



Årsmelding 2013



NORGES
BILSPORT
FORBUND



FAIR
RACE



Innhold

1	Organisasjon.....	4	Greta Molanders Fond.....	30
	Årsmøtets sammensetning.....	4	Årets Drivaksel.....	30
	Komiteer og utvalg.....	4	Presidentens utviklingsstipend.....	31
2	Styrets konklusjon.....	5	Bilspportalentet.....	31
	NBF Sport AS.....	6	Årets Bilspportutøver.....	32
	Racing NM AS.....	6	8	Regnskap.....
	Rally Norway AS.....	6	Resultatregnskap 2013.....	33
3	Administrasjon	7	Balanse pr. 31.12.2013.....	34
	Sekretariatet.....	8	Regnskap 2013, Noter.....	35
	Konsulentbistand.....	8	Revisjonsberetning.....	36
	NBFs Kursvirksomhet.....	8	Økonomi.....	37
	Informasjon.....	8	9	Lisenser.....
	Media.....	8	Reklame.....	38
	Publikasjoner.....	8	Engangslisenser.....	38
4	Jenter og Bilspport.....	10	Statistikker.....	38
5	Bilspportåret 2013	12	10	Vedlegg.....
6	Møte og seksjonsaktiviteter.....	15	Statistikk kåringer.....	42
	Styret.....	15	Greta Molanders Fond.....	42
	Domsutvalget.....	15	Årets Bilspportutøver.....	42
	Appelldomstolen.....	15	Bilspportalentet.....	42
	Ferdighetsseksjonen.....	15	Årets Drivaksel.....	42
	Rallyseksjonen.....	16	Presidentens utviklingsfond.....	42
	Kartingseksjonen.....	17	Gullrattet.....	43
	Bilcrosseksjonen.....	17	NBFs fortjenestemedalje i Gull.....	43
	Rallycrosseksjonen.....	18	Rapport fra Antidoping Norge.....	44
	Offroadseksjonen.....	19		
	Dragraceseksjonen.....	20		
	Racingseksjonen.....	20		
	Driftingseksjonen.....	21		
	Talentutvikling.....	22		
	Miljøseksjonen.....	24		
	Baneseksjonen.....	25		
	Eventseksjonen.....	25		
7	Sporten i 2013.....	27		
	Int. mesterskap.....	27		
	Norgesmesterskap.....	28		
	Norgescuper.....	29		





1 Organisasjon



1.1 Årsmøtets sammensetning

NBF består av følgende hovedorganisasjoner:

- Kongelig Norsk Automobilklub (KNA)
- Norsk Motor Klubb (NMK)
- Norges Automobil-Forbund (NAF)
- Motorførernes Avholdsforbund (MA)
- American Car Club of Norway (AMCAR)

Årsmøtet er NBF's høyeste organ. Til årsmøtet oppnevner hovedorganisasjonene et antall stemmeberettigede delegater slik:

KNA: 6

NMK: 2

NAF: 2

MA: 1

AMCAR: 1



Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) har observatørstatus i Årsmøtet.

1.2 Komiteer og utvalg

1.2.1 Valgkomitee:

Børge Hedemann Larsen
Freddy Høgås
Bernt Øystein Vormeland
Knut Arild Lotterud Varamedlem
Ole Dalby Kristensen Varamedlem

1.2.2 Appelldomstolen

Per Madsen Leder
Tomm Berger Nestleder
Ronny H. Hansen
Svein M. Øksnevad
Ine Jortun

1.2.3 Domsutvalget

Arve Herstrøm Leder
Harald Lauritzsen Nestleder
Tom Kaasa
Freddy Høgås
Arild Christiansen

1.2.4 Lovutvalg

Roar Forgaard Leder
Ine Jortun
Ronny H. Hansen
Arve Herstrøm

2 Styrets konklusjon



Styret

Frode Alhaug Leder
Glenn Mellegaard Nestleder
Erik Hillesund
Finn Wollebæk
Børger Brænd
Hilberg Ove Johansen

2013 ble et meget godt år sportslig sett for norsk bilsport. Norske utøvere tok hjem en VM-tittel og to EM-titler, og utover dette leverte flere svært gode resultater. På den hjemlige arena var det også stor aktivitet.

Internasjonale prestasjoner

For første gang på lenge var ingen norske førere på seierspallen i rallycross-EM. Men bredden er de siste årene blitt stor, så når paradegrenen har en liten nedtur, står andre klare til å ta over.

Ola Fløene sikret seg gull som kartleser i junior-VM i rally, der han loset svenske Pontus Tidemand trygt verden rundt. I karting tok Emil Antonsen hjem EM-tittelen i klassen KZ2 i en meget hard konkurranse. Emil ble kåret til «Årets Bilsportsutøver» for sin bragd. Han er den første nordmann som har vunnet en EM-tittel i karting.

I dragracingens toppklasse, Top Fuel, tok Thomas Nataas hjem EM-gullet.

I rallycross tok ikke våre førere hjem EM-medaljer i 2013, men Alexander Hvaal og Andreas Bakkerud vant to EM-runder hver i rallycrossens topp-klasse SuperCar. I tillegg har både Mads Østberg og Andreas Mikkelsen etablert seg i fabrikksteam i rally-VM i løpet av året. I en forholdsvis ny gren i norsk bilsport som Drifting, har Fredric Aasbø etablert seg i verdenstoppen som profesjonell

fabrikksfører for Toyota med base i USA. Med andre ord er bredden av norske førere som hevder seg internasjonalt større enn noensinne.

Talentutvikling

For å sikre videre sportslig internasjonal fremgang jobbes det aktivt med talentutvikling i regi av NBF. Her ligger det en stor utfordring i å få aktivitet ute i klubbene. Bilsportklubber fungerer tradisjonelt ikke på samme måte som idrettslag. Det er lite aktivitet bortsett fra å arrangere billøp. Trening og miljøskapende tiltak for medlemmene er det fortsatt for lite av, og det vil være et prioritert område fremover.

Satsingen på Junior Team Norway som ble lansert i 2012 har fortsatt vist gode resultater i 2013. Noe av det viktige her er at utøverne i teamet skal utveksle erfaringer og som individuelle idrettsutøvere få forståelsen av at det også må samarbeid til om man skal lykkes.

Arrangement

Også i 2013 hadde vi internasjonale arrangement i Norge. Gjennom et samarbeid med Sverige ble en dag av Rally Sweden avvirket i Hedmark, nærmere bestemt i Grue kommune. KNA Kongsvinger og KNA Solør Motorsport er begge sentrale i avviklingen av fartsetappene på norsk side. Gjennom dette samarbeidet får vi profilert det ypperste av internasjonal rallysport for det norske publikummet, og de norske førerne i VM-runden får vist seg frem i sitt hjemland. Samarbeidet bidrar også til at flere norske sentrale funksjonærer tilegner seg kompetanse på et internasjonalt nivå, kompetanse som er viktig for å utvikle norsk rallysport. Vi er også gjennom samarbeidet en



del av den internasjonale rally-familien også på arrangørsiden.

På Lånkebanen arrangerte NAF Stjørdal EM-runde i rallycross for tredje gang. Internasjonal rallycross fikk et stort løft i 2013 ved at selskapet IMG gjennom en avtale med FIA ble promotor for EM. For en klubb med kun frivillige men dyktige og dedikerte ressurspersoner er det helt klart en utfordring å skulle forholde seg til en profesjonell aktør som IMG. NBF valgte derfor å yte en stor grad av bistand i forhandlingene i forkant av det norske arrangementet. På slutten av 2013 ble det klart at det vil bli VM i rallycross i 2014, og det blir VM-runde på Lånke i juni.

Kurs og konferanser

NBF hadde også i 2013 en omfattende kurs- og konferansevirksomhet. Bilsporkonferansen ble avholdt på Lillehammer i oktober med godt over 400 deltagere. Konferansen er en svært viktig møteplass for hele miljøet. Under konferansen ble det satt fokus på jenter og bilspport. Gjennom kampanjen «Jenter i Farta» ønsker NBF å rekruttere flere jenter til sporten.

Den årlige premieutdelingen ble i år avholdt på Gardermoen med 580 gjester. For å markere at det var 25 år siden innføringen av hederstittelen «Årets Bilspportutøver» var alle de som er kåret gjennom disse årene invitert som spesielle gjester.

Anlegg og miljø

Med økende aktivitet både i eksisterende og i nye miljøer, er behovet for bilspportanlegg stort. Dette har ført til at behovet for service overfor de rundt 220 klubbene rundt i landet har økt betraktelig. Det har gjort at NBF nå har to anleggskonsulenter i deltidsengasjement i administrasjonen. På grunn av både stort plassbehov og ikke minst av hensyn til sikkerhet og miljø ligger det en stor utfordring rundt bygging, drift og vedlikehold av bilspportanlegg. Dette er forholdsvis nye utfordringer, som krever stadig mer oppmerksomhet og oppfølging.

Styret

Fem av seks styremedlemmer i NBF ble skiftet ut på årsmøtet i 2013. Styret ledes av president Frode Alhaug (KNA). Visepresident er Glenn Mellegaard (NMK). Styremedlemmer er Erik Hillesund (KNA), Finn Wollebæk (NAF), Børger Brænd (NMK), og Hilberg Ove Johansen (Amcar).

Styret har iverksatt en omfattende prosess rundt utarbeidelse av en ny strategi for norsk bilspport. Alle hovedorganisasjonene vil bli involvert i utarbeidelse av planen som vil bli fremlagt for årsmøtet i 2014.

Ansatte

I løpet av året ble det gjort to nyansettelser ved sekretariatet. Tom Vidar Kaasa er ansatt som banekonsulent i en deltidsstilling, mens Tommy Kristiansen ble ansatt som Teknikker i en 100% stilling.

Totalt er det nå 11 ansatte i sekretariatet, og disse utgjør samlet 9,5 årsverk. I tillegg kjøpes det konsulent tjenester spesielt innenfor talentutvikling og bane/sikkerhet tilsvarende 1 årsverk.

Økonomi

NBFs regnskap for 2013 viser totale inntekter etter finans på kr. 15.417 mill. Regnskapet har et positivt resultat på kr. 0.132 mill. Forbundets egenkapital og fonds utgjør ved årets utgang kr. 6.240 mill. Fra 2014 går NBF over på et nytt regnskapssystem etter periodiseringsprinsippet.

2.1 NBF Sport AS

NBF Sport AS ble etablert 1. januar 2003, med en aksjekapital på 100 000 kroner. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Styret består av Hallgeir Raknerud (leder), Frode Alhaug og Arild Antonsen. Arild Antonsen er også daglig leder.

Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc.

NBFs styre er Generalforsamling for selskapet.

2.2 Racing NM AS

Racing NM AS ble etablert 25. mai 2010. Selskapet er 100 % eiet av NBF. Aksjekapitalen er på 100.000 kroner. Styret består av Frode Alhaug (styreleder), og Ulf Johannessen, som også er daglig leder. Selskapet skal være et praktisk og økonomisk verktøy for å planlegge og arrangere løp og utvikle norsk asfaltracing, med hovedmandat fra NBFs Racingseksjon.

2.3 Rally Norway AS

Rally Norway AS ble etablert 29. september 2004 og har nå en aksjekapital på 3 333 333 kroner. Selskapet eies av:

- KNA 30 %
- NAF 30 %
- Sponsorlink AS 29,7 %
- NBF 7 %
- ETV Invest AS 3.3 %

NBF er representert i styret ved Hallgeir Raknerud som også er daglig leder.

3 Administrasjon

Administrasjonen ved utgangen av 2013



**HALLGEIR
RAKNERUD**
Generalsekretær



TOVE HANSEN
Økonomisjef



JAN EGIL JENSSEN
Teknisk sjef



**STINE
MAJORSÆTER**
Sportssekretær



HEGE KIHLGREN
Sekretær



**VERA BAKKE
ANDRESEN**
Sekretær



**TOMMY
KRISTIANSSEN**
Tekniker



LENA LYSEN
Sentralbord



**GRETHE
GULBRANDSEN**
Sentralbord



TOM KAASA
Bane og Sikkerhet
50 %



ARILD ANTONSEN
Konsulent 60 %



KARL R. ROLFSTAD
Banekonsulent



**HOLM J.
MATHESON**
Sportsjef talentutvikling



**HELEN
THORGERSEN**
Konsulent 50 %

Øvrig konsulentbistand:
Thomas Heggelund, Lege



NBFs Kursvirksomhet

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt. Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Hver gren har ansvar for sitt materiell.

Følgende kurs ble avviklet i 2013:

Kurs utøvere:		Funksjonærer:	
Rally	13	TKC	4
BC/RC jr	50	LLH/JMA	6
Dragrace	3	TKFK	2
Racing / RC	9	Sekretær	4
Drifting	10	Racekontroll	1
Formel K	31	Autoslalåm	1
		Offroad	4
		Dragrace/SL	2

De fleste førerlisenskurs blir holdt av instruktører tilknyttet de enkelte klubber.

Funksjonærkurs blir holdt av seksjonsmedlemmer og ansatte i sekretariatet.

Jury og løpsledere for Hastighet samt tekniske årskontrollanter for Hastighet må gjennomføre obligatorisk oppdatering dersom de ønsker å fortsette sin aktivitet fra 2014. Planlegging av dette startet høst 2013 og første oppdateringskonferanse ble gjennomført på Bilspportkonferansen. Konferansene er planlagt fordelt rundt i landet.

Media

Generalsekretær Hallgeir Raknerud har vært NBFs pressekontakt i 2013. Informasjonsarbeidet mot media i 2013 har som de siste årene i all hovedsak vært konsentrert rundt de forskjellige NM-løpene. I tillegg har det vært fokus på kampanjen «Jenter i Farta» som har gitt mye medieomtale.

Hovedvekten av pressearbeidet har også i 2013 vært knyttet opp mot rally-NM der pressetjenesten er en del av avtalen mellom NBF og arrangørene. NRK hadde sendinger fra samtlige NM-runder i rally i 2013, og i tillegg drives også nettsiden www.rallynm.no i samarbeid med rallyradioen. På nettsiden kan man høre radio live på løpene, og ellers legges det ut nyheter og bilder under løpene.

For alle NM-runder i rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. Det samme ble gjort i forbindelse med NM i karting.

Det er i 2013 gjort en del arbeid mot media når det gjelder talentutviklingen, og spesielt Junior Team Norway.

I forbindelse med talentkonkurransen Bilspporttalentet gjøres det omfattende arbeid mot media, og i 2013 ble det samme gjort i forbindelse med Bilcross Junior Challenge.

Under Bilspportkonferansen ble kampanjen Jenter i Farta lansert, og i forkant av konferansen hadde Aftenposten et stort oppslag om jenter i bilspport. Det ble etter hvert mange oppslag og TV-innslag om jentene som etter hvert gjør seg bemerket i vår idrett. Også internasjonalt har jentesatsingen i Norge fått oppmerksomhet. FIA hadde en artikkel i sitt nyhetsbrev med en link til deres kampanje Women in Motorsport.

I forbindelse med NBFs premiefest legges det også ned et stort arbeid mot media.

NBFs nettside brukes aktiv både med tanke på intern og ekstern informasjon. NBFs facebook-side har også godt over 2 000 følgere. I tillegg har flere arrangører, grener og kampanjer sine egne facebook-sider med mye besøk. Det er helt klart at bilspportinteresserte er flinke til å bruke sosiale medier og internett generelt.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 50 pressemeldinger i regi av NBF i 2013.

Informasjon

Internettsiden www.bilspport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. Siden er av høy teknisk kvalitet og god funksjonalitet. NBF hadde også i 2013 avtale med Sportmedia AS om egen informasjonsspalte i Racing.

Publikasjoner

Det ble i 2013 utgitt følgende publikasjoner:

Bilspportboken 2013	11 500 eks.
Kartspportboken 2013	3 500 eks.
Dragraceboken 2013	1 000 eks.
Offroadboken 2013	1 000 eks.

Informasjonsbrosjyren «Ren Bilspport», om doping og bilspport.

Brosjyre «Bilspport og Miljø»

Brosjyre «Fair Race»

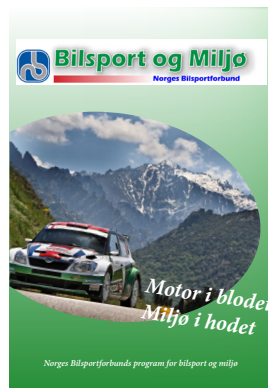
Brosjyre «Jenter i Farta»

Brosjyre «Bilspport for alle»

Reglements bøker



Brosjyrer



Ny 2013



Ny 2013



4 Jenter og bilsport = Jenter i Farta

I desember 2009 godkjente FIA et prosjekt som skulle danne en "Women in Motorsport Commission" (WMC). Leder for dette arbeidet og WMC ble Michèle Mouton.



