



# Årsmelding 2011



**NORGES**  
**BILSPORT**  
**FORBUND**

[www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)



*Forside:*

*Stort + lite bilde: Andreas Mikkelsen og Ola Fløene IRC mestere 2011*

*Lite bilde til venstre: Dennis Olsen*

*Lite bilde midten: Fred Hansen, Europamester Dragracing*

*Lite bilde til høyre: Lars Øivind Enerberg, Sverre Isachsen og  
Andreas Bakkerud Europamestere Rallycross*

# Innhold

<b>1</b>	<b>Organisasjon.....</b>	<b>4</b>			
	Årsmøtets sammensetning.....	4			
	Styret, komiteer og utvalg.....	4			
<b>2</b>	<b>Rikets tilstand.....</b>	<b>5</b>			
	NBF Sport AS.....	5			
	Racing NM AS.....	5			
	Rally Norway AS.....	5			
<b>3</b>	<b>FIA Talentprogrammer.....</b>	<b>6</b>			
	FIA Institute Young Driver				
	Excellence Academy.....	6			
	CIK-FIA Karting Academy Trophy..	7			
	The FIA Woman and Motor Sport				
	Academy.....	7			
<b>4</b>	<b>Bilspørtåret 2011.....</b>	<b>8</b>			
	FIA-president J. Todt besøk i Norge	8			
	NBFs Gullmedalje Erling Hagen	9			
	Bilcross Jr. Challenge.....	9			
	Internasjonale løp i Norge .....	9			
	EM i Dragracing.....	10			
	EM i Rallycross.....	10			
	Bilspørtkonferansen.....	10			
	Mikkelsen IRC mester.....	10			
	Røkland vant Ford Shootout.....	10			
	Premieutdelingen.....	11			
	Gullrattet.....	11			
<b>5</b>	<b>Møte og seksjonsaktiviteter.....</b>	<b>12</b>			
	Styret.....	12			
	Domsutvalget.....	12			
	Appelldomstolen.....	12			
	Ferdighetsseksjonen.....	12			
	Rallyseksjonen.....	13			
	Event og Driftingseksjonen.....	14			
	Kartingseksjonen.....	14			
	Racingseksjonen.....	15			
	Bilcrosseksjonen.....	16			
	Rallycrosseksjonen.....	16			
	Offroadseksjonen.....	17			
	Talentutvikling.....	18			
	Miljøseksjonen.....	20			
	Baneseksjonen.....	21			
	Dragraceseksjonen.....	21			
<b>6</b>	<b>Administrasjon.....</b>	<b>22</b>			
	Sekretariatet.....	22			
	Konsulentbistand.....	22			
	NBFs Kursvirksomhet.....	22			
	Informasjon.....	22			
	Media.....	22			
	Publikasjoner.....	22			
<b>7</b>	<b>Sporten i 2011.....</b>	<b>24</b>			
	Europamesterskap.....	24			
	CIK FIA Viking Trophy.....	24			
	FIA NEZ Mesterskap.....	24			
	Norgesmesterskap.....	25			
	Norgescuper.....	26			
	Greta Molanders Fond.....	27			
	Årets Drivaksel.....	27			
	Presidentens utviklingsstipend.....	27			
	Bilspørttalentet.....	28			
	Årets Bilspørtutøver.....	29			
<b>8</b>	<b>Regnskap.....</b>				
	Resultatregnskap 2011.....	30			
	Balanse pr. 31.12.2011.....	31			
	Regnskap 2011, Noter.....	32			
	Revisjonsberetning.....	33			
	Økonomi.....	34			
<b>9</b>	<b>Lisenser.....</b>	<b>35</b>			
	Reklame.....	35			
	Engangslisenser.....	35			
	Statistikker.....	35			
<b>10</b>	<b>Vedlegg.....</b>	<b>39</b>			
	Statistikk kåringer.....	39			
	Greta Molanders Fond.....	39			
	Årets Bilspørtutøver.....	39			
	Bilspørttalentet.....	39			
	Årets Drivaksel.....	39			
	Presidentens utviklingsfond.....	39			
	Gullrattet.....	40			
	NBFs fortjenestemedalje i Gull.....	40			
	Rapport fra Antidoping Norge.....	41			

# 1 Organisasjon



## 1.1 Årsmøtets sammensetning

NBF består av følgende hovedorganisasjoner:

- Kongelig Norsk Automobilklub (KNA)
- Norsk Motor Klubb (NMK)
- Norges Automobil-Forbund (NAF)
- Motorførernes Avholdsforbund (MA)
- American Car Club of Norway (AMCAR)

Årsmøtet er NBF's høyeste organ. Til årsmøtet oppnevner hovedorganisasjonene et antall stemmeberettigede delegater slik:

KNA: 6      NMK: 2      NAF: 2      MA: 1      AMCAR: 1



Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) har observatørstatus i Årsmøtet.

## 1.2 Styret, komiteer og utvalg

### 1.2.1 Styret

<i>Roar Forgaard</i>	Leder
<i>Birger Torjussen</i>	Nestleder
<i>Gunnbjørn Gulliksen</i>	
<i>Ine V. Jortun</i>	
<i>Frode Alhaug</i>	
<i>Kjell Arne Nysveen</i>	

### 1.2.2 Valgkomitee:

<i>Børge Hedemann Larsen</i>	
<i>Freddy Høgås</i>	
<i>Bernt Øystein Vormeland</i>	
<i>Knut Arild Lotterud</i>	Varamedlem
<i>Ole Dalby Kristensen</i>	Varamedlem

### 1.2.3 Domsutvalget

<i>Arve Herstrøm</i>	Leder
<i>Harald Lauritzsen</i>	Nestleder
<i>Tom Kaasa</i>	
<i>Freddy Høgås</i>	
<i>Arild Christiansen</i>	

### 1.2.4 Appelldomstolen

<i>Per Madsen</i>	Leder
<i>Tonje Faale</i>	Nestleder
<i>Ronny H. Hansen</i>	
<i>Tomm Berger</i>	
<i>Svein M. Øksnevad</i>	

## 2 «Rikets tilstand»

2011 ble et spesielt godt år for norsk bilsport. Til tross for utfordrende økonomiske tider har bilsporten hatt en vekst i aktivitet. Vi har hatt flere førere som har hevdet seg i internasjonal sammenheng enn noen gang.

Man kan trygt si at det går godt for norsk bilsport.

Etablerte utøvere hevder seg på internasjonalt topplan, mens det rekrutteres stadig nye yngre utøvere inn i internasjonale konkurranser. Samtidig arbeides det godt med rekrutteringen på nasjonalt nivå, noe som lover godt for etterveksten.

I 2011 var Norge den dominerende nasjonen i rallycross-EM. Sverre Isachsen, Andreas Bakkerud og Lars Øivind Enerberg sørget for at alle de tre individuelle EM-titlene havnet i Norge. Sammen med de andre norske førerne sørget de også for at Norge vant nasjonskonkurransen med solid margin.

I dragrace ble det også norsk EM-gull til Fred Hansen, mens Arvid Grødem sørget for norsk sølv. I tillegg gikk Andreas Mikkelsen og kartleser Ola Fløene helt til topps i Intercontinental Rally Challenge (IRC). I rally sørget Petter Solberg, Henning Solberg og Mads Østberg for at vi hadde tre førere blant de ni beste sammenlagt i årets VM. De norske førerne avsluttet sesongen i Wales med både Mads Østberg og Henning Solberg på seierspallen. Bak disse vokser en ny generasjon frem, 15 år gamle Dennis Olsen hevdet seg i toppen av en rekke mesterskap og serier i karting i 2011. Blant annet vant han det åpne tyske mesterskapet og han vant Viking Trophy på hjemmebane på Rudskogen. Der tok for øvrig Norge to seire, en andre- og en tredje plass.

I 2011 beviste vi at vi kan arrangere store mesterskap på en god måte i Norge. Etter flere års fravær var det igjen EM-runde i rallycross i Norge og Lånkebanen i Trøndelag. Det ble et vellykket og solid arrangement. Prestisjeløpet i karting, Viking Trophy, ble arrangert på Rudskogen. Det ble en suksess på en nyasfaltet bane.

Når det gjelder VM-rally i Norge så ser fremtiden lys ut. Under året er det opprettede et tett og forpliktende samarbeid mellom Norge og Sverige der vi sammen har søkt om nye VM-runder for årene 2013 til og med 2015.

Talentutviklingen i regi an NBF ruller videre, og ble støttet økonomisk av FIA også i 2011. Gledelig er det at vi har flere utøvere som etter hvert er innom talentutviklingsprogram i regi av FIA. Andreas Mikkelsen var en av 12 utvalgte unge førere fra hele verden som deltok i FIA Institute Young Driver Academy program i 2011. De unge kartførerne June Malin Jahnsdatter Blad og Martin Ellegaard har vært

innom talentkonkurransen i karting i regi av CIK FIA.

NBF hadde også i 2011 en omfattende kurs- og konferansevirksomhet. Bilsportkonferansen ble avholdt på Gardermoen i oktober med rundt 400 deltagere. Konferansen bekrefter med det sin viktighet og posisjon som en viktig møteplass. På den årlige premieutdelingen på Lillestrøm ble alle tidligere deltagerrekorder slått. Over 600 gjester var til stede.

Til tross for at to stillinger i sekretariatet har vært ubesatt deler av 2011 har service- og aktivitetsnivået vært opprettholdt på et meget godt nivå. Bemanningssituasjonen er en belastning på de øvrige ansatte, og det er tatt grep om situasjonen slik at vi i løpet av 2012 eller tidlig i 2013 vil være tilbake til normal bemanning igjen.

### 2.1 NBF Sport AS

---

NBF Sport AS ble etablert 1. januar 2003, med en aksjekapital på 100 000 kroner. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Styret består av Roar Forgaard (leder), Gunnbjørn Gulliksen og Arild Antonsen. Arild Antonsen er også daglig leder.

Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc.

NBFs styre er Generalforsamling for selskapet.

### 2.2 Racing NM AS

---

Racing NM AS ble etablert 25. mai 2010. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Aksjekapitalen er på 100.000 kroner. Styret består av Frode Alhaug (styreleder), Gunnbjørn Gulliksen og Ulf Johannessen, som også er daglig leder. Selskapet skal være et praktisk og økonomisk verktøy for å planlegge og arrangere løp og utvikle norsk asfaltracing, med hovedmandat fra NBFs Racingseksjon.

### 2.3 Rally Norway AS

---

Rally Norway AS ble etablert 29. september 2004 og har nå en aksjekapital på 3 000 000 kroner. Selskapet eies av:

RVI AS 34%

KNA 30%

NAF 30%

NBF 6%

NBF er representert i styret ved Gunnbjørn Gulliksen, og Arild Antonsen er daglig leder.

## 3 FIA Talentprogrammer

### FIA Institute Young Driver Excellence Academy

Rallyføreren Andreas Mikkelsen (22) passerte nåløyet etter tre dagers intens testing og sammen med 11 andre bilsportstalenter fra hele verden, var han dermed med i første kull i nysatsingen FIA Institute Young Driver Excellence Academy i 2011. Gjennom FIA Institute, som finansieres av FIA Foundation, lanserte FIA en unik talentskole på høsten 2010. Hvert land kunne sende inn forslag på kandidater fra 17-23 år. Fra Norge ble Andreas Mikkelsen plukket ut som en av 18 utøvere fra hele verden til opptaksprøver i Østerrike i november 2010. Det gikk svært bra, og Andreas var en av de 12 utøverne som passerte det trange nåløyet.

Variert program på samlingene.



Utøverne gjennomgikk fysiske tester

Andreas Mikkelsen

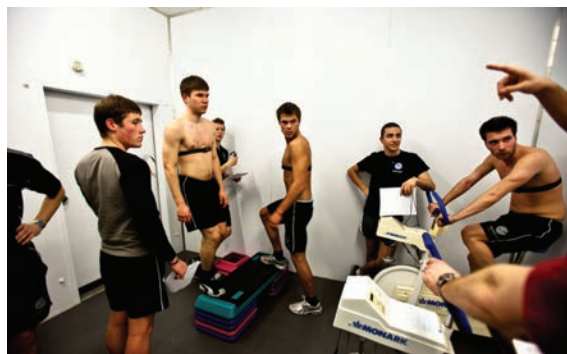
Målet med akademiet er å sørge for at våre kommende stjerner skal forbedre seg som førere, men også få annet viktig og relevant påfyll for å oppnå suksess på toppnivå. De lærer å ivareta sin rolle som et forbilde på best mulig måte, og hvordan de skal håndtere media. De lærer også mye om trafiksikkerhet. Totalt var de 12 utøverne gjennom seks såkalte workshops i løpet av 2011, og til slutt ble det kåret en vinner. Det ble rallyføreren Kevin Abbring fra Nederland, som nå i likhet med Andreas Mikkelsen, er en del av Volkswagens juniorsatsing frem mot WRC-satsingen fra 2013.

-Året med FIA Institute Young Driver Excellence

Academy har vært utrolig lærerikt. Jeg har lært mye som jeg helt klart vil ha nytte av i fremtiden. Jeg er ikke i tvil om at dette året har gjort meg til en bedre og mer helhetlig bilsportsutøver.



Det å være sammen med andre unge førere har også gitt meg mye. Det er svært interessant å høre om deres hverdag og hvilke utfordringer de har, spesielt de som ikke kommer fra rally. FIA Institute Young Driver Excellence Academy er en satsing jeg håper vil bestå i all fremtid, sier Andreas Mikkelsen.



Andreas Mikkelsen hadde for øvrig en fantastisk sesong som rallyfører i 2011. Han fikk kontrakt med den britiske Skoda-importøren for å kjøre Intercontinental Rally Challenge (IRC) med en Skoda Fabia S2000. Det gikk over all forventning, og Mikkelsen endte opp med å vinne IRC-serien foran Skodas to fabriksførere Jan Kopecky og Juho Hänninen.



Andreas Mikkelsen i sin Skoda Fabia S2000 i Kypros Rally.

I november 2011 var det opptakskonkurranse for plassene i 2012. Der deltok Marius Aasen (19). Dessverre var ikke han blant de som kom gjennom nåløyet og fikk en plass på akademiet i 2012. Det er Robert Reid fra Storbritannia og Alex Wurz fra Østerrike som leder FIA Institute Young Driver Excellence Academy. Reid er tidligere verdensmester som kartleser for Richard Burns i rally, mens Wurz er tidligere formel 1-fører og vinner av det legendariske 24-timersløpet på Le Mans to ganger.

## CIK-FIA Karting Academy Trophy



14 år gamle Martin Ellegård fra KNA Varna og Våler i Østfold var norsk deltager i CIK-FIA Karting Academy Trophy i 2011. Han var en av 51 deltagere fra hele verden som ble plukket ut til dette talentprosjektet.

CIK-FIA Karting Academy Trophy ble avviklet gjennom tre runder. I tillegg til at det kjøres løp alle tre gangene, får deltagerne både teoretisk og praktisk opplæring, ikke bare om karting, men også innenfor områder som trafikksikkerhet. Ideen er at deltagerne skal utvikles til gode forbilder innenfor bilspporten, ikke bare på, men også utenfor banen.

Martin Ellegård hadde en flott avslutning på det hele, da han endte opp med tredjeplass og dermed kom på seierspallen i det aller siste løpet i Sarno i Italia. Det gjorde at han endte opp med 15. plass totalt i serien. Vinner ble Charles Leclerc fra Monaco.

De tre rundene ble kjørt i Abruzzi i Italia, Essey i Frankrike og Sarno i Italia.

CIK-FIA Karting Academy Trophy ble arrangert for første gang i 2010, og da var Norge representert med Øystein Helgheim fra KNA Nordvest. Han endte da på en 7. plass i konkurransen, og i 2011 vant han som kjent konkurransen Bilspottalentet.

## The FIA Women & Motor Sport Commission

FIA Women & Motor Sport Commission avholdt i 2011 en konkurranse for ti unge jenter fra gokart, født mellom 1996 og 1998, der vinneren fikk en plass i det prestisjefylte CIK-FIA Karting Academy Trophy. 13 år gamle June Malin Jahnsdatter Blad var norsk deltager.

De ti jentene møttes til dyst i Genève i april. Under første dag av samlingene var det mye teori. Deltagerne ble testet i blant annet historie knyttet til gokart og reglement. I tillegg fikk de testet sin mentale styrke, og reaksjonsevne. Andre dag var det praksis på gokartbanen. FIA-president Jean Todt var på plass for å utrope vinneren til slutt.

