsmeldingen vokser det stadig frem nye talenter bak de etablerte førerne på høyt internasjonalt nivå. Satsingen på talentutvikling, som i år resulterte i Junior Team Norway bærer helt klart frukter. Talentutviklingen ble også i 2012 støttet økonomisk både av FIA Institute og Kulturdepartementet. Begge disse har varslet at vi ikke kan påregne videre støtte, og dermed vil det bli en utfordring å kunne opprettholde et ønsket aktivitetsnivå på dette viktige område fremover.

Også i 2012 hadde vi internasjonale arrangement i Norge. Gjennom et samarbeid med Sverige ble en dag av Rally Sweden avviklet i Kongsvinger/Grue-området. Utover året har det vært ført forhandlinger med eierne av Svenska Rallyt AB om et eventuelt norsk eierskap i selskapet, uten at det så langt har ført frem. Fra Norsk side har vi sett det som naturlig at det er Rally Norway AS som inntar en slik deleierrolle.

På høsten ble det klart at det internasjonale selskapet IMG går inn som promotor for rallycross-EM fra 2013. Det er også klart at det blir EM-runde på Lånke i 2013, og fra NBFs side ble det lagt ned en stor innsats i å bistå NAF Stjørdal i forhandlingene som er ført med IMG. Med en svært profesjonell promotor på plass er det lyse utsikter for en

oppsving for rallycrossen.

I løpet av året har NBF fått ny generalsekretær. 1. juni tok Hallgeir Raknerud over roret etter Arild Antonsen som trapper ned til en deltidsstilling som konsulent etter å ha ledet forbundet siden 1985.

NBF hadde også i 2012 en omfattende kurs- og konferansevirksomhet. Bilsportkonferansen ble avholdt på Lillehammer i oktober med godt over 400 deltagere. Konferansen er en svært viktig møteplass for hele miljøet. Under konferansen ble det satt fokus på vår Fair Race-kampanje.

På den årlige premieutdelingen på Lillestrøm ble alle tidligere deltagerrekorder slått. 630 gjester var til stede for å hylle våre stolte premievinnere.

I løpet av året ble det gjort to nyansettelser ved sekretariatet. I tillegg til ansettelsen av Hallgeir Raknerud ble Lena Lysen ansatt som resepsjonist/sekretær. I løpet av 2013 vil det bli rekruttert en ny tekniker samt informasjonsansvarlig.

2.1 NBF Sport AS

NBF Sport AS ble etablert 1. januar 2003, med en aksjekapital på 100 000 kroner. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Styret består av Roar Forgaard (leder), Gunnbjørn Gulliksen og Arild Antonsen. Arild Antonsen er også daglig leder.

Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc.

NBFs styre er Generalforsamling for selskapet.

2.2 Racing NM AS

Racing NM AS ble etablert 25. mai 2010. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Aksjekapitalen er på 100.000 kroner. Styret består av Frode Alhaug (styreleder), Gunnbjørn Gulliksen og Ulf Johannessen, som også er daglig leder. Selskapet skal være et praktisk og økonomisk verktøy for å planlegge og arrangere løp og utvikle norsk asfaltracing, med hovedmandat fra NBFs Racingseksjon.

2.3 Rally Norway AS

Rally Norway AS ble etablert 29. september 2004 og har nå en aksjekapital på 3 333 333 kroner.

Selskapet eies av:

RVI AS 34%

KNA 30%

NAF 30%

NBF 6%

NBF er representert i styret ved Gunnbjørn Gulliksen, og Hallgeir Raknerud er daglig leder.





3 Fair Race

I bilsporten skal alle respekteres og alle trives!

Under Bilsportkonferansen i oktober 2012 ble det satt fokus på NBFs kampanje Fair Race. Med kampanjen ønsker NBF å skape et godt grunnlag for at alle skal respekteres og alle skal trives i og med bilsport!

Bilsporten skal være en arena for alle. En arena der man skal utvikle hverandre, vise toleranse, forståelse og skape erkjennelse av menneskers likeverd for å unngå diskriminering, trakassering og hets.

Vårt felles mål med Fair Race er å skape et bedre arbeidsklima for våre aktive førere, funksjonærer og jurymedlemmer. Positive tanker og oppførsel gjør det gøy å delta i bilsport. Jobber vi med dette blir det lettere å rekruttere nye førere og funksjonærer og samtidig beholde alle våre så viktige førere og funksjonærer lenger i bilsporten.

Fair Race handler om hvordan man oppfører seg mot hverandre, både på og utenfor banen, slik at alle i bilsporten, deltagere, jury, arrangører og publikum, skal trives og ha det gøy sammen. I all enkelthet kan Fair Race være å oppføre seg mot andre som man vil andre skal oppføre seg mot en selv.

Bilsporten består av en treenighet der alle er avhengig av hverandre om man skal kjøre på samme lag for at bilsport skal kunne bestå. Denne treenigheten består av en arrangør, en deltager og en jury. Disse tre må samarbeide og vise forståelse og respekt for hverandre om vi alle skal trives med bilsporten.

Det viktige er å få de yngste til å skaffe seg gode holdninger så tidlig som mulig. Våre utøvere i Junior Team Norway er derfor perfekte ambassadører for kampanjen. Begynner man med de yngste og med forbildene så er håpet at gode holdninger skal råde på alle plan i hele bilsports-Norge fremover. Derfor er også foreldre og foresatte viktige i holdningsarbeidet.

Foreldre er viktige støttespillere og en forutsetning for barn og ungdom som driver med bilsport. Det krever et stort engasjement. Dessverre blir engasjementet noen ganger for stort. Så stort at det går ut over foreldrenes sunne fornuft og dømmekraft.

Det er et stort ansvar å være foreldre og ledsager. Derfor har Norges Bilsportforbund også satt opp noen Foreldrevettregler. Målet med

foreldrevettreglene er å påvirke foresatte og foreldre til å vise sunn fornuft og fornuftig oppførsel når de er med sine håpefulle på trening og løp.

- Gi ros og oppmuntring i stedet for å finne feil, både til ditt eget barn og andres, og i både medgang og motgang. Dette gir bedre selvtillit og skaper et bedre miljø.
- Kritiser aldri ditt eller andres barn på banen eller overfor andre.
- Tenk over språket ditt og tenk på at også kroppsspråk gir signaler til barna.
- Tenk på at det er ditt barn som deltar, ikke du.

NBFs Fair Race-regler

- Vis respekt for dine konkurrenter.
- Vis respekt for funksjonærer, løpsledelse og jury.
- Bidra til at alle trives og har det gøy.
- Vær til å stole på og oppfører deg positivt.
- Behandle dine medkonkurrenter som du selv vil bli behandlet
- Oppmuntre i stedet for å kritisere
- Gi oppmerksomhet til det som er bra
- Behandle alle likt
- Respekter andres synspunkter og meninger
- Respekter motstandere, teamkamerater, funksjonærer,
- Oppfør deg overfor andre slik du vil at de skal være overfor deg!
- Vær særlig bevisst din rolle som verdibærer og rollemodell for de som er yngre enn deg.

Aldri

- Mobbe
- Bruke dopingmidler
- Jukse
- True
- Snakke nedlatende om andre



Mads Østberg profilerer Fair Race

4 Bilsportåret 2012

Rallye Monte Carlo Historique



De utfordrende franske alper og glamorøse Monte Carlo var målet når 17 eventyrere og entusiaster la av gårde med sine historiske rallybiler fra Oslo søndag 29. januar, som deltagere i det historiske Rallye Monte Carlo. Interessen for Rallye Monte Carlo Historique er enorm. 350 deltagere startet, som man gjorde i gode gamledager fra seks forskjellige steder i Europa, for så å møtes til dyst i de franske alper. Der stod legendariske fartsetapper på programmet. Blant annet skulle man over Col de Turini på over 1600 meters høyde. I Norge var det Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) som stod for startarrangementet, og 15 norske deltagerbiler samt en fransk og en fra Danmark startet fra KNA-hotellet i Oslo.

Rally Sweden på norsk jord

Smuglerne over grenseovergangene øst for Kongsvinger har nok sjelden slik fart som deltagerne i RallySweden da de inntok Norge fredag 10. februar. Seks og en halv fartsetappe samt remote service midt i Kongsvinger ble avviklet på den norske siden. De norske klubbene var KNA Kongsvinger (Finnskogen), KNA Solør Motorsport (Kirkenær), NAF Motorsport Asker og Bærum (Opaker) og NAF Motorsport Oslo (Remote Service).



NBF og Kongsberg Automotive med samarbeidsavtale

Norges BilSportforbund inngikk en samarbeidsavtale med Kongsberg Automotive ASA. Ingeniørbedriften, som har bilindustrien som et av sine viktigste markeder, vil støtte BilSportforbundets arbeid med utvikling av unge talenter. I første omgang er det NBFs årlige konkurranse «BilSporttalentet» som Kongsberg Automotive vil støtte.



Roar Forgaard og Hans Petter Havdal underskriver avtalen

Bilcross Jr. Challenge

Det er ikke rart en 15-åring blir både målløs og våt i øynene når han mottar en fullrigget bilcrossbil som premie. Det var tilfellet for Sander Løvhaug fra NMK Bardu etter finalen i Bilcross Jr. Challenge på Dokka 2. Pinsedag.



Finalistene i Bilcross Jr. Challenge 2012

Gjennom talentkonkurransen Bilcross Jr. Challenge, som i år ble arrangert for femte gang, ønsker Norges BilSportforbund å finne frem til landets største bilcross-talent i aldersgruppen 16-18 år, og gi vinneren en profesjonell oppfølging. Av de mange som meldte seg på plukket juryen ut åtte til finaldagen på Vinjarmoen på Dokka.



Hallgeir Raknerud ny Generalsekretær i NBF

Hallgeir Raknerud tiltrådte som ny generalsekretær i NBF 1. juni. Han tok over stillingen etter Arild Antonsen. Antonsen har vært ansatt i forbundet i 30 år, 29 av disse som generalsekretær.

Zero rally

14. juni gikk starten for årets Zero Rally i Östersund. Rallyet ble arrangert for fjerde gang, og gikk langs Green Highway, en utslippsfri transportåre (verdens lengste elbilvei som strekker seg fra Sundsvall til Trondheim).

Som i tidligere år var rallyet stjernespekket: Tone Damli Aaberget, Timbuktu, Trude Mostue, Gunhild Stordalen, Hydro-direktør Svein Richard Brandtzæg og Bjørn Dæhlie var blant kjendisene som deltok, i tillegg til rallystjernene Mads Østberg og Marius Aasen, som gav de andre deltagerne en innføring i rallyteknikk på rallyets første dag. De svenske rallystjernene Patrik Sandell og Annie Seel var med for å gi de norske rallyguttene konkurranse. Mens organisasjonen Zero i samarbeid med Green Highway og NAF var arrangør av løpet, var det et samarbeid mellom det norske og svenske bilspportforbundet som stod for løpsgjennomføringen.

NBFs Fortjenestemedalje i sølv til Rolf Bromseth



Rolf Svein Bromseth fra NAF Motorsport Trøndelag ble tildelt NBFs fortjenestemedalje i sølv i 2012. Medaljen fikk han for sin lange og omfattende innsats for bilspporten i mer enn 50 år.

Det var NBFs president Roar Forgaard som overrakte Bromseth medaljen under en tilstelning i forbindelse med EM-runden i rallycross på

Lånkebanen i juni.

Rolf Bromseth, som er født i 1942, ble medlem av NMK Trondhjem i 1960. Han har også vært medlem av både KNA og NAF og vært en svært aktiv person i motorsporten i Trøndelag. Han har vært jurymedlem i en rekke billøp. Han har vært svært aktiv som baneinspektør og han gikk i spissen for å etablere NBFs Baneseksjon i sin tid. Der var han medlem helt til 2012.

Rolf har også hatt verv i NMK sentralt, i NMK Trondhjem, KNA Midt-Norge og ikke minst i Norges Bilspportdommerlaug.

EM i rallycross på Lånke

For andre gang ble EM i Rallycross arrangert på NAF Motorsport Trøndelag sin arena, Lånke. NAF Motorsport Trøndelag stod for et perfekt gjennomført arrangement på Lånkebanen. Til og med værgudene var med, og hele EM-festen ble avvirket i strålende sol og rundt 20 varmegrader. Drøye 5 000 tilskuere var også på plass på Lånke. Det så lenge lyst ut for de norske farger, men det ble til slutt bare Lars Øivind Enerberg av de norske førerne som var på seierspallen.

Rudskogen Motorfestival

Det ble fartsfylt under Rudskogen Motorfestival i august. Et spekket program toppet av en oppvisning med en Red Bull Renault Formel 1-bil. Det var både norske og utenlandske bilspportutøvere av høy klasse i aksjon på Rudskogen denne helgen. Mye oppvisning, men også NM-runder i shortcar og et skikkelig GT-løp stod på programmet. Tommy Rustad kjørte sin TTA-Volvo for første gang på norsk jord. Kjendiser som OL-vinner Eirik Verås Larsen kjempet på asfaltbanen. Det var også Dragrace-oppvisning, og defilering med blant andre kartfører Dennis Olsen.

Bilspporttalentet - finale

Det ble to krevende dager med mange og varierende utfordringer for de fem finalistene i konkurransen Bilspporttalentet 2012 på Vålerbanen. Ingen sparte seg i kampen om premiepotten på rundt 300 000 kroner.

Som alltid under norsk motorsports største talentkonkurranse var det en del nerver ute og gikk da Harald Engerud (18), Henrik Furuset (16), Jonas Dalseth Jacobsen (19), Dennis Olsen (16) og Kevin Alexander Aabol (18) møttes på Vålerbanen i Hedmark på onsdag. De fem bilspportutøverne var

plukket ut for å konkurrere i kjøring med løpsbiler som var både kjente og ukjente.



Under konkurransen på Vålerbanen kjørte deltagerne både Shortcar og en Subaru Impreza rallybil med firehjulsdrift på den store asfaltbanen. De har kjørt gokart med X30 Challenge og crosskart, delvis i terreng, på grus og asfalt. De har konkurrert i terrengløp og sykling, presentert seg selv for juryen og vært gjennom et TV-intervju.

Europamesterskapet i Rallycross

Allerede før siste runde i mesterskapet var det klart at Andreas Bakkerud, NMK Bergen, var Europamester i Super 1600 klassen. Norge ble også beste nasjon i Nations Cup, en utmerkelse som ble utdelt for siste gang siden dette ikke inngår i mesterskapet fra 2013. Mesterskapet vil få ny form fra 2013 etter at IMG har inngått avtale med FIA som promotor for mesterskapet.

I oktober ble det klart at Norge og Lånke blir en av ti vertsnasjoner i mesterskapet i 2013.



Bilsporkonferansen

Etter 3 år på Gardermoen var konferansen tilbake på Lillehammer. 341 deltagere deltok på kurs, konferanser og møtevirkosomhet i 3 dager.

Konferansen betraktes som viktig for seksjonenes kontakt med miljøet og arbeidet med både reglementer og arrangementer.

Intercontinental Rally Challenge - IRC

Som første fører forsvarte Andreas Mikkelsen tittelen fra 2011. Han var IRC-mester allerede før den siste runden på Kypros. Begge sesongene har han kjørt for Skoda UK Motorsport. Med tittelen avsluttet Andreas og Ola Fløene sitt samarbeide gjennom mange år.