Grunnleggende:

- Motorsport er en godt sammensatt sport; åpen for alle, man konkurrerer og arbeider med samme grunnlag og med de samme reglement i en perfekt likhet.
- Siden tidlig på 1900 tallet har jenter konkurrert i sporten i flere F1, WRC og Indycarløp, og disse jentene startet å skrive historien om jenter i motorsport...
- Bak de som konkurrerer er det mange høyt kvalifiserte kvinnelige ingeniører, hovedfunksjonærer, teamledere, direktører, mekanikere, førerkontakter...

Formålet:

- Vise at jenter er fullt akseptert på høyeste nivå for motorsport (FIA)
- Vise at sporten er åpen for jenter på alle områder, enten som utøvere, funksjonærer, ledere, mekanikere.....
- Support til nåværende utøvere
- Oppmuntre til deltagelse av nye utøvere og funksjonærer
- Fremme suksesshistorier
- Skape en kultur som fasinere og verdsetter full deltagelse av jenter i alle former for motorsport
- Lage strategier og politikk for opplæring og trening av jenter i motorsport
- Bruke arrangementer og løp for å dele erfaringer om hvordan man kan styrke deltagelsen av jenter
- Samarbeide med internasjonale organisasjoner om felles prosjekter

I 2012 ble det første FIA WMC seminar arrangert i Paris med deltagere fra veldig mange land, deriblant Norge. Etter dette seminaret har de enkelte forbund arbeidet videre med prosjektet i sine land. I tillegg har det vært arrangert egne konkurranser for jenter arrangert av WMC hvor også norske jenter har deltatt:

- Ayla Ågren - Scirocco cup election
- June Bladh – CIK FIA Karting Academy Trophy

Jentene kommer for fullt i norsk bilsport!



Høsten 2013 startet Norges Bilsportforbund prosjektet «Jenter i farta». Gjennom prosjektet vil de mange jentene som allerede har funnet veien til bilsporten, bidra til å få enda flere jenter til start. Jentene vil både rekruttere flere og gjøre hverandre til bedre bilsportsutøvere gjennom samlinger og andre tiltak.

Jentene gjør seg stadig mer bemerket i norsk bilsport. Selv om de fortsatt utgjør under 10% av de aktive, så plasserer de seg stadig oftere høyt på resultatlistene. Nå vil de ha enda flere jenter inn i bilsporten, og de ønsker selv å være med på å hjelpe andre jenter i gang.

Jenter i Fartas visjon:

- Oppmuntre, oppfordre jenter til å starte med bilsport.
- Vi skal stimulere til deltagelse av både førere og funksjonærer.
- Fremme jenter på ulike nivåer og vise hvor bra man kan gjøre det
- Skape en kultur som forenkler og verdsetter deltagelse av jenter på alle områder innen for bilsporten.
- Bilsport er en sport som er åpen for alle, hvor vi konkurrerer og arbeider etter de samme regler og forskrifter.
- Vi ønsker å gjennomføre tiltak og arrangementer hvor jenter kan dele på sine erfaringer og reflektere over hvordan vi kan styrke jenters deltagelse, det kan være treningssamling m/innslag av foredrag m.m.

Det er om lag 400 aktive kvinnelige bilsportsutøvere i Norge. Med unntak av noen løp i bilcross, konkurrerer jentene mot gutter. I NMKs landsfinale for damer bilcross stilte over 70 damer til start. Ellers er det jenter

som hevder seg både i gokart, rally, rallycross og racing. Blant kartlesere i rally er det også mange jenter, og flere av dem kjører med noen av landets beste mannlige rallyførere.

Prosjektet fikk raskt stor interesse blant annet på grunn av et stort oppslag i Aftenposten. Som en følge av dette igjen ble Miriam Aasli kontaktet av Forbrukerinspektørene i NRK og var med på en test av El-biler.

Et annet høydepunkt var når vi fikk et innslag i lørdagsrevyen med både rallycrossjentene Lina Maria Holt og Lise Sandmo, samt også her Miriam Aasli fra rally.

Facebooksiden Jenter i Farta nærmer seg 2000 følgere og jentene er flinke til å dele om seg med sine opplevelser.

FIA WMC nyhetsbrev Auto+ Women in Motorsport hadde en fyldig artikkel om prosjektet.

Det er ikke bare på banen vi ønsker å rekruttere jenter. I Norge har vi mange eksempler på store og bra arrangementer som ledes av jenter og vi har jenter som jobber som mekanikere for små og store team.

Jentene skal med sin erfaring og sine opplevelser vise hvorfor andre jenter burde starte med bilsport.

Jentene er fortsatt i mindretall, men de hevder seg stadig bedre og bedre. Gutta skal ikke føle seg for trygge i norsk bilsport lenger.



Artikkel i FIAs nyhetsbrev "Auto+Women in Motorsport"



Etter å ha utdannet seg som mekaniker jobber Ida S. Strømsaas som mekaniker for Tidö Racingteam i Sverige



Marie Bakken ble første jente som Norgesmester i Formel-K i klassen Rotax



Over 70 damer stilte til start på Damelandsfinalen i bilcross arrangert av NMK Hønefoss



5 Bilsportåret 2013

Rally Sweden på norsk jord

Også i 2013 hadde Rally Sweden en dag på norsk jord. Det var to etapper som ble kjørt to ganger hver. Flomvollen som ble etablert til Rally Norway ble laget som publikumsarena, Kirkenær Arena med mange aktiviteter hele dagen, og på Finnskogen fikk deltagerne testet sine ferdigheter på en real norsk rallyetappe. De norske klubbene var KNA Kongsvinger (Finnskogen), KNA Solør Motorsport (Kirkenær).

EM i rallycross

Petter Solberg bekreftet i februar at han gikk fra rally til å satse på EM i rallycross i klassen Supercar. FIA tegnet avtale med TV-produksjonsselskapet IMG Worldwide som promotor for EM i rallycross. Mesterskapet fikk et nytt gjennomføringsopplegg for å gjøre sporten mer publikumsvennlig og attraktiv. I tillegg til Petter Solberg kjørte også Andreas Bakkerud og Alexander Hvaal alle EM rundene i Supercar og disse to vant to runder hver i mesterskapet. Lånke var også i 2013 vertskap for den norske runden. På FIA's Generalforsamling i desember ble det besluttet at det for første gang skal arrangeres VM for Supercars og Norge er tildelt en av rundene.

Bilcross Jr. Challenge

Finalen i 2013 var lagt til Evenes Motorsportsenter. Det har i Bilcross Jr. Challenge sin historie vært mange påmeldinger fra våre nordlige klubber og man ønsket å vise at bilcross er noe for alle i hele vårt langstrakte land. 5 ungdommer fra Østlandet tok turen nordover hvor de møtte de 3 finalistene fra nord. Alle finalistene deltok på treningssamling i regi av NBFs talentutvikling søndag sammen med blant annet Andreas Bakkerud. Fredrik Tålesen fra NMK Hamar vant konkurransen.



Fredrik Tålesen,
NMK Hamar vant
Bilcross Jr.
Challenge 2013

NBFs Fortjenestemedalje

Norges Bilsportforbund hedret ikke mindre enn seks personer med forbundets fortjenestemedalje i gull i 2013.

Roar Forgaard som gikk av som president og Birger Torjussen som forlot posten som visepresident ble begge tildelt fortjenestemedaljen i gull for sin innsats. Forgaard var forbundets president fra 2005 til årsmøtet i 2013, og har før det mange år bak seg i styret. Han har dessuten jobbet aktivt, spesielt innenfor sikkerhet, i en årrekke.

Birger Torjussen har bekledd vervet som visepresident fra 2005-2013, og ved siden av det ledet NBFs kartingseksjon en årrekke. Han sitter også i det internasjonale forbundets (FIA) karting commision.



I tillegg ble Svein E. Hansen, Øystein Landsgård, Bjørn Gulbrandsen og Freddy Høgås, alle sentrale skikkelser i norsk bilsport i en årrekke tildelt sine fortjenestemedaljer i gull i løpet av året.

Svein E. Hansen og Øystein Landsgård, som begge har bakgrunn i NAF Asker & Bærum, har vært pionerer i utvikling av resultatsystem innenfor spesielt rally og rallycross. Allerede på 80-tallet var de på banen med programvare for resultatservice, og de bygget også opp NBFs eget lisensregister på denne tiden. Begge har også bakgrunn som kartlesere i rally og PO-løp.

Bjørn Gulbrandsen fra NAF Oslo og omegn har også en lang karriere bak seg både som aktiv bilsporsutøver, og ikke minst som tillitsvalgt. Han har nærmere 30 år bak seg som medlem av NBFs dragraceseksjon, 15 av disse som leder., og er nå leder av NBFs eventseksjon. Han er også medlem av FIAs Dragrace Commision. I tillegg er han stadig aktiv som juryleder på en rekke billøp, og aktiv som arrangør i sin egen klubb. Hansen, Landsgård og Gulbrandsen fikk alle tildelt

sine fortjenstemedaljer av NBFs president Frode Alhaug under forbundets årsmiddag i mai.



Freddy Høgås ble tildelt fortjenstemedaljen i forbindelse med KNA Indre Ytre Østfolds 50-årsjubileum.

Freddy Høgås har en lang fartstid i norsk bilsport. Han har vært aktiv i sin klubb siden oppstarten for 50 år siden, og han har hatt flere verv i Bilsportforbundet. Han er fortsatt et hyppig benyttet jurymedlem ved billøp, spesielt i rally. Freddy Høgås, som opprinnelig er fra Askim men nå bosatt i Moss, er i dag medlem av både domsutvalget og valgkomiteen i Norges Bilsportforbund. Høgås fikk sin medalje overrakt av NBFs generalsekretær Hallgeir Raknerud under jubileumsfesten på Momarken Bilbane.



Europamesterskapet i Formel-K

Emil Antonsen sikret seg EM-tittelen i KZ2 i en spennende finale i Genk. Det var kun ett poeng som skilte gullgutten fra Vestfold og svenske Joel Johansson til slutt.

Antonsen ble nummer fire i den første EM-runden og hadde dermed et godt utgangspunkt foran den avgjørende finalen i Genk. Han vant tre av de innledende heatene og ble nummer to i de to andre. Dermed kjørte han master i semifinalen og hadde sjette startspor i finalen.

Emil fikk med seg 13 poeng fra første runde i Tyskland og 20 fra Belgia. Med sine 33 poeng var

han ett fattig poeng foran Joel Johansson, mens bronzen gikk til Felice Tieni fra Italia som endte på 25 poeng.

Bilspporttalentet - finale

Årets viktigste begivenhet for unge bilspportutøvere ble avholdt 17.-18. september. Den syvende utgaven av talentkonkurransen Bilspporttalentet, påny arrangert på NAF Trafikksenter Vålerbanen, er historie.

Konkurransen gikk over to dager med fem meget representative bilspportungdommer som ga alt i alle øvelsene og imponerte juryen stort. Det er interessant å se utviklingen blant utøverne, det være seg kjøreteknisk, fysikk, evnen til å presentere og representere. Nivået på utøverne i år må betraktes som «all time high»! For første gang var det også med en jente i finalen.

Under konkurransen på Vålerbanen kjørte deltagerne både Shortcar og en Subaru Impreza rallybil med firehjulsdrift på den store asfaltbanen. De har kjørt gokart med Parilla X30 og crosskart, delvis i terreng, på grus og asfalt. De har konkurrert i terrengløp og sykling, presentert seg selv for juryen og vært gjennom et TV-intervju.

Europamesterskapet i Dragracing

Thomas Nataas sikret seg årets EM-tittel i Top Fuel Dragster under avslutningsløpet på Santa Pod i England. Han vant tittelen etter blant annet seier i tre av seks EM-runder. Thomas Nataas endte opp med 502 poeng, og hadde god margin til sølvvinner, Anita Mäkelä fra Finland med 400. Bronse gikk til Stig Neergaard fra Danmark med 358 poeng.



Porsche Carrera Cup Scandinavia

Ole Christian Veiby fikk en drømmeavslutning på Porsche Carrera Cup Scandinavia. Han kjørte inn



f.v. Bjørn Gulbrandsen, Frode Alhaug, Øystein Landsgård, Svein Eirik Hansen

f.v. Hallgeir Raknerud og Freddy Høgås

Thomas Nataas, Top Fuel



til tredjeplass i det siste løpet for sesongen, og på avslutningsfesten ble han kåret til Young driver of the year 2013.

FIA Junior World Championship

Pontus Tidemand ble verdensmester i Junior WRC 2013. Ola Fløene er hans kartleser og dermed da også verdensmester som kartleser i denne klassen.

Bilsporkonferansen

Bilsporkonferansen 2013 ble arrangert på Lillehammer 4.-6. oktober. 415 deltagere deltok på kurs, konferanser og møtevirksomhet i 3 dager. Konferansen betraktes som viktig for seksjonenes kontakt med miljøet og arbeidet med både reglementer og arrangementer.

Premieutdelingen

Den tradisjonsrike Premieutdelingen var i 2013 flyttet til Gardermoen Conference Center. Verter for kvelden var Molly Pettit og Per Christian Håveødegård. Blant de 585 gjestene denne gangen var flere av de som er kåret til Årets Bilsporsutøver fordi det var 25 gangen at denne utmerkelsen ble utdelt i 2013 og disse var invitert i den anledning.

Gullrattet

Rundt 30 "gamle" og nye Gullratt-innehavere var til stede under den årlige utdelingen av Gullrattet på KNA-hotellet i Oslo. Under kvelden kunne seks nye medlemmer innta den eksklusive Gullrattklubben. Utøvere som har gjort seg fortjent til utmerkelsen gjennom det poengsystemet som er utarbeidet.

Blant dem som ble tildelt Gullrattet denne gangen var Emil Antonsen (20) fra Stokke i Vestfold, som ble kåret til Årets Bilsporsutøver i Norge i 2013 etter å ha tatt EM-gull i gokart-klassen KZ2. I konkurranse med 95 førere kunne Emil som den første nordmann noen gang innkassere EM-gull i karting. Antonsen kjører for NAF Gokart Vestfold. Han var opptatt med testkjøring i Italia og hadde ikke muligheten til å være til stede under utdelingen.

En annen Vestfold-utøver som fikk Gullrattet var Trond Marthinsen (44) fra NMK Larvik. Marthinsen har vunnet norgesmesterskapet i rallycross og

bakkeløp for klassen supernasjonal inntil 1600 ccm mange ganger. Både i 2012 og 2013 vant han begge disipliner, og han har også flere NM-medaljer i andre valører.

Rallyføreren Sveinung Bieltvedt (28) fra NAF Øvre Østfold er flere ganger norsk mester i rally, senest i 2010 og 2012. I 2013 tok han NM-sølv i klassen for firehjulsdrevne biler.

Lars Øivind Enerberg (23) fra NMK Gjøvik fikk også Gullrattet. Han var Europamester i rallycross i 2011. Samme år ble han kåret til Årets Bilsporsutøver sammen med de to andre rallycross-førerne Sverre Isachsen og Andreas Bakkerud. I fjor ble Enerberg norgesmester i både bakkeløp og rallycross i klassen supernasjonal 1600-2000 ccm.

To «veteraner» fikk også Gullrattet. Det var Stein Grøndal (62) og Rolf Ingar Schou (61). Grøndal var aktiv på 70- og 80-tallet, mens hans de siste årene har fulgt sønnen Anders sin rallykarriere. Rolf Ingar Schou har en lang karriere bak seg i rally og bakkeløp. Fortsatt kjører han historisk rally og challengeløp.

Med disse seks er det nå 116 utøvere som har fått NBFs gullratt gjennom historien. Gullrattet ble innstiftet i 2004, og man har gått tilbake i historien for å sjekke en rekke utøvere og deres resultater for å komme frem til de som er kvalifisert.

Blant de 116 innehaverne er det sju par far/sønn. Det er Ola og Tommy Rustad, Arne og Martin Stenshorne, Roy og Johny Sandmo, Terje og Thomas Schie, Helge og Cato Menkerud, Ingar og Kjetil Engan samt Stein og Anders Grøndal.

De seks som fikk Gullrattet var:

Emil Antonsen, 20 år, NAF Nordre Vestfold
Trond Marthinsen, 44 år, NMK Gjøvik
Sveinung Bieltvedt, 28 år, NAF Øvre Østfold
Lars Øivind Enerberg, 23 år, NMK Gjøvik
Stein Grøndal, 62 år, NAF Motorsport Asker & Bærum

Rolf Ingar Schou, 61 år, NAF Motorsport Asker & Bærum



f.v. Trond Marthinsen, Lars Øivind Enerberg, Sveinung Bieltvedt, Stein Grøndal, Rolf Ingar Schou.