Vinneren ble 15 år gamle Lucile Cypriano fra Frankrike, som til slutt endte på en 17. plass i CIK-FIA Karting Academy Trophy.



Martin Ellegård ble nr. 3 i det siste løpet i CIK-FIA Karting Academy Trophy

June Blad i konkurranse med unge, talentfulle gokartjenter

## 4 Bilsportåret 2011

### FIA-president Jean Todt besøkte Norge

FIA-president Jean Todt var på besøk i Norge i februar. Han kom rett fra Rally Sweden, for blant annet å snakke med NBFs ledelse om viktigheten av et felles norsk/svensk samarbeid om VM-runde for fremtiden.

Det var et omfattende program Jean Todt og hans følge hadde under sitt dagsbesøk i Norge. Sammen med KNA og NAF var NBF vertskap for besøket, og på programmet stod besøk hos både Kulturminister Anniken Huitfeldt og Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa.



KNA, NAF og NBF var vertskap under Jean Todts besøk i Norge.

NBF President  
Roar Forgaard, FIA  
President Jean Todt  
og Generalsekretær  
Arild Antonsen

Det er første gang i nyere tid at de norske FIA-organisasjonene har hatt et offisielt besøk av en FIA-president. Todt kom til Oslo sent på søndag kveld sammen med Matteo Bonciani och Jean-Claude Lefebvre som begge arbeider i FIAs kommunikasjonsavdeling. De kom rett fra Rally Sweden. NBF, KNA og NAF hadde sammen laget et program for Todt og hans følge som varte i drøye 14 timer.

Under formiddagen var det møte mellom FIAs delegasjon og delegasjonene fra de norske organisasjonene. Fra NBF møtte president Roar Forgaard og generalsekretær Arild Antonsen. På Holmenkollen Park Hotell fikk Todt en presentasjon av de tre norske organisasjonene. NBF orienterte om både de mange førerne som satser internasjonalt og om internasjonale arrangement vi har i Norge. Todt var svært interessert, og med hans bakgrunn fra Ferrari og Formel 1 var han spesielt interessert i å høre om Pål Varhaugs satsing i GP2. De norske rallyførerne kjenner han, og Henning Solberg var for eksempel sjåfør for Todt under Rally Sweden dagen før Norges-besøket.

Etter møtet og lunsj fikk FIA-presidenten se Holmenkollanlegget og den nye hoppbakken. Han ble svært imponert, spesielt over størrelsen på bakken. Han satte også stor pris på å få den offisielle VM-genseren for OSLO2011 som gave fra sitt

norske vertskap.



### Minister-møter

Deretter var det møte i Kulturdepartementet, med kulturminister Anniken Huitfeldt. Der ble det naturlig nok mye rallyprat, og Jean Todt fremhevet at han vil gi sin fulle støtte til et tettere samarbeid mellom Norge og Sverige når det gjelder å arrangere en VM-runde i rally i fremtiden.

-Vi kan ikke ha mer enn 12-13 VM-runder og vi skal helst være representert i alle verdens hjørner. Da sier det seg selv at vi ikke kan ha VM-løp både i Norge, Sverige og Finland. Vi fikk en forsmak på et samarbeid nå i år da en fartsetappe i Rally Sweden gikk innom Norge, og jeg vil sterkt anbefale at man jobber for å utvide dette, sa Jean Todt i møtet med Kulturministeren.

Kulturministeren på sin side understreket at rallyinteressen i Norge er stor og at spesielt førere som Petter og Henning Solberg har vært med på å skape denne interessen.



Etter møtet med Kulturministeren gikk ferden videre til Samferdselsdepartementet der delegasjonen møtte Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa og Avdelingsdirektør John Arild Jenssen. Jenssen har arbeidet mye internasjonalt med trafikksikkerhet, og kjenner både FIA og FIA Foundation godt. Han oppfordret også myndighetene til å samarbeide med bilorganisasjonene i Norge. I dette møtet oppfordret

Jean Todt på besøk  
hos Kulturminister  
Anniken Huitfeldt



han ministeren til å samarbeide med bil- og motororganisasjonene om trafikksikkerhet. -Bruk profilerte bilsportsutøvere. Disse har en langt sterkere appell til ungdommen. Bruk også bilsportsanleggene til øvelses- og treningskjøring, oppfordret FIA-presidenten. Etter besøkene i departementene ga Todt et halvt times intervju til VG før han fikk en velfortjent hvil og deretter avsluttet dagen med middag sammen med representantene fra KNA, NBF og NAF.

## NBFs gullmedalje til Erling Hagen



Erling Hagen er tildelt Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull post mortem. Enken etter Hagen, Liv Randi og datteren Linda mottok medaljen under NBFs årsmøte.

-Erling Hagen var en bauta i norsk rallysport i en årrekke, og har satt betydelige spor etter seg i utviklingen av sporten. Dessverre rakk vi ikke å hedre han med fortjenstmedaljen før han gikk bort i fjor, men den er vel fortjent, sa NBFs president Roar Forgaard da han overrakte medaljen til Erling Hagens enke Liv Randi Harbosen Hagen og datter Linda Harbosen Hagen under forbundets årsmøte i Oslo.

-Erling hadde satt stor pris på denne utmerkelsen. Rallysporten betød enormt mye for ham, og det varmer med en bekreftelse på at innsatsen hans blir verdsatt, sa Liv Randi Harbosen Hagen.

Erling Hagen, som hadde sin bakgrunn fra det omfattende rallymiljøet i KNA Kongsvinger, var leder av rallyseksjonen i Norges Bilsportforbund helt fra 1987 til 2009. Før han ble leder var han medlem av seksjonen i tre år. Han var også en sentral drivkraft da det første Rally Finnskog ble

arrangert tilbake i 1982, og fikk oppleve at nettopp dette løpet ble utviklet til VM-løpet Rally Norway i 2007 og 2009.

## Benjamin Eriksen vant Biltcross Jr. Challenge



En fullrigget biltcrossbil var den gjeve premien Benjamin Eriksen fra Brumunddal kunne innkassere da han ble kåret til Norges største biltcross-talent. Det er fjerde året Norges Bilsportforbund arrangerer talentkonkurransen blant biltcross-juniorer. Gjennom talentkonkurransen Biltcross Jr. Challenge, ønsker Norges Bilsportforbund å finne frem til landets største biltcross-talent i aldersgruppen 16-18 år, og gi vinneren en profesjonell oppfølging. Det var i år 37 kandidater som meldte seg på, og juryen plukket ut åtte av disse til finaldagen på Vinjarmoen på Dokka.

## Internasjonale løp i Norge

### Viking Trophy, Rudskogen

Nordens beste gokartførere var samlet på nyasfalterte Rudskogen Motorpark 18.-19. juni når KNA Rudskogen arrangerte prestisjeløpet Viking Trophy. For mange av de norske førerne var dette sesongens høydepunkt. De norske håpene manglet ikke konkurranse. Totalt deltok 76 førere i løpet, og i tillegg til de nordiske var også flere russiske førere på Rudskogen. Viking Trophy er et av de internasjonale prestisjeløpene som arrangeres hvert år på rundgang mellom de nordiske landene. Sist løpet ble kjørt på Rudskogen var i 2007.

Aldri tidligere har norske førere gjort det bedre i Viking Trophy i karting. På Rudskogen ble det seier både til Dennis Olsen (KF3) og Kenneth Årsnes (KF2), mens Kenneth Østvold tok 2. plass i KZ2.

### Rallycross in Hell

24. juni var Norge igjen arrangør av EM i rallycross etter 2 års pause. Det var Lånke Motorsenter og NAF Trøndelag som var vertskap for første gang. Arrangementet ble svært vellykket og rapporten fra observatørene fra FIA var gode nok til at Norge

President Roar Forgaard, Linda Hagen og Liv Randi Hagen

fikk tildelt nytt arrangement i 2012. Været stod arrangementet bi og en god del publikum hadde tatt veien til Lånke denne helgen. Med litt utvidelse/forbedring av bl.a. bygningsmasse og fortsettelse av det gode arbeidet kan "Rallycross in Hell" bli en ny tradisjon i den norske EM-historien. De norske unggutta Mats Lysen (Supercars) og Lars Øivind Enerberg (Touring Cars) vant sine respektive klasser og Andreas Bakkerud (Super 1600) ble nr. 2.



### FIA European Dragracing Championship

Fred Hanssen ble Europamester i Dragracing Top Methanol dragster. I sin 3. sesong gikk han hen og ble europamester i klassen. Fred Hanssen og hans Islanders Black & White team tok tittelen etter å ha plassert seg som nummer to under European Finals på Santa Pod i England

### FIA European Championship for Rallycross Drivers

Som i 2009 tok Norge nok en gang storeslem i Europamesterskapet i Rallycross og vant alle tre klassene og nasjonsmesterskapet. Andreas Bakkerud vant Super 1600, Lars Øivind Enerberg Touring Cars og Sverre Isachsen vant Super Cars. Sverre vant sin tredje strake EM-tittel i rallycrossens mest prestisjefylte klasse.

### Bilsportkonferansen 2011



8.-9. oktober ble Bilsportkonferansen arrangert for 6. gang. Livsgnistrer Tom Åge Myhren fra PåDrag AS holdt et inspirerende og humoristisk foredrag om "Fremtidens organisjoner".

### Mikkelsen IRC mester

Andreas Mikkelsen og Ola Fløene satte et perfekt punktum for et sterkt norsk bilsportår da de vant Rally Kypros og ble sammenlagtvinere av årets IRC-serie i rally.

### Røkland best i Ford Shootout

I november gikk Steve Røkland, norgesmester i rally og bakkeløp 2WD i 2011, helt til topps i den prestisjefylte talentkonkurransen FST International Shootout i England. Steve Røkland (19) fra NMK Gardermoen vant årets svensk/norske Fiesta SportTrophy og var sammen



med 13 andre utøvere med i den internasjonale Ford-konkurransen som organiseres av M-Sport. De første til å gratulere med seieren var vinneren av Wales Rally, Jari-Matti Latvala og Fords rallysjef Malcolm Wilson. Petter Kristiansen hevdet seg også svært bra i konkurransen, og sørget for dobbel norsk med sin andreklass.

De 14 deltagerne i konkurransen var gjennom både kjøring med rallybil, fysiske tester, psykiske tester og mediatrening under konkurransen. De seks beste var igjen i en finale, og der var både Steve Røkland og Petter Kristiansen. Da det ble kjørt med Ford Fiesta R2 var de to norske førerne raskest. Absolutt siste del av konkurransen var intervju med Malcolm Wilson og Jari-Matti Latvala.

-Det er en helt fantastisk følelse å tenke på at jeg har vunnet denne konkurransen. Jeg hadde ikke seier i tankene på forhånd, spesielt på grunn av at jeg var av de yngste her. Under konkurransen merket jeg at Petter (Kristiansen) gjorde det meget bra, så selv hadde jeg faktisk han som en favoritt. Nå gleder jeg meg til å bli en del av M-Sport og få masse viktig erfaring i tiden som kommer, sier Steve Røkland. Premien Røkland nå får er en 12 måneders arbeidsavtale med M-Sport der han får lære alt om hvordan et rallyteam fungerer. Han vil også få være

Steve Røkland og Petter Kristiansen ble nr. 1 og 2 i Ford Shootout

med Fords fabrikksteam på alle de europeiske VM-rundene dette året.



til utmerkelsen gjennom det poengsystemet som er utarbeidet.

En av de som fikk Gullrattet denne gangen var gokartføreren Dennis Olsen fra KNA Varna og Våler i Østfold. Til tross for at han ikke er mer enn 15 år har han allerede innkassert triumfer både nasjonalt og internasjonalt som kvalifiserer til utmerkelsen.

Tom Einar Aaserud (50) fra NMK Hadeland, har i en årrekke kjørt både rallycross og bakkeløp. Han hevder seg fortsatt i klasse supernasjonal her hjemme, men har også deltatt i EM. Olav Fredriksen (29) fra KNA Eiker kjører også i klasse supernasjonal, og har de siste årene plukket flere NM-titler i bakkeløp.

Jari-Mati Latvala,  
Steve Røklund og  
Malcolm Wilson

## Premieutdelingen 2011



Årets premieutdeling ble arrangert fredag 25. november. Marit Strømøy og Per Christian Håveødegård var kveldens konfransierer og loset de 600 gjestene gjennom en kveld full av høydepunkter fra bilsportåret 2011. Marit Strømøy underholdt gjestene med flotte og fartsfylte musikalske innslag.



Ketil Johnsen (40) fra KNA Telemark er den første Offroad-kjører som får Gullrattet. Geir Paulsen (51) fra NAF Motorsport Gjøvik har kjørt både rallycross og bakkeløp i både klasse supernasjonal og nasjonal. Han har vunnet både NM og norgescup. Petter Rolfsen (33) kjører fortsatt rally på høyt nivå i NM-klassen for tohjulsdrivne biler. Rolfsen har også mange triumfer som gokartfører.

Med disse seks er det nå 106 utøvere som har fått NBFs gullratt gjennom historien. Gullrattet ble innstiftet i 2004, og man har gått tilbake i historien for å sjekke en rekke utøvere og deres resultater for å komme frem til de som er kvalifisert.

Marit Strømøy  
var konfransierer og  
underholdt med  
sang under årets  
premieutdeling

De seks som fikk Gullrattet i 2011:  
Dennis Olsen, KNA Varna, Våler i Østfold  
Tom Einar Aaserud, NMK Hadeland, Gran  
Olav Fredriksen, KNA Eiker, Vestfossen  
Ketil Johnsen, KNA Telemark, Skien  
Geir Paulsen, NAF Motorsport Gjøvik, Lena  
Petter Rolfsen, NMK Modum & Sigdal, Hokksund.

## Seks nye gullratt i 2011

Seks utøvere fikk NBFs hedersbevisning, Gullrattet, i 2011. Rundt 35 "gamle" og nye Gullratt-innehavere var til stede under den årlige utdelingen av Gullrattet på KNA-hotellet. Blant disse var tre av norsk bilsports virkelige «Grand Old Men», Ingar Engan (80) og Kjell Gudim (79), samt «Mr. Rallycross», Martin Schanche (67). Under kvelden kunne seks nye medlemmer innta den eksklusive Gullrattklubben. Utøvere som har gjort seg fortjent



Bak f.v. Geir  
Paulsen, Den-  
nis Olsen, Ketil  
Johnsen.  
Foran f.v. Tom Ei-  
nar Aaserud, Olav  
Fredriksen, Petter  
Rolfsen

# 5 Møte- og seksjonsaktiviteter

## Styret

---

Det ble i 2011 avholdt 6 møter og behandlet 92 saker.

### Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sporten ved:

*Roar Forgaard*

*Arild Antonsen*

FIA Karting Commission (CIK):

- CIK Member *Birger Torjussen*

- CIK Deputy Member *Torbjørn Kvia*

NBF er også representert i flere FIA commissions:

- Dragrace Commission *Bjørn Gulbrandsen*

- Off Road Commission *Svein M. Øksnevad*

- Homologation and technical working group:  
*Jan Egil Jenssen*

FIA generalforsamling ble avholdt i New Delhi 7. desember 2011. *Roar Forgaard* og *Arild Antonsen* deltok.

## Domsutvalget (DU)

---

*Arve Herstrøm*

*Leder*

*Harald Lauritzen*

*Nestleder*

*Tom Kaasa*

*Freddy Høgås*

*Arild Christiansen*

*Trond Bakkom*

*Sekretær*

Domsutvalget har i 2011 behandlet 9 saker. Av disse har 6 saker vært relatert til doping. Det er i disse sakene funnet både alkohol og anabole steroider. Samtlige dopingsaker har endt med 2 års suspensjon som er iht dopingreglene. I en av sakene ble juryens innstilling på suspensjon ikke tatt til følge.

## Appelldomstolen (APLD)

---

*Per Madsen*

*Leder*

*Tonje Faale*

*Nestleder*

*Ronny H. Hansen*

*Tomm Berger*

*Svein M. Øksnevad*

*Jan Egil Jenssen*

*Sekretær*

Domstolen behandlet i 2011 hele 8 appeller. I tillegg ble to søknader om ettergivelse av straff gitt av DU behandlet. Begge søknadene ble avslått.

