



**NORGES
EILSPORT
FORBUND**

Årsmelding 2014



En organisasjon i vekst og utvikling

Norsk bilsport har lagt bak seg et svært aktivt år. Et år der våre utøvere har oppnådd en rekke gode resultater og flere har gjort seg bemerket internasjonalt. Et år der de mange tusen frivillige har lagt ned en enorm innsats for at det kan avvikles 460 løp i tillegg til en rekke treninger, samlinger og sosiale sammenkomster.

Norsk bilsport har hatt en enorm vekst og utvikling de siste årene. Selv ble jeg første gang ansatt i NBF i 1985. Da hadde forbundet fire ansatte og 3,5 årsverk. I dag er vi 11 ansatte og fire konsulenter som til sammen utgjør 12 årsverk bare i NBFs administrasjon.

I tillegg til forbundets styre er det 11 seksjoner med over 50 tillitsvalgte som styrer det sportslige, i tillegg til Appelldomstol, Domsutvalg, Lovutvalg og styringsgruppe for talentutvikling.

Organisasjonen var ikke gjenkjennelig da jeg kom tilbake i 2012 - 25 år etter jeg takket for meg forrige gang for å bli utgiver av Racing.

Det er 5 500 førere som har helårs førerlisens og i tillegg er det flere tusen som prøver seg i en eller annen form for bilsport med engangslisens i løpet av året. Det er 125 klubber som arrangerer 460 løp, og regner man med alle funksjonærer, foreldre, mekanikere og andre frivillige som deltar aktivt i vår sport i løpet av et år vil jeg tippe at tallet ligger nærmere 40 000. Norsk bilsport er en stor familie - en omfattende bevegelse.

I mer enn 100 år har klubber med driftige ledere bygget opp norsk bilsport til det vi ser i dag. Frivilligheten har vært drivkraften og vil fortsatt være det i fremtiden. Den norske idrettsmodellen er bygget på frivillighet og dugnadsånd, og om den stopper opp stopper også norsk bilsport. Derfor er det vesentlig for NBF å kunne støtte opp og motivere til fortsatt engasjement for sporten.

Sporten blir mer og mer profesjonell og vi vil i fremtiden ha behov for og nytte av å samarbeide med kommersielle krefter. Utfordringen da er å velge de rette samarbeidspartnere. Det som er bygd opp av klubbapparatet i norsk bilsport har en stor verdi, og vi skal verne om denne verdien. Vi skal ikke slippe til aktører som kun har til hensikt å skumme fløten av det som frivillige har bygget opp på sin fritid gjennom 100 år. Norsk bilsport må velge å samarbeide med kommersielle aktører som ønsker å investere i og utvikle sporten videre, slik at alle kan tjene på det. Vi skal ikke stå med lua i hånda. Vi skal være stolte av de verdiene vi besitter.

NBF er etter hvert en robust organisasjon der enkeltindivider blir mindre viktige, men der helheten og mangfoldet er avgjørende for å oppnå resultater. Organisasjonen er dynamisk, og det er stor vilje til omstilling og tilpasning til stadige utfordringer. Norsk bilsport lider under mangel av offentlige midler i form av spillemidler til drift. Allikevel klarer vi å ha sterkt fokus på det viktige talentutviklingsarbeidet. Et arbeid som bærer frukter, men som kunne vært langt mer utstrakt med bedre rammebetingelser.

Bilsport for alle er vår visjon og det er en plass for absolutt alle i norsk bilsport. Sporten overlever ikke med bare aktive førere. Det må også være ledere, kasserere og sekretærer i klubbene. Det må være flaggvakter, parkeringsvakter og noen til å selge pølser. Noen må være drivakselen i klubbdriften, og i de store og små arrangement. Alle kan finne sin plass i bilsporten.

På førersiden er det heller ikke bare verdensmestere det er plass til. Man kan velge sitt eget nivå. Man kan kjøre autoslålåm, challengeløp eller trackdays med sin privatbil. Eller man kan ha det sosialt og mye moro i bilcross. Tilbudene er der, og vi må alle utnytte dem. Vi har nok lett for å være litt for fokuserte på toppene. Vi må aldri glemme bredden.

Norsk bilsport har de siste årene hatt stor rekruttering av jenter. Vi er blant de landene i verden med størst andel jenter blant være lisensierte. Enkelte hevder seg også svært godt i konkurranse med gutta. I 2014 ble Camilla Antonsen tidenes første kvinnelige vinner av en EM-runde i rallycross. Veronica Engan ble tidenes første kvinnelige norgesmester som kartleser i rally. Ayla Ågren var første jente som vant en amerikansk formelbil-serie, og Lise Marie Sandmo ble FIA NEZ-mester i rallycross. Fantastisk imponerende av både disse og alle de andre jentene i norsk bilsport. 2014 var et spennende og innholdsrikt år. Jeg, som en av mange brikker i norsk bilsport, skal gjøre mitt for at fortsettelsen skal bli minst like god!

Hallgeir Raknerud
Generalsekretær

INTERNASJONALT



INTERNASJONALE ARRANGEMENTER

FIA World Rallycross Championship

For første gang ble det i 2015 arrangert VM i rallycross og Norge og Lånkebanen i Hell var vertskap for den 3. runden i serien 14.-15. juni. Løpet var også tellende i EM for SuperCars, TouringCars og Super1600. Etter de 2 første rundene ledet Andreas Bakkerud foran Petter Solberg i SuperCars og dermed de beste forutsetninger for en norsk folkefest. Været viste seg fra sin beste side og det ble satt publikumsrekord på Lånke Løpet ble vunnet av Reiniss Nitiss foran Petter Solberg. Det er NAF Motorsport Trøndelag som er teknisk arrangør for VM/EM runden men funksjonærer fra klubber i hele landet stiller opp på denne begivenheten. TouringCar klassen er dominert av nordmenn og det var Tom Daniel Tånevik som vant denne helgen.

FIA World Rally Championship

Norge samarbeider med Rally Sweden og torsdag 6. februar ble det kjørt 4 etapper i Grue kommune. KNA Solør Motorsport og KNA Kongsvinger var arrangørklubber på de norske etappene. 2 av etappene går på Kirkenær Arena og er laget som en publikumsarena. De to andre er etapper i utfordrende Finnskogterreng.

FIA NEZ mesterskap

Norge er vertskap for både Rallycross og Crosskart.

Runden i Rallycross ble arrangert på Momarken Bilbane 28.-29. juni med Indre Østfold Motorsport som arrangør.

I Crosskart er det KNA Solør Motorsport som er vertskap. Godt over 100 førere deltok på runden på Finnskogbanen 2. august.

Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sporten ved:
Hallgeir Raknerud

FIA Karting Commission (CIK):

- CIK Member Geir Leret Andersen
- CIK Deputy Member Torbjørn Kvia

NBF er også representert i flere FIA commissions:

- Dragrace Commission Bjørn Gulbrandsen
- Off Road Commission Trond Bakkom
- Homologation Regulations Commission:
Jan Egil Jensen

FIA generalforsamling ble avholdt i Doha, Qatar 5. desember 2014. Hallgeir Raknerud deltok.

Norge har representanter i alle FIA NEZ Commissions. Hallgeir Raknerud er medlem av FIA NEZ Council (styret).

Geir Leret Andersen er leder av FIA NEZ Karting Commission.

Geir Iversen er leder av FIA NEZ Crosskart Commission.

Even Wiger - leder av miljøseksjonen har vært heltid-sengasjert som miljørådgiver av FIA Institute i Paris i 4 år, og vil videreføre engasjementet i FIA Geneve fra 1 Januar 2015.



NORSK AFTEN I DOHA

Aldri har norske bilsportsutøvere sanket flere VM- og EM-medaljer enn i 2014. FIAs premieutdeling i Doha i Qatar i desember, ble en fantastisk norsk aften.

Petter Solberg har blitt en av de største i internasjonal bilsport. Den første som har vunnet VM i to forskjellige bilsportsgrener får stor oppmerksomhet. I selskap med formel 1-førere som Lewis Hamilton, Nico Rosberg og Daniel Ricciardo glir Petter naturlig inn, og i 2014 var han mannen alle ville snakke med. Samtidig med at han ble verdensmester for andre gang, har rallycross hatt en utrolig oppblomstring ute i verden. Alle er nysgjerrige på rallycross, og det virker som alle førere i formel 1 eller hvor de hører hjemme har lyst til å kjøre rallycross. Og alle vil snakke med Petter Solberg.