6 Møte- og seksjonsaktiviteter

Styret

Det ble i 2013 avholdt 7 møter og behandlet 94 saker.

Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sporten ved:

Roar Forgaard

Hallgeir Raknerud

FIA Karting Commission (CIK):

- CIK Member *Birger Torjussen*

- CIK Deputy Member *Torbjørn Kvia*

NBF er også representert i flere FIA commissions:

- Dragrace Commission *Bjørn Gulbrandsen*

- Off Road Commission *Trond Bakkom*

- Homologation Regulations Commission:
Jan Egil Jenssen

FIA generalforsamling ble avholdt i Paris 4. desember 2013. *Hallgeir Raknerud* deltok.

Domsutvalget (DU)

Arve Herstrøm Leder

Harald Lauritzen Nestleder

Tom Kaasa

Freddy Høgås

Arild Christiansen

Trond Bakkom Sekretær

Domsutvalget har møter og telefonmøter behandlet 9 saker i 2013.

I samtlige saker har utøverne blitt idømt 2 års suspensjon i henhold til NSR Kap. 13 §118.

Appelldomstolen (APLD)

Per Madsen Leder

Tomm Berger Nestleder

Ronny H. Hansen

Svein M. Øksnevad

Ine Jortun

Jan Egil Jenssen Sekretær

Domstolen behandlet i løpet av 2013 tre appeller. I tillegg ble to søknader om ettergivelse av straff gitt av DU behandlet. Begge søknadene ble avslått.

De behandlede appeller fordeler seg på følgende grener: Bakkeløp (1) og karting (2).

Appellene i bakkeløp gjaldt juryavgjørelse om teknisk feil ved motor (263). Appellen ble ikke tatt til følge.

Appellene i karting gjaldt idømt tidstillegg (261) og juryavgjørelse om utelukkelse (262).

Appell 261 ble ikke tatt til følge mens appell 262 ble tatt til følge.

Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse i tillegg til Bilsportkonferansen.

I tillegg hadde Domstolen et møte av uformell karakter som avslutning på sesongen.

Her ble bl.a. "Prosedyren ved Appelldomstolens møter" gjennomgått og revidert.

Ferdighetsseksjonen (FS)

Stein Hardeng

Leder

Jan Egil Jenssen

Nestleder

Oddvar Moland

Seksjonen har ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslålåm og Trafikkøløp.

For noen år siden ble «Off road» skilt ut i egen seksjon i NBF.

Ferdighetsseksjonen avholdt i 2013 i 6 møter og behandlet 25 saker. I tillegg kommer mindre saker som ble behandlet på e-post eller over telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med hvordan man kan øke rekrutteringen, og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

Seksjonen deltok på Bilsportskonferansen i oktober.

I november avholdt FS en konferanse med 34 deltakere i Oslo. Tema var Challenge.

Challengeløp har en stabil og god deltakelse.

Seksjonens tidligere godkjenning av GPS-basert tidtaking er vellykket, noe som bl.a. har gjort at arrangørene trenger færre funksjonærer. I 2013 ble det avviklet en nordisk cup med gode norske resultater.

Det har også blitt avviklet klasse for Challengebiler i enkelte rally. Disse kjører etter Challenge-reglementet i forkant av det ordinære rallyet.

Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp med gode resultater.



Autoslåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet. Man vil arbeide videre for større utbredelse i andre deler av landet, med særlig vekt på Østlandsområdet og Midt-Norge. NAF Motorsport Hallingdal avholdt NM i autoslålåm på Fuglehaugen motorbane med etterfølgende premieutdeling, noe som ble et meget vellykket arrangement. For andre år på rad, ble det avviklet et (prøve) arrangement i bakkeløp / autoslålåm for veteranbiler. Trafikkløp, Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet.

Ferdighetsseksjonens «Blomsterkvast» deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk den til Ingar Engan – i 2012 til Bjørn Lie og i 2013 til Kjell Gudim som fylte 81 år i fjor og som fortsatt kjører billøp med Bobla. På 60- og 70- tallet dominerte han og Trond Schea norsk motorsport. Vi gratulerer.

Challenge og Autoslålåm har egne nettsider:
www.challengeløp.no/
www.autoslalom.no

Rallyseksjonen (RALS)

*Petter Vegel
Jan Egil Jenssen
Vegard Bratlie*

*Leder
Nestleder*

Seksjonen avholdt i 2013 i alt 8 formelle møter for behandling av 28 saker.

Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollanter i NBFs lokaler på Bryn. Videre ble det under “Bilsportkonferansen” i oktober arrangert en egen konferanse for arrangører i rally.

Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2013. Det totalreviderte konkurransereglementet trådte i kraft 1. januar 2012 og det har kun vært behov for mindre endringer. Fra enkelte hold er det kommet ønske om et eget regelverk for enklere type løp. Seksjonen vil fortløpende evaluere dette. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

Seksjonen har videreført samarbeidet med Rally Sikkerhetsforum og fortsatt evalueringen av regelverket med sikte på ytterligere forbedring av sikkerheten. Alt arbeid forbindelse med sikkerhetsforslag er fremdeles ikke avsluttet og seksjonen forventer også fremover å bruke mye ressurser på dette.

De tekniske regelverkene har stort sett fungert bra. Imidlertid bør regelverket for nasjonale klasser evalueres. Seksjonen har startet arbeidet med tanke på å utvikle et nytt regelverk for nasjonale biler. Dagens gruppe H-regelverk er “frosset” og vil ikke bli videreutviklet.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i to klasser med god deltakelse.



Jan Kåre Wilsberg,
KNA Kongsvinger,
Norgesmester
Rally klasse 3

Kartingseksjonen (KS)

Geir Leret Andersen *Leder*
Stine Majorsæter *Nestleder*
Trond Svendsen
Knut Gran
Birger Torjussen
Rino Sinding

Kartingseksjonen har avholdt 8 møter hvor til sammen 69 saker er behandlet.

Birger Torjussen var norsk medlem av CIK-FIA Karting Commission i 2013.
Geir Leret Andersen er leder av FIA NEZ Karting Commision.

Det ble i 2013 avholdt tre Norgescup-løp av henholdsvis KNA Nordvest, NMK Modum & Sigdal og KNA Rudskogen. Det var 118 deltakere pr. løp i gjennomsnitt. Alle NC-klasser ble kjørt. NM ble arrangert av NAF Motorsport Ringerike i august med klassene Formel Yamaha, KF3, KF2, KZ2 og Formel Rotax. KF2 ble avlyst på grunn av for få påmeldte.

Det ble avholdt 29 approberte løp som er en økning på fire i forhold til 2012. Dette viser stabilitet på arrangørsiden. Av disse var 6 (7) Regionsløp.

FIA NEZ North European Karting Championship NEZ-mesterskapet ble avviklet i Kristianstad i Sverige, hvor klassene KF3, KF2 og KZ2 ble kjørt. Tilsammen 11 deltakere fra Norge stilte til start. Beste plassering av Cedrik Fonn Skåre med sølvmedalje i KF2.

KF2:

Cedrik Fonn Skåre (2)
Martin Ellegård (8)
Adrian Borch Smeby (15)
Malin Blad (DNS)

KF3:

Henrik Bøckmann
Håvard Hallerud
Herman Lie-Nilsen

KZ2:

Joakim Vestli (12)
Fredrik Johansen (20)
Nikolai Stien (DNS)
Thomas Bryntesson (DNS)

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK-FIA Karting Academy Trophy for aldersgruppen 13 - 15 år kjøres med éntype motor

og chassis fra Parolin/FIM. Klassen er for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det avvikles tre arrangementer over tre helger i tre ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle tre løpene, men trekker motorer for hver gang. Hvert land (ASN) får tildelt en plass. NBF fikk også i 2013 én ekstra plass og Kartingseksjonen utlyste denne plassen. Blant søkerne ble Torjus Havdal valgt som norsk representant deltager, sammen med Sindre Johnsen som da kjører sin andre sesong i Academy Trophy. Sindre har vist god progresjon i 2013, bare uhell har tatt fra ham pallplasseringer i Academy Trophy. Torjus' første møte med internasjonal karting har gitt mye erfaring som han skal bygge videre på.

CIK-FIA European Championship

Emil Antonsen og Finn Erik Rismyhr har kjørt EM i KZ2, og Emil ble i 2013 Norges første Europamester i karting. KZ2 kjørte to EM runder, Wackersdorf i Tyskland og Genk i Belgia.

CIK-FIA World KF-Junior Championship

Sindre Johnsen var eneste Norske deltager i VM for KF3. Sindre kjørte finale i begge VM rundene, den første på Sarno banen i Italia og andre runde i Bahrain. Sammenlagt ble Sindre nr. 42 i VM.

CIK-FIA KZ2 Super Cup

KZ2 Super Cup ble kjørt i Varennes i Frankrike med Emil Antonsen og Finn Erik Rismyhr som Norske deltagere. Både Emil og Finn Erik var uheldige i hver sin prefinale og fikk ikke kjøre finale.

Kartsportboken 2013 ble utgitt og har et opplag på 3.200 stk.

Bilcrosseksjonen (BCS)

Thore Wiggo Solberg *Leder*
Vera B Andresen *Nestleder*
Espen Kerim
Tommy H. Kristiansen

Seksjonen har hatt 5 møter, mest via telefonkonferanse på grunn av avstand mellom seksjonsmedlemmene. Mange saker løses også via e-post.

Vi har ikke gjort noen store reglementsendringer i perioden, men vi har hatt et stort fokus på tilleggsregler. Dette har vært veldig nyttig, for vi har avdekket store mangler og avvik i forhold til NSR og løpsavvikling. Arrangørene har tatt dette på alvor og gjort en bra innsats for å rette opp i dette.





Ellers har vi hatt noen saker på dette med rollefordeling, jury – løpsleder og noen rundt NSR §79.4.

Bilcross junior Challenge ble arrangert for 6 gang og vi dro til Harstad med NMK Hålogaland som vertskap. Denne ble meget vellykket. Takket være vertskapet, utøvere, jury, seksjon og ikke minst Andreas Bakkerud og Jonas Dalseth Jacobsen. De var motiverende og belærende for våre unge førere.

Tommy H. Kristiansen fikk en kort «karriere» som seksjonsmedlem, da han ble ansatt som tekniker. Vi har heldigvis muligheten til å benytte oss av hans kunnskaper, da han tar seg av det tekniske reglementet i bilcross.

Vi takker for hans engasjement i seksjonen og ønsker han lykke til som ansatt i NBF og at vi fortsatt får et godt samarbeid videre.

Nytt medlem i seksjonen blir Therese Bruer Larsen, vi ønsker henne velkommen og gleder oss til et godt samarbeid fremover.

Rallycrosseksjonen (RCS)

<i>Trond Bakkom</i>	<i>Leder</i>
<i>Vera Bakke Andresen</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Kai Arne Ødegaard</i>	
<i>Tony Lund Tjelle</i>	

Seksjonen har avholdt 6 møter for behandling av i alt 58 saker.

Videre har seksjonen vært representert ved Jurylederkonferansen og Bilsportkonferansen til NBF.

Arrangører av NM og NC ble alle invitert til arrangørkonferanse i februar

Arrangøravtaler ble inngått med alle arrangører.

Europamesterskapet Rallycross 2013.

Etter flere gode år i EM i rallycross ble det ingen medaljer til norske utøvere i mesterskapet i år. Andreas Bakkerud og Alexander Hvaal vant to runder hver i mesterskapet.

NEZ mesterskap 2012

Det ble arrangert NEZ mesterskap i rallycross og crosskart.

Det er dessverre ikke mange norske utøver som satser på dette mesterskapet, men vi har allikevel gode resultater. Mesterskapet har en stor status, spesielt i de baltiske stater, og utøvere fra Norge får stor oppmerksomhet, både på grunn av sin kjørestil og bilene som benyttes. Seksjonen er representert ved alle rundene enten i egenskap av jurydeltakelse eller som en del av teamene som kjører mesterskapet. Ola Frøshaug vant sin femte tittel i mesterskapet i sin klasse. I tillegg tok vi gull også i Touring Car klassen ved Christian Sandmo. NEZ Crosskart er dominert av norsk / svensk deltagelse, men Danmark, de baltiske landene og Russland har utøvere som absolutt hevder seg. Geir Iversen gjør en god jobb for crosskartan innen NEZ. Indre Østfold Motorsport arrangerte den norske delrunden i rallycross og KNA Solør Motorsport i crosskart.

Norgemesterskap 2013

Det ble arrangert NM for grenene Rallycross, Bakkeløp, Crosskart og Shortcar.

Det er fortsatt utfordrende å være bakkeløpsarrangør på grunn av liten deltagelse og NM status er gjenstand for diskusjon i seksjonen.

Norgescuper 2013

Det ble arrangert Norgescup i Bakkeløp og Rallycross for RCN (Rallycross nasjonal).



Shortcar

Junior Cuper 2013

Det ble arrangert Junior Cup i Crosskart og Rallycross.

Seksjonen mener at disse cuper er viktige for rekruttering til sporten og når deltakelsen er økende i 2013 gleder vi oss over dette. Spesielt gledelig er det at i Juniorklassen i rallycross er 9 av 16 deltagere jenter, jenter som hevder seg og konkurrerer på lik linje med gutta.

For resultater i grenene viser vi til resultat oppsummering i årsberetningen.

Miljø

Det er utført støymålinger i stor utstrekning på NM/NC løpene og man har en jobb å gjøre med holdningsendring i forhold til gjeldende reglement. Det virker imidlertid som det er bedring på området etterhvert som deltagerne skjønner at dette må tas alvorlig.

Representasjon

Trond Bakkom er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission. Geir Iversen er leder av FIA NEZ Crosskart Commission.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med førerforeningene, arrangører og tillitsvalgte. Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom året og bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Spesielt ønsker vi å takke våre arrangører for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene. Seksjonen ønsker i størst mulig grad å være på linje med det internasjonale regelverket i rallycross og har høsten 2013 tilpasset et relativt nytt reglement for gjennomføring av NM/NC i rallycross for 2014.

Offroadseksjonen

<i>Janne Bronndal</i>	<i>Leder tom 6. oktober</i>
<i>Trond Ihle</i>	<i>Leder fom 7 oktober</i>
<i>Hege Kihlgren</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Oddbjørn Thingsbæk</i>	
<i>Rita Sagbakke</i>	

Seksjonen vil takke Janne Bronndal for hennes innsats i seksjonen i mange år og overlater ledervervet videre til Trond Ihle.

Seksjonen har hatt 3 ordinære møter. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr mail og tlf gjennom året. Seksjonen har i år utført en omfattende endring i regelverket med innføring av paragrafer på reglementene og en grundig oppdatering av innholdet.



Biltrial

Avholdt Norgescup med grei oppslutning. I tillegg ble det avholdt flere lokale cuper. Seksjonen ønsker å legger til rette for større bredde i konkurranseformer inne biltrial og håper dette vil bidra til større deltagelse og flere arrangementer neste år.

Formula Offroad

Også i 2013 har grenen fått nye utøvere. Det ble avholdt NM i år med stor suksess. Første runde gikk over 2 dager i Sverige. Andre og tredje runde, Utkanten offroad klubb NM runder på Ler i Trondheim. Fjerde og femte runde, Formula Offroad Norway har hatt NM runder på et nytt sted, Monaryggen i Mysen. Det er spennende med nytt sted og arrangøren gjorde en god jobb. Utøvere setter pris på nye steder og nye utfordringer.

KNA Telemark har arrangert Formula offroad NEZ cup på Nenset Sandtak Skien.

Drøye 4000 tilskuere og mange førere fra Norge, Island og Sverige. Det ble et svært godt arrangement.

Monster Race

KNA Telemark Offroad arrangerte monster Race på GMS - Grenland Motorsportsenter med meget fornøyde deltagere fra Norge og Sverige samt godt med publikum. Vi håper at dette arrangementet vil fortsette i mange år.

Offroad Cross ble også i avholdt på Gjerstadsladden i november, til stor fornøyelse for både deltagere og publikum.

Terreng Touring

Flere arrangementer landet rundt med høy deltagelse.

Familielisens ble en realitet i denne grenen for 2012. Dette har ikke slått helt ann, noe som skyldes dårlig informasjon i de rette miljøene. Vi synes dette er et



Formula Offroad



viktig bidrag med tanke på rekrutteringen og det blir økt fokus på denne lisenstypen i framtiden.

Totalt har det blitt arrangert i 2013: 17 løp i Biltrial, 1 løp i Terreng Touring, 5 NM runder og en NEZ cup i Formula Offroad, 2 runder i Monster Race og 1 løp i Offroad Cross.

Bilsportkonferansen ble gjennomført med godt oppmøte. Startet med en gjennomgang av året som har gått. Videre ble det informasjon fra seksjonen om mange saker som blandt annet forsikring, lisenser, nye rutiner ved løpsarrangement, sikkerhet i formula.