De behandlede appeller fordeler seg på følgende grener: Biltcross (3), Gokart (2), og Racing (3). Appellene i biltcross gjaldt bruk av E-85 som drivstoff (nr. 251) og kjøredisiplin (nr. 252 og nr. 254). Appellene 251 og 252 ble tatt til følge, men appell 254 ble ikke tatt til følge. I appell 251 ble dessuten saken hjemvist til juryen for ny behandling. Appellen i gokart gjaldt påstand om teknisk uregelmessighet (nr. 250) og poengberegning i Norgescup (nr. 255). Appell nr. 250 ble hjemvist til juryen for ny behandling da det var fremkommet nye opplysninger i saken. Appell 255 ble ikke tatt til følge.

Appellene angående racing gjaldt tekniske spesifikasjoner (nr. 249 og 253) og poengberegning i Norgescup (nr. 256). Appell nr. 249 ble tatt til følge (med dissens), men appellene 253 og 256 ble ikke tatt til følge.

Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse i tillegg til Bilsportkonferansen. I tillegg hadde Domstolen et møte av uformell karakter som avslutning på sesongen.

## Ferdighetsseksjonen (FS)

---

*Stein Hardeng*

*Leder*

*Jan Egil Jenssen*

*Nestleder*

*Oddvar Moland*

*Medlem*

FS har ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslålåm og Trafikklop.

Seksjonen avholdt i 2011 i alt 6 møter og ferdigbehandlet 37 saker. I tillegg kommer mindre saker som ble behandlet på e-post eller over telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med hvordan man kan øke rekrutteringen og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

Seksjonen deltok på Bilsportskonferansen der fremmøtet var godt.

To av seksjonens medlemmer bidro også i år til at Zero Rally for el-biler ble et vellykket arrangement.

Trafikklop, Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet.

Challengeløp har en stabil og god deltakelse. Seksjonens tidligere godkjenning av GPS-basert tidtaking er vellykket, noe som bl.a. har gjort at

arrangørene trenger færre funksjonærer. Det er opprettet et samarbeid med de nordiske land med tanke på å samordne regelverkene og komme fram til felles tiltak. Et resultat av dette, er at det i 2012 er planlagt en nordisk cup, hvor 8 løp er med. To løp er planlagt i hvert av de fire nordiske landene.

Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp med gode resultater.

Autoslålåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet.

Man vil arbeide videre for større utbredelse i andre deler av landet, med særlig vekt på Østlandsområdet. NAF Motorsport Bergen avholdt årets NM i autoslålåm på Eikås Motorsenter, med etterfølgende middag og premieutdeling i NAF Bergen sine klubblokaler, noe som ble et vellykket arrangement.

Ferdighetsseksjonens "Blomsterkvast" deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk blomsten til Ingar Engan, som debuterte i Rallye Monte-Carlo Historique i sitt 80. år.

Challenge og Autoslålåm har egne nettsider:  
[www.challengelop.no/](http://www.challengelop.no/)  
[www.autoslalom.no](http://www.autoslalom.no)

## Rallyseksjonen (RALS)

<i>Bruno Arntsen</i>	<i>Leder</i>
<i>Jan Egil Jenssen</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Glenn Larsen</i>	<i>(fratrådte 12. april)</i>
<i>Vegard Bratlie</i>	
<i>Petter Veigel</i>	

Seksjonen avholdt i 2011 i alt 9 formelle møter for behandling av 37 saker.



Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollanter i NBFs lokaler på Bryn. Videre ble det under Bilsportkonferansen i oktober arrangert en konferanse for arrangører i rally. En vesentlig del av denne konferansen ble brukt til gjennomgang i grupper av det nye regelverket for 2012.

Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2011. Arbeidet med en totalrevisjon av rallyreglementene ble igangsatt i 2010. Det ble nedsatt en arbeidsgruppe bestående av Ronny H. Hansen (leder), Stig Rune Kjærnsli, Anders Granheim og Vegard Bratlie som fikk som mandat å utarbeide et forslag til nytt rallyreglement. I tillegg deltok Bruno Arntsen og Jan Egil Jenssen fra Rallyseksjonen. Endelig regelverk ble vedtatt av seksjonen med ikrafttredelse 1. januar 2012.

Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

En arbeidsgruppe bestående av Tom Stensrud (leder), Frank Jensen og Lars Molstad har gjennomført en utredning om samband i rally. Dette resulterte i en rapport overlevert RALS. Tilrådingene i denne rapporten er så langt mulig implementert ved bekjentgjørelse blant de ansvarlige for samband.

Seksjonen har videreført samarbeidet med Rally Sikkerhetsforum og fortsatt evalueringen av regelverket med sikte på ytterligere forbedring av sikkerheten. Videre har bestemmelsene om medisinsk beredskap blitt ytterligere forbedret i samarbeid med NBFs Forbundslege. Alt arbeid i forbindelse med sikkerhetsforslag er fremdeles ikke avsluttet og seksjonen forventer også fremover å bruke mye ressurser på dette. Saker som gjenstår er bl.a. førstehjelpsopplæring for utøvere og funksjonæropplæring.

Forholdet til de aktive og førerforeninger anses som godt. Seksjonen har avholdt møter med representanter for "Team Rally Nasjonal" som har kommet med flere innspill spesielt ifm. regelarbeidet for tekniske bestemmelser for nasjonale biler. Som et resultat er det bl.a. blitt gjennomført endringer i regelverkene for gruppe H og klasse 13. Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er jevnt økende og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Steve Røkland,  
norgesmester i rally  
og bakkeløp

Det har blitt gjennomført NM i tre klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i tre klasser med god deltakelse. Det har i 2011 ikke vært egen merkecup.

### Event og Driftingseksjonen

<i>Hilding Haustreis</i>	<i>Leder</i>
<i>Stine Majorsæter</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Bjørn Gulbrandsen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Johan Svensson</i>	<i>Medlem</i>
<i>Hans Frisak</i>	<i>Medlem</i>
<i>Tom-Ole Svendsen</i>	<i>Medlem</i>

Seksjonen har avholdt 2 møter.

Ferdigstilte reglement:  
Reglement for Drifting  
Reglement for Fritidskart  
Reglement for Bilcross Event  
Under utarbeidelse: Reglement for Events med vanlige godkjente gateregistrerte biler.

### Kartingseksjonen (KS)

<i>Birger Torjussen</i>	<i>Leder</i>
<i>Stine Majorsæter</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Trond Svendsen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Torbjørn Kviva/Knut Gran</i>	<i>Medlem</i>
<i>Geir Leret Andersen</i>	<i>Medlem</i>
<i>Rino Sinding</i>	<i>Medlem</i>

Kartingseksjonen har avholdt 11 møter hvor til sammen 63 saker er behandlet.

Birger Torjussen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission.

Knut Gran og John Gunnar Støten deltok ved CIK/FIA Technical seminar i mars 2011. Rino Sinding og Jon Bøckman deltok på CIK-FIA Arrangørkonferanse i forbindelse med Viking Trophy som ble arrangert på Rudskogen 17.-18. juni 2011.

Det har blitt avholdt 3 NC løp av hhv. NMK Kongsberg, KNA Varna og KNA Klepp. Det var 119 deltakere pr. løp i snitt. Klassen KF2 utgikk pga. lav påmelding.

NM ble avviklet på Starmoen av NMK Elverum den 2.-3. juli med klassene Formel Yamaha, KF3, KF2, KZ2 og Formel Rotax. KF2 ble avlyst pga for få påmeldte.

Det ble avholt 27 approberte løp som er ett flere enn i 2010. Dette viser stabilitet på arrangørsiden.

#### CIK-FIA Viking Trophy

Viking Trophy ble avviklet på Rudskogen Motorsenter hvor klassene KF3, KF2 og KZ2 ble kjørt.

Tilsammen 28 deltakere fra Norge stilte til start. Det ble topp plasseringer i alle klassene, Dennis Olsen nr.1, Cedrik Fonn Skåre nr.3 og Martin Ellegård nr.5 i KF3. Kenneth Årsnes vant KF2 og Mats Borge Andersen ble nr.4. I KZ2 ble Kenneth J. Østvold nr.2, Tore Valvik nr.4 og Kim Jacobsen nr.5. Junior 60 var invitert som gjesteklasse og vi hadde mange utøvere også til start her.

#### CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK har også i år invitert produsenter til å stille med like chassis og motorer til en ny gruppe som blir kaldt Academy Trophy for aldersgruppen 13 - 15 år. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres



3arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Hvert land (ASN) får tildelt en plass. Kartingseksjonen utlyste denne plassen og blant søkerne ble Martin Ellegård valgt som norsk representant. En 3. plass i siste løpet viste at Martin hadde god progresjon gjennom sesongen og at dette initiativet fra CIK-FIA er verd å satse på også fremover for flere norske utøvere.

#### **WMSC (Women in Motorsport Commission) Konkurransen**

June Malin Jahnsdatter Blad deltok som en av 10 utvalgte kandidater til FIA WMSC "shoot-out" for unge jenter i karting hvor vinneren ble belønnet med gratis start i 2011 CIK-FIA Academy Trophy serie. June nådde ikke helt til toppen men fikk med seg masse erfaring og ikke minst bekreftelsen av å være blant de 10 utvalgte av kandidater fra alle FIA tilknyttede land.

#### **EM Kvalifisering og Finale**

Dennis Olsen vant kvalifiseringsløpet på PF International i Storbritannia i Juli og ble «CIK-FIA North European Trophy Champion» og sikret seg sammen med Øystein Helgheim og Kenneth Vik Gulbrandsen plass i EM finalen for KF3 i Spania. Finalen på Zuera endte med Øystein Helgheim på 6. plass og Dennis Olsen på plassen etter.

#### **CIK-FIA World Cup**

Norge hadde 4 førere i World Cup på Sarno banen i Italia. Dennis Olsen og Øystein Helgheim i KF3, Mats Borge Andersen og Matis Nordgård i KF2. Øystein gjorde en flott opphenting i finalen fra 30. startspor opp til en 4. plass. Dennis Olsen ble nr. 10. Ingen av KF2 førerne kom til finale.

Kartsporboken 2011 ble utgitt medio februar i et antall på 3.200 stk

#### **Racingseksjonen (RACS)**

<i>Frode Alhaug</i>	<i>Leder</i>
<i>Holm Jacob Matheson</i>	<i>nestleder</i>
<i>Roger Moen</i>	
<i>Ulf Johannessen</i>	

Seksjonen har i 2011 avholdt 11 ordinære møter i tillegg til 4 kontakt/arbeidsmøter for behandling av i alt over 100 saker. Dette har bestått av alt fra enkle henvendelser om tekniske forhold til omfattende arbeid med løpsopplegg og revisjoner av teknisk reglement. I det forberedende arbeid med revisjoner av teknisk reglement for sesongen 2012 er det nedsatt et eksternt utvalg som utarbeider forslag til endringer i teknisk reglement for GT klassene.

Et av seksjonens viktige arbeidsområder er i nært samarbeid med Racing NM og klubber/baneiere, å legge forholdene til rette for god og jevn racing for utøverne. Det har vært et klart og uttalt mål de siste to år og øke antall deltakere i norsk baneracing. Antall deltakere har vært økende med til sammen over 300 lisensierte biler som har deltatt i 2011. Det har videre vært arbeidet med å åpne for nye klasser i 2012. RACS har utfordringer med et begrenset antall norske baner og samarbeider med svenske SSK for å utvide tilbudet til norske førere.

NM ble i 2011 avholdt for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic og GT. Norges Cup ble kjørt for klassene GT, Formel Basic og Seven Racing jr. I tillegg har det deltatt gjesteklasser.



Nye Rudskogen

Samarbeidet med de respektive førerforeningene har fungert godt i 2011. Førerforeningene behandler en rekke løpende praktiske kontakter med deltakerne og er høringsinstans for RACS. Førerforeningene kan fremme forslag til reglement og løpsopplegg.

2011 var andre driftsår for arrangørselskapet Racing NM AS. Målsetningen med å etablere selskapet, var primært å sikre faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer i Norge. Erfaringene etter 2011 er at arrangementene er bedre, mer forutsigbare og det er gode tilbakemeldinger fra deltakerne. Det var en utfordring med kalkulert risiko å arrangere to NM og Cup runder på Rudskogen med betydelige mangler på infrastruktur.

Utfordringen videre blir å opprettholde høy kvalitet på arrangementer og service til våre førere med begrensede budsjetter og høye forventninger. Det er et mål å ytterligere øke deltagelsen i de eksisterende klassene, samt søke å legge til rette for nye klasser der det kan være grunnlag for dette. Det arbeides med en ny "entry" klasse og det er tatt eksternt initiativ til å etablere en norsk "Camaro cup".

Det arbeides videre med å forbedre grunnkonseptet for GT klassene hvor målet er mest mulig rettferdig klasseinndeling i forhold til bilenes faktiske ytelser. Dette er et gjennomgående prinsipp for GT racing i hele Europa.

### Bilcrosseksjonen (BCS)

*Thore Wiggo Solberg  
Vera B Andresen  
Paul Erik Broz  
Espen Kerim*

*Leder  
Nestleder  
tekniker  
tekniker*



Bilcross

Seksjonen har hatt 3 møter i 2011. De fleste møter blir gjennomført som telefonomøter grunnet geografisk spredning på medlemmene. Mange saker blir også løst pr. epost av samme årsak.

Det ble høsten 2010 bestemt at man skulle ha oppdatering av funksjonærsiden på hastighet.

Bilcrosseksjonen har vært sterkt delaktig i oppdateringen for tekniske kontrollanter. I samarbeid med tre ressurspersoner (tekniske kontrollanter) ble det laget et kompendium og seksjonens teknikere i samarbeid med de 3 ressurspersonene har stått for mange oppdateringskurs rundt i landet. Denne gruppen har gjort en flott jobb for bilcross og rallycrosseksjonen. Gruppen har hatt jevnlig møter hvor de har diskutert erfaringer fra oppdateringene. Alle erfaringer ble samlet til en felles gjennomgang i et teknisk forum for deltagere på BilSPORTkonferansen. Gruppen var også behjelpelig med gjennomgang av teknisk regelverk for bilcross med tanke på 2012. Seksjonen er veldig fornøyd med hvordan dette ble løst og takknemmelige for de som stilte opp på dette. Vi vil sterkt anbefale at fremtidige oppdateringer blir løst på lignende måte, forutsatt at man finner rette personer til oppgaven. De som var med i tillegg til seksjonens teknikere var: Tommy Kristiansen, NMK Ringsaker, Tony Olsson, NMK Elverum og Karl Åge Rønning, NMK Namdal.

Bilcross Junior Challenge ble gjennomført for fjerde år på rad. Ca 40 interesserte meldte seg på til årets konkurranse noe som er noe mindre enn tidligere. Men årets finale var kanskje den beste vi har hatt kvalitetsmessig da det var høyt nivå på deltagerne sportslig sett. For første gang ble det kjørt crosskart i stedet for formel-K, og vi kommer til å fortsette med dette da det er mer nærliggende for våre utøvere samt at det viste seg å være en artig opplevelse for deltagerne. Vi hadde også med oss Fredrik Brenna Lund, trener tilknyttet Talentutviklingen, som gjennomførte en fysisk test av deltagerne. Seksjonen har ønske om å fortsette med konkurransen, men det ligger utfordringer i å få noen til å bygge en premiebil og skaffe biler til gjennomføring av finaldagen.

Seksjonen har fokus på hvordan man skal kunne holde bilcrossen på et lavt nivå kostnadsmessig. Premiepenger, dekk og anbud er alltid temaer som er aktuelle i bilcrossmiljøet og det er for 2012/2013 vedtatt endringer i reglementet når det gjelder premiepenger og dekk.

### Rallycrosseksjonen (RCS)

*Svein Jacobsen  
Trond Bakkom  
Kenneth Arstad*

*Leder  
Nestleder*

*Kai Arne Ødegaard  
Tony Lund Tjelle*

*fra 10. mars  
fra 31. oktober*

Seksjonen har avholdt 7 møter for behandling av i alt 53 saker.



Videre har seksjonen vært representert ved møter i nordisk sammenheng i Højljes og ved Bilsportkonferansen til NBF.

### **Europamesterskapet Rallycross 2011.**

NAF Motorsport Trøndelag berømmes for arrangementet på Lånkebanen. Seksjonen mener at dette arrangementet ga en positiv og velfortjent oppmerksomhet til norsk rallycross.

Seksjonen vil spesielt bemerke den flotte dugnadsinnsatsen i forbindelse med arrangementet fra mange klubber over hele landet, dette viser at vi innen rallycrossmiljøet kan skape noe sammen til det beste for norsk rallycross.