Premieutdelingen

Den tradisjonsrike Premieutdelingen ble også i 2012 arrangert på Lillestrøm. Kveldens verter var i år igjen Marit Strømøy og Per Christian Håveodégaard, som sørget for både utdelinger og forrykende show for gjestene. Premieutdelingen blir stadig mer populær og det var ny deltagerrekort med 630 gjester.



Norge beste rallynasjon

Lille Norge med sine fem millioner innbyggere, er en stormakt i internasjonal rally. På rankinglisten til IRDA, International Rally Drivers Association, har Norge tre førere blant de sju beste i verden, noe ingen andre land kan matche. På denne listen hadde vi ved utgangen av 2012 Andreas Mikkelsen på andreplass, Mads Østberg på fjerde og Petter Solberg på en sjuendeplass. I tillegg er Mikkelsens kartleser, Ola Fløene, ranket som nummer to på listen over kartleser.



Finalistene i Bilsportalentet 2012

Hallgeir Raknerud og
Andreas Bakkerud



Gullrattet

Fire bilsportsutøvere fikk Norges Bilsportforbunds hedersbevisning, Gullrattet, for sin innsats. Blant disse var rallyførerene Andreas Mikkelsen som står foran en spennende karriere som fabrikkfører for Volkswagen.

Rundt 25 ”gamle” og nye Gullratt-innehavere var til stede under den årlige utdelingen av Gullrattet på KNA-hotellet i Oslo. Blant disse var «Mr. Rallycross», Martin Schanche (68). Under kvelden kunne fire nye medlemmer innlemmes den eksklusive Gullrattklubben. Utøvere som har gjort seg fortjent til utmerkelsen gjennom det poengsystemet som er utarbeidet.

Blant dem som fikk Gullrattet denne gangen var rallyførerene Andreas Mikkelsen (22) fra KNA Kongsvinger. Han står foran en spennende karriere som fabrikkfører for Volkswagen, men gjennom seier i IRC-mesterskapet de to siste årene er han allerede kvalifisert for Gullrattet. Mikkelsen ble også kåret til «Årets Bilsportsutøver» i Norge i 2012.

Også Mikkelsens tidligere kartleser, Ola Fløene (44) fra NMK Hamar fikk Gullrattet for sin innsats gjennom mange år. I tillegg til å ha vært med Mikkelsen under flere år, har han også vært kartleser for førere som Henning Solberg, Martin Stenshorne, Morten Østberg og Bernt Kollevold for å nevne noen. Fløene har også kjørt med flere utenlandske førere. Sammen med Mikkelsen ble Fløene kåret til «Årets Bilsportsutøver» i 2012.

Andreas Bakkerud (21) fra NMK Bergen fikk også Gullrattet denne gangen. Bakkerud er Europamester i rallycross i klassen Super 1600 to år på rad, og han

er en del av Bilsportforbundets elitesatsing Junior Team Norway. Bakkerud ble kåret til «Årets Bilsportsutøver» i 2011.

Steve Røkland (20) fra NMK Gardermoen startet sin karriere tidlig i crosskart, og har sanket poeng gjennom flere NM-titler og også nordiske mesterskap. Han er norgesmester i rally og bakkeløp. Røkland er også en del av Junior Team Norway.

Med disse fire er det nå 110 utøvere som har fått NBFs gullratt gjennom historien. Gullrattet ble innstiftet i 2004, og man har gått tilbake i historien for å sjekke en rekke utøvere og deres resultater for å komme frem til de som er kvalifisert.

De fire som fikk Gullrattet var:

Andreas Mikkelsen, 22 år, Oslo, KNA Kongsvinger
Ola Fløene, 44 år, Hamar, NMK Hamar
Steve Røkland, 20 år, Kongsvinger, NMK Gardermoen, Andreas Bakkerud, 21 år, Bergen, NMK Bergen

Sceneskifte for Norge som rallynasjon

9 år etter han ble verdensmester ble det i desember klart at Petter Solberg avsluttet sin rallykarriere etter 13 år som fabrikkfører.

Mads Østberg har signert kontrakt med M-Sport for VM-sesongen 2013. Kontrakten innebærer full satsing som fabrikkfører for Qatar M-Sport World Rally Team i alle de 13 VM-rundene i 2013.

Andreas Mikkelsen har tegnet langtidskontrakt med VW Motorsport. Fra og med Rally Portugal skal han kjøre resten av VM rundene i 2013.



F.v. Ola Fløene,
Andreas Bakkerud,
Andreas Mikkelsen
og Steve Røkland



5 Møte- og seksjonsaktiviteter

Styret

Det ble i 2012 avholdt 7 møter og behandlet 94 saker.

Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sporten ved:

Roar Forgaard

Hallgeir Raknerud

FIA Karting Commission (CIK):

- CIK Member *Birger Torjussen*

- CIK Deputy Member *Torbjørn Kvia*

NBF er også representert i flere FIA commissions:

- Dragrace Commission *Bjørn Gulbrandsen*

- Off Road Commission *Svein M. Øksnevad*

- Homologation Regulations Commission:
Jan Egil Jenssen

FIA generalforsamling ble avholdt i Istanbul 7. desember 2012. *Roar Forgaard* og *Hallgeir Raknerud* deltok.

Domsutvalget (DU)

Arve Herstrøm *Leder*
Harald Lauritzen *Nestleder*

Tom Kaasa

Freddy Høgås

Arild Christiansen

Trond Bakkom *Sekretær*

Domsutvalget har i 2012 behandlet 4 saker. Av disse har 3 saker vært relatert til doping med alkohol.

Samtlige dopingsaker har endt med 2 års suspensjon som er iht dopingreglene.

Appelldomstolen (APLD)

Per Madsen *Leder*
Tonje Faale *Nestleder*

Ronny H. Hansen

Tomm Berger

Svein M. Øksnevad

Jan Egil Jenssen *Sekretær*

Domstolen behandlet i løpet av 2012 4 appeller.

En appell ble trukket før den kom til behandling. I tillegg ble tre søknader om ettergivelse av straff gitt av DU behandlet. Alle søknadene ble avslått.

De behandlede appeller fordeler seg på følgende grener: Rallycross (3) og Gokart (1).

Appellene i rallycross gjaldt suspensjon idømt av NBFs Domsutvalg (nr. 257), kjøredisiplin (nr.258) og bot ilagt en arrangør (nr.260).

Appellene 257 og 258 ble ikke tatt til følge.

Appell 260 ble avvist og ikke tatt under behandling pga. at fristene for appell og gebyr ikke var overholdt. Avgjørelsen ble fattet under disens. Appellen i gokart gjaldt påstand om teknisk uregelmessighet (nr. 259). Appellen ble tatt til følge.

Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse i tillegg til Bilsportkonferansen. I tillegg hadde Domstolen et møte av uformell karakter som avslutning på sesongen. I forbindelse med at styret i Norges Bilsportforbund er i dialog med Datatilsynet om hvorledes beslutninger og dommer avsagt av Appelldomstolen skal offentliggjøres, har Appelldomstolen laget et tilsvarende svar til NBFs styre der Domstolens syn fremkommer.

Ferdighetsseksjonen (FS)

Stein Hardeng *Leder*
Jan Egil Jenssen *Nestleder*
Oddvar Moland *Medlem*

FS har ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslålåm og Trafikklop.

Seksjonen avholdt i 2012 i alt 5 møter og behandlet 29 saker. I tillegg kommer mindre saker som ble behandlet på e-post eller over telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med hvordan man kan øke rekrutteringen og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

Seksjonen avholdt et kurs for arrangører ifm. Autoslålåm arrangert av KNA Drammen på Hakavika Motorbane.

Seksjonen deltok på Bilsportskonferansen i høst der fremmøtet kunne ha vært bedre.

Trafikklop, Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet.

Challengeløp har en stabil og god deltakelse. Seksjonens tidligere godkjenning av GPS-basert tildating er vellykket, noe som bl.a. har gjort at



arrangørene trenger færre funksjonærer. Samarbeid med de nordiske land med tanke på å samordne regelverkene og komme fram til felles tiltak fungerer bra. Det er i 2012 avviklet en nordisk cup med gode norske resultater.

Det har også blitt avviklet klasse for Challengebiler i enkelte rally. Disse kjører etter Challenge-reglementet i forkant av det ordinære rallyet. I tillegg er det avviklet noen prøvearrangement i bakkeløp.

Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp med gode resultater.

Autoslalåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet. Man vil arbeide videre for større utbredelse i andre deler av landet, med særlig vekt på Østlandsområdet. NAF Motorsport Ålesund avholdt NM i autoslalåm med etterfølgende premieutdeling, noe som ble et vellykket arrangement.

Ferdighetsseksjonens "Blomsterkvast" deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2012 gikk blomsten til Bjørn Lie, som i en årrekke har jobbet for motorsporten og deltatt i vel 400 billøp, hvorav halvparten som kartleser i utlandet.

Challenge og Autoslalåm har egne nettsider:
www.challengelop.no/
www.autoslalom.no

Rallyseksjonen (RALS)

<i>Petter Vegel</i>	<i>Leder</i>
<i>Jan Egil Jenssen</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Vegard Bratlie</i>	

Seksjonen avholdt i 2012 i alt 6 formelle møter for behandling av 38 saker.

Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollanter i NBFs lokaler på Bryn. Videre ble det under Bilsportkonferansen i oktober arrangert en konferanse for arrangører i rally. Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2012. Det totalreviderte konkurransereglementet hadde ikrafttredelse 1. januar 2012.

Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

Seksjonen har videreført samarbeidet med Rally Sikkerhetsforum og fortsatt evalueringen av

regelverket med sikte på ytterligere forbedring av sikkerheten. Alt arbeid i forbindelse med sikkerhetsforslag er fremdeles ikke avsluttet og seksjonen forventer også fremover å bruke mye ressurser på dette. Saker som gjenstår er bl.a. førstehjelpsopplæring for utøvere og funksjonæropplæring.

Forholdet til de aktive og førerforeninger anses som godt. Seksjonen har avholdt møter med representanter for "Team Rally Nasjonal" som har kommet med flere innspill spesielt ifm. regelarbeidet.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i tre klasser med god deltakelse. Pga. uforutsette værforhold ble ett av NM-løpene ikke avviklet.

Driftingseksjonen

<i>Hilding Haustreis</i>	<i>Leder</i>
<i>Stine Majorsæter</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Johan Svensson</i>	<i>Tekniker</i>
<i>Jan Næss</i>	<i>Tekniker</i>

En selvstendig Driftingseksjon ble dannet høsten 2011 med virke fra 01.01. 2012.

Drifting er en ganske ny bilsportsgren i Norge. Drifting er en ferdighetskonkurranse med bil der målet er å kontrollere en bil i sladd gjennom en seksjon med svinger. Konkurransen dømmes ved at et dommerpanel gir poeng ut i fra følgende kriterier: hastighet, sporvalg, vinkel og showfaktor.

Denne form for bilsport har ingen forankring i andre lands ASN da det meste av denne kjøringen blir arrangert av kommersielle aktører. Det er kun landene i NEZ som så langt har tilbudt et reglement og kjøring under sitt ASN.

Det er mulig å kjøre drifting i Norge fra det året man fyller 15.

Driftingseksjonen har avholdt 5 møter hvor det tekniske reglementet for det meste har vært diskusjonstema. Hele Driftingreglementet har blitt grundig gjennomgått og det har resultert i en oppbygging mer lik andre grener for 2013. Hilding Haustreis er Norges representant i NEZ for Drifting.



Lars Jørgen-
Skogdalen, NMK
Trøgstad første
offisielle norges-
mester i Drifting.
Foto: Niclas
Nybakken

Norgesmesterskap 2012

Den første NM serien i Drifting i klassen PRO ble avholdt i 2012.

Arrangørene på de 4 NM løpene var NAF Kristiansand, NMK Sarpsborg, NMK Bergen og KNA Vålerbanen.

Det ble avholdt totalt 5 aprobeerte løp i 2012.

NEZ Mesterskap 2012.

Det ble arrangert NEZ mesterskap i Drifting. Mesterskapet har en stigende interesse og seksjonen forventer flere norske førere i 2013. Det ble avholdt 2 runder i 2012.

Norge ved NMK Sarpsborg sto for den første runden på Gardermoen Raceway, 09.-10. juni og Finalen fant sted i Riga, Latvia 7.-8. september. Totalt 12. norske førere kjørte på Gardermoen og de 3 første plassene gikk til norske førere. I finalerunden i Riga deltok kun 4 førere, men de satte sitt preg på runden og beste nordmann kom på en fjerde plass. Totalt etter disse rundene fikk Norge en sølv plass med fører Fedrik Myhre, en 6. og en 10. plass.

Kartingseksjonen (KS)

<i>Geir Leret Andersen</i>	<i>Leder</i>
<i>Stine Majorsæter</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Trond Svendsen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Torbjørn Kviva/Knut Gran</i>	<i>Medlem</i>
<i>Birger Torjussen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Rino Sinding</i>	<i>Medlem</i>

Kartingseksjonen har avholdt 7 møter hvor til sammen 74 saker er behandlet.

Birger Torjussen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission.

Det har blitt avholdt 3 NC løp av hhv. NAF Motorsport Ringerike, KNA Varna og NMK

Elverum. Det var 118 deltakere pr. løp i snitt. Alle NC klasser ble kjørt.

NM ble avviklet på Rudskogen av KNA Rudskogen 11.-12. August med klassene Formel Yamaha, KF3, KF2, KZ2 og Formel Rotax. KF2 ble avlyst pga for få påmeldte.

Det ble arrangert 28 løp i 2012, 6 var regionsløp som er en enklere løps- og arrangørform. Dette er ett mer enn i 2011. Dette viser stabilitet på arrangørsiden.

CIK-FIA Viking Trophy

Viking Trophy ble avviklet i Pori, Finland hvor klassene KF3, KF2 og KZ2 ble kjørt.

Tilsammen 5 deltakere fra Norge stilte til start.

KF2:

Mats Borge Andersen (10)

Cedrik Fonn Skåre (11)

Herbert Wikheim (17)

Stian Frydenlund (21)

KF3:

Martin Ellegård (10)

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK har også i år invitert produsenter til å stille med like chassis og motorer til en ny gruppe som blir kalt Academy Trophy for aldersgruppen 13 - 15 år. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Hvert land (ASN) får tildelt en plass. NBF fikk i 2012 én ekstra plass og Kartingseksjonen utlyste denne plassen. Blant søkerne ble Sindre Johnsen valgt som norsk representant, sammen med Martin Ellegård som da kjører sin andre sesong i Academy Trophy. Martin har også i 2012 pallplasseringer å vise til i



Academy. Sindre har skaffet seg verdifull erfaring foran neste års Academy serie.

CIK-FIA European Championship

Dennis Olsen, Øystein Helgheim og Mats Borge Andersen kjørte begge rundene i årets EM for KF2. Første runde i Wackersdorf, Tyskland ga en tredjeplass til Dennis Olsen som beste norske deltager. Andre runde ble kjørt på PF International i Storbritannia. Dennis Olsen var også vår beste her, men uten plasseringer i toppen.

KZ2 hadde to norske deltagere, Kenneth J. Østvold og Emil Antonsen. Kenneth ble beste norske med 12. plass i finalen.

CIK-FIA World Cup

Norge hadde 3 førere i World Cup for KF2 på Zuera i Spania, Dennis Olsen, Øystein Helgheim og Mats Borge Andersen. Dennis ble 12 i finalen, Øystein og Mats kjørte B finale.