FIAs premiegalla har de siste årene vært avholdt samtidig med FIAs generalforsamling og andre møter i desember. I 2014 var det altså i Doha. Når et arabisk land som nærmest flyter over av penger og som bruker internasjonale sportsbegivenheter for alt hva de er verdt til å markedsføre seg som en attraktiv turistdestinasjon, ja, da mangler det ikke på noe. Det er gull, glitter og stas fra ende til annen. Spektakulære lysshow, arabiske dansere og alt hva en velregissert premiegalla kan inneholde.

Den lokale FIA-klubben hadde virkelig gjort mye ut av uken der bilsportens ledere er samlet. Denne gangen var det også svært mange aktive på plass, ikke bare for premieutdelingen. Dagen før ble det avholdt en uhøytidelig gokart-konkurranse, og der var både Petter Solberg og Andreas Mikkelsen populære deltagere.

I forkant av premieutdelingen var det presskonferanse i flere avdelinger, der førere fra flere grener deltok. Blant andre formel 1-mester Lewis Hamilton, og sesongens store overraskelse i F1, Daniel Ricciardo, som endte på bronseplass. Her var også Petter Solberg, tidenes første verdensmester i rallycross et trekkplaster, og Petter leverte. Når vårt rallycross-ess setter i gang er det ikke mange som kan målbinde ham.

På samme kveld var det klart for den store premieutdelingen, og der fikk Petter sitt verdensmester-trofe, mens Andreas Mikkelsen fikk sin premie for bronseplassen i rally-VM. I tillegg var bilen til Andreas Bakkerud på plass på scenen da premien for verdensmester-teamet i rallycross, Olsberg MSE Ford, ble overrakt teamsjef Andreas Ericsson. Mye norsk på scenen altså - mer enn noen gang i denne sammenheng. I en slik forsamling hylles man av sine egne, og det er



ikke tvil om at Petter Solberg var en av dem som fikk mest applaus. Det ble selvfølgelig behørig annonsert av konferansier Allan McNish at han er tidenes første verdensmester i to forskjellige grener.

Etter premieutdelingen var det gallamiddag og der var selvfølgelig Petter Solberg og hans Pernilla plassert ved samme bord som FIA-president Jean Todt. Like bortenfor satt Andreas Mikkelsen og hans Margrethe. De norske gjestene fra organisasjonene KNA, NAF og NBF som var tilstede kommer neppe noen gang til å glemme denne kvelden i Doha. Det var helt tydelig at både Petter Solberg og Andreas Mikkelsen også nøy kvelden. Petter reiste for øvrig direkte til London der han dagen etter mottok den prestisjefylte prisen «the Lifetime Achievement Award» under den store AUTOSPORT Award. Prisen ble overrakt av formel 1-føreren Jenson Button.



Også EM-medaljer

Norge er sterkere representert på bilsportens verdenskart enn noen gang. Aldri har norske utøvere gjort seg sterkere bemerket i FIA-mesterskap enn i 2014. I tillegg til de nevnte VM-medaljørene, tok Thomas Nataas sølv i EM i dragracing Top Fuel.

Henning Solberg tok EM-sølv i rallycross SuperCar.

Thorleif Lona tok EM-sølv i rallycross TouringCar, mens Anders Bråthen tok bronse i samme klasse.

Valter Chr. Jensen og Erik Pedersen tok EM-sølv i historisk rally.



FIA NEZ Mesterskap

Economy Run

Anders Tollaas og Jan Henriksen - Gull

Karting

KF3 Henrik Bøckmann - Gull

KF2 Håvard Hallerud - Bronse

KZ2 Dennis Olsen - Gull

Steffen Engelberg Lundanes - Sølv

Nikolai Stien - Bronse

Formula Offroad Modified

Modified Roger Fossen - Gull

Jørgen Paulsen - Sølv

Pål Blesvik - Bronse

Unlimited Arne Johannessen - Bronse

Crosskart

125 Jacob Lyseng - Sølv

250 Aleksander Bjørnstad - Sølv

Racing

Thunder Championship Marius Nakken - Sølv

Formel Renault 1.6 Kevin Aabol - Sølv

Rallycross

NEZ Super 1600 Lise Marie Sandmo - Gull

NEZ 2000 Christian Sandmo - Gull

Camilla Antonsen - Sølv

Geir Hagadokken - Bronse

NEZ Open Ola Frøshaug - Gull

NEZ Team Norge

Dette er svært gledelig, og det er ikke noe som tilsier at vi ikke kan gjøre det enda bedre i 2015.



Internasjonale prestasjoner med formelbiler

Norske førere som ønsker å kjøre formel-biler må utenlands og til utenlandske mesterskap for å få oppfylt drømmene sine da det ikke er tradisjon og miljø for dette i det norske racingmiljøet. Ayla Ågren, Kevin Aabol, Dennis Olsen og Henrik Furuseth er blant utøvere som har satset på en karriere som formel-bil utøvere.



Ayla Ågren Formel 1600 mester

Ayla Ågren vant det Amerikanske Formel 1600 Mesterskapet og er dermed historisk.

Ayla er første norske fører til å vinne denne tittelen og ikke minst den første kvinnelige sjåfør til å vinne et internasjonalt formelbilmesterskap. Hun vant tre løp i år.

Allerede før den siste og avgjørende runden gikk på legendarisk Watkins Glen banen var hun historisk, med sine to seiere i F1600 Championship Serien i USA tidligere i serien.

Før det siste løpet skilte det kun 14 poeng til andre poeng og dermed var alt åpent før løpet. Ayla overbeviste og vant løpet og var dermed mester.

Ayla satser videre i USA og skal neste sesong kjøre.



Kevin Aabol

Kevin Aabol har også imponert med sin kjøring i Formel-Renault 1,6. Han har deltatt i både det svenske mesterskapet og FIA NEZ mesterskapet.

I det svenske mesterskapet ble han nummer 2 og i FIA NEZ mesterskapet nummer 3. Kevin har hatt mange pallplasseringer gjennom sesongen og høydepunktet var når han vant på Knutstorp i august. På grunn av sine prestasjoner har Kevin fått tilbud om plass i et svensk team og tar skrittet opp i STCC i 2015.



Dennis Olsen

Dennis Olsen har kjørt Eurocup Formula Renault 2.0. Dennis vant et av løpene og ble nummer 2 i et annet. Han endte til slutt på andre plass i Eurocupen og ble kåret til Rookie of the year.

NASJONALT



NORGESMESTERE 2014



Crosskart 125
Oliver Solberg (S)



Crosskart 250
Aleksander Bjørnstad, NMK Hamar



Crosskart 650
Ingve Andre Strand, NMK Vikedal



Formel-K, Formel Yamaha
Robin Wessel Boge, NMK Bergen



Formel-K, Formel Rotax
Martin Ellegård, KNA Varna



Formel-K KF 3
Henrik Bøckmann, KNA Varna



Formel-K, KZ2
Dennis Olsen, KNA Varna



Junior Dragracing
Madelen Andersen, AMCAR



Dragrace ET 9,00 og saktere
Joar Amundsen



Dragrace ET 6,00 - 8,99
Bjørn Hultberg, AMCAR



Formula Offroad, Modified
Pål Blesvik, KNA Telemark Offr.