Seksjonen har vært representert ved flere EM arrangement, og i den forbindelse også hatt møter både med nordiske lands representanter og aktive utøvere.

Årets resultater for de norske førere taler for seg selv, og seksjonen konstaterer at Norge fortsatt er den ledende nasjon i europeisk rallycross.

### **NEZ mesterskap 2011**

Det ble arrangert NEZ mesterskap i rallycross og crosskart.

Deltakere i rallycross gjorde her, som i Europamesterskapet, meget gode resultater og seksjonen berømmer de utøvere som satser på mesterskapet.



Mesterskapet har en stor status, spesielt i de baltiske stater, og utøvere fra Norge får stor oppmerksomhet, både på grunn av sin kjørestil og bilene som benyttes. Seksjonen er representert ved alle rundene enten i egenskap av jurydeltakelse eller som en del av teamene som kjører mesterskapet.

NEZ Crosskart er dominert av norsk / svensk deltagelse, men Danmark og de baltiske stater og Russland har utøvere som absolutt hevder seg.

Geir Iversen har gjort en god jobb for å promotere sporten noe som gjør at sporten brer om seg også i andre land. Fra år 2012 er det en egen seksjon som vil ivareta sporten innen NEZ.

Indre Østfold Motorsport arrangerte den norske del runden i rallycross med rekorddeltakelse.

KNA Solør Motorsport arrangerte den norske runden i crosskart med god deltakelse.

### **Norgesmesterskap 2011**

Det ble arrangert NM for grenene Rallycross, Bakkeløp, Crosskart og Shortcar i 2011

En arrangør fant det ikke økonomisk mulig å kunne arrangere 2 del runder i Bakkeløp.

Seksjonen registrer at deltakelsen i 2011 var noe svakere enn de foregående år.

Arrangørene gjorde det beste ut av situasjonen, tilbakemeldinger til seksjonen fra arrangørene ga signaler om dårlig økonomi ved arrangementene og publikumsvikt.

Seksjonen takker hver enkelt arrangør for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene.

### **Norges cuper 2011**

Det ble arrangert Norges cup i Bakkeløp og Rallycross for RCN (Rallycross nasjonal).

### **Junior Cuper**

Det ble arrangert Junior Cup i Crosskart og Rallycross.

Seksjonen mener at disse cuper er viktige for rekruttering til sporten og når deltakelsen er økende i 2011 gleder vi oss over dette.

For resultater i grenene viser vi til resultat oppsummering i årsberetningen

### **Generelt**

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med føreforeningene, arrangører, tillitsvalgte som bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Seksjonens medlemmer har besøkt flere NM – NC arrangører for gjennomgang og planlegging av arrangementene.

### **Offroadseksjonen**

Janne Bronndal	Leder
Vera Bakke Andresen	Nestleder
Svein Døsrønningen	
Oddbjørn Thingsbæk	
Truls Thomassen	
Trond Ihle	

Offroadseksjonen 2011 har hatt mye å gjøre og har i løpet av året fått 3 nye seksjonsmedlemmer.

Svein Døsrønningen sluttet i seksjonen ved årsskiftet 2011/2012, han har gjort en flott jobb for offroaden og vi takker ham så mye for innsatsen gjennom flere år.

De syv norske som kjørte NEZ mesterskapet i Rallycross

Seksjonsmedlemmene er enten aktive førere eller arrangører på samtlige grener innunder Offroad. Seksjonen har hatt 4 ordinære møter og 2 telefonmøter. I tillegg har mye arbeid blitt gjort gjennom e-post.

Det har i 2011 blitt avholdt flere kurs for funksjonærer, det er avholdt 5 kurs totalt. I tillegg kommer dommerkurs, sekretærkurs som har blitt avholdt etter klubbenes behov og ønsker. Vi har kommet svært nær målet om at samtlige klubber nå har egne funksjonærer, dette letter arbeidet for organiseringen av løp / trening for klubbene. Norsk Land Rover klubb har meldt seg inn i NBF tilsluttet klubb og det skal i 2012 utdannes en rekke funksjonærer for de forskjellige avdelingene. NLRK har svært mange utøvere innen Terreng Touring. Vi ønsker de velkommen.

Terreng Touring er den desidert største grenen innen Offroad og svært populær. Den fungerer også som rekruttering for Biltrial.

Biltrialen 2011 avholdt Norgescup med suksess. I tillegg ble det avholdt flere lokale cuper. I 2011 ble det utarbeidet en ny klasse gjeldende fra 2012 innen Biltrial: FUN klasse, dette skal være en rekrutteringsklasse uten noen Norgescupstatus. Det ble i 2011 besluttet at Biltrial fra 2012 skal få mulighet til å avholde NM - Norgesmesterskap. Juniorbiltrial fungerer godt, det er 4-5 aktive juniorer pr i dag.

Formula Offroad, mange nye utøvere og en gren som øker i popularitet. Det ble avholdt NC med stor suksess. Det ble også avholdt trening for formula førere.

Monster Race som har vært en sovende gren i Norge kommer nå på banen med eget arrangement i 2012, regelverket ble omskrevet i 2011 fra det svenske

regelverket slik at det nå passer inn for utenlandske biler også. Her blir det tillatt med juniorer fra 16 år. Eget reglement for juniorer kommer.

Det ble også besluttet at regelverk for en ny gren som heter Offroad Cross skal lages, dette arbeidet blir ferdig før påske 2012, og det forventes at det blir avholdt løp ved sesongstart.

Offroadseksjonen ønsker å gratulere Ketil Johnsen, vinner av NC Biltrial, NC Formula Offroad og NEZ Formula Offroad, han ble tildelt NBF's Gullratt – dette er første gang noen i Offroad har blitt tildelt denne ærefulle prisen.

## Talentutvikling



### Styringsgruppe:

<i>Nils Hellum,</i>	<i>leder</i>
<i>Holm Jacob Matheson,</i>	<i>prosjektansvarlig</i>
<i>Roger Moen</i>	
<i>Jon-Gunnar Støten</i>	
<i>Thomas Schie</i>	
<i>Stine Majorsæter,</i>	<i>sekretær</i>

### Innledning:

Norges Bilsportforbund (NBF) har et langsiktig program rettet mot unge bilsportutøvere. Satsingen var i 2011 firedelt med hovedfokus på breddenivå. Styringsgruppen i NBF har arbeidet målbevisst med hensikt å øke forståelsen for behovet for bla fysisk fostring også innen bilsporten. Det er gledelig å se at det har skjedd en holdningsendring hos de unge.



### Treningssamlinger:

I 2011 er det avholdt to større treningssamlinger med meget god deltagelse. Disse har vært åpne for alle unge utøvere fra ca 10 års alder som vil bli bedre innen sin idrett. På årets to samlinger har ca 80 unge utøvere deltatt i tillegg til et antall ledsagere/foresatte. Utøverne ble delt i to grupper, de yngste mellom 10 og 14 år ble trent av en ung men etablert fører/trener, de eldste fra 15 til 21 år ble trent av vår profesjonelle trener.

Siden starten i 2008 og frem til i dag har vi hatt ca 750 personer tilstede på våre samlinger. Dette er fordelt på ca 430 unge utøvere og 320 foresatte/foreldre. Andelen av jenter er stabil på ca 15%.

Begge samlingene ble holdt i Nadderudhallen og på Norges Toppidretts Gymnas i Bærum. Høstsamlingen i november var tradisjonelt lagt til samme helg som NBF's store premieutdeling slik at man fikk et sosialt tilskudd. Alle våre samlinger skal i tillegg til fysisk trening ha et innslag av foredrag/seminar med et faglig innhold.

Samlingen i mars besto av et foredrag av ernæringsspesialist Karin Hvoslef (fagperson i vårt ungdomsprosjekt) som snakket om hvordan riktig kosthold kan påvirke positivt på og utenfor banen. I tillegg holdt vår unge talentfulle bilsportsutøver, Andreas Bakkerud fra Bergen, et interessant foredrag hvordan han har oppnådd suksess og hva som har vært viktig for ham (prestasjon, gode holdninger etc).

Samlingen i november hadde et foredrag av vår trener Fredrik Brenna Lund på tema hvordan fysisk aktivitet påvirker oss positivt. I tillegg var vår nye verdensstjerne i rally, Andreas Mikkelsen, til stede og snakket til de unge og foresatte om sin spesielle vei til toppen av internasjonal motorsport. På begge samlingene var utøver og foresatte/foreldre/mekanikere til stede.

### Distriktskontakter:

Vårt etablerte nettverk av distriktskontakter (10 distrikter) er viktig for vårt arbeid i lokalmiljøene. Disse personene er bindeleddet mellom de lokale motorklubbene ute i distriktene og styringsgruppen/NBF sentralt. Distriktskontaktene har som hovedoppgave å følge opp klubbene og aktiviteter iverksatt sentralt.

### Aktiviteter:

Vi ønsker å komme i kontakt med miljøet rundt utøveren. Derfor er vårt samarbeid med Våler Videregående Skole i Solør interessant, dette samarbeidet har pågått i fire år. Elevene på



mekanikerlinjen med motorsport som fordypning har vært med oss på arrangementer med faglig- samt representasjonsoppgaver. Elevene velger ofte å fortsette innen motorsport og blir gjerne mekanikere for andre førere.

Juniorførere fra rally (16 – 21 år) ble invitert til en workshop på Varna i august. Erfarne Tore H. Bratlie var mentor og gikk gjennom en faglig del hvor temaene var forberedelser til konkurranse (ernæring, trening, søvn, etc) og en del kjøreteknikk. Tema sikkerhet fanger alle disse områdene og er et "utenfor-banen-tema" på alle våre samlinger.

To kjørekurs på Kongsberg for gokartførere mellom 7 og 18 år med foresatte ble avholdt, i april og i mai. Totalt 25 førere deltok på begge kursene.

Viking Trophy, et stort internasjonalt gokartstevne ble i 2011 arrangert på Rudskogen Motorsenter. Førere under 21 år ble invitert til en workshop med kyndige instruktører helgen før stevnet. Hele 25 førere meldte seg på og fikk en interessant gjennomgang på kjøreteknikk, holdninger, sikkerhet, mm.

Andreas Mikkelsen ble nominert til FIA Young Driver Academy og var en av 12 førere fra hele verden som fikk ta del i et omfattende utviklingsprosjekt.

### Pilotklubber:

NBF startet et pilotklubbprosjekt i 2009, dette arbeidet fortsatte i 2011. Vi har vært tilstede i klubbene og bidratt til å komme i gang med bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet.

NMK Kongsberg, vår mest aktive pilotklubb, er kommet langt med lokale aktiviteter godt støttet av styringsgruppen i NBF. Aktivitetene består av ukentlige treningskvelder frem til sesongstart i april. Videre sto kursing i kjøreteknikk og sikkerhet på og utenfor banen på programmet i april/mai.

Varierte øvelser og samarbeid på treningssamlingene

Pilotklubb NMK  
Kongsberg



### **Jenter i bilspport:**

Styret i Norges Bilspportforbund ønsker flere jenter inn i bilspporten. Styringsgruppen har bevisst satsset på å få med jenter på våre samlinger og har lykket med dette. I 2011 har ca 15% av deltagerne vært jenter.

### **Materiell:**

Treningsdvd med tema basistrening relatert til bilspport er i bruk over det ganske land, totalt har vi sendt ut ca 600 eksemplarer. Denne er beregnet for bruk i klubbene og/eller på egentrening hjemme. Vår ernærings-/kostholds bok er blitt oppdatert og finnes også tilgjengelig i en elektronisk utgave. Materiellet er gratis.

Det internasjonale bilspportforbundet (FIA) har laget en sikkerhetsbrosjyre som er oversatt til norsk i fjor høst.

Bruk av materiellet ute i klubbene følges opp av 10 distriktskontakter.

### **Fagkompetanse**

Fagkompetanseapparatet opprettet i starten på prosjektet (2007) har sterkt bidratt til at vi har kommet godt i gang med vårt arbeid. Spesielt vår trener Fredrik Brenna Lund har betydd mye for prosjektet så langt.

### **Samarbeid med FIA**

Det internasjonale bilspportforbundet FIA har også i 2011 støttet vårt ungdomsprosjekt. Dette betyr anerkjennelse for prosjektet og økonomisk støtte. I samarbeidet går en sterk «rød tråd» på begrepet safety, på og utenfor banen!

### **Resymè**

Prosjektet startet opp i 2008, arbeidet som er utført disse fire årene forteller at vi har kommet godt i gang. Vi ser nå resultat av vårt arbeid og registrerer en «ny» generasjon bilspportsutøvere med fokus på fysisk trening, ernæring, sikkerhet og holdninger.

Tilbakemeldingene fra miljøet er udelt positive og sterkt motiverende til fortsatt innsats. En engasjert styringsgruppe og kompetanseapparat, positive samarbeidspartnere og utøvere har bidratt sterkt til suksessen så langt.

### **Miljøseksjonen**

Even Wiger

Vera Bakke Andresen

*Leder*

*Nestleder*

Etter et ganske aktivt oppstartsår har 2011 vært roligere fra seksjonens side. Det var jobbet fram målsettinger, hjelpemidler m.m. og det var nå opp til miljøet å ta litt av dette inn over seg. Nettsiden har fått en egen miljøside med nyttige hjelpemidler, råd og NBFs miljøpolitikk.

Seksjonen er fornøyd med at mange seksjoner nå har innarbeidet miljøhensyn i sine reglementer. Det må nå settes fokus på hvordan dette blir fulgt opp ute i miljøet og se på hva og hvordan dette skal følges opp videre. Støy er en økende utfordring for mange arrangører og seksjonen mener det er viktig at utfordringer rundt dette blir tatt alvorlig fra alle impliserte parter. Rapporter fra våre juryledere er vårt viktigste verktøy for kartlegging av både utøvere og arrangørers oppfølging av regelverk og bruk av NBFs miljøsider / politikk.

## Baneseksjonen

*Harald Lauritzsen* Leder  
*Karl Reidar Rolfstad* Nestleder  
*Rolf Bromseth*  
*Steinar Nilsen*

I løpet av året har seksjonen holdt 3 seksjonsmøter og arrangert 2 konferanser for baneinspektørene. Disse har som tidligere vært lagt rett i forkant av henholdsvis Jurylederkonferansen og Bilsportskonferansen, og alle inspektørene anser konferansene som et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet.

I 2011 har seksjonen fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. I 2011 er bl.a retningslinjene for BC, RC, og FK revidert foruten at de relativt nye retningslinjene for bruk av lysanlegg nå må anses å ha fått sin endelige utforming. Disse har forøvrig FIA adoptert nærmest som en blåkopi, og inntatt i de internasjonale retningslinjene, hvilket bekrefter at vårt arbeide med lysanlegg har vært både riktig og fremtidsrettet.

Baneseksjonen har i 2011 fått tilgjengelig et databasert tegneprogram for tegning av baner, og kan nå tilby de enkelte baneiere bistand med å få utarbeidet elektronisk dokumentasjon for sitt baneanlegg.

Seksjonen har i året som har gått fortsatt sitt fokus på å få ferdigstilt det påbegynte arbeide med et nytt baneregister. Dette er tvingende nødvendig å få på plass for å sikre nødvendig og hensiktsmessig dokumentasjon om det enkelte baneanlegg. Arbeidet har imidlertid ikke hatt ønsket progresjon, og det kan synes som om valget av plattform for registeret må revurderes. Ferdigstilling av nytt baneregister har høyeste prioritet i 2012.

Seksjonen, og da i særdeleshet banekonsulentene, har vært tungt involvert i forbindelse med ferdigstillingen av det nye baneanlegget på Rudskogen. Spesielt hva angår valg av løsning for varsling rundt banen, og hvor baneier til slutt fulgte banekonsulentens anbefaling om å gå for lys.

For å sikre at "statusarrangement" i BC bli kjørt på baner som er egnet for dette, har baneseksjonen innført en rutine med inspeksjon av de utvalgte baneanleggene i god tid før arrangementene. Dette for at det skal være praktisk mulig å få gjennomført evt. nødvendig utbedringsarbeider.

## Dragraceseksjonen

*Bjørn Gulbrandsen* Leder  
*Hege Kilgren* Nest leder  
*Hilberg Ove Johansen* AMCAR  
*Trond Isebakke* Tekniker  
*Arild Christiansen Opplæring/Ungdomssatsing*  
*Tommy Jacobsen* Tekniker  
*John Ivar Amundsen* Tekniker

Seksjonen har avholdt 9 møter og behandlet 86 saker. I 2011 har norsk Dragracing kommet tilbake på Europa toppen. I år ble Fred Hansen årets Europa mester i Top Methanol Dragster. Gjennom 5 spennende runder trakk Fred Hansen det lengste strået i Europamesterskapet på finalen i England på Santa Pod.