Diskusjon om hva vi ønsker med offroad i fremtiden. Seksjonen fikk mange gode innspill som vil komme sporten til gode i arbeidet fremover. Konferansen ble avsluttet med funksjonærkurs på søndagen.

Offroadseksjonen vil med dette takke alle frivillige, funksjonærer og utøvere som bidro til å gjøre alle arrangementene mulig i 2013!

Dragraceseksjonen

<i>Arild Christiansen</i>	<i>Leder</i>
<i>Tommy Kristiansen</i>	<i>Nestleder fom 05.08.2013</i>
<i>Hilberg Ove Johansen</i>	
<i>Trond Isebakke</i>	
<i>Bjørn Gulbrandsen</i>	
<i>Tommy Jacobsen</i>	
<i>Kenneth Throndsen</i>	

Seksjonen har avholdt 8 seksjonsmøter hvor 134 saker er gjennomgått. Det har også vært et weekend møte hvor en total gjennomgang av dragracereglementet ble gjennomført.

I 2013 ble det avholdt 13 dragrace, hvorav 5 med NM status.

I grenen Street Legal var antall løp 11. hvorav seksjonen har besøkt flere.

I Street Legal har vært løst 410 engangslisenser.

På kurssiden har det vært avholdt seminar på Bilsportskonferansen, og på jurylederkonferansen. Det har vært avviklet 3 lisenskurs samt 2 kurs for juniorer på NDRG stevner.

Norge er representert i FIA Dragrace Commission, med Bjørn Gulbrandsen. Denne hadde i 2013 møter på EM-runden på Santa Pod og i Chalotte Race Way i USA. Gulbrandsen er også medlem av Dragrace Commission i NEZ.

Seksjonens utspill mot arrangører om Miljøetsatsing har arrangørene fulgt opp bra også i 2013.

I siste halvdel av året gikk Trond Isebakke og Tommy Jacobsen ut av seksjonen etter mange års innsats.

Racingseksjonen (RACS)

<i>Frode Alhaug</i>	<i>Leder</i>
<i>Hallgeir Raknerud</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Tommy Kristiansen</i>	<i>Nestleder fom 05.08.2013</i>
<i>Ulf Johannessen</i>	

Seksjonen har i 2013 avholdt 11 ordinære møter i tillegg til 7 kontakt/arbeidsmøter for behandling av innkommende og nye saker. Dette har bestått av alt fra enkle henvendelser om tekniske forhold til omfattende arbeid med løpsopplegg og revisjoner av teknisk reglement. Foran sesongen ble det nedsatt en eksternt arbeidsgruppe med teknisk kompetanse som har arbeidet med forslag til endringer av reglement og også vært viktig i den daglige behandlingen av tekniske spørsmål.

Et av seksjonens viktige arbeidsområder er i nært samarbeid med Racing NM og klubber/baneeiere, å legge forholdene til rette for god og jevn racing for utøverne. Det har vært et klart og uttalt mål de siste årene å øke antall deltakere i norsk baneracing. Antall deltakere har vært stabilt de siste to år med til sammen over 300 lisensierte biler som har deltatt i 2013. RACS har utfordringer med et begrenset antall norske baner og samarbeider med svenske SSK og danske Special Saloon Cars for å utvide tilbudet til norske førere.



Thomas Nataas,
AMCAR.
Europamester i
Top Fuel,
Dragracing



Formel Basic

NM ble i 2013 avholdt for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic og GT. Norges Cup ble kjørt for klassene Formel Basic og Seven Racing jr. I tillegg har det deltatt gjesteklasser.

Samarbeidet med de respektive førerforeningene har vært av varierende kvalitet i 2013. Førerforeningene er viktige som høringsinstans, men dessverre opplever vi ofte at det er lite engasjement blant deres medlemmer/førerne, noe som gir førerforeningenes styrer en utfordring.

2013 var fjerde driftsår for arrangørselskapet Racing NM AS. Målsetningen med selskapet er primært å sikre faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer. I 2011 gikk selskapet med betydelig økonomisk underskudd. I 2012 var det sterkt fokus på økonomien, noe som ga et langt bedre resultat og resultatene balanserer i 2013. Kostnadssiden byr fortsatt på utfordringer. Totalkostnadene knyttet til arrangement på Rudskogen er blitt høye.

Utfordringen videre blir dermed å arbeide hardt for å opprettholde høy kvalitet på arrangementer og service til våre førere med begrensede budsjetter og høye forventninger. Det er et mål med ytterligere økt deltagelsen i de eksisterende klassene, samt søke å legge til rette for nye klasser der det kan være grunnlag for dette. Foran 2013-sesongen ble det etablert en «innstegsklasse» GT4B der man kan kjøpe en komplett raceklar bil til rundt 25 000 kroner. For 2014 sesongen er tilbudet øket med en ny internasjonal GT klasse tilsvarende FIA GT 4.

Foran 2014-sesongen fortsetter samarbeidet med utveksling av gjesteklasser med Sverige og Danmark. Ved siden av ønsket om større deltagelse i NM-klassene er det også et mål i 2014 å tilpasse løpsformater slik at man kan øke tilbudet til førere

og sponsorer som ikke deltar i ordinære NM- og NC-klasser.

Det arbeides videre med å forbedre grunnkonseptet for GT-klassene hvor målet er mest mulig rettferdig klasseinndeling i forhold til bilenes faktiske ytelser. Dette er et gjennomgående prinsipp for GT-racing i hele Europa.

Videre har RACs hatt kontaktmøter med alle aktive NM og NC klasser for å avstemme reglement og eventuelle klassespesifikke ønsker.

Driftingseksjonen

<i>Hilding Haustreis</i>	<i>Leder</i>
<i>Stine Majorsæter</i>	<i>Nestleder</i>
<i>Johan Svensson</i>	

2013 var Driftingseksjonens andre hele virkeår. Drifting er en ganske ny bilsportsgren i Norge. Drifting er en ferdighetskonkurranse med bil der målet er å kontrollere en bil i sladd gjennom en seksjon med svinger. Konkurransen dømmes ved at et dommerpanel gir poeng ut i fra følgende kriterier: hastighet, sporvalg, vinkel og showfaktor. Det er mulig å kjøre drifting i Norge fra det året man fyller 15.

Denne form for bilsport har ikke forankring i veldig mange andre lands ASN da det meste av denne kjøringen blir arrangert av kommersielle aktører. Alle landene i FIA North Europe Zone (NEZ) har derimot drifting som gren, og det arrangeres NEZ-mesterskap. Hilding Haustreis er norsk medlem av NEZ Drifting Working Group.

Driftingseksjonen har avholdt 5 dagsmøter der det for det meste har vært innkomne henvendelser som har vært på agendaen. Hele Driftingreglementet ble grundig gjennomgått foran 2013-sesongen, noe



som har resulterte i en mer forståelig og oversiktlig oppbygging, mer lik andre grener. Det ble avhølt totalt 9 approberte løp i 2013 dette var 4 løp mer enn i 2012.

Norgesmestekap 2013

Det var kun en klubb som søkte om NM for 2013. NM ble arrangert av NMK Fluberg.

Talentutvikling

Styringsgruppe:

Nils Hellum, leder
Holm Jacob Matheson, prosjektansvarlig
Roger Moen
Jon-Gunnar Støten
Thomas Schie
Stine Majorsæter, sekretær

Innledning:

2013 har vært et aktivt og spennende år for NBF Talentutvikling med fokus på breddeaktiviteter og satsing på eliteutøvere. Flere unge utøvere har etablert seg i internasjonal bilspport og suksessen har ikke latt vente på seg. Prosjektet «Jenter i farta» ble etablert og har satt kvinnelige bilspportutøvere på kartet.

Trening og oppfølging:

Et bredt sammensatt kompetanseapparat har gjennom året vært tilgjengelig i dette prosjektet i tillegg til frivillige instruktører:

Fredrik Brenna Lund: Fysisk trener.
Karin Biskop Hvoslef: Spesialist i ernæring.
Jon Krognæs: Idrettspsykologi
Hogne Rørvik: Fysioterapeut
Marius Gjevik: Teknisk spesialist.

Hovedfokus har vært på følgende områder:

- 1) Fysisk trening (basistrening)
- 2) Mentaltrening (elitegruppen)
- 2) Idrettstilpasset ernæring
- 3) Fokus på sikkerhet på og utenfor banen (en rød tråd gjennom alle aktiviteter)
- 4) Atferd og holdninger («Fair Race» – NBF's verdigrunnlag)
- 5) Kjøreopplæring

Økonomi:

Økonomien i NBF Talentutvikling har bestått av support fra FIA Institute i tillegg til bevilgninger fra NBF. 2013 er siste året med økonomisk støtte fra FIA Institute til vårt arbeid med unge bilspportutøvere. Budsjetttrammen for støtten fra FIA var på 250.000 euro som ble passert i 2013.

Det arbeides med nye samarbeidspartnere og det offentlige for å styrke økonomien i NBF Talentutvikling.

Talentkonkurransen Bilspporttalentet er tilnærmet selvfinansiert ved samarbeid med gode samarbeidspartnere.

I 2013 ble det fornyet avtale med Kongsberg Automotive (Hovedsamarbeidspartner), KA er en internasjonal aktør i bilindustrien og en viktig referanse for NBF Talentutvikling. Det er et kontinuerlig arbeid gående med å finne nye samarbeidspartnere til Bilspporttalentet.

Aktiviteter:

Felles treningssamlinger:

I 2013 er det avholdt to-dagers fellessamlinger i mars og november på Norges Toppidrettsgymnas (NTG) og i Nadderudhallen. Samlingene har vært åpne for alle unge utøvere fra 12 års alder og fra hele landet. Totalt har ca 110 personer deltatt fordelt på utøvere og foresatte/foreldre. Høstsamlingen ble avholdt samme helg som NBF premieutdeling.

Programmene besto av fysisk basistrening i tillegg til foredrag/seminar med et faglig innhold. På vårsamlingen i mars snakket vår mentaltrener til de unge i plenum med tema «Mindre stress og mer gøy», dette var rettet til de unge men også til foresatte/foreldre. På høstsamlingen fortsatte Jon Krognæs med del 2 av sitt foredrag fra vårsamlingen. I tillegg hadde vi besøk av Tommy Rustad som fortalte om sitt lange bilspportliv og sine suksessfaktorer.

Utbetaling av reisestøtte til langveisfarende på samlingene fortsatte i 2013 og bidro til å samle bilspportsnorge til «et rike»!



Torsdagstreninger:

Fra oktober til april ble det avholdt en treningsskveld siste torsdagen i hver måned i Nadderudhallen. Her ble det fokusert på styrketrening for utøvere fra 15 års alder. Totalt har det vært ca 70 utøvere på torsdagstreningene i 2013, herav en stor andel jenter.

En flott blanding av våre eliteførere og morgendagens fortkjørere.



Høgskolen Bergen for oksygenopptak. Resultatet var meget bra, de fleste av førerne har et maks O2 opptak tilsvarende en fotballspiller i eliteserien. Mange av JTN førerne er på et toppidrettsnivå, norsk bilsport er på vei til å etablere en idrettskultur! TV2 var tilstede og laget en reportasje til TV2 Sporten.



Prosjektet «Jenter i farta» har satt fokus på våre dyktige kvinnelige førere.

Vårt samarbeid med Våler Videregående Skole i Solør fortsatte i 2013. Elevene på mekanikerlinjen med motorsport som fordypning har vært med oss på arrangementer med faglig- samt representasjonsoppgaver. Elevene velger ofte å fortsette innen motorsport og blir gjerne mekanikere for andre førere.

Kjørekurs:

Kurs for kartførere mellom 7 og 18 år med foresatte ble avholdt i mai med totalt 35 førere tilstede og ledet av erfarne instruktører.

Fair Race:

NBF lanserte i 2012 verdigrunnlaget Fair Race som skal veilede oss alle; utøvere, funksjonærer, ansatte og ledere, til å gjøre bilsporten attraktiv på alle måter. Fortsatt fokus på dette i 2013 med utøvere i Junior Team Norway som ambassadører for programmet.

Junior Team Norway:

Elitesatsingen Junior Team Norway besto i 2013 av 12 lovende førere i alder 17 til 23 år:

Andreas Bakkerud	Rallycross
Alexander Hvaal	Rallycross
Ayla Aagren	Racing
Dennis Olsen	Racing
Emil Antonsen	Gokart
Frank Tore Larsen	Rally
Henrik Furusest	Racing
Marius Aasen	Rally
Mats Lysen	Rallycross
Pål Varhaug	Racing
Sindre Furusest	Rally
Steve Røkland	Rally

Med fokus på profesjonell oppfølging, gode holdninger og sikkerhet på og utenfor banen, er målsettingen at førerne skal gjøre hverandre gode! Det ble avholdt to-dagers samlinger vinter og høst, vintersamling i Bærum og høstsamlingen i Bergen. På sistnevnte samling ble førerne testet på

Pilotklubber:

NBF's pilotklubbprosjekt fortsatte i 2013. Prosjektet skal hjelpe klubber til å komme i gang med bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet.

NMK Kongsberg, vår mest aktive pilotklubb, kjørte ukentlige treningskvelder fra høst frem til sesongstart i april hvor vår trener Fredrik Brenna Lund var til stede hver fjerde uke og bidro til å holde «trykket oppe».

Harstad med NMK Hålogaland var vertskap for samling i mai i forbindelse med finalen i Bilcross Jr. Challenge. Nord-Norge. Fredrik Brenna Lund og Andreas Bakkerud fra Junior Team Norway bidro til en ny vellykket samling i Nord.

Bilspporttalentet:

Den syvende utgaven av talentkonkurransen Bilspporttalentet ble arrangert på Norsk Trafikksenter Vålerbanen i september. De nominerte i 2013 var:

Dennis Olsen	Racing
Mirian Aasli	Rally
Kevin Aleksander Aabol	Racing
Alexander Hvaal	Rallycross
Henrik Furusest	Racing
Ole Christian Veiby	Rally og Racing

Vinneren av Bilspporttalentet 2013 ble 17 år gamle Henrik Furusest fra NMK Gardermoen. Henrik har etablert seg i USA med god hjelp av USA baserte Anders Krohn. Henrik vant i 2013 den amerikanske formelbilserien USF 2000!

Entusiastiske samarbeidspartnere i 2013 var:

Kongsberg Automotive
Bilforlaget – bilnorge.no
Norsk Trafikksenter Vålerbanen
KNA
NMK

Steve Røkland var best på maks oksygenopptak under testen på Høgskolen Bergen og blir filmet av TV2.

NAF
MA
Ruterknekt
Proffklær
Stian Sørli Motorsport
Voldsund Motor (Subaru)
TV Media Produksjon
Team Supernasjonal

Siden starten i 2007 har vinnerne av Bilspportalentet mottatt totalt kr 2.155.000,- i stipender (tar vi med forgjengeren Castrol Junior Talent har det totalt blitt delt ut kr 3.215.000,- i stipender til unge førere).

Resymè

2013 har vært et aktivt år for NBF Talentutvikling. Vi ser en idrettskultur vokse, mange av våre unge utøvere er etablert i internasjonal bilspport og gjør meget bra resultater. Flere klubber viser interesse for vårt Pilotklubbprosjekt. Vi ser en økt aktivitet på bredde og elitenivå.

Miljøseksjonen

Even Wiger
Vera Bakke Andresen

Leder
Nestleder

Miljøseksjonen har i 2013 fortsatt sin løpende dialog og oppfølging av klubber og arrangører som trenger hjelp eller bistand innen miljøtekniske forhold. Videre har det vært seksjonens oppgave og fortsette arbeidet med NBF's støyprosjekt, samt innarbeide rutiner og prosedyrer i NBF's administrasjon for å søke om en formell akkreditering av FIA Institute sitt miljøsertifiserings-program.

Det pågående arbeidet med å bevisstgjøre norske klubber, arrangører og baneiere om at miljøfokus er viktig, synes og fungerer tilfredsstillende. Det er med tilfredshet Miljøseksjonen registrerer økende fokus på implementering av miljøtiltak i de ulike regelverk, og det er Miljøseksjonens oppfatning at holdningene til miljøarbeidet i Norsk bilspport har blitt en helt naturlig del av den operasjonelle gjennomføringen av de ulike arrangement og stevner. Det er fortsatt muligheter for forbedringer, og et av de beste tiltakene for en mer solid og troverdig miljøprestasjon ute på de ulike arrangement, vil være at samtlige juryrapporter rapporterer også på miljøsidene. Miljøseksjonen informerte spesielt om dette på jurylederkonferansen.