Formula Offroad, Unlimited
Tor Egil Thorland, NAF Utkanten



Historisk Racing, kl. 8
Mathias Havdal, NMK Kongsberg



Historisk Racing, kl. 9
Rune Rødseth, KNA Nordvest



Formel Basic
Theodor Olsen, KNA Vålerbanen



Seven Racing
Henrik Krogstad, KNA Nordvest



Racing, GT 4
Per Støldal, NMK Sandefjord



Racing, GT 3
Bjørn Tvedt, NAF Haugesund



Racing, GT 2
Thomas Solberg, PCN



Racing, GT 1
Christian Nilsen, KNA Klepp



Drifting, Junior Drift
Odd Helge Helstad, KNA Solør Msp



Drifting, Prodrift
Fredrik Myhre, KNA Vålerbanen



Rallycross og Bakkeløp kl. 1
Trond Marthinsen, NMK Larvik



Bakkeløp kl. 2
Fredrik Ågedal, NMK Konsmo



Rallycross og Bakkeløp kl. 3
Stian Haugan, KNA Telemark



Bakkeløp kl. 4 (rallybiler)
Cato Brynildsen, NMK Gardermoen



Bakkeløp kl. 5 og Rally kl. 2
Anders Grøndal, NAF Msp A & B



Shortcar
Martin Barry-Berg, NAF Ringerike



Rallycross kl. 2
Stein Svoldal, NMK Konsmo



Rally, kartlesere
Veronica Engan, NAF Msp. A & B



Rally, kl. 4
Bjørn Bækkevold, KNA I/Y Østfold



Rally, kl. 3
Søren Snartemo, NMK Konsmo



Rally, kl. 1
Steve Røkland, NMK Gardermoen



Rally, kl. 5
Frank Tore Larsen, NMK M & S



Autoslalåm, kl. 1
John B. Roligheten, KNA Telemark



Autoslalåm, kl. 2
Leif Kleveland, NAF Nordhordland

BANE OG SIKKERHET

Baneseksjonen

Steinar Nilsen Leder
Tom Kaasa Nestleder
Harald Lauritzsen

Seksjonen har i løpet av året avholdt 5 seksjonsmøter og arrangert 2 konferanser for baneinspektørene. Årets konferanser ble arrangert sammen med Jurylederkonferansen og bilsportskonferansen. Inspektørene anser konferansene som et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet. Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. I 2014 er blant annet retningslinjene for bilcross, rallycross og bakkeløpstraseer prioritert. Seksjonen har i året som har gått jobbet videre med å

utvikle baneregisteret. Seksjonen er allerede i gang med og utvikle registeret slik at det kan utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeid og unødvendige kostnader.

Seksjonen har i løpet av dette året utarbeidet en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten denne viser at det er lite skader i bilsporten og at arbeidet som gjøres for bedre banesikkerhet hjelper. Arbeidet med få slutt på ulovlig kjøring på private baner er blitt prioritert. Vi har i løpet av inneværende år klart å flere baner godkjent for kjøring etter våre retningslinjer. Seksjonen har i inneværende år startet et stort arbeid med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i en dokument. Det er likeledes startet et stort arbeid med å klassifisere samtlige baner i Norge.





5489 UTØVERE

125 KLUBBER

985 FUNKSJONÆRLISENSER

460 ARRANGEMENT

39 MESTERSKAP

FLERE TUSEN FRIVILLIGE

NORSK BILSPORT



GRENRAPPORT

Bilcross

Thore Wiggo Solberg
Vera Bakke Andresen
Espen Kerim
Therese Bruer Larsen

Leder
Nestleder

Seksjonen har hatt 4 møter, mest via telefon konferanse på grunn av avstand oss i mellom. Mange saker løses også via e-post.

Reglementsarbeid:

Vi har gjennomført en markedsundersøkelse angående anbudspris, et overveldet flertall ville ha samme pris, Kr. 9000.-. Noe vi bifalt.

Vi har tatt inn igjen en føring i konkurranse reglementet, dette pga. mangler i en del tilleggsregler.

Bilcross junior Challenge ble arrangert for 7 gang, med NMK Gardermoen som teknisk arrangør. Denne ble også meget vellykket. Takket være vertskapet, utøvere, jury og seksjonen. Vi hadde med oss Mats Lysen, Steinar Jøranli og Molly Pettit som bidro med erfaring og engasjement.

Dragrace

Arild Christiansen
Tommy Kristiansen
Hilberg Ove Johansen
Bjørn Gulbrandsen
Kenneth Throndsen

Leder
Nestleder

Seksjonen har avholdt 8 seksjonsmøter hvor 68 saker er gjennomgått. Det har også vært ett weekend møte hvor det har vært total gjennomgang av DR regelverk. I år er det avholdt 13 dragrace, hvorav 5 med NM status.

Grenen Street Legal er antall løp i år 11 stk. hvorav seksjonen har besøkt flere.

I Street Legal har vært løst 410 engangs lisenser.

På kurs siden har det vært avholdt et vellykket seminar på Bilsportskonferansen. Vi avholdt et samarbeidsmøte på Gardermoen med førere og arrangør. Dette møtet var veldig positivt.

Lisens kurs har vært avholdt 4 stk. samt 2 stk. kurs for juniorer på NDRG stevner.

Seksjonen er representert i FIA Dragrace Commission, med Bjørn Gulbrandsen, som også er representant i Dragrace Commission i FIA NEZ.

Dragrace er stolt av å ha motorsportens høyeste andel av jenter og kvinner som utøvere.

Drifting

Hilding Haustreis
Stine Majorsæter
Johan Svensson
Ove Harlem

Leder
Nestleder

Drifting er en ganske ny bilsportsgren i Norge.

Drifting er en ferdighetskonkurranse med bil der målet er å kontrollere en bil i sladd gjennom en seksjon med svinger. Konkurransen dømmes ved at et dommerpanel gir poeng ut i fra følgende kriterier: hastighet, sporvalg, vinkel og showfaktor.

Denne form for bilsport har ingen forankring i andre lands ASN da det meste av denne kjøringen blir arrangert av kommersielle aktører. Det er kun landene i NEZ som så langt har tilbudt de et reglement og kjøring under sitt ASN.

Det er mulig å kjøre drifting i Norge fra det året man fyller 15.

Driftingseksjonen har avholdt 6 dagsmøter der det for det meste har vært innkomne e-poster som har vært på agendaen. Det ble avholdt en egen konferansen for NM arrangørene.

Seksjonen hadde egen samling for Drifting under Bilsportkonferansen 2014.

Hilding Haustreis er Norges representant i FIA NEZ for Drifting.

Det ble avholdt totalt 14 approberte løp i 2014 dette var 5 løp mer enn i 2013.

Norgesmesterskap 2014

Det ble for første gang kjørt en NM serie i Drifting i 2014.

Juniorere kjørte om en NM tittel for første gang. NM klasser: Junior Drift og Pro Drift.

Arrangørene var:

KNA Vålerbanen
NAF Motorsport Kristiansand
NMK Bergen
KNA Telemark.

Ferdighet

Stein Hardeng
Jan Egil Jenssen
Oddvar Moland.

Leder
Nestleder

FS har ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslalåm og Trafikklop.

Ferdighetsseksjonen avholdt i 2014 6 møter og behandlet 25 saker. I tillegg kommer mindre saker som ble behandlet på e-post eller over telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med hvordan man kan øke rekrutteringen, og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

Leder og nestleder representerte seksjonen på Bilsportskonferansen.

I november avholdt FS en konferanse med ca. 30 deltakere i Oslo. Tema var Challengeløp.

Challengeløp har en stabil og god deltakelse. I 2014 ble det avviklet en nordisk cup med gode norske



resultater. Det har også blitt avviklet klasse for Challengebiler i enkelte rally. Disse kjører etter Challenge-reglementet i forkant av det ordinære rallyet.

Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp med gode resultater.

Autoslalåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet.

Man vil arbeide videre for større utbredelse i andre deler av landet, med særlig vekt på Østlandsområdet og Midt-Norge. Det ble avholdt et eget kurs for arrangører i Trøndelag.

NAF Motorsport Nord-Hordland avholdt NM i autoslalåm med etterfølgende premieutdeling.

Trafikkløp, Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet.

Ferdighetsseksjonens «Blomsterkvast» deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk den til Ingar Engan - i 2012 til Bjørn Lie - i 2013 til Kjell Gudim og i 2014 til Arild Antonsen. Vi gratulerer.

Challenge og Autoslalåm har egne nettsider:
www.challengelop.no/
www.autoslalom.no

Formel-K

Geir Leret Andersen	Leder
Stine Majorsæter	Nestleder
Trond Svendsen	
Knut Gran	
Rino Sinding	

Kartingseksjonen har avholdt 4 møter hvor til sammen 36 saker er behandlet.

I tillegg har det vært 2 reglementsmøter.

Geir Leret Andersen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission.

Kartingseksjonen har gjennom hele 2014 jobbet med en del endringer i klassestruktur og éntype motorer i nasjonale klasser for 2015 og fremover. Klassene Cadetti og Mini får fra 2015 samme motor, med klassespesifikke begrensninger. Den nye motoren som produseres av IAME S.p.A. (Italia) erstatter de nåværende Raket motorene fra Radne Motor AB (Sverige). Motortypene kjøres parallelt over en 2 til 3 års periode, før Raket motorene fases ut. For aldersgruppen 13 til 15 år innføres en ny klasse i 2015, Junior 125, med éntype motor fra Vortex/OTK Kart Group S.r.l (Italia). Klassen Junior 125 er et tilbud til junior segmentet med en moderne vannkjølt to-takst motor med el-start og slureclutch. Leverandørene ble valgt ut etter omfattende anbudsrunder og testing. Kartingseksjonen har med dette lagt et godt grunnlag

for vekst i de typiske rekrutterings klassene.