Samtidig i år tok Arvid Grødem sølv i Europamesterskapet i klassen Top Metanol Funny Car, en posisjon han har sloss for i flere år. Dette er et tegn på at våre førere er aktive ute i verden mens vi her hjemme har en noe tøffere situasjon med færre løp med den store klassen, men det er økning på mellomklasser som ET racing med biler fra 10,00- 7,49 sek på en 1/4 mile. I år er det avholdt 5 drag race, men med NM status kun 1 ett løp. Med deltagere i ET klassen i DR Jr. NM har det vært 5 løp

Grenen Street Legal som er det store antall i løp er i år 16 stykk. Hvorav seksjonen har besøkt flere. På besøket i Brumunddal fikk seksjonen se sitt første uhell i Street Legal, med en Mustang som mistet grepet på ca. 100 meter og gikk i veikant og rullet rundt inn til et hus. Bilen hadde en god standard og føreren gikk det bra med, samtidig som både brann og ambulanse umiddelbart var på plass. NM i Street Legal har hatt ca 350 deltagere. I denne grenen har det vært løst 650 engangs lisenser. Seksjonen har vært på flere baner for befaring og tatt en ny befaring på NDRG's bane på Gardermoen hvor det er gjort en full gjennomgang av guard rails og side sikringer i hele banens 700 meters lengde. På andre baner har det vært flotte arrangement spesielt på Hell og Oppdal. På kurs siden har det vært avholdt seminar på Bilsportskonferansen og Lisens kurs har vært avholdt i forbindelse med NDRG storstevne på Gardermoen i august med ca. 20 deltagere.

Seksjonen er representert i FIA dragrace Commission, med Bjørn Gulbrandsen, som i år hadde møte på EM runden i England. Seksjonen er også representert i Drag seksjonen i NEZ. Seksjonens utspill mot arrangører om Miljøtsatsing har arrangørene fulgt opp

## 6 Administrasjon

### Sekretariatet

Sekretariatet har i 2011 bestått av:

<i>Arild Antonsen</i>	Generalsekretær
<i>Jan Egil Jenssen</i>	Teknisk sjef
<i>Tove Hansen</i>	Økonomisjef
<i>Stine Majorsæter</i>	Sportssekretær
<i>Hege Kihlgren</i>	Sekretær
<i>Vera Bakke Andresen</i>	Sekretær
<i>Grethe Ringstad</i> (50%)	Sentralbord
<i>Inger Lundqvist tom 1. juni</i> (80%)	Sentralbord

Arbeidsmiljøet i sekretariatet anses som godt.

### Konsulentbistand

<i>Karl Reidar Rolfstad</i>	Banekonsulent
<i>Hallgeir Raknerud</i>	Presseansvarlig
<i>Thomas Heggelund</i>	Lege
<i>Holm J. Matheson</i>	Talentutvikling

### NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt. Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Kursinstruktører får tilsendt nytt kursmaterieell når dette endres.

#### Følgende kurs ble avviklet i 2011:

Kurs utøvere:		Funksjonærer:	
Rally	7	TKC/TKCÅ	15
BC/RC jr	36	LLH/JMA	22
Dragrace	3	TKFK	2
Racing / RC	13	Sekretær	7
Drifting	3	Racekontroll	1
Formel K	33	Instruktør	1

TKC/TKCÅ - LLH/JMA har vært både obligatoriske oppdateringer og nye kurs.

### Informasjon

Internettsiden [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no) er NBFs viktigste informasjonskanal. Siden er av høy teknisk kvalitet og god funksjonalitet. NBF hadde også i 2011 avtale med Sportmedia AS om egen informasjonsspalte i Racing.

### Media

Hallgeir Raknerud har vært NBFs presseansvarlig i 2011.

Arbeidet i 2011 har som de siste årene i all hovedsak vært konsentrert rundt de forskjellige NM-løpene. Hovedvekten har vært på rally-NM der pressetjenesten er en del av avtalen mellom NBF og arrangørene. NRK hadde sendinger fra samtlige NM-runder i rally også i 2011, og i tillegg drives også nettsiden [www.rallynm.no](http://www.rallynm.no) i samarbeid med rallyradioen. På nettsiden kan man høre radio live på løpene, og ellers legges det ut nyheter og bilder under løpene.

NBFs presseansvarlig tok på forholdsvis kort varsel over presseansvaret for EM-runden i rallycross på Lånkebanen, etter at den opprinnelige pressesjefen der trakk seg.

Det er også i 2011 gjort en del arbeid mot media når det gjelder talentutviklingen. Mats Lysen er spesielt blitt fulgt opp.

I forbindelse med talentkonkurransen

Bilsporttalentet gjøres det omfattende arbeid mot media, og i år ble det samme gjort i forbindelse med Bilcross Junior Challenge.

I forbindelse med norske utøvers deltagelse i forskjellige talentprogram i regi av FIA er det også gjort fremstøt mot media.

En stor del av arbeidet går også ut på å holde media oppdatert på hvor og når norske utøvere er i aksjon internasjonalt. Dette er en aktivitet som gledelig nok øker. Vi hadde utøvere i en rekke mesterskap og serier internasjonalt i 2011.

I forbindelse med NBFs premiefest legges det også ned et stort arbeid mot media.

NBFs nettside blir brukt som et nyttig verktøy for å informere om forbundets virksomhet.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 60 pressemeldinger i regi av NBF i 2011.

### 7.6 Publikasjoner

Det ble i 2011 utgitt følgende publikasjoner:

Bilsportboken 2011	11 500 eks.
Kartsportboken 2011	3 500 eks.
Dragraceboken 2011	1 000 eks.
Offroadboken 2011	1 000 eks.

Informasjonsbrosjyren "Ren Bilsport", om doping og bilspport.

## Administrasjonen ved utgangen av 2011



**ARILD ANTONSEN**  
Generalsekretær



**JAN EGIL JENSSEN**  
Teknisk sjef



**TOVE HANSEN**  
Økonomisjef



**HEGE KIHLGREN**  
Sekretær



**STINE  
MAJORSÆTER**  
Sportssekretær



**VERA BAKKE  
ANDRESEN**  
Sekretær



**GRETHE RINGSTAD**  
Sentralbord



**HOLM J.  
MATHESON**  
Sportsjef talentutvikling



**KARL R. ROLFSTAD**  
Banekonsulent



**HALLGEIR  
RAKNERUD**  
Presseansvarlig

# 7 Sporten i 2011

## Europamesterskap

### Rallycross Super 1600

Andreas Bakkerud GULL

### Rallycross Touring Cars

Lars Øivind Enerberg GULL

### Rallycross Super Cars

Sverre Isachsen GULL

### Nationscup

Norge GULL

### Dragracing Top Methanol Dragster

Fred Hanssen GULL

### Dragracing Top Methanol Funny Car

Arvid Grødem SØLV

## CIK-FIA Viking Trophy

### KF2

Kenneth Aarsnes GULL

### KF3

Dennis Olsen GULL

### KZ2

Kenneth Østvold SØLV

## FIA NEZ Mesterskap

### Formula Offroad Modified

Kjetil Johnsen GULL  
Roger Fossen SØLV  
Jørgen Paulsen BRONSE

### Formula Offroad Unlimited

Arne Johannessen GULL  
Roar Johansen SØLV  
Kjell Magne Rimstad BRONSE

### Crosskart 125

Carl Henrik Lyche SØLV  
Marius Vardeberg BRONSE

### Crosskart 250

Mathias Michaelsen GULL  
Harald Engerud SØLV

### Crosskart 650

Thomas Lohne GULL  
Ingve Andre Strand BRONSE

### Rallycross NEZ 2000

Erik Svartås GULL

### Rallycross NEZ Open

Ola Frøshaug GULL  
Egil Iversen BRONSE

### Rallycross NEZ 4WD

Camilla Antonsen SØLV

### Rallycross NEZ team

Norge GULL



Dennis Olsen mot-  
tar sin premie for  
Viking Trophy



## Norgesmesterskap

### Formel-K

Yamaha: Kim A. Gjerde	KNA Varna
Rotax: Marius Skavås	KNA Varna
KZ2: Kenneth Østvold	NMK Elverum
KF3: Dennis Olsen	KNA Varna

### Crosskart

Klasse 125: Ole Christian Veiby	KNA Solør MS
Klasse 250: Mathias Michaelsen	NMK Hålogaland
Klasse 650: Lucas Walfridsson	MK Ratten

### Racing

Kl. 1: Bjørnar Aas	NSK
Kl. 2A: Per Chr. Wiencke	NAF MS Asker og Bærum
Kl. 2B: Steffen Andre Feet	KNA Oslo og Omegn
Kl. 5: Henrik Furuseth	NMK Gardermoen
Kl. 6: Oscar Andre Sandberg	KNA Varna
Kl. 7: Dan-Henning Nilsen	NSK
Kl. 8: Atle Ramberg	KNA Varna

### Bakkeløp

Kl. 1: Børre Biksrud	NMK Modum og Sigdal
Kl. 2: Christian Sandmo	NMK Drammen
Kl. 3: Stian Haugan	KNA Telemark
Kl. 4: Steve Røklund	NMK Gardermoen
Kl. 5: Anders Grøndal	NAF MS Asker og Bærum

### Autoslalåm

Klasse 1:	Harald Molvik	NAF MS Bergen
Klasse 2:	John Roligheten	KNA Telemark

### Dragrace

Gruppe 1:	Eirik Brynhildsen	NDRG
Gruppe 2:	Terje Røisgaard	NDRG
Gruppe 3:	Frida Grendal	NDRG

### Rallycross

Kl. 1:	Trond W. Marthinsen	NMK Larvik
Kl. 2:	Ole Håbjørg	NAF MS Trøndelag
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark
Div.1:	Sverre Isachsen	KNA Eiker

### Rally

Kl. 1:	Steve Røklund	NMK Gardermoen
Kl. 2:	Mads Østberg	NAF MS Asker og Bærum
Kl. 3:	Ole Morten Korsmo	KNA Kongsvinger
Kl. 4:	Jonas Andersson	NAF MS Asker og Bærum

### Shortcar

Per Anders Johansen	NMK Gardermoen
---------------------	-------------------



F.v. Ole Håbjørg, Stian Haugan (bak), Joakim Rønnevik og Trond Marthinsen; årets vinnere i rallycross supernasjonal

## Norgescuper

### Crosskart

85 ccm: Jacob Lyseng NMK Hønefoss

### Formel-K

Cadetti: Ole Martin Næss NMK Drammen

Mini: Adrian Karterud KNA Varna

Yamaha: Joakim Vestli KNA Oppland

F. Rotax: Fredrik H. Simensen NAF MS

Ringerike

Jr. 60: Johan N. Hagenæs KNA Nordvest

F. Prod. Kim Nordvang NAF MS

Ringerike

KZ2: Kenneth Østvold NMK Elverum

KF3: Cedrik Finn Skåre NMK Sunnfjord

### Rallycross

Junior Cup: Joakim Rønnevik NMK Vikedal

### Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Tom Engh NAF MS.

Gjøvik

Kl. 2: Kim Roar Johansen NAF Sarpsborg

### Bakkeløp Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Geir Paulsen NAF MS

Gjøvik

Kl. 2: Stig Pedersen NMK Larvik

### Rally

Kl. 6: Vidar Kristensen NMK

Nore og Uvdal

Kl. 7: Lars T. Schmidt NMK Larvik

Kl. 8: Erik Helgerud NMK

Aurskog-Høland

### Racing

Kl. 1: Haavard Lien NSK

Kl. 2: Bjørnar Aas NSK

Kl. 3: Per Chr. Wiencke NAF MS Asker og Bærum

Kl. 4: Steffen Andre Feet KNA Oslo og Omegn

Kl. 5: Henrik Furuseth NMK

Gardermoen

Kl. 6: Elling S. Aarvik NMK Rennebu

### Biltrial

Kl. 1: Martin Døsrønningen NMK Ringsaker

Kl. 2: Skjalg Stenberg NMK Arendal

Kl. 3: Utgikk

Kl. 4: Jørgen Paulsen NMK Arendal

Kl. 5: Ketil Johnsen KNA Telemark

Kl. 6: Tommy Olsen NMK Arendal

### Offroad

Kl. 1: Ketil Johnsen KNA Telemark

Kl. 2: Roar Johansen AMCAR

### Street Legal

Kl. 1: Arild Langseth



Kim Roar  
Johansen RCN  
kl. 2



## Greta Molanders Fond

Rallyføreren Steve Røklund (19) fra NMK Gardermoen ble tildelt Greta Molanders Fond for 2011. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører.

Fondet har fått navn etter den fargerike personligheten og rallyføreren Greta Molander. Steve Røklund er den 26. rallyføreren i rekken som har fått midler fra fondet.

Kongsvinger-gutten Steve Røklund kommer fra et område der bilsporten generelt, og rallysporten spesielt, har hatt stor utbredelse i mange år. Steve var 14 år gammel da han gjorde sin debut i crosskart i 2006. I sin første sesong tok han bronsemedalje både i NM og Nordisk mesterskap, og da var motivasjonen for en fortsatt satsing på plass. Han hentet hjem en rekke medaljer og trofeer i crosskart både i 2007 og 2008, samtidig som interessen for rally var i ferd med å ta overhånd.

På høsten i 2008 kjørte han sitt første rally i ungdomsklassen. Det fortsatte han med i 2009 og 2010, før han slo ut i full blomst i 2011-sesongen. NM-gull både i rally og bakkeløp for tohjulsdrevne biler og i tillegg seier i den prestisjefylte Fiesta Sporting Trophy Shootout i England ble fasit.

## Årets Drivaksel

Inge Tangen fra NMK Modum & Sigdal ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" av Norges Bilsportforbund i 2011. Prisen fikk han overrakt av selveste Petter Solberg under NBFs premieutdeling.

Prisen "Årets Drivaksel" symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraft i sporten. Den deles

hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for bilsporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber.

Inge Tangen er en person med et stort engasjement i sin klubb og sitt nærmiljø. Han var en av drivkreftene under planleggingen av Sigdal Motorsenter, og han var en naturlig byggeleder under anleggsperioden for senteret. Inge Tangen har dessuten vært formann i NMK Modum & Sigdal i 16 år. Han har vært leder av bilgruppa i klubben i til sammen 12 år. Han har vært løpsleder og leder av sportskomiteen for Rally Sigdal i en årrekke og løpsleder ved en rekke bilcross- og rallycross-løp på Sigdal Motorsenter. Inge Tangen har også hatt verv sentralt i Norsk Motor Klubb (NMK), blant annet tre år som hovedstyremedlem.



Greta Molanders  
Fond: Steve  
Røklund

Årets Drivaksel:  
Inge Tangen fikk  
premien utdelt av  
Petter Solberg

## Presidentens utviklingsstipend

Dennis Olsen (15) fra KNA Varna ble tildelt Presidentens utviklingsstipend på 50 000 kroner i 2011.

Det var under forbundets store premieutdeling på Lillestrøm at den unge og talentfulle utøveren fikk stipendet. Det er NBFs president Roar Forgaard som har stilt midlene til disposisjon, og det var også Forgaard som overrakte sjekken på 50 000 kroner til en svært fornøyd Dennis Olsen.

Dennis Olsen er nærmest oppvokst med motorsport, like ved kartbanen til KNA Varna i Våler i Østfold. Derfor var han ikke gammel da han første gang satt i en gokart. Han har gått alle gradene i sporten

fra rekrutteringsklassen Formel Cadetti og opp til KF2 som han har kjørt i høst. I årets sesong vant han det prestisjefylte løpet Viking Trophy på Rudskogen og han ble tysk mester i KF3-klassen. Til tross for at han ikke er mer enn 15 år, har han vært Norgesmester i KF3-klassen de tre siste årene.

Det er forholdsvis enkle kriterier for stipendet. Det skal gå til en ung og lovende utøver, og brukes til å gi mottageren påfyll av kunnskap og erfaring til videre satsing i bilsporten.



### Bilsporttalentet

Gokart-føreren Øystein Helgheim (15) fra KNA Nordvest stakk av med seieren i konkurransen "Bilsporttalentet 2011". Premien Ålesund-gutten kunne motta har en verdi på hele 325.000 kroner.

Bilsporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilsportsutøvere mellom 15 og 22 år blir fem finalister plukket ut. I 2011 ble finalistene testet over to dager på Vålerbanen i september. Både kjøring med Subaru Impreza rallybil, Seven Racing, gokart og crosskart inngikk i konkurransen. I tillegg måtte finalistene gjennom en knallhard fysisk test bestående av terrengløp og terrengsykling, og de måtte presentere seg selv for juryen og de må gjennom et TV-intervju.

Juryen hadde en vanskelig oppgave, for alle de fem

finaledelegatene leverte en sterk konkurranse. Men den juryen mente kom best ut av alle de krevende testene, og viste størst fremgang var Øystein Helgheim fra Ålesund og KNA Nordvest.

Helgheim er en av våre unge spennende gokartførere. Han deltok på den internasjonale talentskolen FIA Karting Academy Trophy i 2010, og der var han på pallen i to løp og endte på 7.plass sammenlagt. Han fulgte opp med 6. plass i EM i KF3 i 2011, og han endte også på 6. plass i det knallharde italienske mesterskapet.

Norges Bilsportforbund har flere samarbeidspartnere som støtter opp om konkurransen. Disse er Bilforlaget, NAF Trafikksenter Vålerbanen, motororganisasjonene KNA, NAF, MA, NMK, Team Super Nasjonal, Kollevold Rallyimport, Proffklær, Subaru/Voldsund Motor og TV Media Produksjon AS.

Årets finaledelegatere var:

Lars Øivind Enerberg	NMK Gjøvik
	20 år Rallycross
Sindre Furueth	NMK Gardermoen
	18 år Rally
Øystein Helgheim	KNA Nordvest
	15 år Gokart
Frank Tore Larsen,	NMK Modum & Sigdal,
	19 år Rally
Dennis Olsen	KNA Varna
	15 år Gokart



Presidentens  
Utviklingsstipend:  
Dennis Olsen  
som fikk utdelt  
sitt stipend av  
blant annet Petter  
Solberg

Bilsporttalentet  
2011: Øystein  
Helgheim

## Årets Bilsportutøver

NBF valgte i 2011 å dele hederstittelen «Årets Bilsportsutøver» mellom de tre Europamestrene i rallycross, Sverre Isachsen (41), Lars Øivind Enerberg (21) og Andreas Bakkerud (19) for 2011.

Med norske vinnere i alle de tre EM-klassene i rallycross var det umulig å velge en av dem. De ble dermed alle «Årets Bilsportsutøvere» i 2011, og jubelen var stor blant de rundt 600 som var til stede under NBFs premieutdeling da presidenten kunne avsløre kåringen.

I tillegg til at Norge tok alle de tre individuelle EM-titlene i rallycross i 2011, ble Norge også beste nasjon.

Sverre Isachsen fra KNA Eiker tok i år EM-tittelen i rallycrossens "Keiserklasse" Super Cars for tredje året på rad. Han ble kåret til «Årets Bilsportsutøver» også i 2010. I årets sesong startet det med seier i første runde for Isachsen. Men så gikk det tungt, før han på mesterlig vis kom sterkt tilbake og vant de fire siste rundene.

Andreas Bakkerud fra NMK Bergen tok årets EM-tittel i klassen Super 1600 etter en fantastisk sesong. Han innledet med å vinne de to første EM-rundene i sin Renault Clio. Totalt vant han fire av ti runder og han ledet mesterskapet under hele sesongen.

Lars Øivind Enerberg fra NMK Gjøvik innledet sesongen enda bedre i klassen Touring Cars. Med sin Ford Fiesta vant han de fem første rundene, og i tillegg avsluttet han sesongen med å vinne de to siste. Dermed sto han på toppen av seierspallen i sju av ti løp.



Årets Bilsportutøvere:  
Andreas Bakkerud,  
Lars Øivind Enerberg,  
Sverre Isachsen

# 8 Regnskap

## Resultatregnskap 2011

### RESULTATREGNSKAP 2011

	Regnskap 2011	Budsjett 2011	Regnskap 2010	Budsjett 2012
<b>INNTEKTER</b>				
Arrangørlisenser	1.634.119	1.700.000	1.670.629	1.800.000
Pers. lisenser	6.165.104	5.400.000	5.077.766	5.400.000
Vognlisenser	3.559.985	3.800.000	3.583.330	4.000.000
Rekl.lis/Royalty (*2)	844.993	850.000	724.069	850.000
Kurs/Konf	335.401	425.000	423.320	425.000
Leieinnt./Rekv.	137.419	200.000	200.443	200.000
Øvrige inntekt.	500.722	750.000	750.653	750.000
Finans	80.932	100.000	71.730	100.000
Refusjon mva	381.524	300.000	270.241	300.000
<b>Sum inntekter</b>	<b>13.640.199</b>	<b>13.525.000</b>	<b>12.772.181</b>	<b>13.825.000</b>
<b>UTGIFTER</b>				
Lønn, sos.kost	4.145.754	4.700.000	4.559.348	4.950.000
Salgsrel. Kostn. (*3)	469.147	450.000	436.465	450.000
Husleie, lys, brensel	919.605	875.000	847.889	875.000
Leie av driftsmidl.	137.250	150.000	142.169	150.000
Anskaff., vedlikeh.(*4)	133.266	100.000	89.029	100.000
Hon/fremmedytels.(*5)	172.180	200.000	151.874	200.000
Kont.dr/trykks/dat (*6)	926.104	1.100.000	938.588	1.100.000
Bilgodtgjør., transp.	153.895	150.000	151.290	150.000
Reiser/diett/møter (*9)	1.331.728	1.600.000	1.573.278	1.600.000
Premier etc.	362.064	325.000	301.091	325.000
Kurs, Konf.	523.336	425.000	392.404	425.000
Rekl./info/repres (*7)	817.643	575.000	575.696	575.000
Forsikr, div.kost	68.615	125.000	110.072	125.000
Talentut./Bilspporttalent	309.086	400.000	78.141	400.000
Avsetninger	686.500	100.000	100.000	100.000
Rekrutt.mid/tilsk. (*8)	371.737	100.000	96.250	100.000
Antidoping	247.724	300.000	269.349	300.000
NBF Sport AS	1.653.085	1.800.000	1.760.288	1.900.000
Avskrivning	37.500		270.000	
<b>Sum utgifter</b>	<b>13.466.219</b>	<b>13.475.000</b>	<b>12.843.221</b>	<b>13.825.000</b>
<b>Resultat</b>	<b>173.980</b>	<b>50.000</b>	<b>(71.040)</b>	<b>0</b>

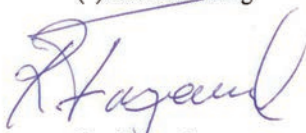
(\*)Notehenvisninger

Balanse pr. 31.12.2011

**BALANSE PR. 31.12.2011**

<b>EIENDELER</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Varebeholdning	30.000	30.000
Debitorer	3.191.304	2.119.737
Husleieinnskudd	328.642	322.044
Aksjer (*)	210.000	210.000
<b>BETALINGSMIDLER</b>		
Nordea (Visa)/HRN	27.202	8.070
Kasse	18.880	12.214
DNB	482.138	629.197
DNB Høyrente	873.276	556.133
Nordea	691.118	400.546
Skattetrekk, bank	191.941	228.975
Nordea Høyrente	2.105.888	2.150.311
<b>Sum eiendeler</b>	<b>8.150.389</b>	<b>6.667.227</b>
<b>GJELD OG EGENKAPITAL</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Kapital pr. 01.01	3.307.410	3.378.450
Årets resultat	173.980	(71.040)
<b>Kapital pr. 31.12</b>	<b>3.481.390</b>	<b>3.307.410</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Kreditorer	2.170.765	1.310.180
Forskuddsbetalte lisenser	769.308	828.889
Skyldig off. trekk	313.542	331.718
Skyldige feriepenger	311.207	421.353
Avsetninger (*)	1.104.177	467.677
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>8.150.389</b>	<b>6.667.227.</b>

(\*)Notehenvising



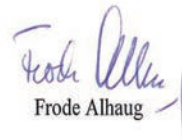
Roar Førgaard  
President



Birger Torjussen  
Visepresident



Ine Jortun



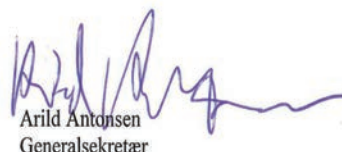
Frode Alhaug



Gunnbjørn Gulhixsen



Kjell Arne Nysveen



Arild Antonsen  
Generalsekretær

## Regnskap 2011, Noter

### REGNSKAP 2011, NOTER

<b>NOTE 1</b>		<b>NOTE 7</b>	
NBF SPORT A/S	100.000	ANNONSER, REKLAME	30.188
RACING NM AS	110.000	UTSTILLING / MESSER	0
RALLY NORWAY AS	0	INT.STARTKONT.FK	8.220
SUM AKSJER	<b>210.000</b>	GAVER	67.475
		REPRESENTASJON	76.969
<b>NOTE 2</b>		REPR. VED LØP	106.597
REKLAMELISENSER	304.950	INFO/ABON.RACING	26.948
ROYALTY	455.563	IFOQUS	49.154
DIV. INNTEKTER	84.480	FIA SEMINAR/PREMIEUTD..	217.185
SUM REKLAME/ROYALTY	<b>844.993</b>	FIA-BOK	36.746
		FIA BULLETINER	0
<b>NOTE 3</b>		AVISER, TIDSKR.,BØKER	41.889
RALLYMATERIELL	6.017	UTENLANDSKE PUBL.	1.777
FIA AVGIFT	92.970	DIV ARR./MESTERSKAP	154.495
FIA HOMOLOGERINGSPAP	11.624	SUM REKL/INFO/REPR	<b>817.643</b>
BILSPORTBOKA 2009	265.132		
UTSTYR RALLYCROSS	0	<b>NOTE 8</b>	
ØVRIG	93.404		
SUM SALGSRELAT.KOSTN.	<b>469.147</b>	FORSKUDDTERTE	
		TV-PRODUKSJONER	371.737
<b>NOTE 4</b>			
PROFILERINGSARTIKLER	14.120	SUM	<b>371.737</b>
KONTORMASKINER	41.565		
REP.VEDLIKEHOLD/KNT.MASK.INV.	42.436		
ØVRIG DRIFTSMAT./ID-KORT/REIM	28.422		
DIV. UTSTYR REK.TEKN.U/LØP	6.720		
SUMANSKAFFELSER,VEDLIKEHOLD	<b>133.266</b>	<b>NOTE 9</b>	
		INT.MØTER	212.426
<b>NOTE 5</b>		NEZ/NORDISKE MØTER	63.817
REVISJON	35.625	ÅRSMØTE	81.902
JURIDISK BISTAND	6.875	SEKSJONENE	749.334
HONORARER	15.000	BANE/SIKKERHET	187.971
POENGBEREGN. WEB SIDE	114.680	PRESSE	36.278
SUM HONORAR, FREMMEDYT.	<b>172.180</b>	SUM REISE/DIETT/MØTER	<b>1.331.728</b>
<b>NOTE 6</b>		<b>NOTE 10</b>	
KONTORREKVISITA, TRYKKSAKER	159.860	TALENTUTV/BILSP.TALENT	475.325
TELEFON, FAX, PORTO, INTERNETT	560.088	PRESIDENTENS UTV.FOND	50.000
DATAUTSTYR,SOFTWARE,SERVICE	206.156	DATAFOND	350.000
SUM KONTORDRIFT / DATA	<b>926.104</b>	GRETA MOLANDERS FOND	76.500
		FIA MESTERSKAPSFOND	150.000
		BC JR. CHALLENGE	2.352
		SUM	<b>1.104.177</b>



## Revisjonsberetning

### AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske  
Revisorforening

Til årsmøtet i

NORGES BILSPORTFORBUND

#### REVISORS BERETNING

##### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilsportforbund som viser et overskudd på kr. 173.980,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2011 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen. Årsregnskapet er satt opp etter kontantprinsippet.

##### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

##### Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for avdelingens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av avdelingens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes utarbeidelse av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

##### Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et uttrykk for forbundets økonomiske stilling per 31. desember 2011 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet.

##### Uttalelse om øvrige forhold

##### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av avdelingens regnskapsopplysninger.

Stabekk, den 18. april 2012

AB REVISJON AS



Trond Nitschke  
statsautorisert revisor

POSTADRESSE:	BESØKSADRESSE:	TELEFON:	TELEFAKS:	E-POST:	BANKGIRO:	ORG.NR.:
Boks 23 1321 Stabekk	Gamle Drammensvei 40 1369 Stabekk	Sentralbord 67 10 77 80	67 10 77 89	post@revisjon1.nor.no	6219.05.81972	NO 979 924 607 MVA

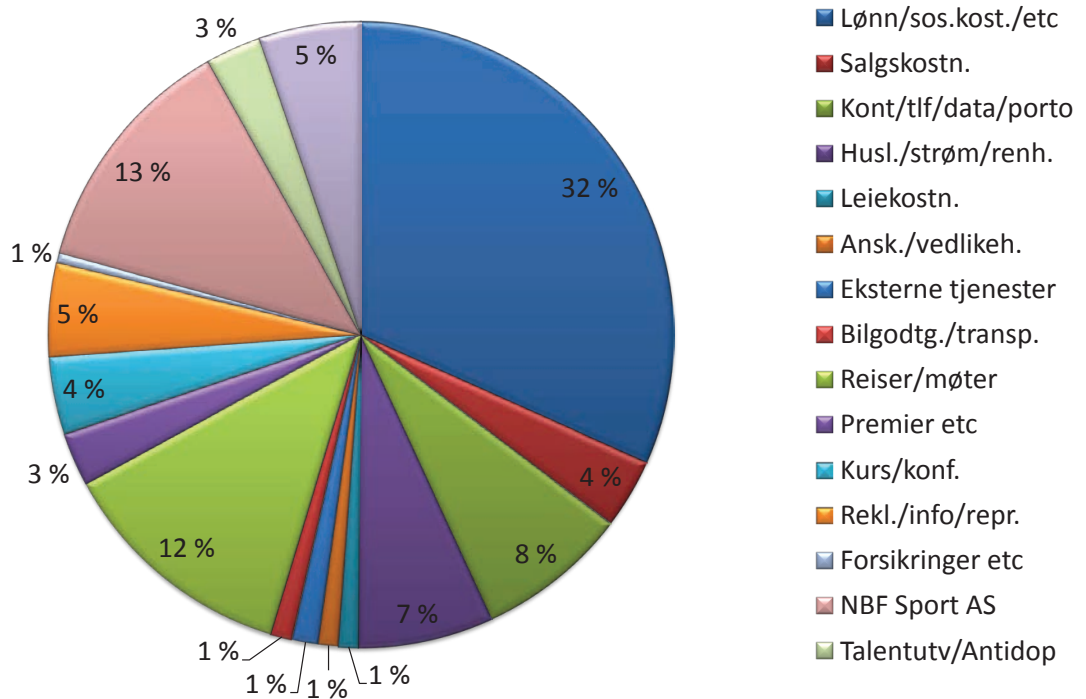
## Økonomi

Driftsinntektene inklusive finans var kr. 13.640.199,- (12.772.181), en oppgang på 6,9 %. Forbundets resultat var kr. 173.980,- (-71.040,-).