KZ2 kjørte sin World Cup på Sarno banen i Italia. Emil Antonsen sørget for norsk på pallen med en sterk 2. plass. Kenneth J. Østvold kjørte også finale, og med finale-plassering for begge to, settes norsk kartsport på verdenskartet, også i KZ2

Kartsporboken 2012 ble utgitt medio januar i et antall på 3.500 stk.

Racingseksjonen (RACS)

Frode Alhaug

Leder

Hallgeir Raknerud

Nestleder

Ulf Johannessen

Seksjonen har i 2012 avholdt 13 ordinære møter i tillegg til 5 kontakt/arbeidsmøter for behandling av i alt over 100 saker. Dette har bestått av alt fra enkle henvendelser om tekniske forhold til omfattende

arbeid med løpsopplegg og revisjoner av teknisk reglement. Foran sesongen ble det nedsatt en ekstern arbeidsgruppe med teknisk kompetanse som har arbeidet med forslag til endringer av reglement og også vært viktig i den daglige behandlingen av tekniske spørsmål.

Et av seksjonens viktige arbeidsområder er i nært samarbeid med Racing NM AS og klubber/baneeiere, å legge forholdene til rette for god og jevn racing for utøverne. Det har vært et klart og uttalt mål de siste årene å øke antall deltakere i norsk baneracing. Antall deltakere har vært økende med til sammen over 300 lisensierte biler som har deltatt i 2012. RACS har utfordringer med et begrenset antall norske baner og samarbeider med svenske SSK for å utvide tilbudet til norske førere.

NM ble i 2012 avholdt for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic og GT. Norges Cup ble kjørt for klassene Formel Basic og Seven Racing jr. I tillegg har det deltatt gjesteklasser.

Samarbeidet med de respektive førerforeningene har vært av varierende kvalitet i 2012. Førerforeningene er viktige som høringsinstans, men dessverre opplever vi ofte at det er lite engasjement blant deres medlemmer/førerne, noe som gir førerforeningenes styrer en utfordring.

2012 var tredje driftsår for arrangørselskapet Racing NM AS. Målsetningen med selskapet, er primært å sikre faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer. I 2011 gikk selskapet med betydelig økonomisk underskudd. I 2012 var det sterkt fokus på økonomien, noe som ga et langt bedre resultat. Men kostnadssiden er en stor utfordring. Leiekostnadene knyttet spesielt til Rudskogen er



Racing kl. GT2

blitt svært høye. Selv om anlegget er tilført betydelig statlig finansiering gjennom spillemidler, er det nærmest økonomisk uforsvarlig å avholde løp på banen.

Utfordringen videre blir dermed å arbeide hardt for å opprettholde høy kvalitet på arrangementer og service til våre førere med begrensede budsjetter og høye forventninger. Det er et mål med ytterligere økt deltagelse i de eksisterende klassene, samt søke å legge til rette for nye klasser der det kan være grunnlag for dette. Foran 2013-.sesongen innføres en «innstegsklasse» GT4B der man kan kjøpe en komplett raceklar bil til rundt 25 000 kroner. Det er også ventet at den nye klassen NTCC som ble innført i 2012, vil utvikle seg enda mer i 2013.

Foran 2013-sesongen er samarbeidet og utvekslingen av gjesteklasser i hverandres løp utvidet både med Sverige og Danmark. Ved siden av ønsket om større deltagelse i NM-klassene er det også et mål i 2013 å tilpasse løpsformatet slik at man kan øke tilbudet til førere og sponsorer som ikke deltar i ordinære NM- og NC-klasser.

Det arbeides videre med å forbedre grunnkonseptet for GT-klassene hvor målet er mest mulig rettferdig klasseinndeling i forhold til bilenes faktiske ytelser. Dette er et gjennomgående prinsipp for GT-racing i hele Europa.

Bilcrosseksjonen (BCS)

<i>Thore Wiggo Solberg</i>	<i>Leder</i>
<i>Vera B Andresen</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Espen Kerim</i>	<i>tekniker</i>
<i>Tommy H. Kristiansen</i>	<i>tekniker</i>

Seksjonen har i 2012 hatt 4 møter, de fleste via tlf konf pga avstanden mellom oss. Mange saker løses også via e-post.

Paul Erik Broz ønsket å gi seg i seksjonen og vi takker han for innsatsen og engasjementet.

Tommy Kristiansen ble nytt medlem i seksjonen fra 2012, han er en meget engasjert og ressurssterk person som vi har og får mye glede av.

Vi startet året med diskusjonen rundt gebyr økningen på anbud. Dette ble ikke så ille som først antatt av miljøet, noe også regnskapet viser.

Den praktiske håndteringen rundt dette ble godt ivaretatt av administrasjonen og seksjonen i sammen.

Bilcross jr Challenge ble arrangert for 5 gang. Dette ble et vellykket arrangement med kjempeinnsats fra deltagere, seksjonen, jury og ikke minst av Fredrik

Brenna Lund.

2012 sesongen har vært veldig bra, noe antall lisenser sier i forhold til den noe nedadgående økonomiske situasjonen vi opplever ellers i samfunnet. Reglementsjusteringene som ble gjort i forkant av sesongen har også fungert tilfredstillende, noe tilbakemeldingene fra arrangører og utøvere også sier.

Rallycrosseksjonen (RCS)

<i>Svein Jacobsen</i>	<i>Leder</i>
<i>Trond Bakkom</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Kai Arne Ødegaard</i>	<i>Medlem</i>
<i>Tony Lund Tjelle</i>	<i>Medlem</i>

Seksjonen har avholdt 5 møter for behandling av i alt 53 saker.

Videre har seksjonen vært representert ved møter i nordisk sammenheng i Høljes og ved Bilsportkonferansen til NBF.

Arrangører av NM og NC ble alle invitert til arrangørkonferanse i mars.

Arrangøravtaler ble inngått med alle arrangører.

Europamesterskapet Rallycross 2012.

NAF Motorsport Trøndelag berømmes for arrangementet ved Lånkebanen. Seksjonen mener at dette arrangementet igjen ga en positiv og velfortjent oppmerksomhet til norsk rallycross.

Seksjonen vil spesielt bemerke den flotte dugnadsinnsatsen i forbindelse med arrangementet fra mange klubber over hele landet, dette viser at vi innen rallycrossmiljøet kan skape noe sammen til det beste for norsk rallycross.

Tross aktiv markedsføring av arrangementet ble ikke publikumsoppslutningen som forventet.

Seksjonen har vært representert ved flere EM arrangement, og i den forbindelse også hatt møter både med nordiske lands representanter og aktive utøvere.

For de aktive førere ble ikke alle målsetninger oppfylt, men med ett gull, Andreas Bakkerud i Super 1600 og seier i nasjons cupen må vel også dette året være godkjent sportslig.

NEZ mesterskap 2012

Det ble arrangert NEZ mesterskap i rallycross og crosskart.

Deltakere i rallycross gjorde her, som i Europamesterskapet, meget gode resultater og seksjonen berømmer de utøvere som satser på mesterskapet.

Mesterskapet har en stor status, spesielt i de baltiske stater, og utøvere fra Norge får stor oppmerksomhet,





Ola Frøshaug vant
NEZ Rallycross
Championship for
3. år på rad i klassen
NEZ Open

både på grunn av sin kjørestil og bilene som benyttes. Seksjonen er representert ved alle rundene enten i egenskap av jurydeltakelse eller som en del av teamene som kjører mesterskapet.

NEZ Crosskart er dominert av norsk / svensk deltagelse, men Danmark og de baltiske stater og Russland har utøvere som absolutt hevder seg.

Geir Iversen har gjort en god jobb for å promotere sporten noe som gjør at sporten brer om seg også i andre land. Fra år 2012 er det en egen seksjon som vil ivareta sporten innen NEZ.

Indre Østfold Motorsport arrangerte den norske del runden i rallycross med rekorddeltakelse.

KNA Solør Motorsport arrangerte den norske crosskart runden med god deltagelse.



Norgesmesterskap 2012

Det ble arrangert NM for grenene Rallycross, Bakkeløp, Crosskart og Shortcar i 2012. Seksjonen registrer at deltagelsen i 2012 var noe oppadgående, spesielt i Crosskart, det er stabilt i rallycross, bakkeløp hadde igjen en nedgang i antall deltakere og her er det utfordringer å ta tak i.

Arrangørene gjorde det beste ut av situasjonen, tilbakemeldinger til seksjonen fra arrangørene ga signaler om noe bedring i økonomien ved arrangementene.

Seksjonen takker hver enkelt arrangør for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene.

Norgescuper 2012

Det ble arrangert Norges cup i Bakkeløp og Rallycross for RCN (Rallycross nasjonal).

Junior Cuper 2012

Det ble arrangert Junior Cup i Crosskart og Rallycross.

Seksjonen mener at disse cuper er viktige for rekruttering til sporten og når deltagelsen er økende i 2012 gleder vi oss over dette.

For resultater i grenene viser vi til resultat oppsummering i årsberetningen

Miljø

Seksjonen har tatt de anbefalinger og bestemmelser som er innført, inn i sine reglement og anser dette som en viktig faktor i fremtiden.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med førerforeningene, arrangører og tillitsvalgte. Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom året og bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross.

Seksjonens medlemmer har besøkt flere NM – NC arrangører for gjennomgang og planlegging av arrangementene og vært tilstede på de fleste arrangementene.

Dette var siste året til Svein Jacobsen som leder av seksjonen. Seksjonen takker for den innsatsen Svein har gjort for rallycrossen i Norge gjennom mange år.

Offroadseksjonen

Janne Bronndal

Leder

Arild Antonsen

Nestleder

Oddbjørn Thingsbæk

Trond Ihle

Seksjonen har hatt 5 ordinære møter og 1 telefonmøte. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr mail og tlf gjennom året.

Det har i 2012 blitt avholdt flere kurs for funksjonærer både av seksjonen og av instruktører og klubbene rundt om i landet. Herunder dommerkurs, sekretærkurs og utdanning av nye løpsledere, teknisk kontrollanter og jurymedlemmer. Offroad har fått 3 nye instruktører i 2012: Jahn Robert Græsdal, Bernt Solheim og Bjørnar Henriksen. Dette gjør at kursavvikling nå blir enklere.

Biltrialen 2012 avholdt Norgescup med grei oppslutning. I tillegg ble det avholdt flere lokale cuper. Totalt er det arrangert 17 innmeldte løp i Biltrial for året. I tillegg ble det for første gang arrangert NM i Biltrial. Arrangør var NMK Arendal – Arendal Offroad Klubb. Arrangøren skal ha ros for et meget godt gjennomført arrangement med deltagelse på imponerende 40 biler.

Formula Offroad - også i 2012 har grenen fått nye utøvere, imponerende med tanke på hvor ekstrem denne sporten er. Det ble avholdt NC også i år med stor suksess. Formula Offroad Norway har hatt 2 helger med løp på Matrand i Kongsvinger. Arrangementsmessig var dette gode løp og med tanke på at dette grustaket ligger litt avsides må det anses som bra at det møtte opp ca 300 publikummere. KNA Telemark har hatt 1 helg med løp i Nenset Sandtak Skien, drøye 4000 tilskuere og et godt

arrangement. Nytt for 2013 i Formula er at det vil bli arrangert NM i Formula fordelt over flere runder. Monster Race, KNA Telemark Offroad arrangerte Monster Race på GMS - Grenland Motorsportsenter med meget fornøyde deltagere fra Norge og Sverige samt godt med publikum. Dette er første gang på 10 år Monster Race har blitt arrangert i Norge og det er med glede vi kan meddele at KNA Telemark vil arrangere dette igjen i 2013.

Offroad Cross ble avholdt på Gjerstadsladden i november, til stor fornøyelse for både deltagere og publikum.

Terreng Touring: Flere arrangementer landet rundt med høy deltagelse, familielisens ble en realitet i denne grenen for 2012. Dette er svært kjærkomment med tanke på videre rekruttering.

Totalt har det blitt arrangert som følger i 2012: 17 løp i Biltrial, 6 løp i Terreng Touring, Formula Offroad 7 løp, Monster Race 2 løp og Offroad Cross 1 løp.

Bilsporkonferansen: Det var godt oppmøte ca 30 stk, både arrangører og utøvere. De arrangørklubber som var representert var følgende: NAF MR Offroaders, NMK Arendal, Formula Offroad Norway, NMK Sør Gudbrandsdal, Mjøsa Offroad Klubb, NMK Ringsaker, KNA Telemark Offroad, NAF Oslo & Omegn, NAF Motorsport Ålesund, NMK Sarpsborg/Rudskogen, KNA Sokndal Motorsport, Utkanten Offroaders NAF, Norsk Land Rover Klubb, NAF Motorsport. I tillegg var det utøvere og funksjonærer fra flere klubber.

Offroadseksjonen vil med dette takke alle frivillige, funksjonærer og utøvere som bidro til å gjøre alle arrangementene mulig i 2012!

Dragraceseksjonen

<i>Arild Christiansen</i>	<i>Leder</i>
<i>Hege Kihlgren</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Hilberg Ove Johansen</i>	<i>AMCAR</i>
<i>Trond Isebakke</i>	<i>Tekniker</i>
<i>Bjørn Gulbrandsen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Tommy Jacobsen</i>	<i>Tekniker</i>

Seksjonen har avholdt 8 seksjonsmøter hvor 134 saker er gjennomgått. Det har også vært ett weekend møte hvor det har vært total gjennomgang av DR regelverk.

I år er det avholdt 13 dragrace, hvorav 5 med NM status.

Grenen Street Legal er antall løp i år 11 stk. hvorav seksjonen har besøkt fler.

I Street Legal har vært løst 410 engangs lisenser.

På kurssiden har det vært avholdt seminar på

Bilsporkonferansen, og på jurylederkonferansen.

Lisens kurs har vært avholdt 4 stykk samt 2 stykk kurs for juniorer på NDRG stevner.

Seksjonen er representert i FIA Dragrace Commission, med Bjørn Gulbrandsen, som i år hadde møte på EM runden i Stockholm og på Tierp. Seksjonen er også representert i Dragrace Commission i NEZ.

Seksjonens utspill mot arrangører om Miljøsertifisering har arrangørene fulgt opp bra også i 2012.

Talentutvikling

Styringsgruppe:

<i>Nils Hellum,</i>	<i>leder</i>
<i>Holm Jacob Matheson,</i>	<i>prosjektansvarlig</i>
<i>Roger Moen</i>	
<i>Jon-Gunnar Støten</i>	
<i>Thomas Schie</i>	
<i>Stine Majorsæter,</i>	<i>sekretær</i>

Innledning:

Styringsgruppen bestående av personer med bred erfaring fra norsk og internasjonale motorsport har i 2012 ledet NBF Talentutvikling, et prosjekt rettet mot unge bilsporsutøvere i alderen 12 til 23 år.

2012 har vært det mest aktive og spennende året så langt hvor det er fokusert på følgende nøkkelområder:

Aktiviteter:

- 1) Fysisk trening (basistrening)
- 2) Riktig ernæring
- 3) Fokus på sikkerhet på og utenfor banen (en rød tråd gjennom alle aktiviteter)
- 4) Atferd og holdninger («Fair Race» – NBF's verdigrunnlag)
- 5) Kjøreopplæring

Et bredt sammensatt kompetanseapparat har vært tilgjengelig i dette prosjektet i tillegg til frivillige instruktører:

Fredrik Brenna Lund:	Fysisk trener.
Karin Hvoslef:	Spesialist i ernæring.
Jon Krognest:	Idrettspsykologi
Hogne Rørvik:	Fysioterapeut
Marius Gjevik:	Teknisk spesialist.
Hallgeir Raknerud:	Media

Økonomi:

Økonomien har bestått av support fra Kulturdepartementet og FIA Institute i tillegg til avsetninger i NBF's regnskap. Økonomien i talentkonkurransen Bilsporstalentet har primært vært basert på inntekter fra samarbeidspartnere.