Det har blitt avholdt 3 NC løp av hhv. KNA Klepp Motorsport, NMK Elverum og NMK Kongsberg. Det var 113 deltakere pr. løp i snitt. Alle NC klasser ble kjørt.

NM ble avviklet av KNA Rudskogen i August med klassene Formel Yamaha, KF3, KZ2 og Formel Rotax. KF2 ble avlyst pga for få påmeldte.

Det ble avholdt 24 approberte løp som er 5 færre enn i 2013. Dette viser stabilitet på arrangørsiden. Av disse var 3 (6) Regionsløp.

FIA NEZ Mesterskap

Det ble arrangert FIA NEZ Mesterskap samtidig som NM på Rudskogen i klassene KF2, KF3 og KZ2. Deltagere fra Norge, Sverige, Danmark og Finland.

FIA NEZ Cup

Det ble arrangert FIA-NEZ Karting Cup i klassene KF2, KF3 og KZ2, hvorav én runde gikk samtidig som NC på Eleverum.

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 13 - 15 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Hvert land (ASN) får tildelt en plass. NBF fikk også i 2014 én ekstra plass og Kartingseksjonen utlyste denne plassen. Blant søkerne ble Guro Majormoen valgt som norsk representant, sammen med Lars Solheim. Begge førerne har skaffet seg verdifull erfaring for videre internasjonal satsing.

CIK-FIA European Championship

Emil Antonsen har kjørt hele EM serien i KZ, med en 16. plass som sammenlagresultat.

Finn Erik Rismyhr kjørte første EM runde i KZ2. I KF3 deltok Tobias Nyberg i EM runden i Sverige.

Offroad

Trond Ihle	Leder
Hege Kihlgren	Nestleder
Oddbjørn Thingsbæk	
Rita Sagbakken	

Seksjonen har hatt 3 ordinære møter. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr e-post og telefon gjennom året. Seksjonen var representert under årets jurylederkonferanse.

Seksjonen har også i år utført en omfattende endring i regelverket og spesielt i Formula Offroad.

Målet er felles regelverk i Formula Offroad i FIA NEZ området, noe som ikke er så enkelt, og dette arbeidet

er ikke helt ferdig. Planlagt ferdig i løpet av 2015

Det har vært fokus på lisensierte funksjonærer. En stor oppdatering av kursmateriell og en oppdatering av kursinstruktører som skal holde kurs. Det ble i februar arrangert en samling i Trøndelag med kursholderne for å skape en gruppe hvor vi kan diskutere felles utfordringer. Seinere er det gjennomført mange kurs rundt om i landet.

Biltrialen 2014, avholdt Norgescup med et minimum av deltagere. I tillegg ble det avholdt flere lokale cuper. Seksjonen ønsker å legge til rette for større bredde i konkurranseformer innen biltrial og håper dette vil bidra til større deltagelse og flere arrangementer kommende år.

Formula Offroad - også i 2014 har grenen fått nye utøvere og er i vekst. Det ble avholdt NC og FIA NEZ mesterskap i år.

I NC ble det både underkjent og avlyste runder. Runde i Sverige ble underkjent da reglene for NC ikke ble fulgt og ingen resultatliste innen fristen. Rundene i Trøndelag ble avlyst på grunn av manglende deltagelse. Formula Offroad Norway har hatt NM runder også i år på Monaryggen i Mysen. Siste NC runder gikk i Skien i begynnelsen av september. Vi må ta vare på de få arrangørene og områder å kjøre på og vi ønsker derfor fortsatt samarbeid med svenske arrangører men en måte som kan godkjennes av seksjonen. Dette skal i fremtiden løses med en opplæring og garanti fra arrangøren.

Årets FIA NEZ mesterskap ble arrangert i august, Akureyri på Island med rekordstor norsk deltagelse og resultater.

Offroad Cross ble også i avholdt på Gjerstadsladden i november, til stor fornøyelse for både deltagere og publikum.

Terreng Touring:

Flere arrangementer landet rundt med god deltagelse.

Familielisens ble en realitet i denne grenen for 2012. Dette har ikke slått helt ann, noe som skyldes dårlig informasjon i de rette miljøene. Vi synes dette er et viktig bidrag med tanke på rekrutteringen og det blir økt fokus på denne lisenstypen i framtiden.

Det er også en utfordring med arrangementer i privatregi utenfor NBF som undergraver deler av rekrutteringen til offroad.

Årets grep for å prøve å redusere disse arrangementene og øke rekruttering til offroad er at vi har redusert lisensnivået i Biltrial og Terreng Touring. Samtidig er det økt fokus på informasjon til offroad miljøet utenfor NBF

Totalt har det blitt arrangert i 2014: 15 løp i Biltrial

hvorav 5 NC runder, 8 løp i Terreng Touring, 3 NC runder, 1 NM runde og en NEZ cup i Formula Offroad, og 3 løp i Offroad Cross.

Bilспортkonferansen :

Årets bilспортkonferanse klarte vi ikke å gjennomføre pga privat jobb, De største endringene i år har vært i Formula Offroad og seksjonen gjennomførte et møte med formula førere under siste NC runde i Skien med god deltagelse.

Offroadseksjonen vil med dette takke alle frivillige, funksjonærer og utøvere som bidro til å gjøre alle arrangementene mulig i 2014!

Racing

Frode Alhaug	Leder
Tommy Kristiansen	Nestleder
Ulf Johannessen	
Tor H. Brynjelsen	
Gaute Øren (fra høsten 2014)	
Helen Thorgersen som observatør fra Racing NM	

Seksjonen har i 2014 avholdt 8 ordinære møter i tillegg til en rekke kontakt og arbeidsmøter for behandling av i alt over 50 saker. Dette har bestått av alt fra enkle henvendelser om tekniske forhold og godkjenning av biler og utstyr til omfattende arbeid med løpsopplegg og revisjoner av teknisk reglement. Gjennom sesongen er det og avholdt kontaktmøter med førere i flere klasser for å avstemme regelverk og praktisering av teknisk regelverk og løpsopplegg.

Et av seksjonens viktige arbeidsområder er i nært samarbeid med Racing NM og klubber/baneeiere, å legge forholdene til rette for god og jevn racing for utøverne. Det har vært et klart og uttalt mål de siste årene å øke antall deltakere i norsk baneracing. Antall deltakere har vært økende med til sammen over 300 lisensierte biler som har deltatt i 2014. RACS har utfordringer med et begrenset antall norske baner og samarbeider med svenske SSK og danske Spesial Saloon Cars og DTC for å utvide tilbudet til norske førere.

NM i 2014 ble arrangert for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic og fire GT klasser. Norges Cup ble kjørt for klassene Formel Basic og Seven Racing jr. og to GT klasser. I tillegg har det deltatt gjesteklasser ved våre arrangement. Ved utgangen av året er det igangsatt arbeid med en nye enhetsklasse med Citroen DS3 biler i samarbeid med tilsvarende klasse i Danmark.

Samarbeidet med de respektive førerforeningene har vært av varierende omfang i 2014. Førerforeningene er viktige som høringsinstans, men dessverre opplever vi ofte at det er lite engasjement blant deres medlemmer/førerne, noe som gir førerforeningenes styrer en utfordring.



Seksjonen vil sørge for å avholde «allmøter» med klassene i kommende sesong.

2014 var femte driftsår for arrangørselskapet Racing NM AS. Målsetningen med selskapet er primært å sikre faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer. Økonomien er en løpende utfordring for selskapet med varierende antall deltakere og hvor kostnadene er tilnærmet faste for slike arrangement med de sikkerhetskrav som skal etterleves. Kvaliteten på arrangementene er vesentlig bedre enn for noen år tilbake og samarbeidet med de lokale arrangørklubber er bra. På samme tid stiller deltakerne høye krav til fasiliteter og gjennomføring. Startavgiftene for en løpshelg er av de laveste i Europa og det er viktig for RACs og Racing NM å holde kostnadene nede for å etterleve NBF`s målsetting om at bilsport skal være tilgjengelig for flest mulig.