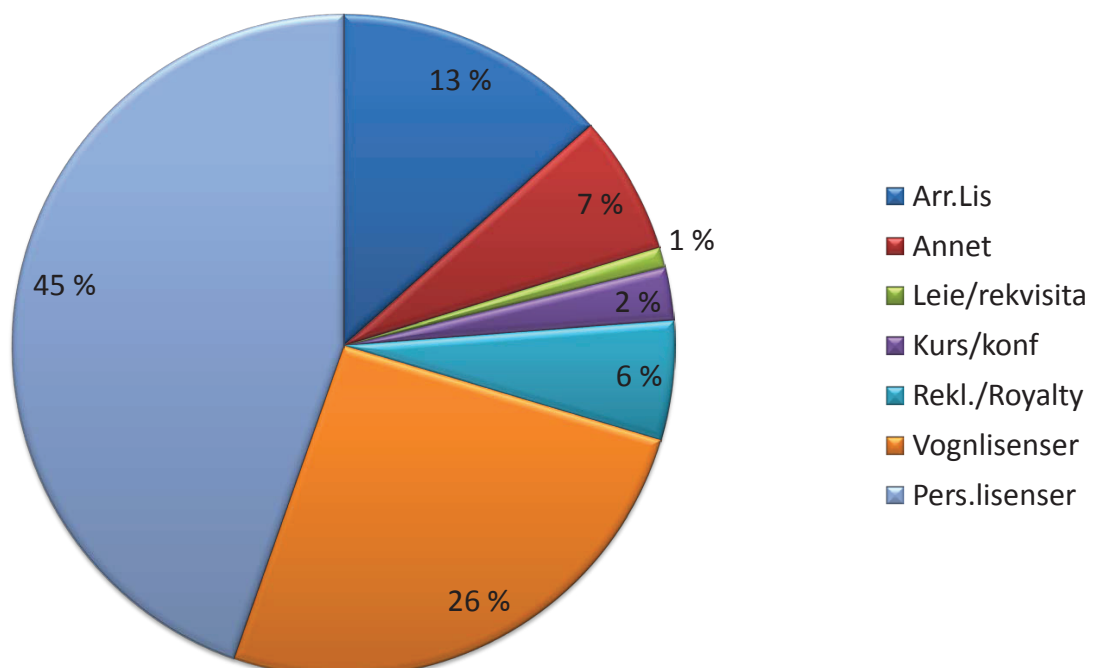
Egenkapitalen er, inkludert resultat i 2011, kr. 3.481.390,- (3.307.410,-)

Tallene for personlige-, vogn- og arrangørlisenser vises i vedlagte statistikker.

### UTGIFTER 2011



### INNTEKTER 2011



# 9 Lisenser

## Reklame

Det ble i 2011 utstedt reklamelisenser / reklamerettigheter som følger:

Kombinertvogn - reklame	17
H-vogner - reklame	149
Rallyvogner - reklamerett	91
BC-vogner - reklamerett	71

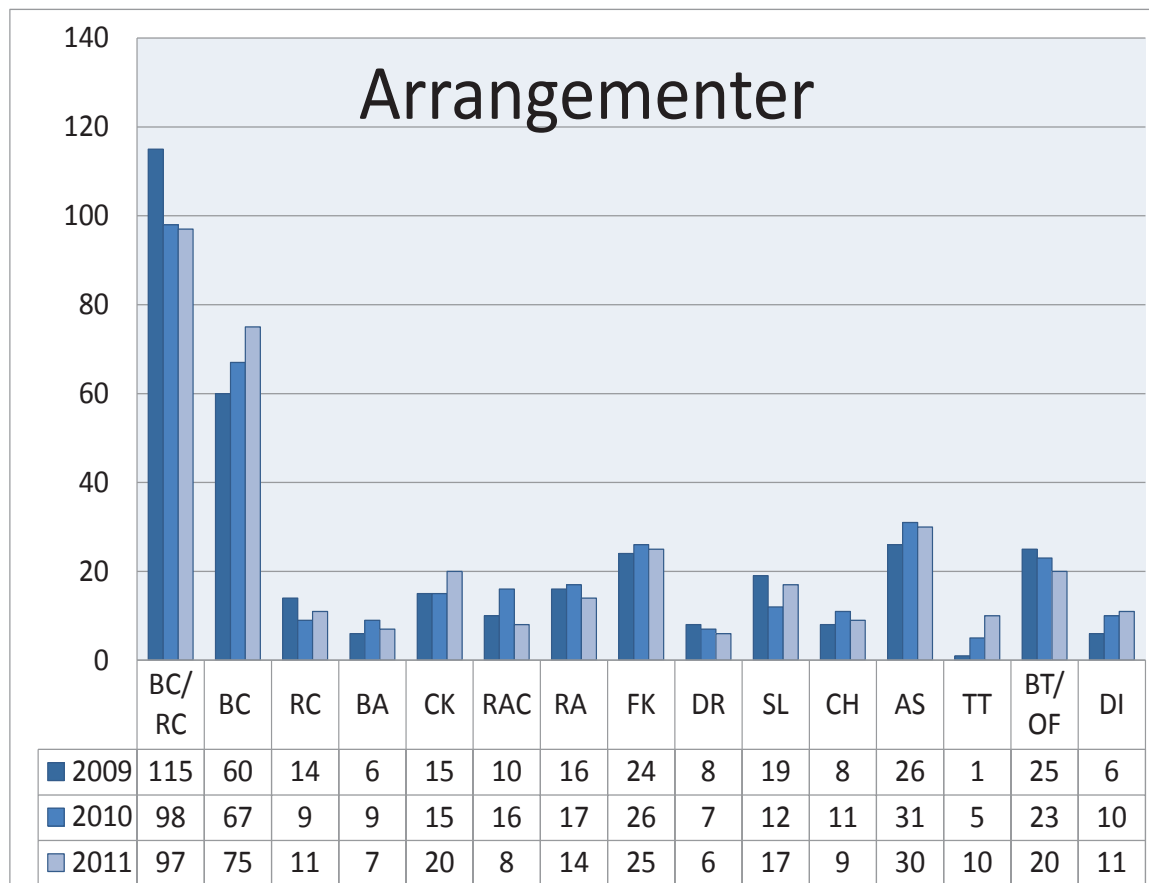
## Engangslisenser

Sprintrally (kr. 300,-):	40 stk.
Førerlisens konk (kr. 300,-):	251 blokker
Motordag (kr. 200,-):	81 blokker
Passasjer/ledsager (kr. 150,-):	16 blokker
Trening (kr. 75,-):	98 blokker

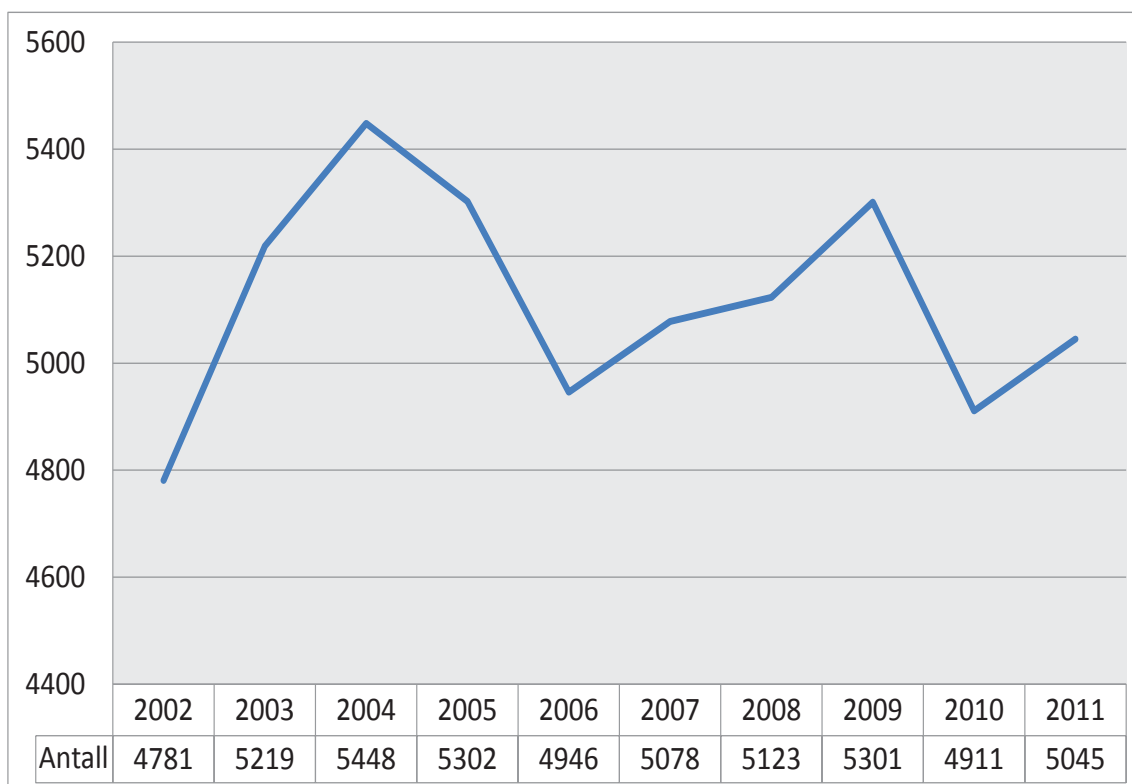
## Statistikker

### Forkortelser:

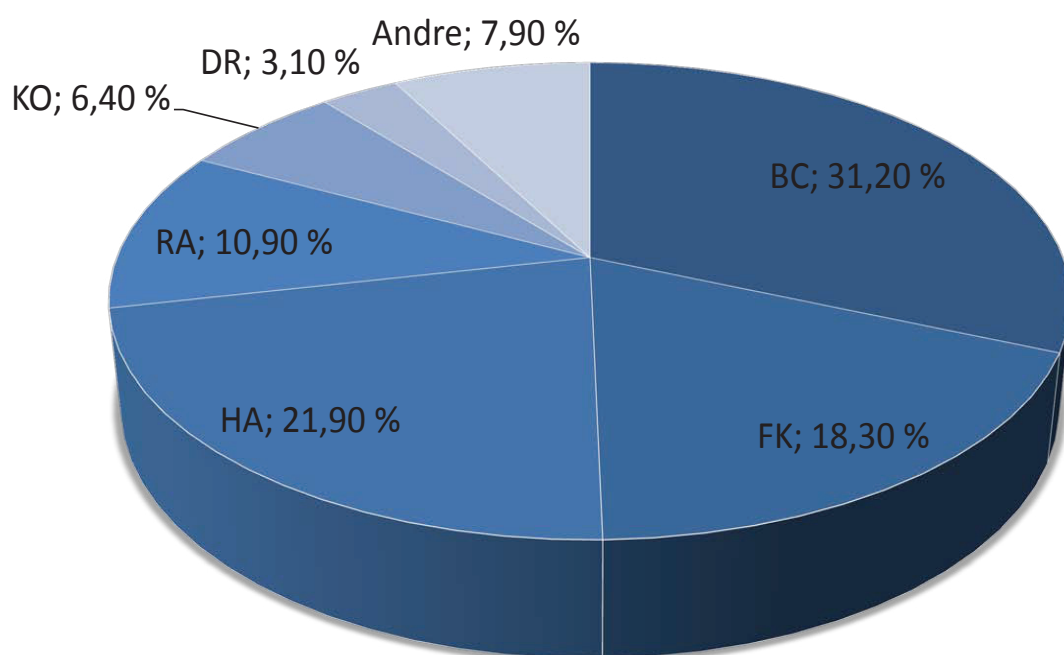
AS: Autoslålåm	FK: Formel-K	RC: Rallycross
BC: Bilcross	FK-rekr.: Formel-K rekrutt	RR: Roadrally
BT: Biltrial	KO: Kombinert Rally/Hastighet	SL: Street Legal
CK: Crosskart	OF: Offroad	
DI: Drifting	RA: Rally	
DR: Dragrace	RAC: Racing	