Vi har jobbet i lengre tid med nye samarbeidspartnere til Bilspportalentet. I 2012 ble det skrevet avtale med Kongsberg Automotive (Hovedsamarbeidspartner) og Ruterknekt AS.

Treningssamlinger:

I 2012 er det avholdt to felles treningssamlinger, disse har vært åpne for alle unge utøvere fra 12 års alder og fra hele landet.

Totalt har ca 120 personer deltatt fordelt på utøvere og foresatte/foreldre.

Utøverne ble delt i to grupper, de yngste mellom 12 og 14 år ble trent av en ung men etablert fører/trener, de eldste fra 15 år ble trent av vår profesjonelle trener.

Begge samlingene ble holdt i Nadderudhallen og på Norges Toppidretts Gymnas i Bærum, høstsamlingen i november var tradisjonelt lagt til samme helg som NBF's store premieutdeling slik at man fikk et sosialt tilskudd. Alle våre samlinger hadde i tillegg til fysisk trening innslag med foredrag/seminar med et faglig innhold.

Samlingen i mars besto av et foredrag av regjerende Bilspportalent Øystein Helgheim som snakket om viktigheten av gode forbredelser, riktig kosthold og sikkerhet på og utenfor banen. I tillegg snakket vår tekniske spesialist Marius Gjevik om viktigheten av å holde kjøretstyr/biler i orden og muligheten i innen motorsport for engasjerte mekanikere.

Samlingen i november hadde et foredrag av Ronny Hansen, erfaren jury medlem, som snakket om adferd, respekt og holdninger ute på løpsarrangementer. I tillegg snakket ernæringsspesialist Karin Hvoslef om riktig

kosthold.

På begge samlingene var utøver og foresatte/foreldre/mekanikere invitert.

Fra oktober til april ble det avholdt en treningskveld første torsdagen i hver måned i Nadderudhallen. Her ble det fokusert på styrketrening for utøvere fra 15 års alder.

Etableringen av reisestøtte til langveisfarende på samlingene fortsatte i 2012 og bidro til å samle bilspportnorge til «et rike»!

Aktiviteter:

Vårt samarbeid med Våler Videregående Skole i Solør fortsatte i 2012. Elevene på mekanikerlinjen med motorsport som fordypning har vært med oss på arrangementer med faglig- samt representasjonsoppgaver. Elevene velger ofte å fortsette innen motorsport og blir gjerne mekanikere for andre førere.

Kjørekurs for gokartførere mellom 7 og 18 år med foresatte ble avholdt i april, mai og juni. Totalt 35 førere deltok på hver av kursene ledet av erfarne instruktører.

Fair Race:

NBF lanserte i 2012 verdigrunnlaget «Fair Race» som skal veilede oss alle; utøvere, funksjonærer, ansatte og ledere, til å gjøre bilspporten attraktiv på alle måter. Ved å forstå, akseptere og etterleve verdiene vil vi kunne oppnå det aller viktigste: «Best utenfor banen» som igjen vil føre til sportslig utvikling og resultat.

Utøvere i Junior Team Norway skal være ambassadører for dette programmet.



Treningssamling i Harstad



Junior Team Norway:

Elitesatsingen «Junior Team Norway» ble en realitet og lansert i mai 2012. 10 lovende førere i alder 15 til 23 år ble tatt ut til profesjonell 1:1 oppfølging av vårt fagkompetanseapparat.

En viktig målsetting er at førerne skal gjøre hverandre gode i tillegg til oppfølging av kompetansepersoner. Jon Krognæs, vår nye mentaltrener, skal spesielt jobbe med førerne i JTN. Den første samling for JTN førere ble avholdt på Maarud Gård i oktober, en vellykket samling med meget god stemning.

Pilotklubber:

NBF's pilotklubbprosjekt fortsatte i 2012. Prosjektet skal hjelpe klubber til å komme i gang med bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet.

NMK Kongsberg, vår mest aktive pilotklubb, er kommet langt med lokale aktiviteter godt støttet av styringsgruppen i NBF. Aktivitetene består av ukentlige treningskvelder fra høst frem til sesongstart i april.

Vår trener Fredrik Brenna Lund var tilstede hver fjerde uke og bidro til å holde «trykket oppe». Videre sto kursing i kjøreteknikk og sikkerhet på og utenfor banen på programmet i april/mai/juni.

I april var vi i Harstad hvor NMK Hålogaland var vertskap for den første samling i Nord-Norge. Ca 25 unge utøvere var tilstede og deltok i trening og plenumsaktiviteter.

Bilspporttalentet:

Den sjettede utgaven av talentkonkurransen Bilspporttalentet ble arrangert på Norsk Trafikksenter Vålerbanen i september. Fem unge førere mellom 15 og 21 år ble nominert av jury og styringsgruppe møtte spente til to dager med varierte utfordringer.

De nominerte i 2012 var:

Henrik Furuseth

Dennis Olsen

Kevin Aleksander Aabol

Jonas Dalseth Jacobsen

Harald Engerud

Vinneren av Bilspporttalentet 2012 ble Dennis Olsen.

Våre entusiastiske samarbeidspartnere var i 2012:

Kongsberg Automotive

Bilforlaget

Norsk Trafikksenter Vålerbanen

KNA

NMK

NAF

MA

Ruterknekt

Proffklær

Stian Sørli Motorsport

Voldsund Motor (Subaru)

TV Media Produksjon

Team Supernasjonal

Siden starten i 2007 har vinnerne av Bilspporttalentet mottatt totalt kr 1.830.000,- i stipender.

Nytt av året var at alle fem fikk hver sin FIA godkjente Bilspporttalent kjøredress i norske farger til odel og eie.

Møtevirksomhet:

Vi har vært tilstede på enkelte sportsmøter i regi av motororganisasjonene og diskutert aktiviteter og oppfølging av unge bilspportutøvere ute i distriktene.

Jenter i bilspport:

Styret i Norges Bilspportforbund ønsker flere jenter inn i bilspporten. Styringsgruppen har bevisst satset på å få med jenter på våre samlinger og har lyktes med dette. I 2012 har ca 15% av deltagerne vært jenter.

Materiell:

Treningsdvd med tema basistrening relatert til bilspport er i bruk over det ganske land, totalt har vi sendt ut ca 600 eksemplarer. Denne er beregnet for bruk i klubbene og/eller på egentrening hjemme.

Vår ernærings- og kostholdsbok er blitt oppdatert og finnes også tilgjengelig i en elektronisk utgave. Materiellet er gratis.

Fagkompetanse

Fagkompetanseapparatet opprettet i starten på prosjektet (2007) har sterkt bidratt til at vi har kommet godt i gang med vårt arbeid. Spesielt vår trener Fredrik Brenna Lund har betydd mye for prosjektet så langt.

Samarbeid med FIA

Det internasjonale bilspportforbundet FIA har også i 2012 støttet vårt ungdomsprosjekt. Dette betyr anerkjennelse for prosjektet og noe økonomisk støtte. I samarbeidet står begrepet «Safety» meget sentralt, dette gjelder på og utenfor banen!

Resymè

Vi ser en tydelig effekt av vårt arbeid, spesielt gjelder dette de siste par årene. Unge utøvere har etterhvert blitt mer opptatt av gode forberedelser, spise riktig, fokus på fysisk trening. Tilbakemeldingene fra miljøet er udelt positive og



sterkt motiverende til fortsatt innsats. En engasjert styringsgruppe og kompetanseapparat, positive samarbeidspartnere og utøvere har bidratt sterkt til suksessen så langt.

Vi har kommet et godt stykke på vei, men ser at videre suksess er avhengig av kontinuitet og videreutvikling av prosjektet.

Miljøseksjonen

*Even Wiger
Vera Bakke Andresen*

*Leder
Nestleder*

Miljøseksjonen har I 2012 arbeidet primært med formidling av budskap og informasjon om hva NBF arbeider med innen miljø og klima. Det har vært fokus på å ferdigstille dokumenter og innhold på NBF sin hjemmeside om miljø, og det er også produsert en brosjyre som er tilgjengelig for arrangører, klubber, utøvere eller andre som vil ha, eller formidle informasjon om vårt miljøarbeid. I 2012 har det kommet inn totalt 84 juryrapporter og utfylte sjekklister på miljøforhold. Av totalt 406 arrangement innebærer dette en leveringsgrad på 20 %. Dette er en lovende start på en innføring av større miljøfokus i Norsk bilsport, men det er en jobb å gjøre innen enkelte grener der disse sjekklistene ikke er sendt inn til NBF på noen arrangement.

Hvis man skal nevne noen positive gjennomsnittverdier av de rapporter som er innlevert, er det gledelig å se at sjekklister som er levert inn på Dragrace & Street Legal har oppnådd de beste enkeltvis resultater med en gjennomsnittlig måloppnåelse på hele 80 % av tiltakene.

Det totale inntrykket er at sjekklistene fungerer

bra, og det har også kommet nye tips og råd som miljøseksjonen er glad for. Disse vil bli gjennomgått og vurdert fortløpende.

Vi oppfordrer likevel alle til å bli bedre til å påse at disse sjekklistene blir benyttet, for listene er det beste verktøyet for Miljøseksjonen å benytte i fremtidig forbedringsarbeid.

Miljøseksjonen ble også profilert under Rudskogen sitt fantastiske åpnings-stevne i august, der «Green Zone» var en populær stand med miljøbiler i alle former og fasonger.

Utover dette har seksjonen ytterligere satt fokus på støy og regelverk, da det ofte er utfordringer knyttet til dagens regelverk og varierende målemetoder ved ulike grener/stevner.

Seksjonsleder og leder av FIA Institute sitt miljøprogram, Even Wiger holdt også foredrag om dette på Bilsportkonferanse på Lillehammer i oktober. Både under banekonferansen fredag, men også som et av de innledende foredragene på hovedsamlingen lørdag morgen.

Miljøseksjonens hovedoppgave fremover vil være knyttet til utfordringer rundt støy og regelverk, samt generell oppfølging og bistand til arrangører og klubber som trenger dette.

Baneseksjonen

*Tom Kaasa
Karl Reidar Rolfstad
Harald Lauritzsen
Steinar Nilsen*

*Leder
Nestleder*

Seksjonen har i løpet av året avholdt 4 seksjonsmøter og arrangert 1 konferanse for baneinspektørene.



Miljøseksjonen var representert med stand på Rudskogen Motorfestival

Årets konferanse ble arrangert sammen med Bilsportskonferansen, og inspektørene anser konferansene som et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet.

Baneseksjonen har sammen med bilcross og rallycrossseksjonen arrangert konferanse for baneieerne. Denne ble avholdt fredagen før årets sportskonferanse. Denne konferansen vil vi betegne som svært vellykket.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. I 2012 er bl.a retningslinjene for lys, drifting og asfaltbaner prioritert.

Seksjonen har i året som har gått fortsatt sitt fokus på å få ferdigstilt det påbegynte arbeidet med et nytt baneregister. Dette er tvingende nødvendig å få på plass for å sikre nødvendig og hensiktsmessig dokumentasjon om det enkelte baneanlegg.

Ferdigstilling av nytt baneregister har høyeste prioritet. Det nye systemet er svært nær i å være ferdig og vil bli presentert under jurykonferansen i mars 2013.

Seksjonen merker at enkelte klubber ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeider og unødvendige kostnader.

For å sikre at "statusarrangement" i BC bli kjørt på baner som er egnet for dette, har baneseksjonen innført en rutine med inspeksjon av de utvalgte baneanleggene i god tid før arrangementene. Dette for at det skal være praktisk mulig å få gjennomført evt. nødvendige utbedringsarbeider. Denne rutinen er ennå ikke fullt ut implementert og heller ikke fullt ut akseptert av klubber.

Seksjonens arbeid har i løpet av året vært vanskelig og krevende på grunn av sykdom, men dette er i ferd med å løse seg.

Eventseksjonen

*Bjørn Gulbrandsen.
Terje A. Bjørnstad
Gunnbjørn Gulliksen,
Leif Nilsen,
Johan Svensson.*

*Leder:
Sekretær:
Medlem.
Medlem.
Tekniker:*

Eventseksjonen som en egen seksjon ble etablert 29. august 2012. Tidligere het seksjonen Drifting og

Eventseksjonen.

På seksjonens møter har også Arild Antonsen og Hallgeir Raknerud deltatt.

På enkelte møter har seksjonen hatt med Baneseksjonens leder Tom V. Kaasa.

Eventseksjonen er en seksjon som skal engasjere seg i uorganisert motorsport.

1. Se på mulighetene for samling av uorganisert motorsport under NBF's paraply.
2. Se på de forskjellige aktuelle aktører i markedet.

3. Seksjonen har som målsetning å ha møter / kontakt med de største aktørene.

Det har vært avholdt møte med Gatebil og Trackday.

Oppfølgingsmøter er planlagt i januar 2013.

Seksjonen har allerede fått gode tilbakemeldinger på hva som er forventningsnivået i markedet, samt fått anledning til å informere om NBF's policy.

4. Seksjonen har sett på, og engasjert seg i andre aktiviteter, som isbanekjøring i Eggedal og på Fagernes. På Solevann i Eggedal har det vært kjørt i 30 år uten noen samarbeidspartner.

I 2011 og 2012 har det vært et godt samarbeid med NBF og der har vært utstedt engangslisenser for ca. kr.130.000,--

I tillegg har seksjonen vært engasjert i event med Lundefaret-Event som har gått på VG TV med etapper i Aurskog Høland og Tronsfjell i Alvdal.

5. Samarbeid med Gatebil, og ser på godkjenning av Gatebils Banekjøringsbevis, som de har kjørt sammen med eget kursopplegg etter en avtale gjort i 2011 med Drifting og Eventseksjonen.

Gatebil har avholdt kurs for 700 personer som ønsker å ha banekjøringsbevis godkjent av NBF noe seksjonen jobber med inn i 2013

6. Seksjonen har hatt 4 møter i 2012, og en 10 talls ekskursions og befaringer av potensielle event områder for enkelt arrangører.

Samt kontakt med to motorshow:



Oslo Motorshow



Rudskogen Motorfestival



6 Administrasjon

Sekretariatet

Sekretariatet har i 2012 bestått av:

<i>Arild Antonsen tom 31. mai</i>	Generalsekretær
<i>Hallgeir Raknerud fom 1. juni</i>	Generalsekretær
<i>Jan Egil Jenssen</i>	Teknisk sjef
<i>Tove Hansen</i>	Økonomisjef
<i>Stine Majorsæter</i>	Sportssekretær
<i>Hege Kihlgren</i>	Sekretær
<i>Vera Bakke Andresen</i>	Sekretær
<i>Lena Lysen fom 1. april</i>	Sentralbord
<i>Grethe Gulbrandsen</i> (50%)	Sentralbord

Arbeidsmiljøet i sekretariatet anses som godt.

Konsulentbistand

<i>Karl Reidar Rolfstad</i>	Banekonsulent
<i>Hallgeir Raknerud</i>	Presseansvarlig
<i>Thomas Heggelund</i>	Lege
<i>Holm J. Matheson</i>	Talentutvikling

NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt. Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Hver bilgren har ansvar for sitt gren materiell.