Utfordringen videre blir fortsatt å arbeide videre for å opprettholde høy kvalitet på arrangementer og service til våre førere med begrensede budsjetter og høye forventninger. Det er et mål med ytterligere økt deltagelsen i de eksisterende klassene, samt søke å legge til rette for nye klasser der det kan være grunnlag for dette. Foran 2015 sesongen er det lagt opp en terminliste som tar hensyn til ønsker om treningstid og kjøring på baner både i Sverige og Danmark. NMK Rudskogen og NAF Vålerbanen har lagt inn gode tilbud på treningsdager.

Det arbeides videre med å forbedre grunnkonseptet for GT-klassene hvor målet er mest mulig rettferdig klasseinndeling i forhold til bilenes faktiske ytelser. Dette er et gjennomgående prinsipp for GT-racing i hele Europa.

Rally

Petter Vegel	Leder
Jan Egil Jenssen	Nestleder
Vegard Bratlie	
Kjell Myhr	

Seksjonen avholdt i 2014 i alt 8 formelle møter for behandling av 21 saker.

Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollører. Den ene i NBFs lokaler på Bryn og den andre på Lillehammer. Videre ble det under "Bilsportkonferansen" i oktober arrangert en egen konferanse for arrangører i rally.

Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2014. Det totalreviderte konkurransereglementet hadde ikrafttredelse 1.

januar 2012 og det har kun vært behov for mindre endringer.

I forbindelse med regelarbeidet er det lagt til rette for å arrangere en enklere type løp som får betegnelsen «Rallysprint». Seksjonen vil fortløpende evaluere dette.

Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

Seksjonen evaluerer fortløpende regelverket med sikte på ytterligere forbedring av sikkerheten. Seksjonen forventer også fremover å bruke mye ressurser på dette.

De tekniske regelverkene har stort sett fungert bra. Seksjonen har startet arbeidet med tanke på å utvikle et nytt regelverk for nasjonale biler (gruppe NO). Dagens gruppe H-regelverk er "frosset" og vil ikke bli videreutviklet.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god. I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil deltagelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Det har blitt gjennomført NM i seks klasser med god dekning i media. NC er gjennomført i to klasser med god deltagelse.

Samarbeid med egen promotor for rally-NM har vært tidkrevende. Det formelle samarbeidet har opphørt.

Rallycross

Trond Bakkom	Leder
Vera Bakke Andresen	Nestleder
Geir Iversen	
Kai Arne Ødegård	
Tony Lund Tjelle	

Seksjonen har avholdt 6 møter for behandling av i alt 44 saker.

Videre har seksjonen vært representert ved Jurylederkonferansen og Bilsportkonferansen til NBF. Arrangører av NM og NC ble alle invitert til arrangørkonferanse i februar. Arrangøravtaler ble inngått med alle arrangører.

Internasjonal representasjon

Trond Bakkom er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission. Geir Iversen er leder av FIA NEZ Crosskart Commission.

Norgesmesterskap 2014

Det ble arrangert NM for grenene Rallycross, Bakkeløp, Crosskart og Shortcar.

Det er fortsatt utfordrende å være bakkeløpsarrangør på grunn av liten deltagelse og NM status er gjenstand for diskusjon i seksjonen. Sesongen så ut

til å starte bra med 110 deltagere på 1. NM runde i Vikersund, men det viste seg dessverre bare å gjelde dette løpet.

Norgescuper 2014

Det ble arrangert Norgescup i Bakkeløp og Rallycross for RCN (Rallycross nasjonal). RCN klasse 2 har dårlig deltagelse og ikke fått alle løp i Norgescupen tellende.

Junior Cuper 2014

Det ble arrangert Junior Cup i Crosskart og Rallycross.

Seksjonen mener at disse cuper er viktige for rekruttering til sporten. Det er over 50 % jenter som kjører juniorcupen i rallycross og det tyder på god rekruttering fra jentefronten.

Miljø

Det er utført støymålinger i stor utstrekning på NM/NC løpene og man har en jobb å gjøre med holdningsendring i forhold til gjeldende reglement. Det virker imidlertid som det er bedring på området etterhvert som deltagerne skjønner at dette må tas alvorlig. Men det stilles også krav fra utøverne at utstyr virker som det skal og brukes riktig.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med førerforeningene, arrangører og tillitsvalgte. Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom året og bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Spesielt ønsker vi å takke våre arrangører for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene. Seksjonen har gjennom sesongen holdt en tett dialog med arrangørene. Dette skjer fortrinnsvis gjennom e-poster. Erfaringer, kunnskap, tips og råd har etter hvert av NM/NC arrangementene blitt sendt ut til alle arrangører slik at alle kan ta med seg dette videre. Geir Iversen er seksjonens Crosskart ansvarlig og holder hele tiden en god dialog med det miljøet.

Høsten 2013 varslet seksjonen at det ville bli endringer i teknisk reglement, klassestruktur og status for rallycross fra 2016. Våren 2014 ble det nedsatt en gruppe som skulle arbeide frem et forslag i samarbeid med NBF's tekniske assistent, Tommy Kristiansen. Resultatet til denne gruppen ble i første omgang presentert på Bilsportkonferansen 2014 i tillegg til at det ble lagt ut på høring. Etter høringsfristen var ute ble alle innspill/kommentarer/meninger samlet og gruppen arbeidet videre med disse. Reglementene skal offentliggjøres februar 2015 med virkning fra 2016. Tiltaket med å sette sammen personer fra miljøet / førerforeninger er vi fra seksjonens side veldig fornøyd med. De innehar en bredde og kompetanse på den tekniske siden som ikke de fleste i seksjonen har. En stor takk for arbeidet disse har gjort.

Internasjonale resultater

Petter Solberg første verdensmester i rallycross, bedre kan det ikke bli. Norge har også gode resultater i EM i Touring Car med sølv og bronse der. Norge gjør det også bra i NEZ mesterskapene både i Rallycross og Crosskart. Dessverre er det en noe dalende interesse for NEZ i rallycross, mens det på Crosskartsiden er veldig bra.

Eventseksjonen

Bjørn O. Gulbrandsen	Leder
Helen Thorgersen	Nestleder
Terje A. Bjørnstad	
Johan Svensson	
Leif Nilsen	

Eventseksjonen har hatt 5 seksjonsmøter i 2014, samt vært tilstede på enkelte arrangement.

Eventseksjonen har arbeidet mye med å komplettere motordagreglementet. I den forbindelse har det vært et godt samarbeid med NBF's administrasjon, baneseksjon, baneiere, arrangørklubber og andre aktører for å komme i mål med et regelverk som skal engasjere og organisere uorganisert motorsport.

Seksjonen har godkjent 43 Motordagarrangementer i 2014. Av store arrangement er det Gatebil, Oslo Motorshow og Rudskogen Motorfestival som har hatt størst behandlingstid.

Seksjonen har lagt ned mye arbeid i og informere arrangørklubber, baneiere og andre aktører om hvilket ansvar de har ved et arrangement med fokus på sikkerhet og beredskap i henhold til regelverket.

ÅRET I BILDER





Det 17. Rally Monte Carlo Historique startet i Oslo 23. januar og 11 deltagere hadde valgt å starte i Oslo.

Rally Sweden avsluttet 8. februar med 2 nordmenn på pallen. Andreas Mikkelsen på 2. plass og Mads Østberg på 3. plass.



Junior Team Norway hadde årets første samling i mars og på programmet stod både alpint og paintball. På samlingene legger man opp til alternativ trening som ofte tar førerne ut av sin egen komfortsone. Teamet hadde med olympisk mester Hans Petter «Burre» Buraas som tok førerne med på en treningsøkt i skibakken



Andreas Bakkerud sørget for å gire opp et stort antall frivillige på rallycross-VM sitt kick-off.



Ayla Ågren med en god start på sesongen. 3. plass i første løp.



Møller Bil Motorsport kjørte inn til sin andre strake seier i det tyske langdistansemesterskapet VLN på Nürburgring i april



Dennis Olsen (18) viste at hadde ambisjoner om å vinne Formula Renault 2.0 Eurocup med seier i første løp i mai.



Den 21. juni 1914 startet Det store Automobilløpet fra Frogner Stadion med hele Kongefamilien til stede. Nøyaktig 100 år senere gjenskapes magien i forbindelse med 100 års markeringen av jubileumsutstillingen i Frognerparken.



Robin Hatling Hansen fra NMK Steinkjer vant den 7. utgaven av Bilcross Jr. Challenge som ble arrangert på Gardermoen Motorpark 9. juni.