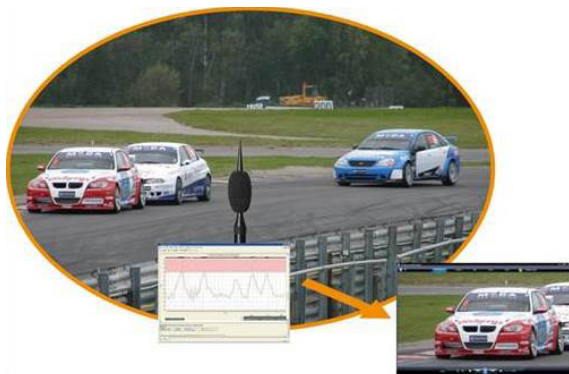
NBF's støyprosjekt, ledet av Miljøseksjonen - har i 2013 vært på en rekke arrangement og stevner for å evaluere eksisterende og nye målemetoder, grenseverdier og regelverk samt kostnader og ressursbehov ved støymålinger. Miljøseksjonen har i samarbeid med SBF (Det svenske bilspportforbundet) og FIA Institute hatt møter og samtaler med en rekke baner, team, deltagere og teknisk personell for å evaluere den målemetodikk som er innført som standard målesystem i Sverige f.o.m år 2013. Hverken NBF eller FIA Institute har tatt stilling til de Svenske grenseverdiene som er innført på de ulike klasser da slike grenseverdier ikke har relevans for andre land enn Sverige. Metodikken som derimot er utviklet, testet og gjennomført i Sverige er svært fordelaktig, da denne metoden i langt større grad enn den eksisterende (45g/0,5m) gir baneiere og arrangører et bedre

Fem nominerte til Norges mest prestisjefylte talentkonkurranse; Bilspportalentet 2013.



bilde av reell støy i bane-området. Metodikken som Miljøseksjonen har benyttet under året er innført i NSR §303 som en mulighet for arrangører å benytte seg av. Denne målemetoden kan også gi et bilde av støyproblematikken under et stevnet.

Miljøseksjonen har også fått i oppdrag av styret i NBF og sørge for at NBF blir sertifisert iht. FIA Institute sitt akkrediteringsprogram på miljø. NBF mener at det er viktig at Norge følger opp de initiativ som skjer internasjonalt, og at det skal danne grobunn for kontinuerlig fokus på en bærekraftig utvikling av Norsk Bilsport. NBF tar sikte på at en slik sertifisering blir gjennomført i første halvdel av år 2014.



Baneseksjonen

Tom Kaasa *Leder*
Karl Reidar Rolfstad *Nestleder*
Harald Lauritzsen
Steinar Nilsen

Seksjonen har i løpet av året avholdt 4 seksjonsmøter og arrangert 1 konferanse for baneinspektørene.

Årets konferanse ble arrangert samtidig med jurylederkonferansen, og inspektørene anser konferansene som et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. I 2013 er blant annet retningslinjene for lys, rescue og asfaltbaner prioritert.

Seksjonen har i året som har gått jobbet med å ferdigstille arbeidet med et nytt baneregister. Ferdigstillingen av baneregister har hatt høyeste prioritet. Det nye systemet ser ut til å virke etter forutsentingene. Seksjonen er allerede i gang med

og utvikle registeret slik at det kan utføre flere funksjoner.

Seksjonen opplever at enkelte klubber ikke er flinke nok til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner. Dette medfører ekstraarbeide og unødvendige kostnader.

For å sikre at "statusarrangement" i bilcross blir kjørt på baner som er egnet for dette, har baneseksjonen innført en rutine med inspeksjon av de utvalgte baneanleggene i god tid før arrangementene. Dette for at det skal være praktisk mulig å få gjennomført evt. nødvendige utbedringer. Denne rutinen er ennå ikke fullt ut implementert og heller ikke fullt ut akseptert av klubber. Seksjonens arbeid har i løpet av året utarbeidet en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten. Denne viser at det er lite skader i bilsporten og at arbeidet som gjøres for bedre banesikkerhet hjelper.

Eventseksjonen

Bjørn O. Gulbrandsen, *leder*
Terje A. Bjørnstad, *sekretær*
Johan Svensson,
Leif Nilsen

Gjennom året har seksjonen hatt et antall møter med: Styret i forhold til nytt Event-reglement og Banekjørings bevis. Hallgeir Raknerud med drift av seksjonen og spesielle Event oppgaver.

Arild Antonsen har vært en støtte når det gjelder seksjonens identitet og motivasjonen for etableringen.

I flere av gjennomførte event har seksjonen diskutert gjennomføring og løsninger med Baneseksjonen ved Tom V. Kaasa.

I forbindelse med nye event reglement har NBFs teknikker Tommy H. Kristiansen vært med å forme dette reglements innhold.

Event seksjonen skal engasjere og organisere uorganisert motorsport.

I 2013 har seksjonen arbeidet med å få aksept for bruk og godkjenning av Gatebils Banekjøringsbevis som et samarbeid med NBF.

Et banekjøringsbevis vil gjøre praksisdelen for hastighetslisens enklere, når deltager i GATEBIL ønsker å gå videre. Seksjonen ser frem til en godkjenning i 2014.





Som en direkte forbindelse til banekjøringsbeviset, har seksjonen også vurdert NBFs Motordagreglement. Målsettingen er å nå et komplett reglement som dekker både for arrangør og den tekniske delen i reglementet for Motordag/Event.

Seksjonen har vært engasjert i Norsk Veteranvogn Klubbs arrangementer, vært engasjert. Både i oppvisningsløp på Gardermoen og bilslalåmløp i Follo. Startende biler i disse løpene har vært biler registrert før 1961.

Seksjonen er opptatt av sikkerheten, og spesielt for de arrangement som regnes som Event, ved gjentatte besøk på flere av de aktuelle baner som brukes. I 2013 har i overkant av 2 300 biler deltatt i arrangement på våre to største asfaltbaner, uten relevant godkjenning.

Seksjonen har derfor i 2014 en målsetning om å ha møter med baneeierne for å fokusere på hvilket ansvar de har som utleier, og for å få aksept for og implementert event-reglementet.

På Rudskogen motorfestival hadde vi observatør til stede, for kontroll av den delen av arrangementet som ligger under seksjonen. Selve gjennomføring gikk fint etter et oppsatt dokument av gjennomføringen å presentasjon av de forskjellige løpsformer og aktiviteter.

I forbindelse med tilrettelegging og gjennomføring av etappene i filmen Burning, har seksjonen vært

konsulent for gjennomføringen av filmselskapet Filmkameratene og Politiet. Filmen vil bli en helaftens film men kjente norske skuespillere, om et ikke ukjent miljø som lever med bil og i bil samt deres familier der de treffes og lever i dette miljø. Først til Nordkapp er bakgrunn for historien.

Det er i 2013 arrangert 42 godkjente Motordag-arrangement.

Herav 33 en dags Event/ Motordag arrangert i samarbeide med klubbene i følgende antall KNA 7, NMK 11, NAF 12, LMK 1, KAK 2.

Som Helårs arrangement har det vært 6 på klubbnivå, og 3 på samarbeide for utøvere på kommersiell bakgrunn som helårs aktiviteter, 3 KNA, 4 NMK, 3 NAF.

Det har også vært kontakt mellom andre kommersielle aktører med «motorsport» på lukket bane som VW med sin Cup og Ferdinand Bil med sin banekjøring, samt andre kontakter i spørsmåls sammenheng både med kjøring på Is og på landevei. Seksjon har også vært engasjert i Oslo Motorshow på Norges Varemesse, i de aktivitetene som har foregått der.

Seksjonen har hatt 5 møter i 2013, samt besøk i forbindelse med arrangement.



Anders Kjær,
NMK Larvik,
Norgesmester kl. 1
Rally

7 Sporten i 2013



Verdensmesterskap

FIA Junior WRC

Codriver

Ola Fløene GULL

Europamesterskap

CIK - FIA European Championship KZ2

Emil Antonsen GULL

FIA European Historic Rally Championship

Codrivere

Erik Pedersen GULL

Førere

Valter Chr. Jensen SØLV

FIA European Drag Racing Championship

Top Fuel

Thomas Nataas GULL

FIA NEZ Mesterskap

NEZ Formula Offroad Championship

Modified

Kjetil Johnsen GULL

Pål Blesvik SØLV

Jørgen Paulsen BRONSE

Unlimited

Arne Johannessen SØLV

NEZ Karting Championship

KF2

Cedrik Fonn Skåre SØLV

NEZ Crosskart Championship

Crosskart 125

Alexander Bjørnstad GULL

Jacob Lyseng SØLV

Crosskart 250

Marius Vardeberg GULL

Crosskart 650

Thomas Lohne BRONSE

NEZ Rallycross Championship

NEZ 2000

Christian Sandmo GULL

Per Magne Røyrås SØLV

NEZ Open

Ola Frøshaug GULL

NEZ Rallycross Nations Cup

Norge GULL

Norgesmesterskap

Crosskart

Kl. 125: Aleksander Bjørnstad	NMK Hamar
Kl. 250: Marius Vardeberg	KNA Solør Msp
Kl. 650: Simen Vardeberg	KNA Kongsvinger

Formel-K

Yamaha: Henrik M. Krogstad	KNA Nordvest
Rotax: Marie Bakken	NMK Modum & Sigdal
KF3: Johan N. Hagenæs	KNA Nordvest
KZ2: Dennis Olsen	KNA Varna

Dragrace

Gruppe 1:	Steinar Løvold	AMCAR
Gruppe 2:	Eirik Brynhildsen	AMCAR
Gruppe 3:	Kristoffer Nordin	AMCAR/NDRG

Offroad

Kl. 1:	Tor-Egil Thorland	NAF Utkanten Offroaders
Kl. 2:	Arne Johannessen	AMCAR

Racing

Kl. 1:	Roger Hermansen	KNA Telemark
Kl. 2:	Gisle Valen	PCN
Kl. 3:	Andre Falkenhaus	KNA Varna
Kl. 4:	Andre Linder	NMK Rana
Kl. 5:	Mads Emil Siljehaug	NMK Sør-Gudbrandsdal
Kl. 6:	Jørn Martin Aalerud	KNA Vålerbanen
Kl. 7:	Morten Schönheyder	NSK
Kl. 8:	Olav Rygge	NAF Øvre Østfold

Drifting

Kl. pro: Robin Alsaker	KNA Vålerbanen
------------------------	----------------

Bakkeløp

Kl. 1:	Trond Marthinsen	NMK Larvik
Kl. 2:	Lars Øivind Enerberg	NMK Gjøvik
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark
Kl. 4:	Cato Brynildsen	NMK Gardermoen
Kl. 5:	Anders Grøndal	NAF Msp Asker og Bærum

Shortcar

Martin Barry Berg	NAF Ringerike
-------------------	---------------

Rallycross

Kl. 1:	Trond W. Marthinsen	NMK Larvik
Kl. 2:	Lars Øivind Enerberg	NMK Gjøvik
Kl. 3:	Stian Haugan	KNA Telemark

Rally

Kl. 1:	Anders Kjær	NMK Larvik
Kl. 2:	Anders Grøndal	NAF Msp Asker og Bærum
Kl. 3:	Jan Kåre Wilsberg	KNA Kongsvinger
Kl. 4:	Marius Dahl	NMK Modum & Sigdal

Autoslalåm

Klasse 1:	Harald Molvik	NAF Bergen
Klasse 2:	Bjørnar Embre	NAF Hallingdal



Trond Marthinsen,
NMK Larvik.
Vinner kl. 1,
Rallycross og
Bakkeløp

Norgescuper

Formel-K

Cadetti: Andrine Rafoss
Mini: Jonas B. Helgevold
Jr. 60: Tobias Nyberg
Yamaha: Glenn Ruhmor Granum

F. Rotax: Glenn Andre Fossen

KF3: Johan N. Hagenæs
KF2: Cedrik Fonn Skåre
KZ2: Steffen E. Lundanes

Crosskart Junior Cup:

Lucas Waaler

Rallycross Junior Cup

Lise Marie Sandmo

Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Atle Aamodt
Kl. 2: Olav Fredriksen

Bakkeløp Rallycross Nasjonal

Kl. 1: Svein Brekke
Kl. 2: Olav Fredriksen

NAF Kristiansand
NMK Kongsberg
NMK Trøgstad
NMK Modum & Sigdal
NMK Modum & Sigdal
KNA Nordvest
NMK Sunnfjord
NMK Bergen

KNA Solør Msp.

NMK Drammen

NMK Trøgstad
KNA Eiker

NMK Kongsberg
KNA Eiker

Rally

Kl. 6: Trond Svendsen

Kl. 8: Erik Helgerud

Racing

Kl. 5: Mads Emil Siljehaug

Kl. 6: Henrik Krogstad

Biltrial

Kl. 1: Utgikk

Kl. 2: Martin Døsrønningen

Kl. 3: Oddbjørn Thingsbæk

Kl. 4: Tore Hansen

Kl. 5: Martin Johannessen

NAF Msp.
Asker og Bærum
NMK
Aurskog-Høland

NMK
Sør-Gudbrandsdal
KNA Nordvest

NMK
Sør-Gudbrandsdal
NMK Arendal
NMK Arendal
KNA Telemark



Andrine Rafoss,
NAF Kristiansand.
Vinner av Formel
Cadetti

Greta Molanders Fond

Rallyføreren Anders Kjær fra NMK Larvik ble tildelt Greta Molanders Fond for 2013. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører.

Fondet har fått navn etter den fargerike personligheten og rallyføreren Greta Molander. Anders Kjær er den 28. rallyføreren i rekken som har fått midler fra fondet.

Larvik-gutten Anders Kjær kommer fra en familie med lange bilsporttradisjoner. Han var da heller ikke gammel da han startet sin bilsportkarriere i gokart. I en alder av 19 år debuterte han i rally med en Honda Civic, og siden den gang har han kjørt en rekke forskjellige biler og klasser. Han har også deltatt i EM i rallycross.

Det har vært både oppturer og nedturer i karrieren. En skikkelig opptur var det for Anders da han tok sin første NM-tittel noensinne i 2013. Han vant NM-klassen for tohjulsdrevne biler med sin Renault Twingo R2 sammen med kartleser Veronica Engan. Men duoen hadde også en skikkelig nedtur da de opplevde en voldsom krasj i Litauen. En forlengs salto endte med totalvraket bil. Begge ble rimelig mørbanket, men kom ellers uskadd fra hendelsen. Bilen var det verre med, men en svært omfattende pengeinnsamling i rallymiljøet gjorde at de kunne stille i NM-avslutningen og sikre tittelen.

t.v. Greta
Molanders Fond:
Anders Kjær



t.h. Årets
Drivaksel: Nina
Rian, NMK Ytre
Namdal fikk prisen
utdelt av Tommy
Rustad

Årets Drivaksel

Nina Rian fra NMK Ytre Namdal ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" i 2013. Prisen fikk hun overrakt av Tommy Rustad under Bilsportforbundets premieutdeling.

Prisen "Årets Drivaksel" symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraften i bilsporten. Den deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for sporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber.

Det var en av norsk bilsports nestorer, Tommy Rustad, som overrakte Nina på vegne av taknemlige aktive utøvere og hele norsk bilsport.

Nina Rian fra Overhalla i Nord Trøndelag har i mange år hatt et ekstraordinært stort engasjement i NMK Ytre Namdal. Nina er leder av klubben, og har lagt ned et enormt arbeid i forbindelse med planleggingen av bananlegg på Valmyra i Nærøy kommune. Nå er hun den store pådriveren for å få realisert planene som vil gi klubben sitt eget tilholdssted.

Av medlemmer i klubben omtales hun som den blideste og godeste dama i mils omkrets, og det er ikke grenser fra hva Nina gir av seg selv for at alle skal trives og ikke minst for at det skal rekrutteres medlemmer til NMK Ytre Namdal.



Presidentens utviklingsstipend

Miriam Aasli fra NAF Øvre Østfold ble tildelt Presidents utviklingsstipend på 50 000 kroner etter sin sterke innsats i rally i 2013.

Miriam Aasli satser seriøst og målbevisst på rally. Hun har vist at jenter kan konkurrere på linje med gutta, og hun er en flott ambassadør for NBFs kampanje «Jenter i farta».

Miriam startet sin karriere i ungdomsklassen som 16-åring i 2011. I 2012 fortsatte hun i samme klasse, mens hun kunne starte å konkurrere i ordinær klasse da hun var 18 år og hadde førerkortet i lomma i april i år. Det var i Rally Stavanger hun for første gang konkurrerte i en ordinær klasse, og det endte med en totalt 12. plass av 52 startende.

To ganger i år har hun tatt klasseseier med sin Nissan Almera GT i NM-løp, og fra neste år satser hun virkelig seriøst i en Ford Fiesta R2. Det er bilen som Frank Tore Larsen ble norgesmester med i 2012-sesongen, og nå blir Frank Tore Miriams mentor.