Følgende kurs ble avvirket i 2012:

Kurs utøvere:		Funksjonærer:	
Rally	9	TKC	4
BC/RC jr	51	LLH/JMA	9
Dragrace	5	TKFK	2
Racing / RC	12	Sekretær	5
Drifting	4	Racekontroll	2
Formel K	36	Instruktør	3
		Offroad	4
		Autoslalåm	1
		Dragrace/SL	

Informasjon

Internettidsiden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. Siden er av høy teknisk kvalitet og god funksjonalitet. NBF hadde også i 2012 avtale med Sportmedia AS om egen informasjonsspalte i Racing.

Media

Hallgeir Raknerud har vært NBFs presseansvarlig i 2012. Arbeidet i 2012 har som de siste årene i all hovedsak vært konsentrert rundt de forskjellige NM-løpene. Hovedvekten har vært på rally-NM der pressetjenesten er en del av avtalen mellom NBF og arrangørene. NRK hadde sendinger fra samtlige NM-runder i rally i 2012, og i tillegg drives også nettsiden www.rallynm.no i samarbeid med rallyradioen. På nettsiden kan man høre radio live på løpene, og ellers legges det ut nyheter og bilder under løpene.

NBFs presseansvarlig fungerte også i 2012 som presseansvarlig under EM-runden i rallycross på Lånkebanen.

Det er i 2012 gjort en del arbeid mot media når det gjelder talentutviklingen, og spesielt det nye Junior Team Norway.

I forbindelse med talentkonkurransen Bilspporttalentet gjøres det omfattende arbeid mot media, og i år ble det samme gjort i forbindelse med Bilcross Junior Challenge.

I forbindelse med norske utøveres deltagelse i forskjellige talentprogram i regi av FIA er det også gjort fremstøt mot media.

En stor del av arbeidet går ut på å holde media oppdatert på hvor og når norske utøvere er i aksjon internasjonalt. Dette er en aktivitet som stadig øker. Vi hadde utøvere i en rekke mesterskap og serier internasjonalt i 2012.

I forbindelse med avslutningen av årets rally-VM ble det gjort et ekstra fremstøt mot media om at Norge da var den ledende rallynasjonen i verden. Med både Mads Østberg, Petter Solberg og Andreas Mikkelsen inne blant de seks beste på rankingen til International Rally Drivers Association, ble dette godt stoff i norsk media.

I forbindelse med NBFs premiefest legges det også ned et stort arbeid mot media.

NBFs nettside ble oppgradert og fikk nytt design i 2012. Nettsiden blir brukt som et nyttig verktøy for å informere om forbundets virksomhet, og en godt besøkt facebook-side har generert mange besøk på nettsiden.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 55 pressemeldinger i regi av NBF i 2012

Administrasjonen ved utgangen av 2012



**HALLGEIR
RAKNERUD**
Generalsekretær



TOVE HANSEN
Økonomisjef



JAN EGIL JENSSEN
Teknisk sjef



**STINE
MAJORSÆTER**
Sportssekretær



HEGE KIHLGREN
Sekretær



**VERA BAKKE
ANDRESEN**
Sekretær



LENA LYSEN
Sentralbord



**GRETHE
GULBRANDSEN**
Sentralbord



**HOLM J.
MATHESON**
Sportsjef talentutvikling



KARL R. ROLFSTAD
Banekonsulent



ARILD ANTONSEN
Konsulent

Publikasjoner

Det ble i 2012 utgitt følgende publikasjoner:

Bilsportboken 2012	11 500 eks.
Kartsportboken 2012	3 500 eks.
Dragraceboken 2012	1 000 eks.
Offroadboken 2012	1 000 eks.

Informasjonsbrosjyren "Ren Bilsport", om doping og bilsport.
Brosjyre "Bilsport og Miljø"
Brosjyre "Fair Race"



7 Sporten i 2012

Europamesterskap

FIA European Championship Rallycross Super 1600		FIA European Historic Rally Championship Codrivere	
Andreas Bakkerud	GULL	Erik Pedersen	GULL
Nationscup		Førere	
Norge	GULL	Valter Chr. Jensen	SØLV

FIA NEZ Mesterskap

NEZ Formula Offroad Championship Modified		Unlimited	
Kjetil Johnsen	GULL	Roar Johansen	GULL
Jørgen Paulsen	BRONSE	Martin Michaelsen	SØLV

NEZ Karting Championship KF3		KF2	
Martin Ellegård	SØLV	Cedrik Fonn Skåre	SØLV

NEZ Drifting Championship	
Fredrik Myhre	SØLV

NEZ Crosskart Championship Crosskart 125		Crosskart 250	
Carl Henrik Lyche	SØLV	Mathias Michaelsen	GULL
Alexander Bjørnstad	BRONSE	Sebastian Hinna	BRONSE

Crosskart 650	
Ludvig S. Einarsen	SØLV

NEZ Rallycross Championship NEZ 1600		NEZ 2000	
Christoffer Lia	BRONSE	Christian Sandmo	GULL

NEZ Open		NEZ Rallycross Nations Cup	
Ola Frøshaug	GULL	Norge	GULL
Markus Johannessen	SØLV		
Hans Jøran Østereng	BRONSE		

FIA Cuper

FIA European Touring Car Cup Single Make Trophy	
Stian Paulsen	GULL

CIK-FIA World Cup KZ2	
Emil Antonsen	SØLV

FIA WRC Academy Cup	
Stig Rune Skjærmoen	GULL

Norgesmesterskap

Formel-K

Yamaha:	Glenn Rumohr Granum	NMK Modum og Sigdal
Rotax:	Nikolai Stien	NAF Kristiansand
KZ2:	Emil Antonsen	NAF Gokart Vestfold
KF3:	Martin Ellegård	KNA Varna

Autoslåm

Klasse 1:	Geir P. Svalbjørg	KNA Telemark
Klasse 2:	Egil Lundanes	NAF MS Ålesund

Dragrace

Gruppe 1:	Tor Johnsen	NDRG
Gruppe 2:	Bjørn Rydland	AMCAR
Gruppe 3:	Frida Grendal	Hell Cruisers

Crosskart

Kl. 125:	Aleksander Bjørnstad	NMK Hamar
Kl. 250:	Mathias Michaelsen	NMK Narvik
Kl. 650:	Simen Vardeberg	KNA Solør MS

Rallycross

Kl. 1:	Trond W. Marthinsen	NMK Larvik
Kl. 2:	Lars Øivind Enerberg	NMK Gjøvik
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark
Kl. 4:	Camilla Antonsen	NAF Øvre Østfold

Racing

Kl. 1:	Haavard Lien	NSK
Kl. 2:	Frode Alhaug	KNA Vålerbanen
Kl. 3:	Andre Falkenhaug	KNA Varna
Kl. 4:	Lars Faale	NAF MS Asker og Bærum
Kl. 5:	Mads Emil S	NMK Sør-Gudbrandsdal
Kl. 6:	Kevin A. Aabol	NAF Nordre Vestfold
Kl. 7:	Yngvar Ekorness	NSK
Kl. 8:	Atle Ramberg	KNA Varna

Rally

Kl. 1:	Frank Tore Larsen	NMK Modum og Sigdal
Kl. 2:	Sveinung Bieltvedt	NAF Øvre Østfold
Kl. 3:	Søren Snartemo	NMK Konsmo
Kl. 4:	Roger Eilertsen	NAF Øvre Østfold

Shortcar

Sivert Johansen	NAF Nordre Vestfold
-----------------	---------------------

Drifting

Kl. pro: Lars Jørgen Skogdalen	NMK Trøgstad
--------------------------------	--------------

Bakkeløp

Kl. 1:	Trond Marthinsen	NMK Larvik
Kl. 2:	Christian Sandmo	NMK Drammen
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark
Kl. 4:	Cato Brynildsen	NMK Gardermoen
Kl. 5:	Anders Grøndal	NAF MS Asker og Bærum

Biltrial

Kl. 1:	Utgikk	
Kl. 2:	Skjalg Stenberg	NMK Arendal
Kl. 3:	Jørgen Paulsen	NMK Arendal
Kl. 4:	Fredrik Bøhle	AMCAR
Kl. 5:	Tommy Olsen	NMK Arendal



Søren Snartemo,
Rally Gruppe H

Norgescuper

Crosskart

85 ccm: Jacob Lyseng NMK Hønefoss

Formel-K

Cadetti: Emil M. Heyerdahl NMK Trøgstad
 Mini: Theodor Olsen NMK Elverum
 Yamaha: Robin W. Boge NMK Bergen
 F. Rotax: Thomas Bryntesson NMK Trøgstad
 Jr. 60: Henrik Bøckmann KNA Rudskogen
 KF2: Finn Erik Rismyhr KNA Vestfold
 KZ2: Steffen E. Lundanes NMK Bergen
 KF3: Christoffer Schwabe NMK Bergen

Crosskart Junior Cup:

Jacob Lysen NMK Hønefoss

Rallycross Junior Cup

Lise Marie Sandmo NMK Drammen

Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Eirik Andresen KNA Aust-Agder
 Kl. 2: Henrik Paulsen NAF MS Gjøvik

Bakkeløp Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Robin Slåttekjær KAK
 Kl. 2: Olav Fredriksen KNA Eiker

Rally

Kl. 6: Vidar Kristensen KNA Eiker
 Kl. 7: Thor Gunnar Hagen NMK Modum og Sigdal
 Kl. 8: Jim Tony Spangen NAF MS Hamar

Racing

Kl. 5: Tommy Østgaard KNA Varna
 Kl. 7: Kevin A. Aabol NAF Nordre Vestfold

Biltrial

Kl. 1: Utgikk
 Kl. 2: Jens Erik Klausen AMCAR
 Kl. 3: Oddbjørn Thingsbæk NMK Arendal
 Kl. 4: Fredrik Bøhle AMCAR
 Kl. 5: Tommy Olsen NMK Arendal

Offroad

Kl. 1: Ketil Johnsen KNA Telemark
 Kl. 2: Roar Johansen Formula Offroad Norway



Lise Marie
Sandmo vant
Rallycross jr. Cup



tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber.

Ekteparet Unni og Kjell Olav Aamodt fra Askim i Østfold har i mange år hatt et ekstraordinært stort engasjement i gokartmiljøet på Rudskogen. Det er ikke mye som har skjedd på gokartbanen på Rudskogen de siste ti-tolv årene uten at Unni og Kjell Olav har hatt en finger med i spillet. De har vært drivakselen i en rekke store internasjonale arrangement. I løpet av de siste tiårene har det vært Viking Trophy tre ganger på Rudskogen (2003, 2007 og 2011), det har vært kjørt Nordisk mesterskap i 2002, NEZ-mesterskap i 2006, ikke minst EM-kval i 2005. De har også arrangert NM i 2002, 2010 og 2012.

I tillegg til disse store arrangementene er det Unni og Kjell Olav som i alle år har organisert treninger på banen og ikke minst har de en populær sommerleir for ungdom fra flere kommuner i Indre Østfold på Rudskogen i sommerferiene.

Greta Molanders Fond

Rallyføreren Frank Tore Larsen (21) fra NMK Modum & Sigdal, ble tildelt Greta Molanders Fond for 2013. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører.

Fondet har fått navn etter den fargerike personligheten og rallyføreren Greta Molander. Frank Tore Larsen er den 27. rallyføreren i rekken som har fått midler fra fondet.

Steinberg-gutten Frank Tore Larsen kommer fra et område i Buskerud der bilsporten har hatt stor utbredelse i mange år. Frank Tore var 11 år gammel da han gjorde sin debut i gokart i 2001. Etter sju år, der han avanserte i klassesystemet innenfor karting, debuterte han i ungdomsrally i 2008. I fjor tok han NM-sølv i klassen for tohjulsdrevne biler, og i år ble det NM-gull i samme klasse sammen med kartleser Torstein Eriksen. De to har også deltatt i VM-løpene i Sverige og Finland i år og kjørt inn til henholdsvis seier og 3. plass i sin klasse.

Som nevnt er Frank Tore Larsen den 27. rallyføreren som blir tildelt midler fra Greta Molanders Fond.

Årets Drivaksel

Unni og Kjell Olav Aamodt fra KNA Rudskogen ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" i 2012. Prisen fikk de overrakt av Petter Solberg under Bilsportforbundets premieutdeling

Prisen "Årets Drivaksel" symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraft i sporten. Den deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for bilsporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange



Presidentens utviklingsstipend

Martin Ellegård (15) fra Våler i Østfold og KNA Varna ble tildelt Bilsportforbundets President Roar Forgaards utviklingsstipend på 50 000 kroner for sin innsats på gokartbanen i 2012.

Det er NBFs president Roar Forgaard som har stilt midlene til disposisjon, og det var også Forgaard som overrakte sjekken på 50 000 kroner til en svært fornøyd Martin Ellegård.

Martin Ellegård høstet i 2012 store triumfer både i inn- og utland. Han ble for et år siden plukket ut av det internasjonale bilsportforbundet (FIA) som en av deltagerne i Karting Academy Trophy i år. Der

Greta Molanders
Fond: Frank Tore
Larsen

Årets Drivaksel:
Unni og Kjell-
Olav Aamodt fikk
premien utdelt av
Petter Solberg



var han en av drøye 50 unge talentfulle førere fra hele verden. Da denne cupen var avsluttet i Bahrain sto Martin med en meget sterk 6. plass sammenlagt. To ganger, i Portugal og Bahrain, var han på seierspallen.

I tillegg er Martin Ellegård norgesmester i klassen KF3 i 2012, og han vant også prestisjeløpet Göteborgs Stora Pris. I tillegg tok han en andreplass i det Nord-Europeiske (NEZ) mesterskapet.



Presidentens
Utviklingsstipend:
Martin Ellegård

Bilspporttalentet

Gokart-føreren Dennis Olsen fra KNA Varna stakk av med seieren i konkurransen "Bilspporttalentet 2012". Under NBFs premieutdeling kunne Østfoldguttungen motta den gjeve premien til en verdi av hele 330.000 kroner.

Bilspporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilspportutøvere mellom 15 og 22 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene ble testet over to dager på Vålerbanen i september. Under konkurransen kjørte de både Shortcar og en Subaru Impreza rallybil med firehjulsdrift på den store asfaltbanen. De kjørte gokart med X30 Challenge og crosskart, delvis i terreng, på grus og asfalt. De konkurrerte i terrengløp og sykling, presenterte seg selv for juryen og var gjennom et TV-intervju. I tiden fra finalen og frem til i dag har de fem levd i stor spenning.

Juryen hadde en vanskelig oppgave, for alle de fem finaledelegerne leverte en sterk konkurranse. Men den juryen mente kom best ut av alle de krevende

testene, og viste størst fremgang i år var Dennis Olsen fra Våler i Østfold og KNA Varna.

Dennis har til tross for sin lave alder allerede markert seg sterkt internasjonalt i karting. Han har tatt flere internasjonale seire og blant annet vunnet det tyske mesterskapet. Nå venter et nytt og spennende kapittel for 16-åringen som til daglig er elev ved Wang Toppidrett i Fredrikstad. Fra 2013 er det formel Renault som står på programmet for Dennis, som også har blitt plukket ut til talentprosjektet «Red Bull Racing Young Driver Programme». Han er også en del av NBFs Junior Team Norway.

Norges Bilspportforbund har flere samarbeidspartnere som støtter opp om konkurransen. Disse er Kongsberg Automotive ASA, Stian Sørli Motorsport, Bilforlaget, Ruternekt AS, NAF Trafikksenter Vålerbanen, motororganisasjonene KNA, NAF, MA, NMK, Team Super Nasjonal, Proffklær, Subaru/Voldsund Motor og TV Media Produksjon AS.