Det var knallvær og flotte forhold da NMK Konsmo arrangerte NM-runde i rallycross i juni. Blant gjestene var statssekretær i Samferdselsdepartementet Bård Hoksrud, stortingsrepresentant Åse Michaelsen og NBFs Generalsekretær Hallgeir Raknerud som også fikk seg en luftig tur rundt banen i kartleserstolen i Søren Snartemos rallybil.



Folkefest under VM på Lånke 14.-15. juni



Tom Daniel Tånevik vant både EM runden på Lånke og i Høljes i juli i klassen TouringCar



Etter mange pallplasseringer fikk Kevin Aabol sin første seier i Formel Renault 1.6 på Ring Knutstorp. Han ble til slutt nr. 3 i FIA NEZ mesterskapet.

Bilspportlegenden Trond Schea sovnet stille inn 16. august.



Jenter i Farta får bra oppmerksomhet i norsk presse. I august hadde Aftenposten et oppslag om dragracejentene og Ayla Ågren

Camilla Antonsen ble første kvinnelige vinner av en rallycross-runde i et FIA-mesterskap da hun vant TouringCar klassen på Estering i Tyskland.



Finalen i Bilspporttalentet ble arrangert på Vålerbanen i september.

Petter Solberg ble historisk da VM seieren i rallycross var bekreftet, Første som er verdensmester i to grener.



Ayla Ågren vant det Amerikanske Formel 1600 Mesterskapet og er dermed historisk. Ayla er første norske fører til å vinne denne tittelen og ikke minst den første kvinnelige sjåfør til å vinne et internasjonalt formelbilmesterskap.

Steve Røkland fra NMK Gardermoen i Nederland for å delta i FIA Young Driver Excellence Academy i konkurranse med utøvere fra 17 andre unge talenter fra Europa. Steve kom seg til finalen i konkurransen





I sitt eget 40-årslag og seiersfest for VM-tittel i rallycross, ble Petter Solberg hedret med Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull. - Han er uten tvil tidenes norske bilsportsutøver, og vi er med god grunn stolte over en fører som Petter. Han har uten tvil fortjent Bilsportforbundets høyeste utmerkelse, fortjenstmedaljen i gull, sa generalsekretær Hallgeir Raknerud da han overrakte medaljen til Solberg.



Evy Anita Hårtveit og Tom Kåre Flottorp fra NMK Konsmo ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" i 2014. Prisen fikk de overrakt av Andreas Mikkelsen og Tommy Rustad under Bilsportforbundets premieutdeling. Evy Anita Hårtveit fra Lyngdal og Tom Kåre Flottorp fra Øvrebo har i mange år hatt et ekstraordinært stort engasjement i NMK Konsmo, en svært aktiv klubb i Audnedal kommune i Vest-Agder.



Rallyføreren Sindre Furuseth (21) fra NMK Gardermoen, ble tildelt Greta Molanders Fond i 2014. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører. Sindre var 10 år da han startet sin bilsportkarriere i gokart. Som 14-åring fikk han sin debut som kartleser i rally. Sindre kjørte også bilcross i juniorklassen en periode, før han satset på rally der han debuterte i ungdomsklassen i en Renault Clio i 2009. I 2014 tok han NM-bronse i klassen for tohjulsdrevne biler.



Ayla Ågren (21) fra Slemmestad i Buskerud ble tildelt Presidents utviklingsstipend på 50 000 kroner etter sin sterke innsats i amerikansk formel-racing i 2014. Ayla Ågren ble første jente som vant et amerikansk formel-mesterskap i fjor. I konkurranse med bare gutter gikk Ayla til topps i F1600 Championships i USA, etter å ha vunnet tre av løpene i mesterskapet. Ayla Ågren, som er en del av Bilsportforbundets Junior Team Norway, startet sin bilsportskarriere allerede som 7-åring.



Rallycross-føreren Thomas Bryntesson (18) fra NMK Trøgstad vant den prestisjefylte konkurransen «Bilspporttalentet 2014». Under Norges Bilspportforbunds premieutdeling kunne han motta den gjeve premien til en verdi av hele 300.000 kroner. Juryen hadde en vanskelig oppgave, for alle de fem finaledeltagerne leverte en sterk konkurranse. Men den juryen mente kom best ut av alle i de krevende testene, og viste størst fremgang i år var Thomas Bryntesson fra NMK Trøgstad.



Norges Bilspportforbund kåret Petter Solberg (40) til «Årets Bilspportsutøver» i Norge i 2014. Det føyer seg inn i rekken av mange utmerkelser Solberg har fått etter at han ble tidenes første verdensmester i rallycross. Samtidig ble han den første som har blitt verdensmester i to forskjellige grener innenfor bilspporten. Solberg ble som kjent også verdensmester i rally i 2003. -Det var selvfølgelig ikke mulig å komme utenom Petter Solberg når vi skulle kåre årets utøver for 2014. Hans prestasjoner i tidenes første VM-sesong i rallycross var utrolige, sier president i Bilspportforbundet, Frode Alhaug.



Fire bilspportsutøvere ble tildelt Norges Bilspportforbunds hedersbevisning, Gullrattet, for sin innsats. Det var Ola Frøshaug, Roger Moen, Arne Johannessen og Alf Aslak Eng. Arne Johannessen (56) fra Finstadjordet og klubben Amcar. Johannessen har vært en ledende profil i Offroad-miljøet i Norge i en årrekke. Ola Frøshaug (50) fra Båstad og NMK Trøgstad fikk også Gullrattet for sine prestasjoner først og fremst i rallycross og bakkeløp gjennom mange sesonger. Alf Aslak Eng (49) fra Mysen har i en årrekke kjørt både rallycross og mye baneracing i forskjellige klasser og med forskjellige biler. Roger Moen (48) fra Fjellhamar og NMK Eidsvoll. Moen er oppvokst i bilspportsmiljøet og var en pioner i norsk baneracing på 90-tallet. Han kjørte blant annet flere sesonger i Storbritannia med gode resultater.

UTVIKLING



NBF TALENTUTVIKLING

Nils Hellum, leder
Holm Jacob Matheson, prosjektansvarlig
Roger Moen
Jon-Gunnar Støten
Thomas Schie
Stine Majorsæter, sekretær

Unge bilsportsutøvere i elitesatsingen Junior Team Norway har i 2014 markert seg i nasjonalt og internasjonalt, det være seg i Europa så vel som i USA. Ayla Ågren ble i USA historisk ved å bli den første kvinnelige racerfører med seier i en formelbilserie.

Breddesatsingen har fortsatt med full styrke, hvor arbeidet med å etablere flere pilotklubber har stått sentralt.

Trening og oppfølging:

Et bredt sammensatt kompetanseapparat har gjennom året vært tilgjengelig i tillegg til frivillige instruktører:

Fredrik Brenna Lund: Fysisk trener/Motivator.

Karin Biskop Hvoslef: Spesialist i ernæring.

Jon Krognæs: Idrettspsykologi

Marius Gjevik: Teknisk spesialist.

Atle Gulbrandsen: Media

Hovedfokus har vært på følgende områder:

Fysisk trening (basistrening)

Mentaltrening (elitegruppen)

Idrettstilpasset ernæring

Fokus på sikkerhet på og utenfor banen (en rød tråd gjennom alle aktiviteter)

Atferd og holdninger («Fair Race» - NBF's verdigrunnlag)

Kjøreopplæring

Enkelte førere i Junior Team Norway hadde med seg Fredrik Benna Lund på viktig løp, bla Dennis Olsen og Andreas Bakkerud.

Felles treningssamlinger:

Det er avholdt weekendsamlinger i mars og november på Norges Toppidrettsgymnas (NTG) og i Nadderudhallen. Samlingene besto av fysisk basistrening i tillegg til foredrag/seminar med et faglig innhold. Disse samlingene retter seg mot bredden.

Vårsamlingen hadde besøk av Atle Gulbrandsen som snakket om muligheter i internasjonal bilsport og Karin Hvoslef som tok for seg ernæring.

Høstsamlingen hadde innlegg av Molly Pettit og Steve Røklund.

Utbetaling av reisestøtte til langveisfarende på samlingene fortsatte i 2014 og bidro til å samle bilsportsnorge til «et rike»!



Torsdagstreninger:

Fra oktober til april ble det avholdt trening siste torsdagen i hver måned i Nadderudhallen. Her ble det fokusert på styrketrening for utøvere fra 15 års aldrer. Totalt har det vært ca 70 utøvere på torsdagstreningene i 2014, herav en stor andel jenter.