Stipendet skal gå til en ung og lovende utøver, og brukes til å gi mottageren påfyll av kunnskap og erfaring til videre satsing i bilspporten.

Miriam Aasli var også en av fem utøvere mellom 16 og 22 år som i år var plukket ut til å delta i talentkonkurransen «Bilspporttalentet 2013».



Bilspporttalentet

Racing-føreren Henrik Furueth fra NMK Gardermoen stakk av med seieren i den prestisjefylte konkurransen «Bilspporttalentet 2013». Eidsvoll-gutten mottok den gjeve premien til en verdi av hele 300.000 kroner.

De fem finalistene ble testet over to dager på Vålerbanen i september. Under konkurransen kjørte de både Shortcar og en Subaru Impreza rallybil med firehjulsdraft på den store asfaltbanen. De kjørte gokart med X30 Challenge og crosskart, delvis i terreng, på grus og asfalt. De konkurrerte i terrengløp og sykling, presenterte seg selv for juryen og var gjennom et TV-intervju.

Juryen hadde en vanskelig oppgave, for alle de fem finaledeeltagerne leverte en sterk konkurranse. Men den juryen mente kom best ut av alle de krevende testene, og viste størst fremgang i år var Henrik Furueth (17) fra NMK Gardermoen, bosatt på Råholt på Eidsvoll.

Henrik har allerede markert seg sterkt, både i karting og formelbil. Han startet med gokart da han var sju år gammel, har etter det kjørt formelbil-klassen Formel Basic her hjemme, før han tok steget til USA der han vant formelbil-serien USF2000 National Class i 2012. I år har han kjørt i den langt tøffere klassen USF2000 Championship, og endte på en 4. plass. Neste år fortsetter han i samme klasse i USA, og da er målet sammenlagt-seier!

Henrik Furueth ble tildelt presidentens utviklingsstipend av NBF i 2010, og han er en del av NBFs Junior Team Norway.



t.v. Presidentens
Utviklingsstipend:
Miriam Aasli, NAF
Øvre Østfold

t.h. Bilspporttalentet
2013: Henrik
Furueth

Årets Bilsportutøver

Emil Antonsen ble kåret til «Årets Bilsportsutøver» i 2013. Antonsen ble tidenes første norske Europamester i karting. En tittel han sikret seg i sylskarp konkurranse med 95 andre førere.

Emil Antonsen, som kommer fra Stokke i Vestfold og representerer NAF Gokart Vestfold, kunne sikre seg EM-gullet i klassen KZ2 etter to knallharde EM-runder i henholdsvis i Tyskland og Belgia. Det er så jevnt og hard konkurranse at det kun var fire av de totalt 95 førerne som deltok som klarte å ta poeng i begge rundene. Emil Antonsen kjørte inn til henholdsvis 4. og 2. plass.

Emil Antonsen var ni år gammel da han startet sin karriere i klassen Cadetti her hjemme. Deretter avanserte han raskt i klassene, Micro, Mini, ICA Jr., KF3 og KF2 før han i 2010 satset på girklassen KZ2. Året før tok han NM-sølv i KF2, og i 2012 tok han sin første NM-medalje i KZ2.

I 2012 løsnest det skikkelig for Vestfold-gutten. Da ble han norgesmester og han tok andreplass i World Cup. I 2013 ble det altså fulgt opp på en glimrende måte med EM-gull i en av bilsportens vanskeligste grener å hevde seg i.



Årets Bilsportutøver:
Emil Antonsen



Økonomi

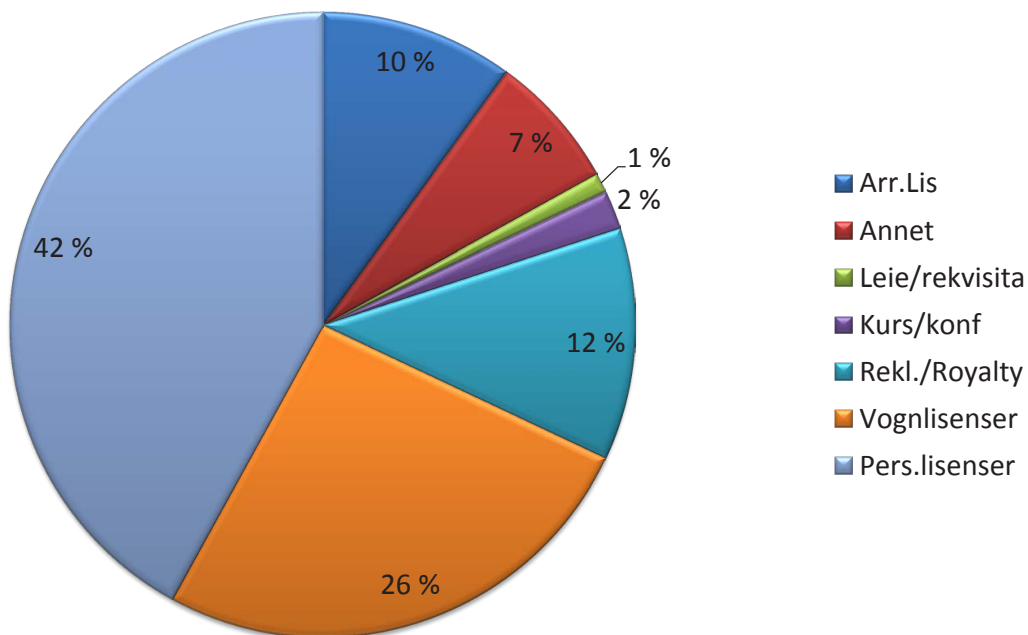
Driftsinntektene inklusive finans var kr. 15.417.652,- (15.167.532,-). Forbundets resultat var kr. 132.439,- (32.546,-).

Egenkapitalen er, inkludert resultat i 2013, kr. 3.646.376,- (3.513.937,-)

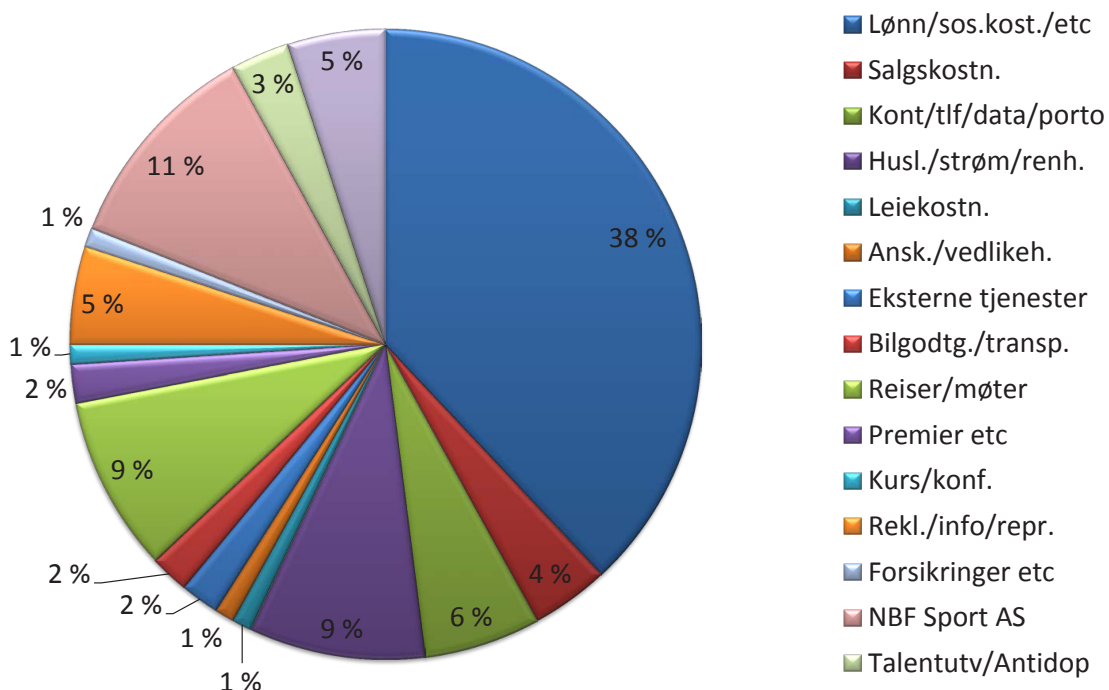
Tallene for personlige-, vogn- og arrangørlisenser vises i vedlagte statistikker.



INNTEKTER 2013



UTGIFTER 2013



8 Regnskap

Resultatregnskap 2013

	Regnskap 2013	Budsjett 2013 Revid.	Regnskap 2012	Budsjett 2014
INNTEKTER				
Arrangørlis./Banelis.	1.624.147	1.800.000	1.639.200	2.000.000
Pers. lisenser	6.587.538	7.000.000	6.386.652	7.000.000
Vognlisenser	3.963.139	4.000.000	3.851.380	4.200.000
Rekl.lis/Royalty (*2)	697.199	700.000	636.922	700.000
Kurs/Konf	292.640	450.000	416.014	450.000
Leieinnt./Rekv.	96.079	150.000	154.544	150.000
Øvrige inntekt.	365.860	400.000	404.819	400.000
Finans	125.110	125.000	124.318	125.000
Refusjon mva	613.350	350.000	377.613	350.000
Budgebyr	1.052.590	1.100.000	1.176.070	1.300.000
Sum inntekter	15.417.652	16.075.000	15.167.532	16.675.000
UTGIFTER				
Lønn, sos.kost	5.699.349	6.300.000	5.440.885	6.500.000
Salgsrel. Kostn. (*3)	591.576	500.000	472.160	520.000
Husleie, lys, brensel	1.338.724	1.250.000	1.069.956	1.250.000
Leie av driftsmidl.	188.257	150.000	140.080	200.000
Anskaff., vedlikeh.(*4)	195.910	350.000	319.895	400.000
Hon/fremmedytels.(*5)	262.424	250.000	237.041	200.000
Kont.dr/trykks/dat (*6)	923.822	1.000.000	903.238	1.100.000
Bilgodtgjør., transp.	259.301	300.000	292.183	350.000
Reiser/diett/møter (*8)	1.330.707	1.500.000	1.442.649	1.500.000
Premier etc.	238.485	400.000	311.853	450.000
Kurs, Konf.	470.246	400.000	343.569	450.000
Rekl./info/repres (*7)	736.376	800.000	799.796	850.000
Forsikr, div.kost	110.518	100.000	80.015	100.000
Talentut./Bilsporttalent	214.815	600.000	246.855	600.000
Avsetninger	526.000	0	1.050.000	0
Rekrutt.mid/tilsk.	0	250.000	236.263	250.000
Antidoping	287.120	300.000	234.250	330.000
NBF Sport AS	1.911.583	1.500.000	1.514.298	1.600.000
Avskrivning			0	
Sum utgifter	15.285.213	15.950.000	15.134.986	16.650.000
Resultat	132.439	125.000	32.546	25.000

(*)Notehenvvisninger

Regnskap 2013, Noter

NOTE 1		NOTE 7	
NBF SPORT A/S	100.000	ANNONSER, REKLAME	20.658
RACING NM AS	110.000	UTSTILLING / MESSER	6.953
RALLY NORWAY AS	23.333	INT.STARTKONT.FK	26.925
SUM AKSJER	233.333	GAVER	55.238
		REPRESENTASJON	121.346
NOTE 2		REPR. VED LØP	87.639
REKLAMELISENSER	274.500	INFO/ABON.RACING	25.935
ROYALTY	375.622	IFOQUS	49.222
DIV. INNTEKTER	47.077	EM RALLYCROSS..	96.221
SUM REKLAME/ROYALTY	697.199	FIA-BOK	31.020
		FIA BULLETINER	0
NOTE 3		AVISER, TIDSKR.,BØKER	70.784
RALLYMATERIELL	2.116	UTENLANDSKE PUBL.	0
FIA AVGIFT	24.375	DIV ARR./MESTERSKAP	144.235
FIA HOMOLOGERINGSPAP	46.571	SUM REKL/INFO/REPR	736.376
BILSPORTBOKA 2009	501.240		
UTSTYR RALLYCROSS	0	NOTE 8	
ØVRIG	17.275	INT.MØTER	188.391
SUM SALGSRELAT.KOSTN.	591.576	NEZ/NORDISKE MØTER	15.495
		ÅRSMØTE	83.012
NOTE 4		SEKSJONENE	789.260
PROFILERINGSARTIKLER	0	BANE/SIKKERHET	149.377
KONTORMASKINER	138.904	PRESSE	105.172
REP.VEDLIKEHOLD/KNT.MASK.INV.	0	SUM REISE/DIETT/MØTER	1.330.707
ØVRIG DRIFTSMAT./ID-KORT/REIM	53.256		
DIV. UTSTYR REK.TEKN.U/LØP	3.750	NOTE 9	
SUMANSKAFFELSER,VEDLIKEHOLD	195.910	TALENTUTV/BILSP.TALENT	1.215.325
		PRESIDENTENSUTV.STIPEND	50.000
NOTE 5		DATAFOND	850.000
REVISJON	31250	GRETA MOLANDERS FOND	76.500
JURIDISK BISTAND	0	FIA MESTERSKAPSFOND	400.000
HONORARER	116.075	BC JR. CHALLENGE	2.352
POENGBEREGN. WEB SIDE	115.099	SUM	2.594.177
SUM HONORAR, FREMMEDYT.	262.424		
NOTE 6			
KONTORREKVISITA, TRYKKSAKER	280.165		
TELEFON, FAX, PORTO, INTERNETT	453.297		
DATAUTSTYR,SOFTWARE,SERVICE	190.360		
SUM KONTORDRIFT / DATA	923.822		

Balanse pr. 31.12.2013

EIENDELER	2013	2012
Varebeholdning	0	0
Debitorer	2.572.977	2.481.779
Husleieinnskudd	335.797	335.797
Aksjer (*)	233.333	233.333
BETALINGSMIDLER		
Nordea (Visa)/HRN	85.823	22.914
Kasse	7.188	14.474
DNB	426.555	391.434
DNB Høyrente	2.676.324	2.614.591
Nordea	625.150	635.590
Skattetrekk, bank	327.133	281.264
Nordea Høyrente	2.631.893	2.563.969
Sum eiendeler	9.922.173	9.575.145
GJELD OG EGENKAPITAL		
Egenkapital		
Kapital pr. 01.01	3.513.937	3.481.391
Årets resultat	132.439	32.546
Kapital pr. 31.12	3.646.376	3.513.937
Kortsiktig gjeld		
Kreditorer	2.146.856	2.355.125
Forskuddsbetalte lisenser	408.780	650.287
Skyldig off. trekk	552.952	477.426
Skyldige feriepenger	573.032	474.193
Avsetninger (*9)	2.594.177	2.104.177
Sum gjeld og egenkapital	9.922.173	9.575.145

(*)Notehenvising

Frode Alhaug
President

Glenn Mellegaard
Visepresident

Erik Hillesund

Finn Wollebæk

Børger Brænd

Hilberg Ove Johansen

Hallgeir Raknerud
Generalsekretær

Revisjonsberetning

AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Til årsmøtet i
NORGES BILSPORTFORBUND

Medlemmer av Den Norske
Revisorforening

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilspportforbund som viser et overskudd på kr. 132.439,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen. Årsregnskapet er satt opp etter kontantprinsippet.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonspraksis i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for avdelingens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av avdelingens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et uttrykk for forbundets økonomiske stilling per 31. desember 2013 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overensstemmelse med kontantprinsippet.

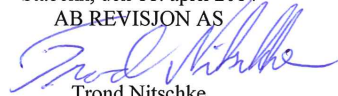
Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av avdelingens regnskapsopplysninger.