Årets finaledeleger var:

Harald Engerud	KNA Eiker
	18 år Crosskart
Henrik Furuseth	NMK Gardermoen
	16 år Formelbil
Jonas Dalseth Jacobsen	NMK Hålogaland
	19 år Rallycross
Dennis Olsen	KNA Varna
	16 år Karting
Kevin Aleksander Aabol	NAF Nordre Vestfold
	18 år Racing



Bilspporttalentet
2012: Dennis Olsen

Årets Bilsportutøver

NBF tildelte hedertittelen «Årets Bilsportsutøver» til rallyfører Andreas Mikkelsen og hans kartleser Ola Fløene i 2012. De to vant i år IRC-mesterskapet i rally for andre år på rad.

-Vi er for tiden verdens beste rallynasjon, ikke minst takket være innsatsen til Andreas og Ola i årets sesong. Etter at de sikret sin andre IRC-tittel på rad er de helt klart verdig tittelen «Årets Bilsportsutøvere», sier Bilsportforbundets president Roar Forgaard.

Jubelen var stor blant de 630 som var til stede under NBFs premieutdeling da man avslørte kåringen.

Andreas Mikkelsen og Ola Fløene startet sitt samarbeid allerede i 2005. Fløene hadde da vært kartleser for flere norske førere som Henning Solberg, Morten Østberg og Martin Stenshorne for å nevne noen. I 2006 kjørte Mikkelsen og Fløene sitt første VM-rally sammen i Wales. I 2008 ble Mikkelsen tidenes yngste fører som har tatt VM-poeng da han endte på 5. plass i Rally Sweden.

I 2009 ble Mikkelsen norgesmester i gruppe N, stadig med Fløene ved sin side. I 2010 var det

Intercontinental Rally Challenge (IRC) som sto på programmet. I 2011 fikk de fabrikkkontrakt med Skoda Motorsport UK og vant mesterskapet i en Skoda Fabia S2000. Samtidig ble de tatt inn i Volkswagens Motorsports Juniorprogram og kjørte enkelte VM-runder for VW. Det har de også gjort i år, og i tillegg forsvarte de sin IRC-tittel for Skoda UK.

Neste år fortsetter Andreas Mikkelsen som fabrikkfører for Volkswagen i deres nye VW Polo R WRC i VM.

Norges Bilsportforbund innførte kåringen av "Årets Bilsportsutøver" (bilsportens Kongepokal) i 1988, og siden det er 24 kåringer foretatt.



Årets Bilsportutøvere:
Andreas Mikkelsen og
Ola Fløene

8 Regnskap

Resultatregnskap 2012

	Regnskap 2012	Budsjett 2012	Regnskap 2011	Budsjett 2013
INNTEKTER				
Arrangørlis./Banelis.	1.639.200	1.800.000	1.634.119	1.825.000
Pers. lisenser	6.386.652	5.400.000	6.165.104	6.500.000
Vognlisenser	3.851.380	4.000.000	3.559.985	3.500.000
Rekl.lis/Royalty (*2)	636.922	850.000	844.993	850.000
Kurs/Konf	416.014	425.000	335.401	400.000
Leieinnt./Rekv.	154.544	200.000	137.419	150.000
Øvrige inntekt.	404.819	750.000	500.722	500.000
Finans	124.318	100.000	80.932	450.000
Refusjon mva	377.613	300.000	381.524	0
Budgebyr	1.176.070			700.000
Sum inntekter	15.167.532	13.825.000	13.640.199	14.875.000
UTGIFTER				
Lønn, sos.kost	5.440.885	4.950.000	4.145.754	5.400.000
Salgsrel. Kostn. (*3)	472.160	450.000	469.147	500.000
Husleie, lys, brensel	1.069.956	875.000	919.605	1.100.000
Leie av driftsmidl.	140.080	150.000	137.250	150.000
Anskaff., vedlikeh.(*4)	319.895	100.000	133.266	300.000
Hon/fremmedytels.(*5)	237.041	200.000	172.180	100.000
Kont.dr/trykks/dat (*6)	903.238	1.100.000	926.104	1.200.000
Bilgodtgjør., transp.	292.183	150.000	153.895	500.000
Reiser/diett/møter (*9)	1.442.649	1.600.000	1.331.728	1.100.000
Premier etc.	311.853	325.000	362.064	400.000
Kurs, Konf.	343.569	425.000	523.336	450.000
Rekl./info/repres (*7)	799.796	575.000	817.643	800.000
Forsikr, div.kost	80.015	125.000	68.615	100.000
Talentut./Bilsporttalent	246.855	400.000	309.086	600.000
Avsetninger	1.050.000	100.000	686.500	300.000
Rekrutt.mid/tilsk. (*8)	236.263	100.000	371.737	100.000
Antidoping	234.250	300.000	247.724	300.000
NBF Sport AS	1.514.298	1.900.000	1.653.085	1.200.000
Avskrivning	0		37.500	
Sum utgifter	15.134.986	13.825.000	13.466.219	14.600.000
Resultat	32.546	0	173.980	275.000

(*)Notehenvvisninger

Balanse pr. 31.12.2012




EIENDELER	2012	2011
Varebeholdning	0	30.000
Debitorer	2.481.779	3.191.304
Husleieinnskudd	335.797	328.642
Aksjer (*1)	233.333	210.000
BETALINGSMIDLER		
Nordea (Visa)/HRN	22.914	27.202
Kasse	14.474	18.880
DNB	391.434	482.138
DNB Høyrente	2.614.591	873.276
Nordea	635.590	691.118
Skattetrekk, bank	281.264	191.941
Nordea Høyrente	2.563.969	2.105.888
Sum eiendeler	9.575.145	8.150.389
GJELD OG EGENKAPITAL		
Egenkapital		
Kapital pr. 01.01	3.481.391	3.307.410
Årets resultat	32.546	173.980
Kapital pr. 31.12	3.513.937	3.481.390
Kortsiktig gjeld		
Kreditorer	2.355.125	2.170.765
Forskuddsbetalte lisenser	650.287	769.308
Skyldig off. trekk	477.426	313.542
Skyldige feriepenger	474.193	311.207
Avsetninger (*10)	2.104.177	1.104.177
Sum gjeld og egenkapital	9.575.145	8.150.389

(*)Notehenvisning






Roar Forgaard Birger Torjussen Ine Jortun Frode Alhaug
 President Visepresident

Gunnbjørn Oulliksen Kjell Arne Nysveen Hallgeir Raknerud
 Generalsekretær

Regnskap 2012, Noter

NOTE 1		NOTE 7	
NBF SPORT A/S	100.000	ANNONSER, REKLAME	18.500
RACING NM AS	110.000	UTSTILLING / MESSER	11.925
RALLY NORWAY AS	23.333	INT.STARTKONT.FK	22.880
SUM AKSJER	233.333	GAVER	59.246
		REPRESENTASJON	96.106
NOTE 2		REPR. VED LØP	113.365
REKLAMELISENSER	351.300	INFO/ABON.RACING	22.830
ROYALTY	246.622	IFOQUS	42.786
DIV. INNTEKTER	39.000	EM RALLYCROSS..	112.296
SUM REKLAME/ROYALTY	636.922	FIA-BOK	37.085
		FIA BULLETINER	0
NOTE 3		AVISER, TIDSKR.,BØKER	53.314
RALLYMATERIELL	11.807	UTENLANDSKE PUBL.	575
FIA AVGIFT	32.572	DIV ARR./MESTERSKAP	208.888
FIA HOMOLOGERINGSRAP	16.927	SUM REKL/INFO/REPR	799.796
BILSPORTBOKA 2009	314.920		
UTSTYR RALLYCROSS	0	NOTE 8	
ØVRIG	95.934	DOMMERLAUGET	20.250
SUM SALGSRELAT.KOSTN.	472.160	NEZ MOMARKEN	5.000
		TV-PRODUKSJONER	37.937
NOTE 4		NAF GJØVIK	5.000
PROFILERINGSARTIKLER	107.788	KNA EIKER	50.000
KONTORMASKINER	155.582	RACING NM	118.076
REP.VEDLIKEHOLD/KNT.MASK.INV.	12.591	SUM TILSKUDD/STØTTE	236.263
ØVRIG DRIFTSMAT./ID-KORT/REIM	22.282		
DIV. UTSTYR REK.TEKN.U/LØP	21.652		
SUMANSKAFSELSE,VEDLIKEHOLD	319.895	NOTE 9	
		INT.MØTER	244.470
NOTE 5		NEZ/NORDISKE MØTER	65.676
REVISJON	41.250	ÅRSMØTE	93.674
JURIDISK BISTAND	0	SEKSJONENE	889.909
HONORARER	0	BANE/SIKKERHET	133.400
POENGBEREGN. WEB SIDE	195.791	PRESSE	15.520
SUM HONORAR, FREMMEDYT.	237.041	SUM REISE/DIETT/MØTER	1.442.649
NOTE 6		NOTE 10	
KONTORREKVISITA, TRYKKSAKER	190.735	TALENTUTV/BILSP.TALENT	875.325
TELEFON, FAX, PORTO, INTERNETT	589.173	PRESIDENTENSUTV.STIPEND	50.000
DATAUTSTYR,SOFTWARE,SERVICE	123.330	DATAFOND	850.000
SUM KONTORDRIFT / DATA	903.238	GRETA MOLANDERS FOND	26.500
		FIA MESTERSKAPSFOND	300.000
		BC JR. CHALLENGE	2.352
		SUM	2.104.177

Revisjonsberetning

AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske
Revisorforening

Til årsmøtet i
NORGES BILSPORTFORBUND

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilspportforbund som viser et overskudd på kr. 32.546,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2012 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen. Årsregnskapet er satt opp etter kontantprinsippet.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for avdelingens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av avdelingens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes utarbeidelse av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et uttrykk for forbundets økonomiske stilling per 31. desember 2012 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet.

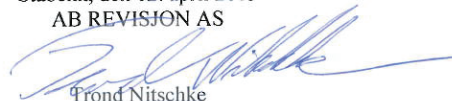
Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av avdelingens regnskapsopplysninger.

Stabekk, den 12. april 2013

AB REVISJON AS



Trond Nitschke

statsautorisert revisor



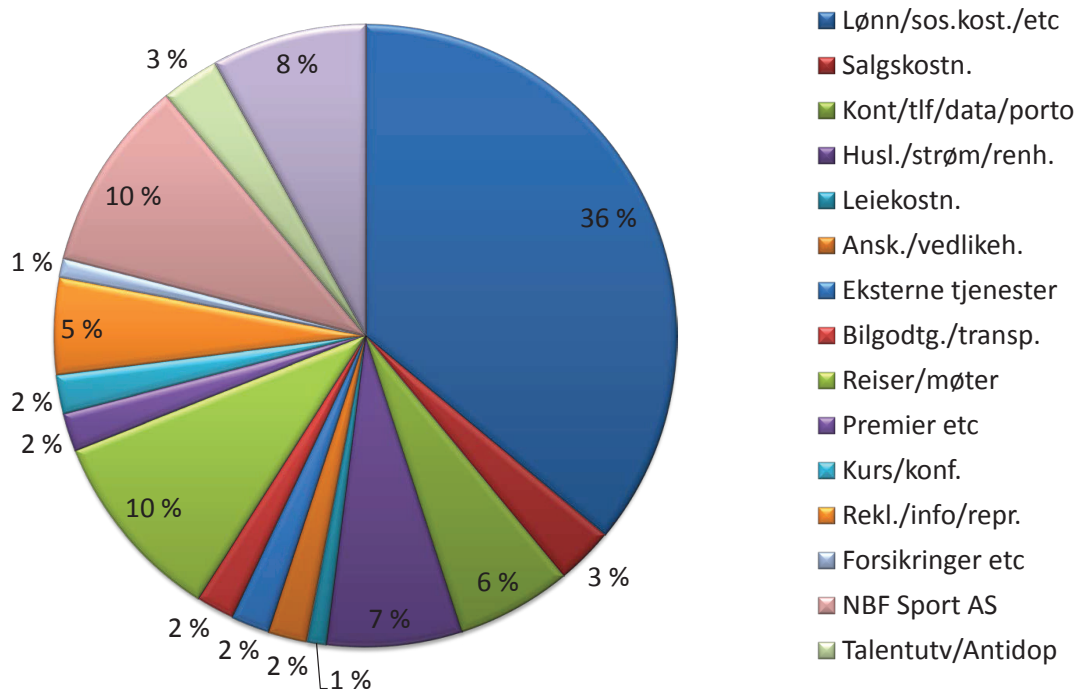
Økonomi

Driftsinntektene inklusive finans var kr. 15.167.532 (13.640.199,-), en oppgang på 10 %. Forbundets resultat var kr. 32.546 (173.980,-).

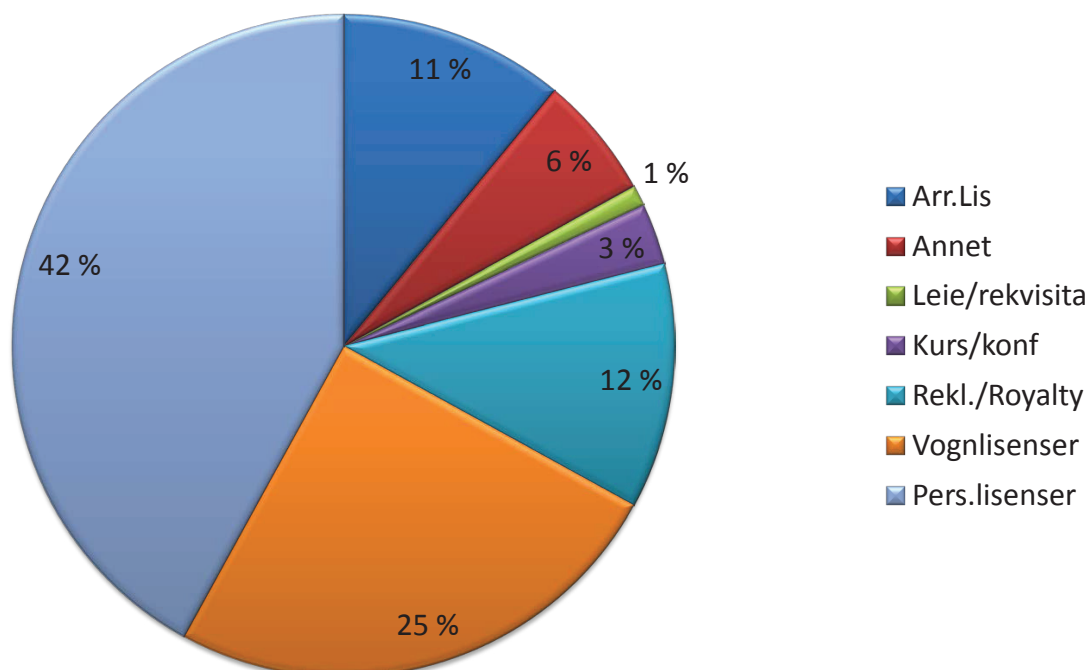
Egenkapitalen er, inkludert resultat i 2012, kr. 3.513.937 (3.481.390,-)

Tallene for personlige-, vogn- og arrangørlisenser vises i vedlagte statistikker.