Kjørekurs:

Kurs for gokartførere mellom 7 og 18 år med ble avholdt i juli i forbindelse med NMK Sommercup og i mai hos pilotklubben på Kongsberg med Roy Espen Olsen som erfaren instruktør.

Junior Team Norway:

Elitesatsingen Junior Team Norway besto i 2014 av 10 førere i alder 17 til 23 år:

Andreas Bakkerud	Rallycross
Ayla Aagren	Racing
Dennis Olsen	Racing
Emil Antonsen	Gokart
Henrik Furusest	Racing
Marius Aasen	Rally
Mats Lysen	Rallycross
Pål Varhaug	Racing
Sindre Furusest	Rally
Steve Røklund	Rally



Med profesjonell oppfølging, fokus på gode holdninger og sikkerhet på og utenfor banen, er målsettingen at førerne skal stå bedre rustet til å ta fatt på et internasjonalt program. I tillegg skal de gjøre hverandre gode! To todagers samlinger ble avholdt for eliteførerne i Junior Team Norway.

På vårsamlingen hadde vi besøk av olympiske mesteren Hans Petter Burås (Burre), som også tok førerne med i Kirkerudbakken.

På høstsamlingen holdt mediarådgiver Lasse Gimnes foredrag.

Vi forsøker på våre JTN samlinger å finne aktiviteter som tar førerne ut av egen komfortsone. På høstsamlingen i 2014 fikk de prøve seg på «Flyboard» på Drammensfjorden.

Pilotklubber:

NBF's pilotklubbprosjekt fortsatte i 2014. Prosjektet skal hjelpe klubber til å komme i gang med lokale aktiviteter, bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet.

NMK Kongsberg, vår mest aktive pilotklubb, kjørte ukentlige treningskvelder fra høst frem til sesongstart i april.

NMK Grenland og NMK Bergen hadde i april/mai besøk av Holm Jacob Matheson og Fredrik Brenna Lund med foredrag og trening.

Bilspporttalentet:

Den åttende utgaven av talentkonkurransen Bilspporttalentet ble arrangert på NAF Trafikksenter Vålerbanen i september. De nominerte i 2014 var:

Ayla Ågren (21)	Racing
Thomas Bryntesson (18)	Rallycross
Ole Christian Veiby (18)	Rally og Rallycross
Sindre Furuseth (21)	Rally
Marius Nakken (20)	Racing

Etter to dager med tøffe og utfordrende tester ble vinneren av Bilspporttalentet 2014 Thomas Bryntesson fra NMK Trøgstad.





Bilspporttalentets samarbeidspartnere var i 2014:

Kongsberg Automotive
Bilforlaget - bilnorge.no
NAF Trafikksenter Vålerbanen
KNA
NMK
NAF
MA
Ruterknekt
Proffklær
Stian Sørli Motorsport
Voldsund Motor (Subaru)
TV Media Produksjon
Team Supernasjonal

Siden starten i 2007 har vinnerne av Bilspporttalentet mottatt totalt kr 2.455.000,- i stipender (tar vi med forgjengeren Castrol Junior Talent har det totalt blitt delt ut kr 3.515.000,- i stipender til unge førere).

Økonomi:

Budsjettet for NBF Talentutvikling kommer fra støtte fra FIA Institute, Kulturdepartementet og NBFs egne midler. Totale kostnader for Talentutviklingen inkludert Bilspporttalentet og Bilcross Jr. Challenge er ca 1,5 millioner kroner. Det arbeides kontinuerlig med nye samarbeidspartnere og det offentlige for å styrke økonomien i NBF Talentutvikling.

Talentkonkurransen Bilspporttalentet er tilnærmet selvfinansiert ved samarbeid med gode samarbeidspartnere. I 2014 ble det fornyet avtale med Kongsberg Automotive (Hovedsamarbeidspartner), KA er en internasjonal aktør i bilindustrien og en viktig referanse for NBF Talentutvikling.

Det er et kontinuerlig arbeid gående med å finne nye samarbeidspartnere til Bilspporttalentet.

Resymè

2014 har vært et aktivt og meget godt år for NBF Talentutvikling. Vi ser en idrettskultur vokse, mange av våre unge utøvere er etablert i internasjonal bilspport og gjør meget bra resultater. Flere klubber viser interesse for vårt Pilotklubbprosjekt. Vi ser en økt aktivitet på bredde og elitenivå.

NBFs KURSVIRKSOMHET

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt.

Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Totalt ble det avviklet 160 kurs i NBFs regi.

Hver bilgren har ansvar for sitt grenmateriell.

Følgende kurs ble avviklet i 2014:

Utøvere		Funksjonærer	
Rally	7	Oppdatering TKCÅ	8
Jr. CK/BC/RC + RC	44	Nye TKC/R	7
Dragrace	3	Oppdatering LLH/JMA	9
Racing	6	Nye LLH / HASP	8
Drifting	9	TKFK	2
Formel-K	24	Oppdatering Sekretær	7
		Nye Sekretær	6
		Racekontroll	3
		Instruktørkurs FK	2
		Instruktørkurs DI	2
		Offroad	8
		Autoslåm	2
		Dragrace / Street Legal	3

De fleste førerlisenskurs blir holdt av instruktører tilknyttet de enkelte klubber.

Funksjonærkurs blir holdt av seksjonsmedlemmer og ansatte i sekretariatet.

Det har i løpet av 2014 blitt avholdt obligatorisk oppdatering for jury, løpsledere og løpssekretær Hastighet samt tekniske årskontrollanter Hastighet på forskjellige steder i landet.

MILJØ

Miljøseksjonen har i 2014 hatt som hovedoppgave og følge opp det løpende arbeidet, men også å forberede og planlegge implementeringen av den FIA utviklede miljøsertifiseringen som styret har besluttet iverksatt i løpet av år 2014. Videre har det vært seksjonens oppgave og fortsette arbeidet med NBF's støyprosjekt, samt holde løpende dialog med klubber og arrangører.

Som nevnt i tidligere årsmeldinger er det pågående arbeidet med å bevisstgjøre norske klubber, arrangører og baneiere om at miljøfokus er viktig, en viktig rolle for miljøseksjonen. Det er derfor med tilfredshet Miljøseksjonen registrerer et kontinuerlig fokus på implementering av miljøtiltak i de ulike regelverk, og det er Miljøseksjonens oppfatning at holdningene til miljøarbeidet i Norsk bilsport har blitt en helt naturlig del av den operasjonelle gjennomføringen av de ulike arrangement og stevner.

Internasjonalt er det også et økende engasjement innen miljø og bærekraftig utvikling, og FIA har i 2014 fulgt opp sin strategi «FIA ACTION FOR ENVIRONMENT» med en rekke tiltak og beslutninger. Det kan nevnes regelendringer som bidrar til bedre effektivitet, som igjen resulterer i lavere forbruk og en bedre utnyttelse av de teknologiske muligheter som finnes. Det er også tiltak knyttet til opplæring og samarbeid, samt målrettede og spesifikke tiltak rettet mot ulike FIA mesterskap. Et eksempel på dette er at man arbeider for at FIA sin miljøsertifisering skal være forpliktende for alle WRC arrangører f.o.m år 2016.



FIA World Endurance Championship viser i praksis at innføring av nye regler om mer effektiv teknologi også gir bilprodusentene større motivasjon til og delta i de ulike mesterskap, her er Porsche sin LMP1 919 Hybrid bil.

Med dette som bakteppe er det med tilfredshet at Miljøseksjonen nå har tilrettelagt for at FIA skal kunne miljøsertifisere NBF i løpet av første kvartal 2015, og det vil igjen bekrefte NBF sin posisjon som et av de ledende nasjonale bilsportforbund innen bærekraftig utvikling.

Internasjonalt samarbeid, nasjonalt engasjement og lokalt godt utført arbeid gjør Norge til et foregangsland innen Bilsport og Miljø, derfor vil Miljøseksjonen sende en takk til alle som har bidratt til dette.

Motor i blodet, Miljø i hodet



LEDELSE OG ADMINISTRASJON

Race Control

LEDELSE

NBF består av følgende hovedorganisasjoner:

Kongelig Norsk Automobilklub	(KNA)
Norsk Motor Klubb	(NMK)
Norges Automobil-Forbund	(NAF)
Motorførernes Avholdsforbund	(MA)
American Car Club of Norway	(AMCAR)

Årsmøtet er NBF's høyeste organ.