Stabekk, den 11. april 2014

AB REVISJON AS



Trond Nitschke

statsautorisert revisor

POSTADRESSE:	BESØKSADRESSE:	TELEFON:	TELEFAKS:	E-POST:	BANKGIRO:	ORG.NR.:
Boks 23 1321 Stabekk	Gamle Drammensvei 40 1369 Stabekk	Sentralbord 67 10 77 80	67 10 77 89	post@revisjon1.no	6219.05.81972	NO 979 924 607 MVA



9 Lisenser

Reklame

Det ble i 2013 utstedt reklamelisenser / reklamerettigheter som følger:

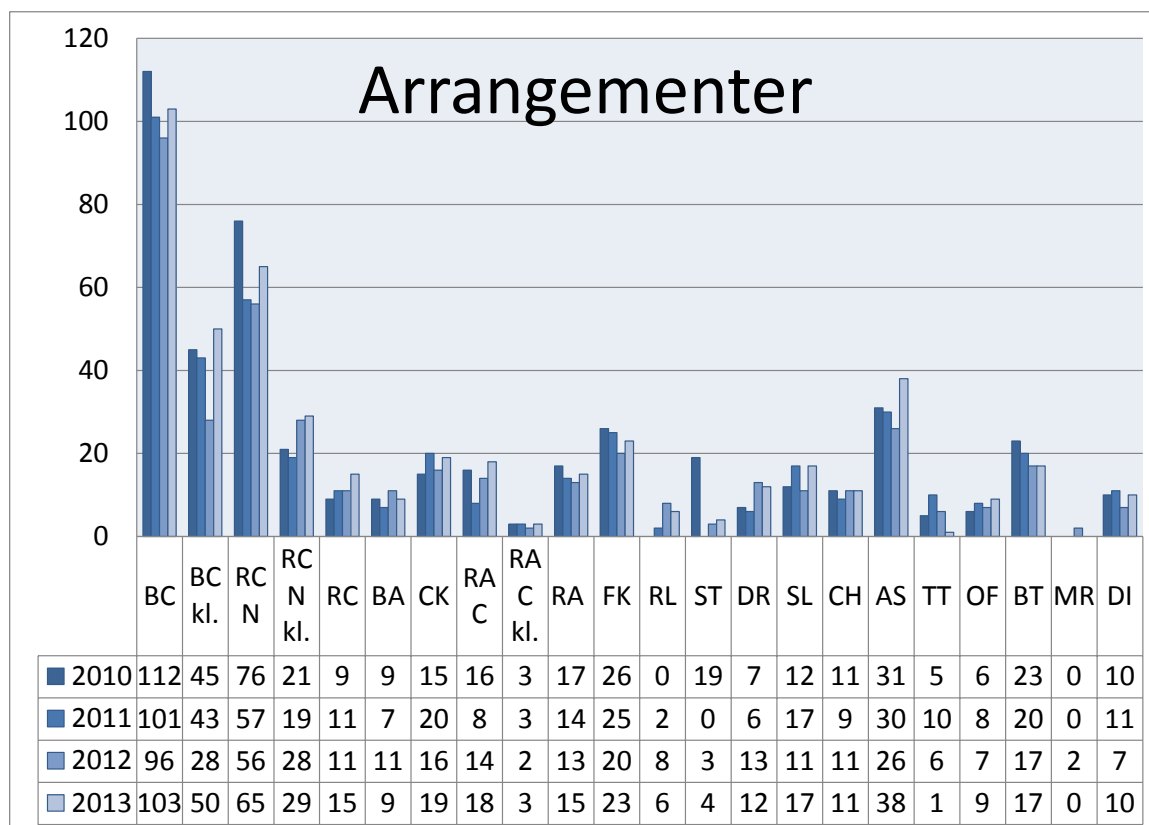
Kombinertlisens - reklame	13
H-lisens- reklame	151
Rallylisens - reklamerett	54
BC - reklamerett	55

Engangslisenser

Sprintrally (kr. 300,-):	33 stk.
Førerlisens konk (kr. 300,-):	1070 stk
Motordag (kr. 200,-):	600 stk
Passasjer/ledsager (kr. 150,-):	740 stk
Trening (kr. 75,-):	3430 stk

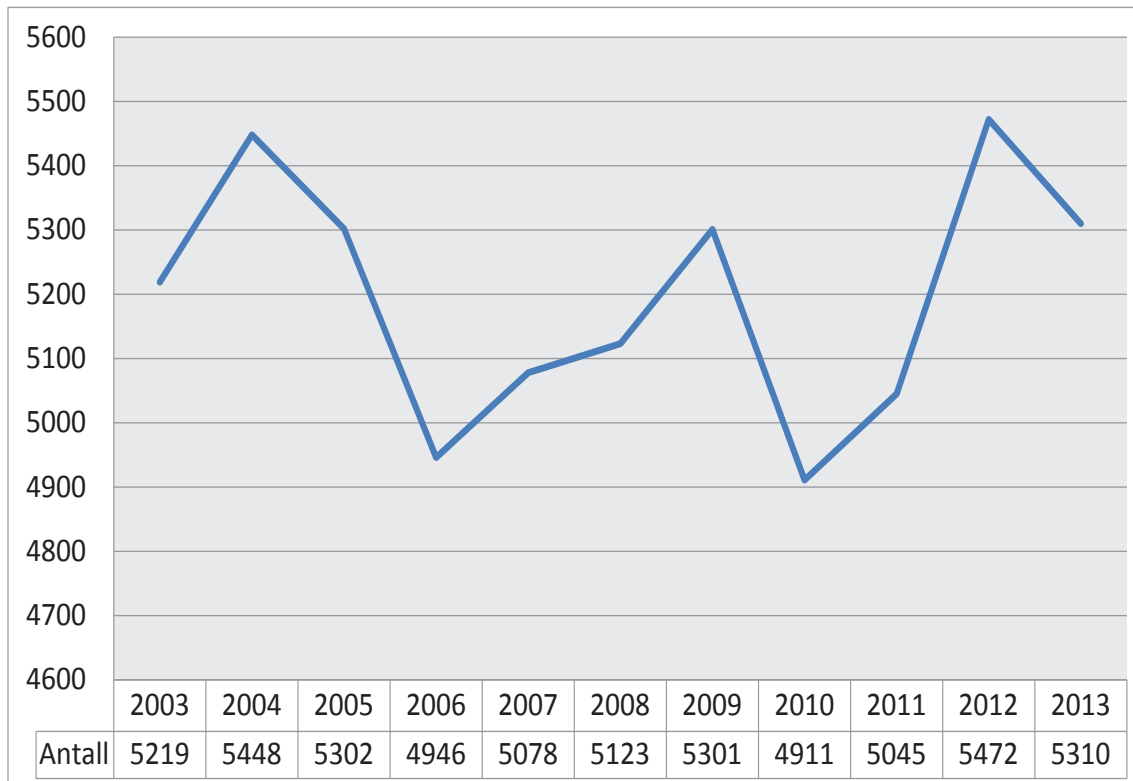
Statistikker

Forkortelser:	CK: Crosskart	MR: Monsterrace	RR: Roadrally
AS: Autoslålåm	DI: Drifting	OF: Offroad	SC: Shortcar
BA: Bakkeløp	DR: Dragrace	RA: Rally	SL: Street Legal
BC: Bilcross	FK: Formel-K	RAC: Racing	TT: Terreng Touring
BT: Biltrial	- RL: Regionsløp FK	RC: Rallycross	
CH: Challenge	- ST: Supertrening FK	RCN: Rallycross Nasjonal	- kl.= klubblop

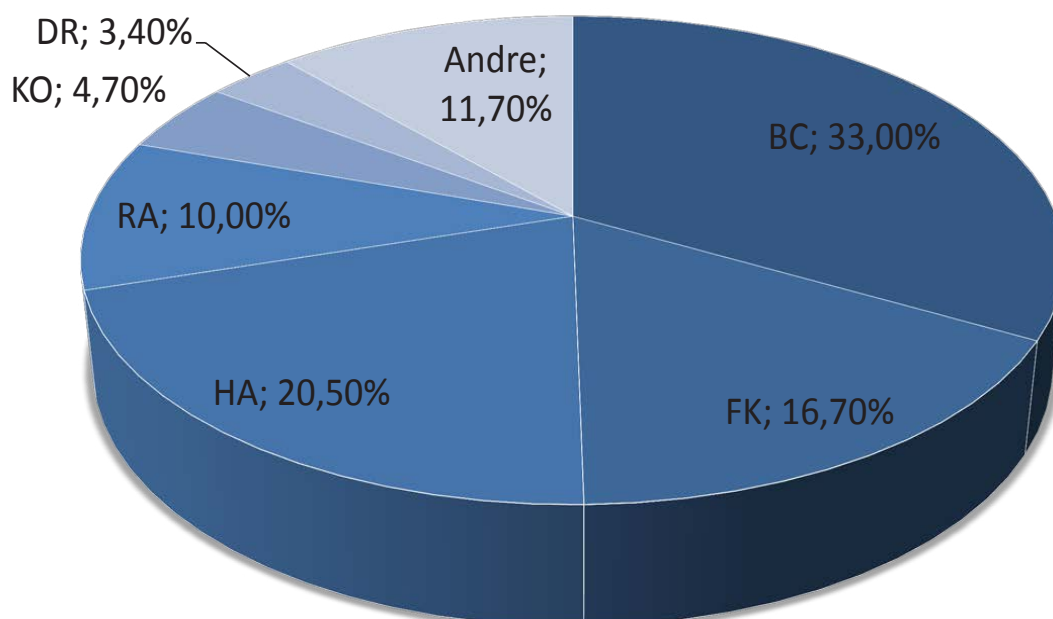




Lisensutvikling personlige lisenser

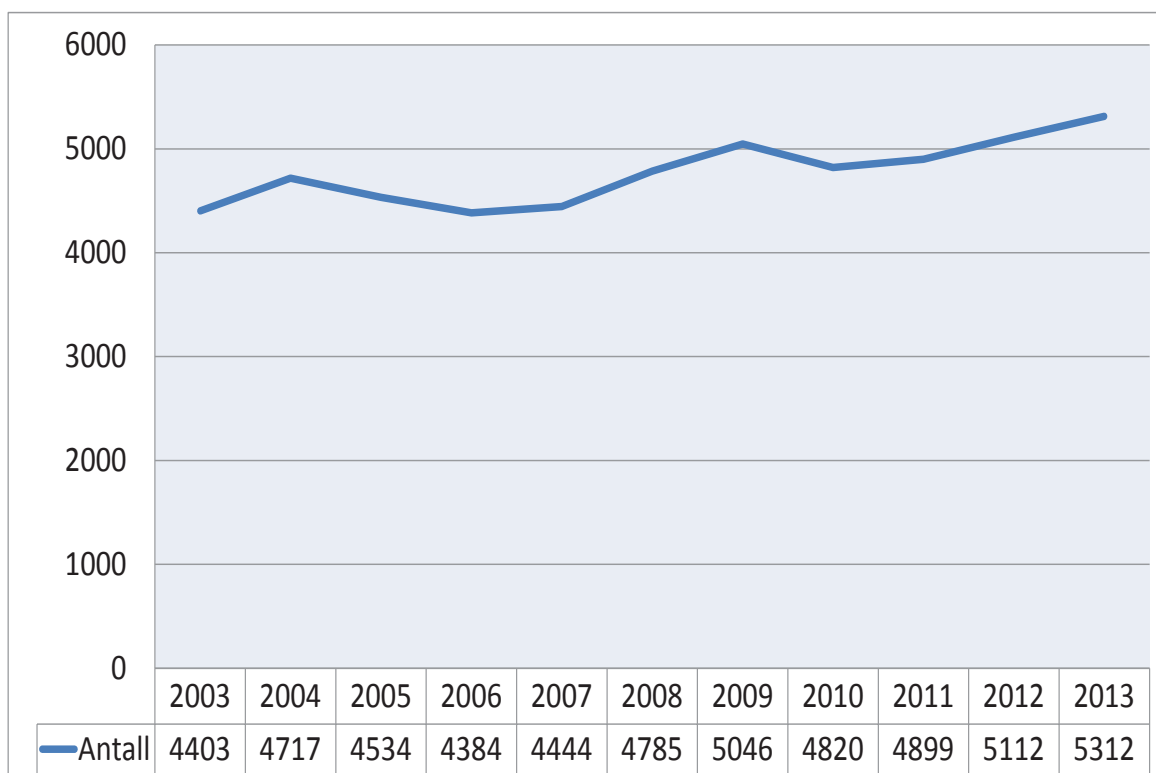


Personlige lisenser

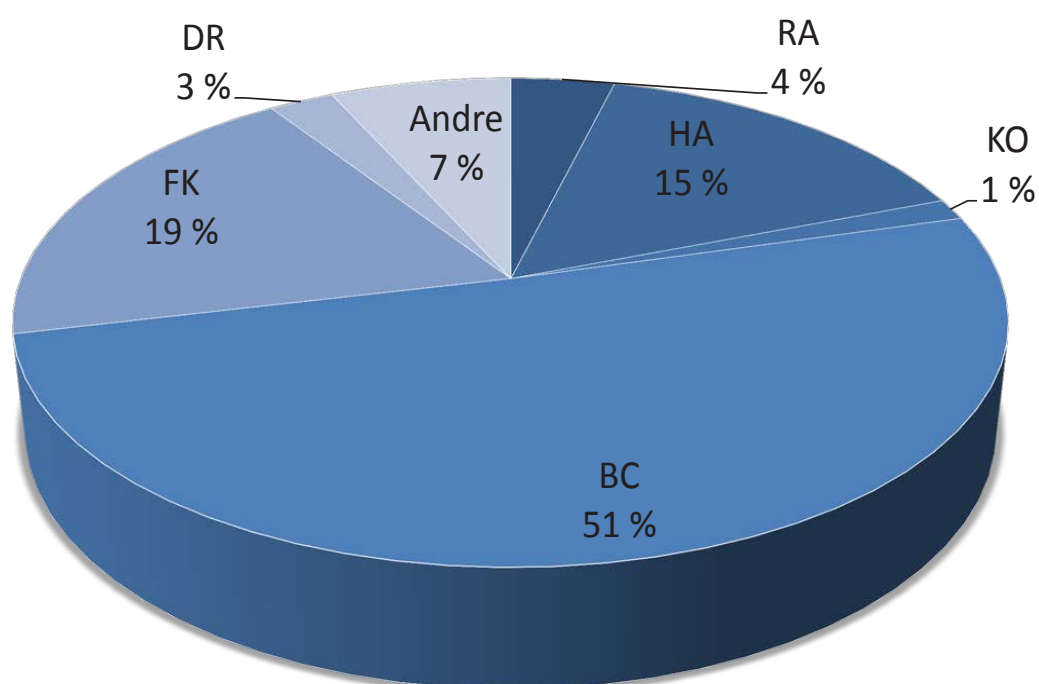


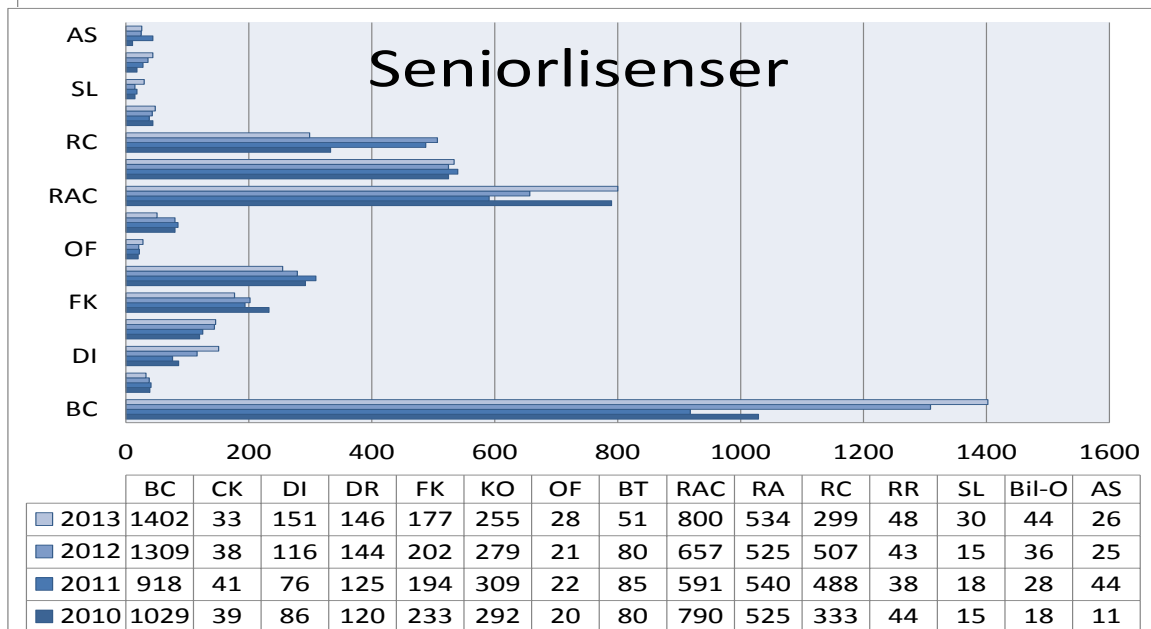
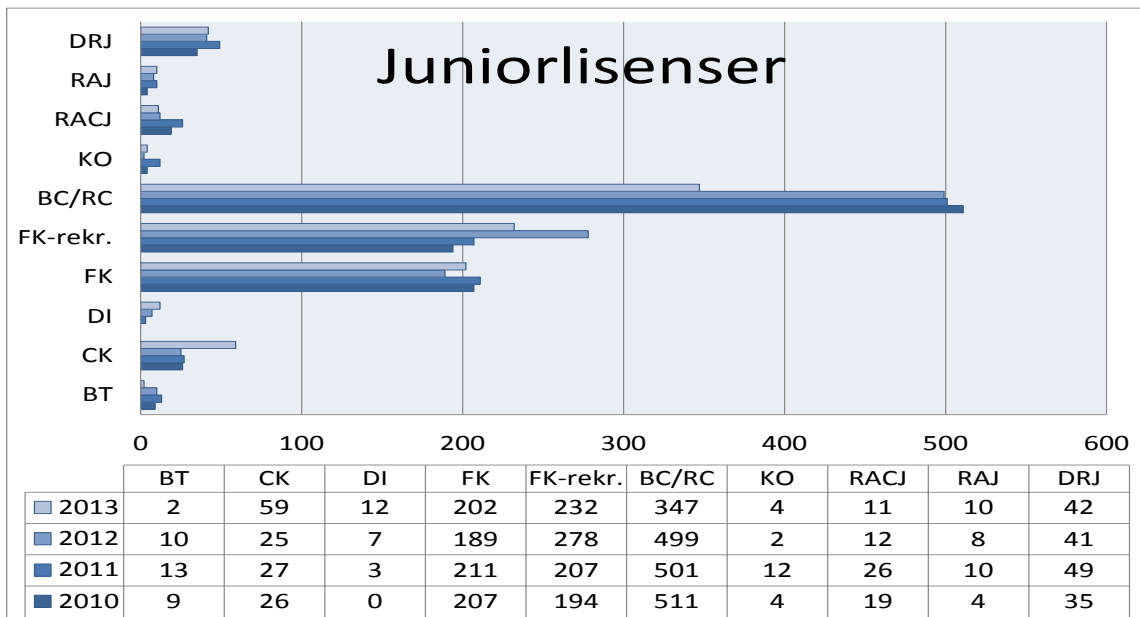