UTGIFTER 2012



INNTEKTER 2012



9 Lisenser

Reklame

Det ble i 2012 utstedt reklamelisenser / reklamerettigheter som følger:

Kombinertvogn - reklame	11
H-vogn - reklame	205
Rallyvogn - reklamerett	69
BC-vogn - reklamerett	55

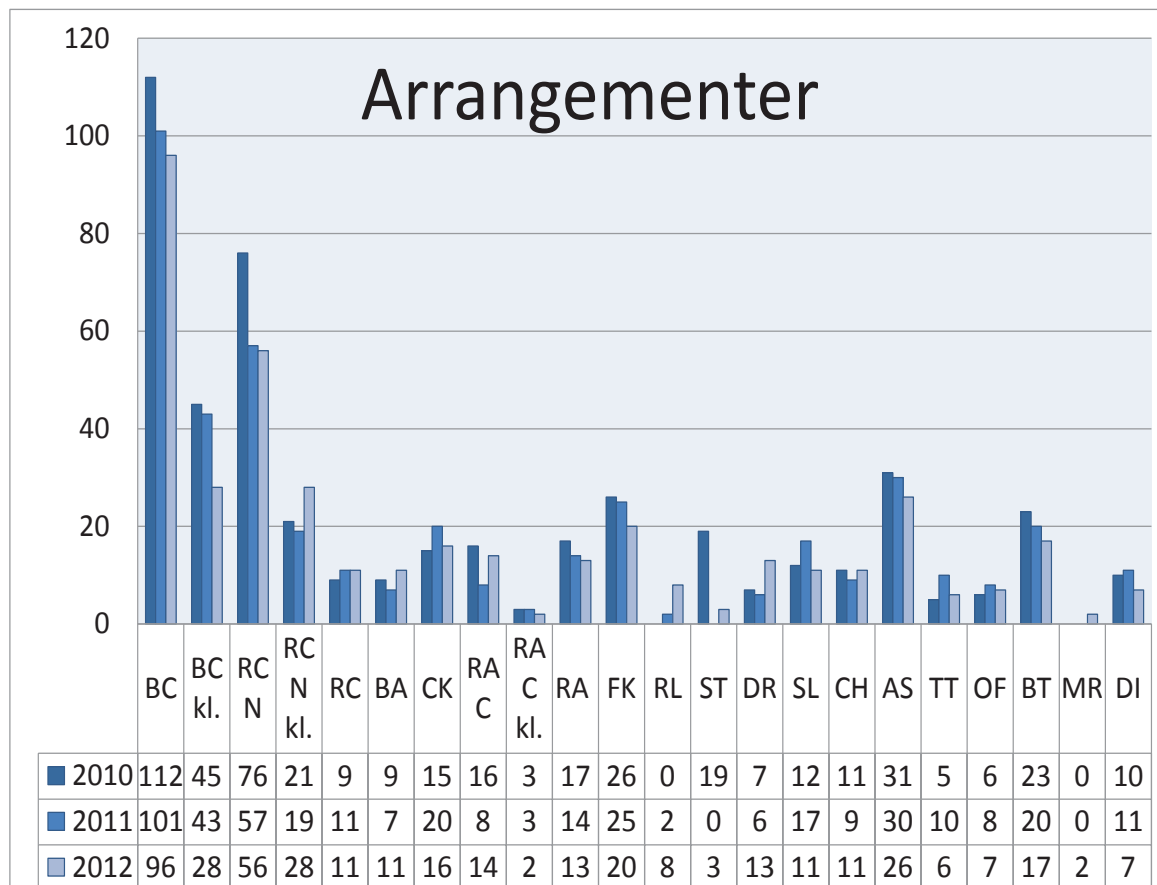
Engangslisenser

Sprintrally (kr. 300,-):	41 stk.
Førerlisens konk (kr. 300,-):	147 blokker
Motordag (kr. 200,-):	84 blokker
Passasjer/ledsager (kr. 150,-):	37 blokker
Trening (kr. 75,-):	195 blokker



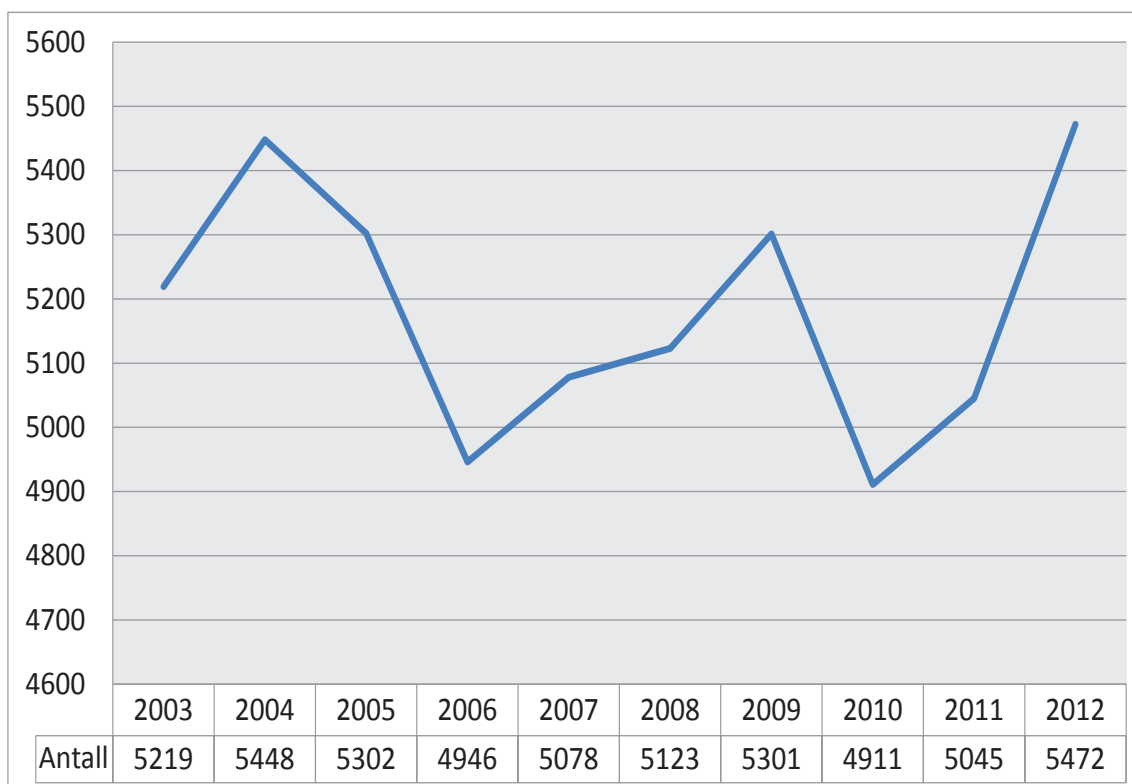
Statistikk

Forkortelser:	CK: Crosskart	MR: Monsterrace	RR: Roadrally
AS: Autoslalåm	DI: Drifting	OF: Offroad	SC: Shortcar
BA: Bakkeløp	DR: Dragrace	RA: Rally	SL: Street Legal
BC: Bilcross	FK: Formel-K	RAC: Racing	TT: Terreng Touring
BT: Biltrial	- RL: Regionsløp FK	RC: Rallycross	
CH: Challenge	- ST: Supertrening FK	RCN: Rallycross Nasjonal	kl.= klubbøl