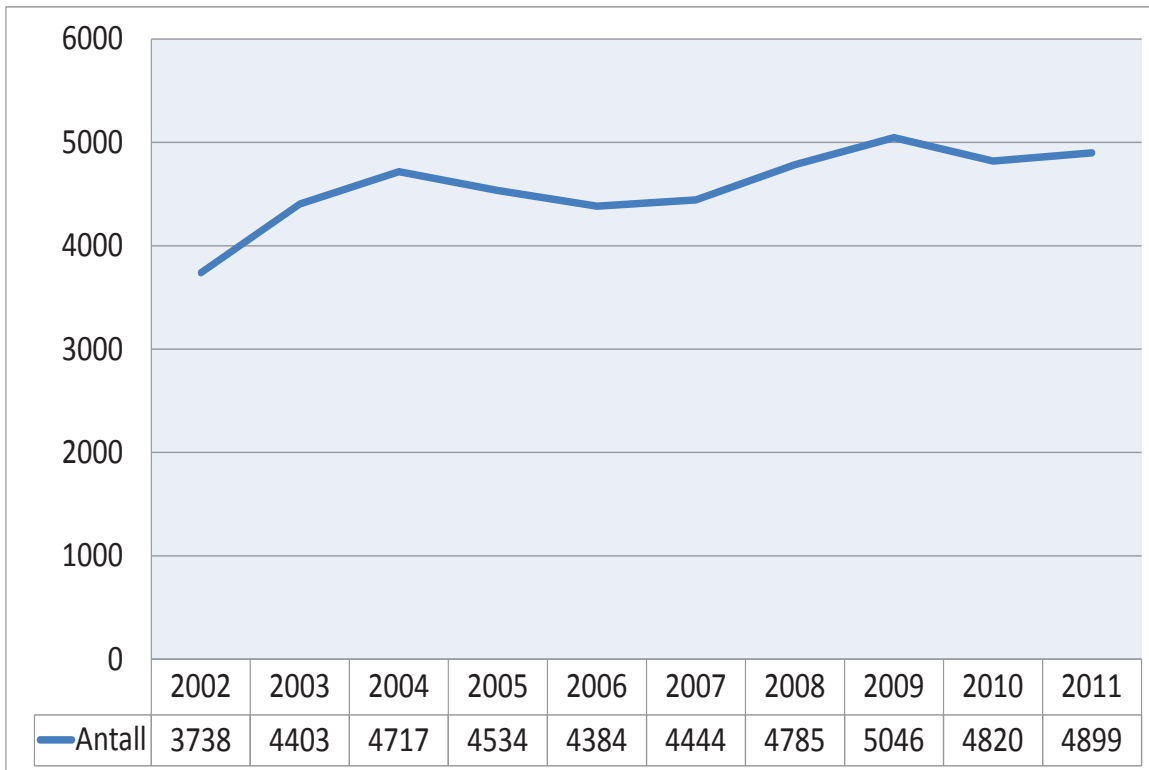
## Lisensutvikling personlige lisenser



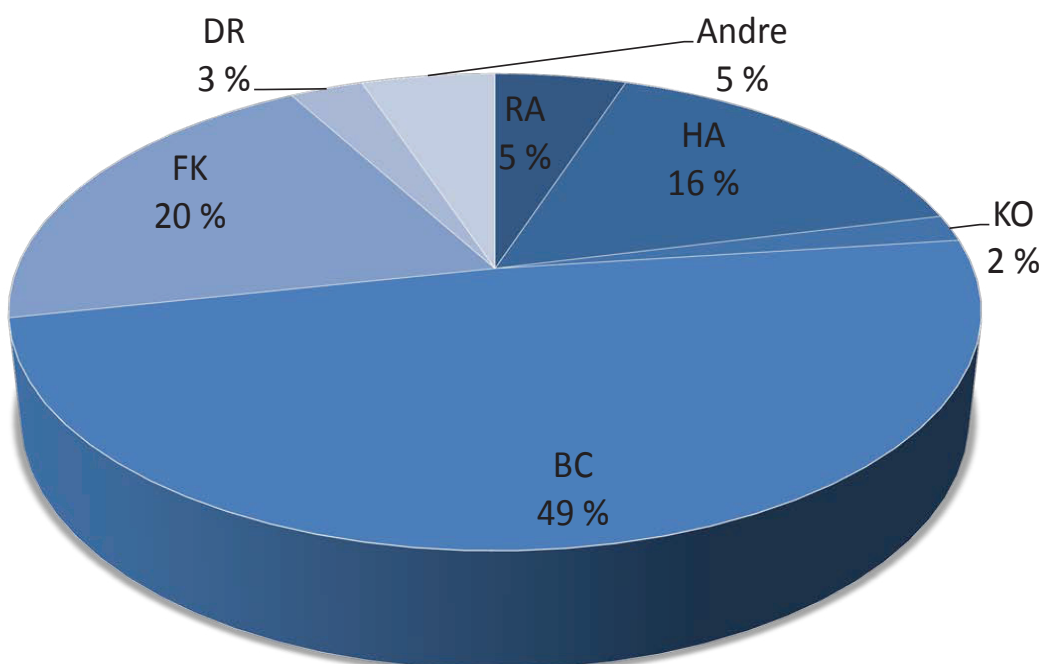
## Personlige lisenser

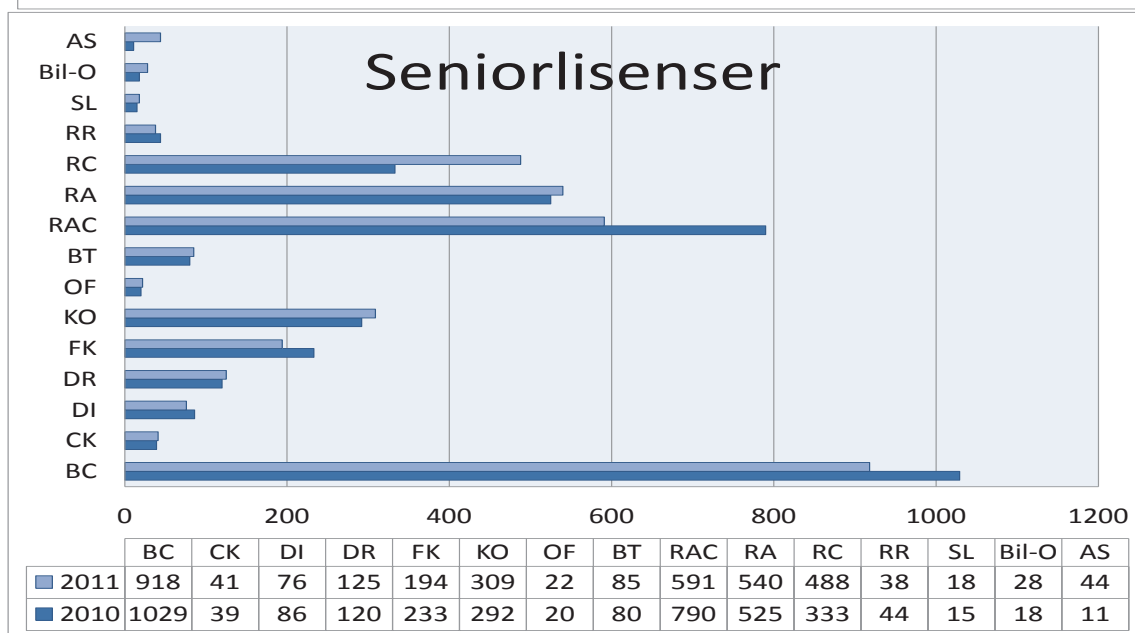
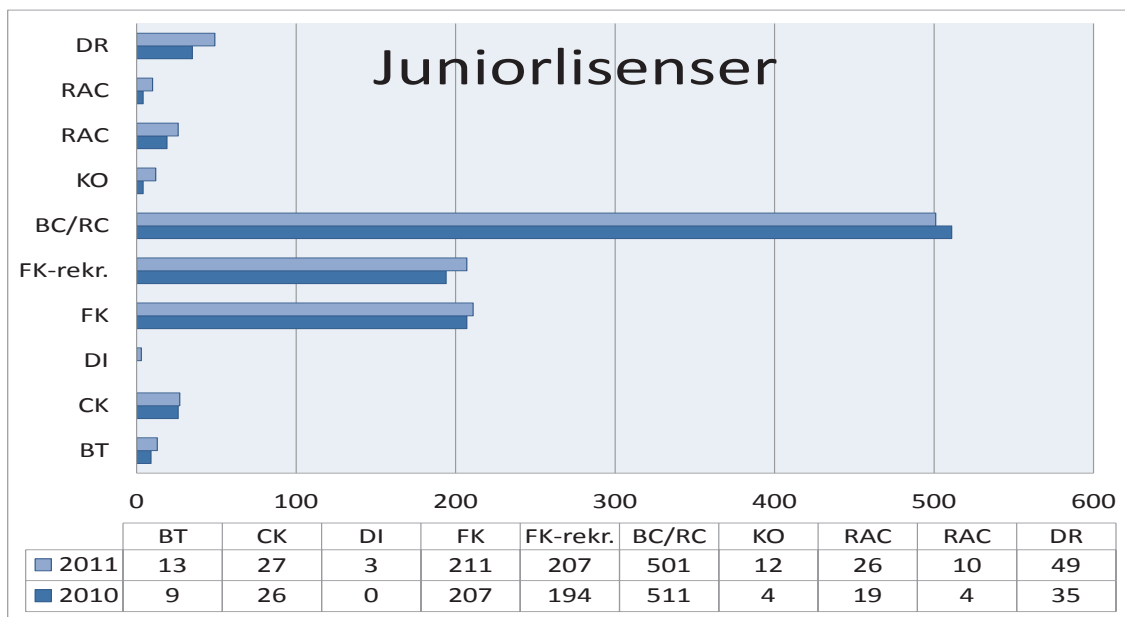


## Lisensutvikling vognlisenser

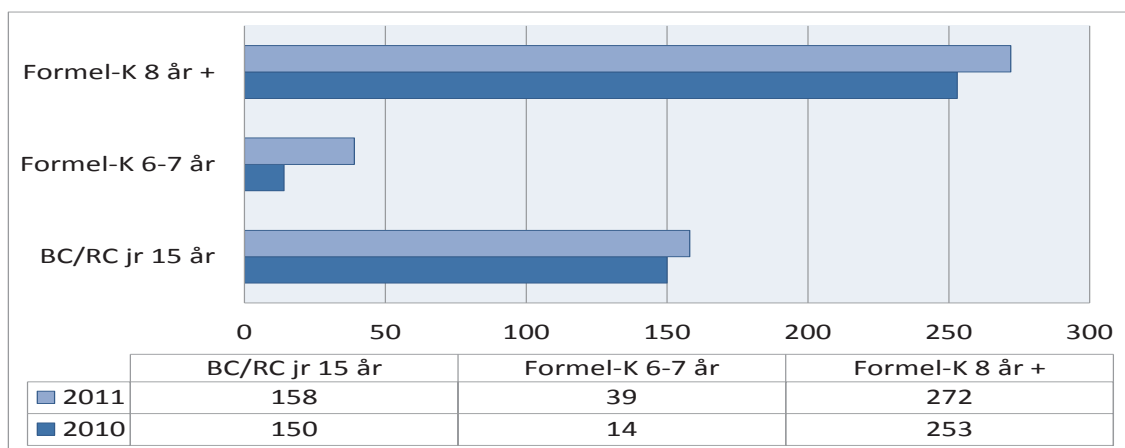


## Vognlisenser





## Kun treningslisenser



# 10 Vedlegg

## Statistikk kåringer

---

### Greta Molanders Fond

---

1987	Ole V. Såtvedt	1997	Henning Solberg	2007	Sveinung Bieltvedt
1988	Torfinn Heller	1998	Petter Solberg	2008	Eyvind Brynildsen
1989	Birger Gundersen	1999	Bruno Arntsen	2009	Trond G. Svenkerud
1990	Odd Liengen	2000	Rune André Dalsjø	2010	Andreas Mikkelsen
1991	Runar Pedersen	2001	Martin Stenshorne	2011	Petter Kristiansen
1992	Trond Lyseng	2002	Per Steinar Dybdal	2012	Steve Røkland
1993	Tommy Jahnsrud	2003	Tord Linnerud		
1994	Geir Nymoen	2004	Alexsander Foss		
1995	Trond Sveinsvoll	2005	Thomas Schie		
1996	Knut Høistad	2006	Christian August Selmer		

### Årets Bilsportutøver

---

1988:	Bjørn Skogstad	1998	Eivind Opland	2008	Anders Krohn
1989:	Harald Huysman	1999	P. Solberg og H. Solberg	2009	Mats Lysen
1990:	Liv Berstad	2000	Tommy Rustad	2010	Sverre Isachsen
1991:	Martin Schanche	2001	Petter Solberg	2011	Andreas Bakkerud
1992:	Roar Vannebo	2002	Petter Solberg		Lars Ø. Enerberg
1993:	Ludvig Hunsbedt	2003	Petter Solberg		Sverre Isachsen
1994:	Tommy Rustad	2004	Harald Sachweh		
1995:	Martin Schanche	2005	Anders Krohn		
1996:	Eivind Opland	2006	Frode Holte		
1997:	Ludvig Hunsbedt	2007	Mads Østberg		

### Bilspporttalentet

---

2007	Pål Varhaug	NAF Motorsport Gjesdal
2008	Thomas Eidjord	KNA Varna
2009	Marius Aasen	NAF Motorsport Asker og Bærum
2010	Andreas Bakkerud	NMK Bergen
2011	Øystein Helgheim	KNA Nordvest

### Årets Drivaksel

---

2005:	Grethe og Bengt Ruud	NMK Gardermoen
2006:	Trond Madsen,	NMK Bergen
2007	Jorunn og Tore Ingebretsen	KNA Varna
2008	Dag Rune Halkjellsvik	NAF Motorsport Ålesund
2009	Mona og Stein Hellem	Norsk Dragracing Gardermoen
2010	Oddvar Moland	KNA Drammen
2011	Inge Tangen	NMK Modum & Sigdal

### Presidentens utviklingsstipend

---

2009	Jonas Dalseth Jacobsen	NMK Hålogaland
2010	Henrik Furusest	NMK Gardermoen
2011	Dennis Olsen	KNA Varna

## Gullrattet

Andersen, Rolf Jacob	Hatland, Geir	Paulsen Geir
Andersen, Svein Roger	Haugan Stian	Paulsen, Willy
Antonsen, Arild	Haugland, John	Pedersen, Erik
Arntsen, Bruno	Hellum, Harald	Pettersen, Raymond
Backer, Knut	Holte, Frode	Rolfesen Petter
Bakken, Roger	Hunsbeth, Ludvig	Rustad, Ola
Berg, Rune	Huysman, Harald	Rustad, Tommy
Berggren, Anders	Isachsen, Sverre	Sachweh, Harald
Bergseng, Arnfinn	Iversen, Jan Arthur	Sandmo, Johnny
Bermingrud, Morten	Jacobsen, Finn R.	Sandmo, Roy
Berntsen Lars Morten	Jacobsen, Svein	Schanche, Martin
Berstad, Liv	Jensen, Valter Chr.	Schea, Trond
Biksrud, Børre	Johannessen, Dag	Schie, Terje
Bolneset, Kjetil	Johansen, Geir Tony	Schie, Thomas
Bratlie, Tore H.	Johnsen Ketil	Simonsen, Jan
Brenna, Erik	Jøranli, Steinar	Skogstad, Bjørn
Brynildsen, Cato	Karlan, Monty	Smerud, Kjell Arne
Bråthen, Kai	Kittilsen, Gunnar	Solberg, Henning
Dyrstad, Birger	Kleppe, Torgjer	Solberg, Petter
Egan Ingar	Klungland, Ole Andreas	Stammes, Håkon
Egan, Kjetil	Kollevoid, Bernt	Stenshagen, Egil
Enger, Bjørn	Krohn, Anders	Stenshorne, Arne
Engseth, Per	Lindum, Ole Martin	Stenshorne, Martin
Fjeld-Nilsen, Jan	Lysen, Mats	Søgaard, Jens
Flaten, Erik	Løken, Petter	Sørli, Stian
Fredriksen Olav	Matheson, Holm Jacob	Saatvedt, Ole V.
Gauseide, Jan Erik	Menkerud, Cato	Toverød, Erik
Grøndal Anders	Menkerud, Helge	Tørmoen, Geir
Gudim, Kjell	Moland, Oddvar	Unnerud, John
Gulbæk, Bjørn	Morstad Terje	Vannebo, Roar
Gundersen, Birger	Moseby, Odd	Villanger, Terje
Gundersen, Jan	Nielsen, Thomas	Østberg, Mads
Haga, Ole Johan	Nilsen, Sten Erik	Aaby, Erik
Hagen, Svein	Njøs, Audun	Aaserud, Tom Einar
Hansen Anders B.	Olsen, Dennis	
Hansen, Per Roger	Opland, Eivind	

### 11.3 NBF's fortjenestemedalje i Gull

Konrad Bryde	1973	Martin Schanche	1984	Antti Syväläthi, SF	1990
Vagn Loft, DK	1973	Johan J. Jacobsen	1984	Truls Johansen	1993
Olav Ildal	1974	Ragnar Busch	1986	Hans Chr. Bjerke	1994
Per Bergan	1976	Greta Molander	1986	Johannes Faale	1996
Walther Schjøberg	1976	Lars Østerlind, S	1986	Eirin Faldet	1996
Odd Thrana	1976	Ragnar Nitschke	1987	Kai Viggo Brateng	1999
Helge Mikkelsen	1976	Kjell Borgen	1987	Richard Støen	2003
Sture Agvald, S	1982	Carl E. Knudtzen	1987	Jan Gundersen	2004
Bertil Lundberg, S	1982	Sverre M. Bryde	1988	Finn R. Jacobsen	2005
Raul Falin, SF	1982	Odvar Schiøll	1988	Arild Antonsen	2007
Ermei Kanninen, SF	1982	Conrad Trotland	1988	Svein Jacobsen	2009
H.C.Nielsen, DK	1982	John W. Amundsen	1988	Erling Hagen Post Mortem	2011
Leiv Samsing	1982	Gunnar Fadum	1989		
Odd Pettersen	1982	Kjell Bjørnstad	1990		
Tore Svensrud	1983	Gert Nielsen, DK	1990		



# Rapport 2011



[antidoping.no](http://antidoping.no)

**Antidopingprogram**  
Norges Bilsportforbund



## Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2011

**2011**

### Bakgrunn

Norges Bilsportforbund inngikk våren 2009 en avtale med Antidoping Norge om et antidopingprogram for bilsport. Avtalen har en varighet på 3 år, i 2008 ble regler og utstyr gjennomgått og fastsatt. I løpet av våren 2009 ble prosedyrer utprøvd og implementert. Alle nivåer fikk av forbundet informasjon om programmet før kontrollprogrammet ble iverksatt. Avtalen ble evaluert på et felles møte der man ble enige om å videreføre avtalen årlig slik det åpnes for i avtalen.

### Planlegging og forarbeid

Det har gjennom året vært en tett dialog mellom NBF og Antidoping Norge, der vi sammen har sett på regler, prosedyrer, valg av førere og praktisk gjennomføring av kontrollene.

### Kontrollplanlegging

Det ble lagt opp en årsplan for testing, der man ved hjelp av innspill fra NBF valgte viktige arrangementer. Vi har i 2011 hatt fokus på geografisk spredning av kontrollene.

Antall tester og løp:

					Gjennomført			
Kontrollnr	Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Dato	Urin	Blod	Alko	
				B 1122	Norges Bilsportforbund	Bakkeløp	Modum	22.05.12
B 1123	Norges Bilsportforbund	Rally	Telemark	Avlyst				
B 1124	Norges Bilsportforbund	Offroad		Avlyst				
B 1126	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Elverumfestivalen	14.08.12			192	
B 1127	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Eiker	28.08.12			71	
B 1128	Norges Bilsportforbund	Bilcross	Kristiansand	18.09.12			67	
B 1129	Norges Bilsportforbund		Rudskogen	Avlyst				
B 1130	Norges Bilsportforbund	Rally	Hedmark	24.09.12			84	
B 1131	Norges Bilsportforbund	Shortcar	Flisa	27.08.12	4			
<b>Sum</b>						4	461	

#539374

30.03.2012



antidoping.no

## Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2011

Resultater:

Kontrollnr	Idrett	Navn	Postnr		Urin	Alkohol	Blod
B	1126	Bilsport	2609	14.08.2011		1	1
B	1126	Bilsport	2485	14.08.2011		1	1
B	1126	Bilsport	2485	14.08.2011		1	1
B	1126	Bilsport	1820	14.08.2011		1	1
B	1126	Bilsport	4106	14.08.2011		1	1
B	1131	Bilsport	3080	27.08.2011	1		

I tabellen over fremkommer de positive funnene som har vært i år. Det har vært store variasjoner i alkoholkonsentrasjon i prøvene, alt fra grenseverdier til godt over tillatte verdier. Det har i tillegg vært en sak der utøver testet positivt på anabole steroider.

Utfordringen i 2011 har vært at flere av arrangementene har blitt avlyst av arrangør, noe som har ført til at vi ikke har fått samlet inn alle planlagte prøver. Men vi har gitt oppdraget til våre kontrollører noe som har medført at det har påløpt kostnader. Vi bør i 2012 se nærmere på valget av arrangementer slik at vi kan unngå å velge arrangementer som er "usikre".

### Møter og konferanser

Det har vært en tett dialog med NBF gjennom året og personell fra Antidoping Norge har bistått NBF i domsutvalget og appelldomstolen.

### Erfaringer

Vi har gjennom dette året gjort oss noen erfaringer som vi tar med oss til neste års testplanlegging, mye går på detaljer vedrørende gjennomføringen av kontrollene. Vi vil ha fokus på spredning av kontroller med tanke på geografi og de forskjellige grener i 2012, samt tett dialog med NBF ifht valg av arrangementer.

#539374

30.03.2012



**NORGES**

---

**BILSPORT**  
**FORBUND**

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

---

**NORGES BILSPORTFORBUND**

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10  
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: [info@bilsport.no](mailto:info@bilsport.no) [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)