Lisensutvikling vognlisenser

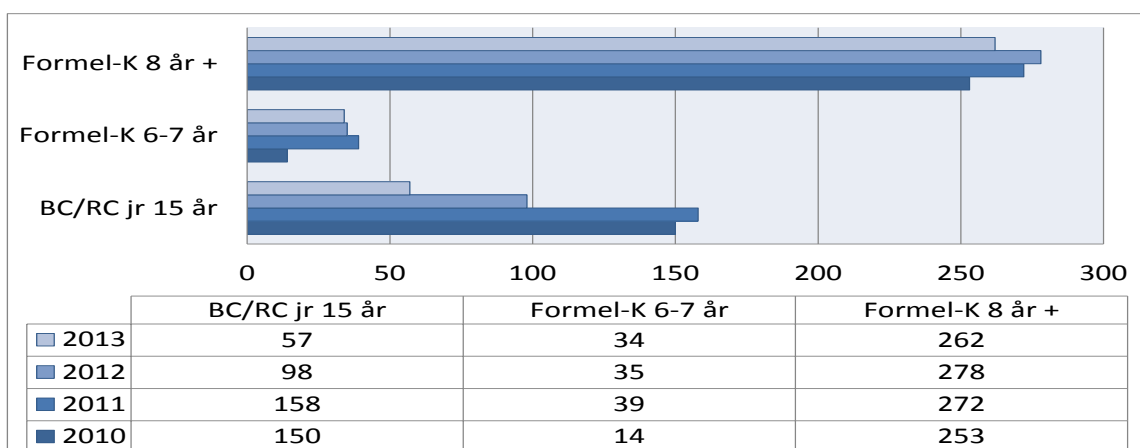


Vognlisenser





Kun treningslisenser





10 Vedlegg

Statistikk kåringer

Greta Molanders Fond

1987	Ole V. Såtvedt	1997	Henning Solberg	2007	Sveinung Bieltvedt
1988	Torfinn Heller	1998	Petter Solberg	2008	Eyvind Brynildsen
1989	Birger Gundersen	1999	Bruno Arntsen	2009	Trond G. Svenkerud
1990	Odd Liengen	2000	Rune André Dalsjø	2010	Andreas Mikkelsen
1991	Runar Pedersen	2001	Martin Stenshorne	2011	Petter Kristiansen
1992	Trond Lyseng	2002	Per Steinar Dybdal	2012	Steve Røkland
1993	Tommy Jahnsrud	2003	Tord Linnerud	2013	Frank Tore Larsen
1994	Geir Nymoen	2004	Alexsander Foss	2014	Anders Kjær
1995	Trond Sveinsvoll	2005	Thomas Schie		
1996	Knut Høistad	2006	Christian August Selmer		

Årets Bilsportutøver

1988:	Bjørn Skogstad	1998	Eivind Opland	2008	Anders Krohn
1989:	Harald Huysman	1999	P. Solberg og H. Solberg	2009	Mats Lysen
1990:	Liv Berstad	2000	Tommy Rustad	2010	Sverre Isachsen
1991:	Martin Schanche	2001	Petter Solberg	2011	Andreas Bakkerud
1992:	Roar Vannebo	2002	Petter Solberg		Lars Ø. Enerberg
1993:	Ludvig Hunsbedt	2003	Petter Solberg		Sverre Isachsen
1994:	Tommy Rustad	2004	Harald Sachweh	2012	Andreas Mikkelsen
1995:	Martin Schanche	2005	Anders Krohn		Ola Fløene
1996:	Eivind Opland	2006	Frode Holte	2013	Emil Antonsen
1997:	Ludvig Hunsbedt	2007	Mads Østberg		

Bilspørttalentet

2007	Pål Varhaug	NAF Motorsport Gjesdal
2008	Thomas Eidjord	KNA Varna
2009	Marius Aasen	NAF Motorsport Asker og Bærum
2010	Andreas Bakkerud	NMK Bergen
2011	Øystein Helgheim	KNA Nordvest
2012	Dennis Olsen	KNA Varna
2013	Henrik Furueth	NMK Gardermoen

Årets Drivaksel

2005:	Grethe og Bengt Ruud	NMK Gardermoen
2006:	Trond Madsen,	NMK Bergen
2007	Jorunn og Tore Ingebretsen	KNA Varna
2008	Dag Rune Halkjellsvik	NAF Motorsport Ålesund
2009	Mona og Stein Hellem	Norsk Dragracing Gardermoen
2010	Oddvar Moland	KNA Drammen
2011	Inge Tangen	NMK Modum & Sigdal
2012	Unni og Kjell-Olav Aamodt	KNA Indre/Ytre Østfold
2013	Nina Rian	NMK Ytre Namdal

Presidentens utviklingsstipend

2009	Jonas Dalseth Jacobsen	NMK Hålogaland
2010	Henrik Furueth	NMK Gardermoen
2011	Dennis Olsen	KNA Varna
2012	Martin Ellegård	KNA Varna
2013	Miriam Aasli	NAF Øvre Østfold



Gullrattet

Andersen, Rolf Jacob	Hagen, Svein	Olsen, Dennis
Andersen, Svein Roger	Hansen Anders B.	Opland, Eivind
Antonsen, Arild	Hansen, Per Roger	Paulsen Geir
Antonsen, Emil	Hatland, Geir	Paulsen, Willy
Arntsen, Bruno	Haugan Stian	Pedersen, Erik
Backer, Knut	Haugland, John	Pettersen, Raymond
Bakken, Roger	Hellum, Harald	Rolfsen Petter
Bakkerud, Andreas	Holte, Frode	Rustad, Ola
Berg, Rune	Hunsbeth, Ludvig	Rustad, Tommy
Berggren, Anders	Huysman, Harald	Røkland, Steve
Bergseng, Arnfinn	Isachsen, Sverre	Sachweh, Harald
Bermingrud, Morten	Iversen, Jan Arthur	Sandmo, Johny
Berntsen Lars Morten	Jacobsen, Finn R.	Sandmo, Roy
Berstad, Liv	Jacobsen, Svein	Schanche, Martin
Bieltvedt Sveinung	Jensen, Valter Chr.	Schea, Trond
Biksrud, Børre	Johannessen, Dag	Schie, Terje
Bolneset, Kjetil	Johansen, Geir Tony	Schie, Thomas
Bratlie, Tore H.	Johnsen Ketil	Schou Rolf Ingar
Brenna, Erik	Jørnli, Steinar	Simonsen, Jan
Brynildsen, Cato	Karlan, Monty	Skogstad, Bjørn
Bråthen, Kai	Kittilsen, Gunnar	Smerud, Kjell Arne
Dyrstad, Birger	Kleppe, Torgjer	Solberg, Henning
Enerberg Lars Øivind	Klungland, Ole Andreas	Solberg, Petter
Engan Ingar	Kollebold, Bernt	Stamnes, Håkon
Engan, Kjetil	Krohn, Anders	Stenshagen, Egil
Enger, Bjørn	Lindum, Ole Martin	Stenshorne, Arne
Engseth, Per	Lysen, Mats	Stenshorne, Martin
Fjeld-Nilsen, Jan	Løken, Petter	Søgaard, Jens
Flaten, Erik	Matheson, Holm Jacob	Sørli, Stian
Fløene, Ola	Marthinsen, Trond	Saatvedt, Ole V.
Fredriksen Olav	Menkerud, Cato	Toverød, Erik
Gausereide, Jan Erik	Menkerud, Helge	Tørmoen, Geir
Grøndal Anders	Mikkelsen, Andreas	Unnerud, John
Grøndal, Stein	Moland, Oddvar	Vannebo, Roar
Gudim, Kjell	Morstad Terje	Villanger, Terje
Gulbæk, Bjørn	Moseby, Odd	Østberg, Mads
Gundersen, Birger	Nielsen, Thomas	Aaby, Erik
Gundersen, Jan	Nilsen, Sten Erik	Aaserud, Tom Einar
Haga, Ole Johan	Njøs, Audun	

11.3 NBF's fortjenestemedalje i Gull

Konrad Bryde	1973	Johan J. Jacobsen	1984	Hans Chr. Bjerke	1994
Vagn Loft, DK	1973	Ragnar Busch	1986	Johannes Faale	1996
Olav Ildal	1974	Greta Molander	1986	Eirin Faldet	1996
Per Bergan	1976	Lars Østerlind, S	1986	Kai Viggo Brateng	1999
Walther Schjølberg	1976	Ragnar Nitschke	1987	Richard Støen	2003
Odd Thrana	1976	Kjell Borgen	1987	Jan Gundersen	2004
Helge Mikkelsen	1976	Carl E. Knudtzen	1987	Finn R. Jacobsen	2005
Sture Agvald, S	1982	Sverre M. Bryde	1988	Arild Antonsen	2007
Bertil Lundberg, S	1982	Odvar Schjøll	1988	Svein Jacobsen	2009
Raul Falin, SF	1982	Conrad Trotland	1988	Erling Hagen Post Mortem	2011
Ermei Kanninen, SF	1982	John W. Amundsen	1988	Roar Forgaard	2013
H.C.Nielsen, DK	1982	Gunnar Fadum	1989	Birger Torjussen	2013
Leiv Samsing	1982	Kjell Biørnstad	1990	Svein Eirik Hansen	2013
Odd Pettersen	1982	Gert Nielsen, DK	1990	Øystein Landsgård	2013
Tore Svensrud	1983	Antti Syväläthi, SF	1990	Bjørn Gulbrandsen	2013
Martin Schanche	1984	Truls Johansen	1993	Freddy Høgås	2013

Rapport 2013



Antidopingprogram Norges Bilsportforbund

2013



Antidopingprogram for Norges BilSportforbund Årsrapport 2013



Bakgrunn

Norges BilSportforbund (NBF) inngikk våren 2008 og 2009 en avtale med Antidoping Norge (ADN) om et antidopingprogram for bilSport.

Avtalen hadde en varighet på 3 år, deretter forlenges avtalen med ett år av gangen. I 2008 ble regler og utstyr gjennomgått og fastsatt. I løpet av våren 2009 ble prosedyrer utprøvd og implementert. Alle nivåer fikk av NBF informasjon om programmet før kontrollprogrammet ble iverksatt. Avtalen ble evaluert på et felles møte der man ble enige om å videreføre avtalen årlig slik det åpnes for i avtalen. Etter å ha arbeidet etter disse prosedyrene, så registrerte man etter hvert et behov for en revidering. Dokumentet P 305, Alkoholkontroll, ble revidert i samarbeid med NBF sommeren 2013.

Planlegging og forarbeid

Det har gjennom året vært en tett dialog mellom NBF og Antidoping Norge, der vi sammen har sett på regler, prosedyrer, innspill på grener og miljøer som kan være gjenstand for testing, og praktisk gjennomføring av kontrollene.

Kontrollplanlegging

Det er gjennomført testing med vekt på geografisk spredning og i ulike grener. Etter avtale mellom partene så ble ubenyttede midler fra 2012 flyttet over til 2013. Disse ble brukt til ren kontrollaktivitet, slik at det ved slutten av året må konkluderes med at testprogrammet i bilSport i 2013 har vært til dels omfattende. Det har vært innhentet 7 urinprøver, 2339 pustep prøver, og 10 blodprøver.

Antall tester og løp:

Kontrollnr.	Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Dato	Dopingkontroll			Nektelse
				Dato	Urin	Blod	Alko	
1308	NBF	NM Rally	Kongsvinger	02.02.2013		0	200	
1309	NBF	NM Numedalsrally	Nore/Uvdal	02.03.2013		0	252	
1310	NBF	Rally Stavanger	Stavanger	13.04.2013		0	100	
1334	NBF	Flesberg rallysprint	Kongsberg	09.02.2013		0	62	
1335	NBF	Kval landsfinale	Grenland	28.04.2013		0	85	1
1336	NBF	Bilcross, kval landsfinale	Kvinesdal	09.05.2013		0	75	
1338	NBF	Bilcross, kombinert	Bergen	30.06.2013		1	90	
1339	NBF	Bilcross, Rallycross	Gol	20.07.2013	4	0	177	
1340	NBF	Bilcross, Rallycross	Elverum	11.08.2013		1	217	
1342	NBF	Bilcross, Rallycross	Gol	21.07.2013		1	157	
1343	NBF	Bilcross, Rallycross	Hamar	29.06.2013		0	80	
1368	NBF	Racing	Rudskogen	07.07.2013		2	73	
1370	NBF	Bilcross	Sigdal	28.07.2013		0	69	
1373	NBF	Bilcross	Konsmo	24.08.2013		0	107	
1375	NBF	Racing	Solør	14.09.2013		2	142	
1376	NBF	Dragracing	Gardermoen	10.08.2013		2	41	
1380	NBF	Bakkeløp	Varna	17.08.2013		0	62	

Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2013

1381	NBF	Dragracing	Gardermoen	01.09.2013		1	81	
1382	NBF	Rallycross	Lyngås	28.09.2013		0	77	
1383	NBF	Bilcross	Verdal/Levanger	21.09.2013		0	113	
1386	NBF	Bilcross	Bergen	07.09.2013	3	0	79	

Resultater:

Kontrollnr	Gren	Sted	Dato	Navn	Postnr	Urin	Alko	Blod	Nekt	Kommentar
B-1335	Bilcross	Grenland	28.04.13		3267		1	0	1	nekt blodprøve
B-1338	Bilcross	Bergen	30.06.13		5225		1	1		
B-1368	Racing	Rudskogen	07.07.13		1613		1	1		
B-1368	Racing	Ruskogen	07.07.13		1739		1	1		
B-1342	Bilcross	Gol	21.07.13		3550		1	1		
B-1376	Dragrace	Gardermoen	10.08.13		1604		1	1		
B-1376	Dragrace	Gardermoen	10.08.13		2074		1	1		
B-1340	Bilcross	Elverum	11.08.13		2480		1	1		under på lab
B-1381	Dragrace	Gardermoen	01.09.13		1850		1	1		
B-1375	Racing	Solør	14.09.13		1628		1	1		
B-1375	Racing	Solør	14.09.13		2385		1	1		under på lab

I tabellen over fremkommer de positive funnene, samt nektelsen som har vært i år. Alle prøvene har vært godt over tillatt grenseverdi. I tillegg så har 2 førere blåst over på første pusteprøve, men under på andre pusteprøve.

Møter og konferanser

Det har vært dialog med NBF gjennom året, og ett evalueringsmøte er avviklet. Antidoping Norge ble innkalt som vitne av Domsutvalget i sak B-1335.

Erfaringer

Vi har også gjennom dette året gjort oss noen erfaringer som vi tar med oss til neste års testplanlegging. De reviderte prosedyrene synes å fungere godt, men en utfordring kan være ID-sjekk ved enkelte arrangement. Det tilstrebes at NBF gjøres oppmerksom på positive prøver så raskt som mulig. Analysesvar må følges tett opp, og formidles så raskt som mulig, da førerne med resultat til analyse er nektet start i arrangement. Det er enighet om at det er viktig med tett dialog mellom partene slik at man oppnår et så godt testprogram som mulig i 2014.





NORGES

BILSPORT
FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

www.bilsport.no

NORGES BILSPORTFORBUND

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: info@bilsport.no www.bilsport.no