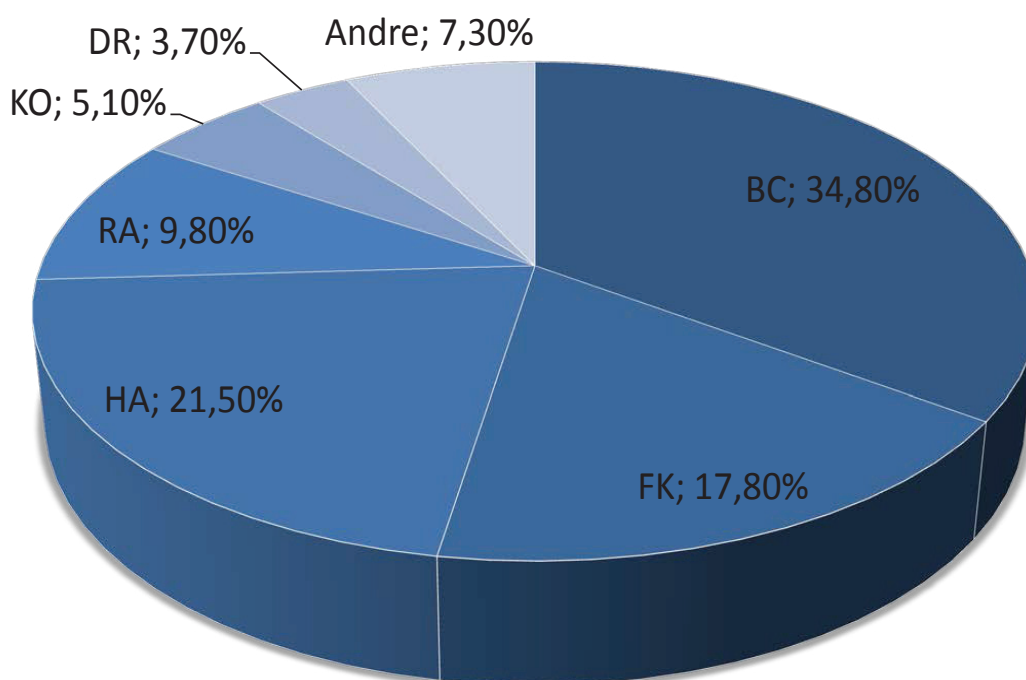




Lisensutvikling personlige lisenser

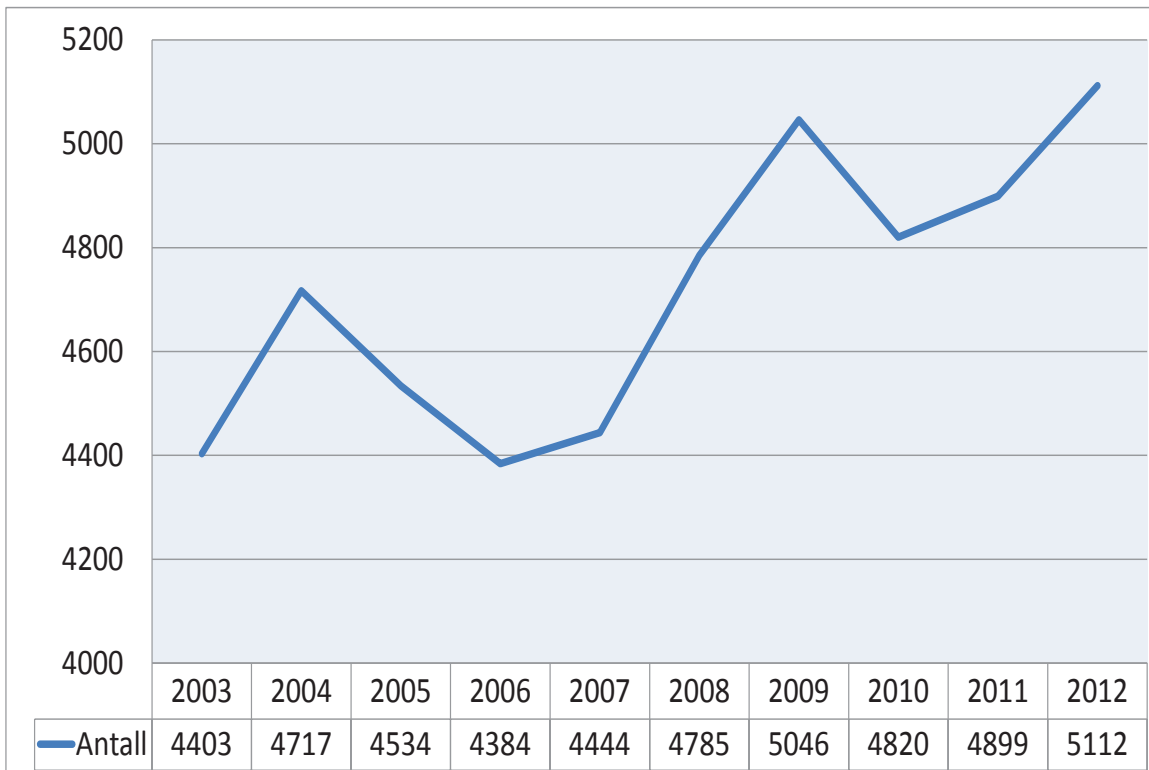


Personlige lisenser

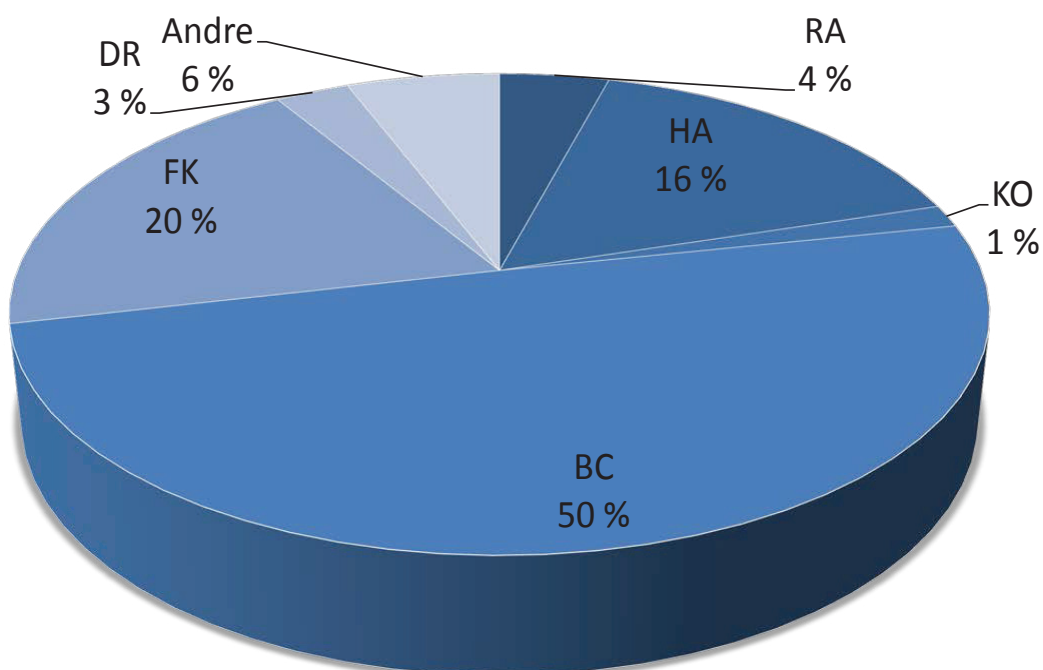


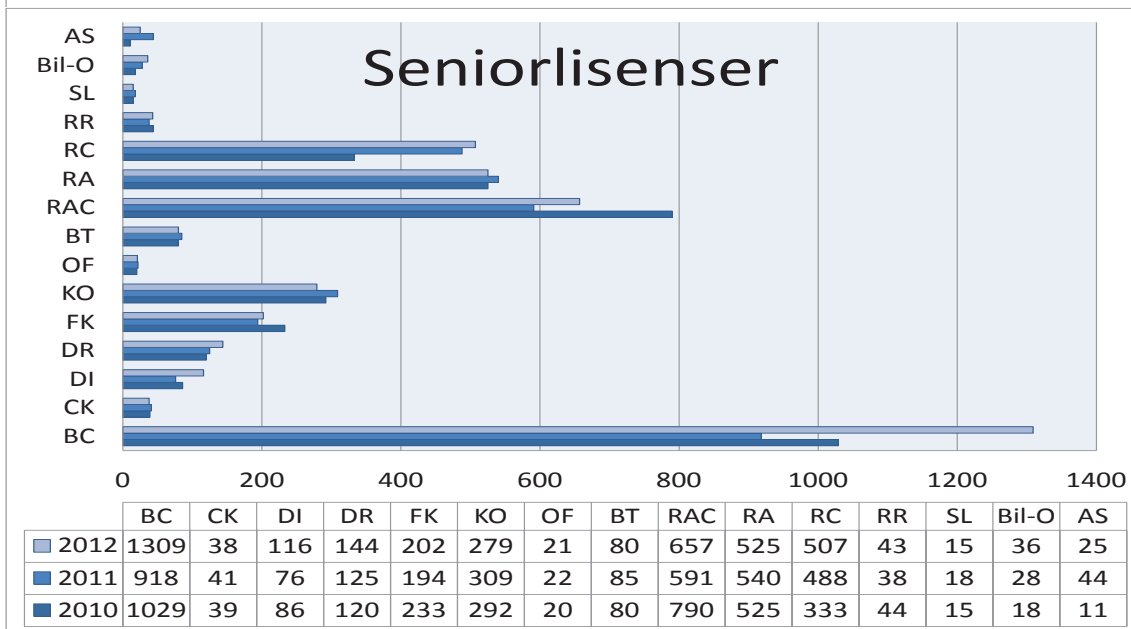
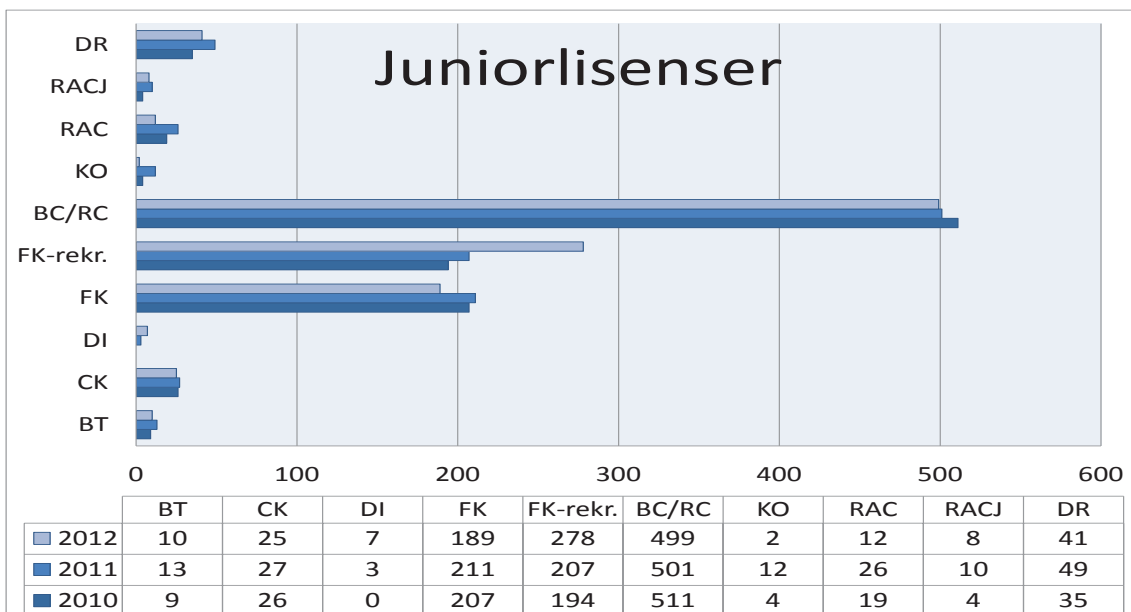


Lisensutvikling vognlisenser

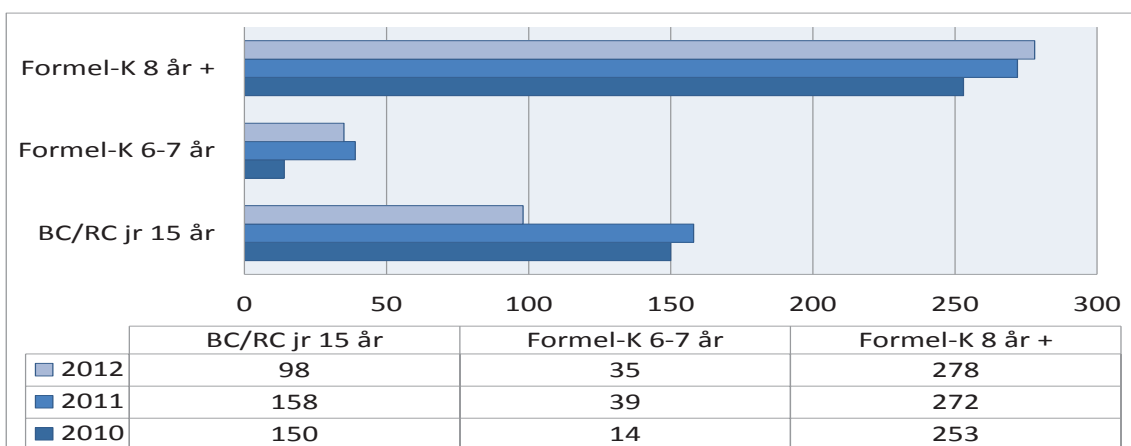


Vognlisenser





Kun treningslisenser



10 Vedlegg

Statistikk kåringer

Greta Molanders Fond

1987	Ole V. Såtvedt	1997	Henning Solberg	2007	Sveinung Bieltvedt
1988	Torfinn Heller	1998	Petter Solberg	2008	Eyvind Brynildsen
1989	Birger Gundersen	1999	Bruno Arntsen	2009	Trond G. Svenkerud
1990	Odd Liengen	2000	Rune André Dalsjø	2010	Andreas Mikkelsen
1991	Runar Pedersen	2001	Martin Stenshorne	2011	Petter Kristiansen
1992	Trond Lyseng	2002	Per Steinar Dybdal	2012	Steve Røkland
1993	Tommy Jahnsrud	2003	Tord Linnerud	2013	Frank Tore Larsen
1994	Geir Nymo	2004	Aleksander Foss		
1995	Trond Sveinsvoll	2005	Thomas Schie		
1996	Knut Høistad	2006	Christian August Selmer		

Årets Bilsportutøver

1988:	Bjørn Skogstad	1998	Eivind Opland	2008	Anders Krohn
1989:	Harald Huysman	1999	P. Solberg og H. Solberg	2009	Mats Lysen
1990:	Liv Berstad	2000	Tommy Rustad	2010	Sverre Isachsen
1991:	Martin Schanche	2001	Petter Solberg	2011	Andreas Bakkerud
1992:	Roar Vannebo	2002	Petter Solberg		Lars Ø. Enerberg
1993:	Ludvig Hunsbedt	2003	Petter Solberg		Sverre Isachsen
1994:	Tommy Rustad	2004	Harald Sachweh	2012	Andreas Mikkelsen
1995:	Martin Schanche	2005	Anders Krohn		Ola Fløene
1996:	Eivind Opland	2006	Frode Holte		
1997:	Ludvig Hunsbedt	2007	Mads Østberg		

Bilsporttalentet

2007	Pål Varhaug	NAF Motorsport Gjesdal
2008	Thomas Eidjord	KNA Varna
2009	Marius Aasen	NAF Motorsport Asker og Bærum
2010	Andreas Bakkerud	NMK Bergen
2011	Øystein Helgheim	KNA Nordvest
2012	Dennis Olsen	KNA Varna

Årets Drivaksel

2005:	Grethe og Bengt Ruud	NMK Gardermoen
2006:	Trond Madsen,	NMK Bergen
2007	Jorunn og Tore Ingebretsen	KNA Varna
2008	Dag Rune Halkjellsvik	NAF Motorsport Ålesund
2009	Mona og Stein Hellem	Norsk Dragracing Gardermoen
2010	Oddvar Moland	KNA Drammen
2011	Inge Tangen	NMK Modum & Sigdal
2012	Unni og Kjell-Olav Aamodt	KNA Indre/Ytre Østfold

Presidentens utviklingsstipend

2009	Jonas Dalseth Jacobsen	NMK Hålogaland
2010	Henrik Furuseth	NMK Gardermoen
2011	Dennis Olsen	KNA Varna
2012	Martin Ellegård	KNA Varna





Gullrattet

Andersen, Rolf Jacob	Hansen, Per Roger	Opland, Eivind
Andersen, Svein Roger	Hatland, Geir	Paulsen Geir
Antonsen, Arild	Haugan Stian	Paulsen, Willy
Arntsen, Bruno	Haugland, John	Pedersen, Erik
Backer, Knut	Hellum, Harald	Pettersen, Raymond
Bakken, Roger	Holte, Frode	Rolfesen Petter
Bakkerud, Andreas	Hunsbeth, Ludvig	Rustad, Ola
Berg, Rune	Huysman, Harald	Rustad, Tommy
Berggren, Anders	Isachsen, Sverre	Røklund, Steve
Bergsgeng, Arnfinn	Iversen, Jan Arthur	Sachweh, Harald
Bermingrud, Morten	Jacobsen, Finn R.	Sandmo, Johny
Berntsen Lars Morten	Jacobsen, Svein	Sandmo, Roy
Berstad, Liv	Jensen, Valter Chr.	Schanche, Martin
Biksrud, Børre	Johannessen, Dag	Schea, Trond
Bolneset, Kjetil	Johansen, Geir Tony	Schie, Terje
Bratlie, Tore H.	Johnsen Ketil	Schie, Thomas
Brenna, Erik	Jørnli, Steinar	Simonsen, Jan
Brynildsen, Cato	Karlan, Monty	Skogstad, Bjørn
Bråthen, Kai	Kittilsen, Gunnar	Smerud, Kjell Arne
Dyrstad, Birger	Kleppe, Torgjer	Solberg, Henning
Engan Ingar	Klungland, Ole Andreas	Solberg, Petter
Engan, Kjetil	Kollevoid, Bernt	Stammes, Håkon
Enger, Bjørn	Krohn, Anders	Stenshagen, Egil
Engseth, Per	Lindum, Ole Martin	Stenshorne, Arne
Fjeld-Nilsen, Jan	Lysen, Mats	Stenshorne, Martin
Flaten, Erik	Løken, Petter	Søgaard, Jens
Fløene, Ola	Matheson, Holm Jacob	Sørli, Stian
Fredriksen Olav	Menkerud, Cato	Saatvedt, Ole V.
Gausereide, Jan Erik	Menkerud, Helge	Toverød, Erik
Grøndal Anders	Mikkelsen, Andreas	Tørmoen, Geir
Gudim, Kjell	Moland, Oddvar	Unnerud, John
Gulbæk, Bjørn	Morstad Terje	Vannebo, Roar
Gundersen, Birger	Moseby, Odd	Villanger, Terje
Gundersen, Jan	Nielsen, Thomas	Østberg, Mads
Haga, Ole Johan	Nilsen, Sten Erik	Aaby, Erik
Hagen, Svein	Njøs, Audun	Aaserud, Tom Einar
Hansen Anders B.	Olsen, Dennis	

11.3 NBF's fortjenestemedalje i Gull

Konrad Bryde	1973	Martin Schanche	1984	Antti Syväläthi, SF	1990
Vagn Loft, DK	1973	Johan J. Jacobsen	1984	Truls Johansen	1993
Olav Ildal	1974	Ragnar Busch	1986	Hans Chr. Bjerke	1994
Per Bergan	1976	Greta Molander	1986	Johannes Faale	1996
Walther Schjølberg	1976	Lars Østerlind, S	1986	Eirin Faldet	1996
Odd Thrana	1976	Ragnar Nitschke	1987	Kai Viggo Brateng	1999
Helge Mikkelsen	1976	Kjell Borgen	1987	Richard Støen	2003
Sture Agvald, S	1982	Carl E. Knudtzen	1987	Jan Gundersen	2004
Bertil Lundberg, S	1982	Sverre M. Bryde	1988	Finn R. Jacobsen	2005
Raul Falin, SF	1982	Odvar Schiøll	1988	Arild Antonsen	2007
Ermei Kanninen, SF	1982	Conrad Trotland	1988	Svein Jacobsen	2009
H.C.Nielsen, DK	1982	John W. Amundsen	1988	Erling Hagen Post Mortem	2011
Leiv Samsing	1982	Gunnar Fadum	1989		
Odd Pettersen	1982	Kjell Biørnstad	1990		
Tore Svensrud	1983	Gert Nielsen, DK	1990		

Rapport 2012



Antidopingprogram
Norges Bilsportforbund

2012

Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2012

Norges Bilsportforbund inngikk våren 2008 og 2009 en avtale med Antidoping Norge om et antidopingprogram for bilsport.

Avtalen har en varighet på 3 år, deretter forlenges avtalen med ett år av gangen. I 2008 ble regler og utstyr gjennomgått og fastsatt. I løpet av våren 2009 ble prosedyrer utprøvd og implementert. Alle nivåer fikk av NBF informasjon om programmet før kontrollprogrammet ble iverksatt. Avtalen ble evaluert på et felles møte der man ble enige om å videreføre avtalen årlig slik det åpnes for i avtalen.

Planlegging og forarbeid

Det har gjennom året vært en tett dialog mellom NBF og Antidoping Norge, der vi sammen har sett på regler, prosedyrer, valg av førere og praktisk gjennomføring av kontrollene.

Kontrollplanlegging

Det er gjennomført et møte tidlig på året hvor ny kontakt person fikk presentert seg. Videre er det gjennomført sikkerhetssjekker på ulike arrangement. Vi har i 2012 tilstrebet å få til testing nord i landet. Ved sesongavslutning ser man at en ikke har kommet helt i havn med antall kontroller iht avtale.

Antall tester og løp:

Kontrollnr	Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Gjennomført				
				Dato	Urin	Blod	Alko	
B 1201	Norges Bilsportforbund	Rallycross	Mysen	19.05.12			80	
B 1204	Norges Bilsportforbund	Rallycross	Drammen	Avlyst			0	
B 1202	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Gol	22.07.12		2	200	
B 1203	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Gol	18.08.12			131	
B 1205	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Tromsø	15.09.12		1	62	
B 1206	Norges Bilsportforbund	Challenge	Bærum	16.10.12			60	
Sum						3	533	

Resultater:

Kontrollnr	Idrett	Navn	Postnr		Urin	Alkohol	Blod
B 1202	Bilsport		2609	22.07.12		1	1
B 1202	Bilsport		2485	22.07.12		1	1
B 1205	Bilsport		2485	15.09.12		1	1

I tabellen over fremkommer de positive funnene som har vært i år. Alle prøvene har vært godt over tillatt grenseverdi.

Møter og konferanser

Det har vært dialog med NBF gjennom året, og 2 møter er gjennomført. Antidoping Norge tok initiativ til et møte med NBF for å diskutere status og videre fremdrift, da antall kontroller ikke



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2012

er gjennomført i henhold til avtale. Det ble enighet om at avtalen videreføres og partene blir enige om hvordan midler og/eller /kontroller skal overføres til 2013.

Erfaringer

Vi har gjennom dette året gjort oss noen erfaringer som vi tar med oss til neste års testplanlegging. En del av dette går på detaljer vedrørende gjennomføringen av kontrollene, som avvikling av kø ved sikkerhetssjekken, lokaliteter etc. Vi vil fortsatt ha fokus på spredning av kontroller med tanke på geografi og de forskjellige grenene. Det er også behov for en enda tettere dialog med NBF.





NORGES

BILSPORT
FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

NORGES BILSPORTFORBUND

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: info@bilsport.no www.bilsport.no