NBF'S STYRE 2014

Styret ledes av president Frode Alhaug (KNA). (midten foran)

Visepresident er Glenn Mellegaard (NMK) (t.h. foran).

Styremedlemmer er

Erik Hillesund (KNA) (t.v. foran)

Finn Wollebæk (NAF) (t.h. bak)

Børger Brænd (NMK) (midten bak)

Hilberg Ove Johansen (Amcar) (t.v. bak)

ADMINISTRASJON



HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær



TOVE HANSEN
Økonomisjef



JAN EGIL JENSSEN
Teknisk sjef



STINE MAJORSÆTER
Sportssekretær



HEGE KIHLGREN
Sekretær



VERA B. ANDRESEN
Sekretær



TOMMY KRISTIENSEN
Tekniker



LENA LYSEN
Sentralbord



GRETHE GULBRANDSEN
Sentralbord



TOM V. KAASA
Bane og sikkerhet 50 %



ARILD ANTONSEN
Konsulent 60 %



KARL R. ROLFSTAD
Banekonsulent



HOLM J. MATHESON
Sportsjef talentutvikling



HELEN THORGERSEN
Konsulent 50 %

MANDAT OG FUNKSJONER

Mandat

All bilspport i Norge organiseres, kontrolleres og overvåkes av Norges Bilspportforbund (NBF). Federation Internationale de l'Automobile (FIA), som er det internasjonale organ med myndighet til å gi eller endre regler som fremmer kontroll av bilspport, har gitt Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) mandat til å påse at internasjonale bestemmelser for bilspport overholdes i Norge. KNA har delegert dette mandat videre til Norges Bilspportforbund.

Myndighet

I "Forskrift om motorsport på lukket bane eller annet avsperrt område og om annen bruk av go-kart" har Vegdirektoratet fastsatt regler for utøvelse av motorsport i Norge.

"§ 1. Dette kapittel gjelder organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område. Kjøringen må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Bilspportforbund eller Norges Motorsykkelforbund. Kjøringen skal følge reglement fastsatt av de nevnte forbundene. Endringer i reglementene skal fortløpende innsendes til Vegdirektoratet."

NBF håndhever det generelle regelverket for å minimere risiko og sikre like konkurransevilkår i norsk bilspport. Reglementene er til stadig revisjon i de enkelte greners seksjoner.

Bilspportboka

Bilspportboka utgis hvert år ved årsskiftet. Endringer og tillegg i reglementene blir offentliggjort på NBFs nettside.

Rettslig

Etthvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBF's domstol. Appelldomstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelser

NBF utsteder arrangørlisens til mange arrangementer arrangert av klubber hvert år. Disse må arrangeres i henhold til gjeldende regler og er dekket av forsikringsavtalen som NBF har.

Fører- og vognlisenser

NBF utsteder nasjonale fører og vognlisenser i de forskjellige grenene avhengig av man skal kjøre.

Banegodkjenning

Bilspportarenaer må være godkjent og inneha banelisens for å kunne arrangere stevner og det finnes ca 160 fungerende baner og det blir foretatt inspeksjon for godkjenning av disse banene hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer

NBF kurser og autoriserer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangementer. Disse oppdateres hvert tredje til femte år.

Forsikring

NBF samarbeider med If om forsikring. Alle som innehar gyldig personlig lisens utstedt av NBF er dekket av denne forsikringen. I tillegg har alle arrangementer 3. parts forsikring.

Antidoping

NBF har inngått avtale med Antidoping Norge (ADN) om utførelse av antidopingarbeid i bilspporten. Gjennom avtalen har ADN myndighet til å utføre dopingkontroller i bilspporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADA's regelverk.



KOMMUNIKASJON



Nettside

Internett siden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. NBFs nettside brukes aktivt både med tanke på intern og ekstern informasjon. På nettsiden linkes det til eget baneregister hvor baneiere finner all informasjon vedrørende banegodkjenning m.m. Arrangørportalen er også forbedret med mye nyttig informasjon. På nettsiden finnes også statistikker over alle kåringer, utmerkelser m.m.

Sosiale medier

NBFs facebook-side har nå godt over 3 000 følgere. Facebook siden blir brukt til både å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk Bilsport, samt til å informere om nyheter og informasjon fra nettsiden. Sosiale medier er det området hvor man treffer mange med informasjon. Facebook-siden til Jenter i Farta har også over 2000 følgere.

I tillegg har flere arrangører, grener og kampanjer sine egne facebook-sider med mye besøk. Det er helt klart at bilsportsinteresserte er flinke til å bruke sosiale medier og internett generelt.

Brosjyrer

Følgende brosjyrer finnes for distribusjon:

Fair Race

Ren Bilsport (antidoping)

Bilsport og Miljø

Bilsport for alle

Pressemeldinger

Informasjonsarbeidet mot media i 2014 har som de siste årene i all hovedsak vært konsentrert rundt de forskjellige NM-løpene. Hovedvekten av pressearbeidet har også i 2014 vært knyttet opp mot rally-NM der pressetjenesten er en del av avtalen mellom NBF og arrangørene. NRK hadde sendinger fra samtlige NM-runder i rally i 2014, og i tillegg drives også nettsiden www.rallynm.no i samarbeid med rallyradioen. På nettsiden kan man høre radio live på løpene, og ellers legges det ut nyheter og bilder under løpene.

For alle NM-runder i rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. Det samme ble gjort i forbindelse med NM i karting. I forbindelse med NBFs premiefest legges det også ned et stort arbeid mot media.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 60 pressemeldinger i regi av NBF i 2014.

Pressedekning

Våre internasjonale utøvere har god pressedekning i riksmediene. Spesielt utøvere i rally og rallycross, som Petter Solberg, Andreas Mikkelsen og Mads Østberg får mye oppmerksomhet.

Også Ayla Ågren sine prestasjoner i USA blir godt lagt merke til.

Jenter i Farta har fortsatt bra interesse i mediene og spesielt Aftenposten med Mette Bugge er en god formidler av jentenes prestasjoner innen bilsport, men også andre medier både innen TV og aviser har fra tid om annen innslag fra jentenes aktivitet. Molly Pettit var gjest hos Lindmo, Ayla Ågren gjest hos Skavlan og Veronica og Marlene Engan gjester hos God Morgen Norge.



VG



RAPPORTER



RAPPORT FRA STYRET

Økonomi

NBFs regnskap for 2014 viser totale inntekter på kr. 20 661 258,- (15.417.652 i 2013) etter finans. Utgiftene utgjør kr. 20 487 564,- (15.285.213,-). Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 173.694,- (132.439,-).

Omsetningen har tilsynelatende hatt en kraftig økning i 2014 i forhold til 2013. Dette henger sammen med at det ble innført nytt regnskapssystem fra 1. januar 2014, og at man nå følger periodiseringsprinsippet. Regnskapsføringen er satt bort til Nitschke & Borgting Økonomibyrå AS.

Forbundets egenkapital og fonds utgjør per 31. desember 2014 kr. 6.064.247,-.

Ansatte

Det ble ikke gjort nyansettelser i 2014 og det var heller ingen ansatte som sluttet. Det er 11 fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 9,5 årsverk. I tillegg er det faste avtaler med fire konsulenter som arbeider innenfor talentutvikling, bane/sikkerhet, IT/data og kommersiell virksomhet.

Hovedfokus 2014

Styret iverksatte en omfattende prosess med å utarbeide en strategi- og handlingsplan for NBF på vinteren og våren 2013/14. Planen ble vedtatt på årsmøtet 2014, og styret har jobbet etter denne planen gjennom året. NBFs visjon er «Bilsport for alle», og det er et hovedmål å legge til rette for lavterskeltilbud, og gjøre sporten lettere tilgjengelig. Styret vil dessuten gi honnør til Lovutvalget som gjennom 2014 utarbeidet helt nye Generelle Bestemmelser som en del av det Nasjonale Sportsreglementet, som en følge av at FIA innførte en ny versjon av International Sporting Code. Dette

ble vedtatt på slutten av året og gjelder fra 2015.

NBF Sport AS

NBF Sport AS har en aksjekapital på kr. 100 000,- og er heleid av NBF. Styret består av Hallgeir Raknerud (leder), Frode Alhaug og Arild Antonsen. Arild Antonsen er også daglig leder. Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc. NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

Racing NM AS

Racing NM AS har en aksjekapital på kr. 100 000,- og er heleid av NBF. Styret består av Frode Alhaug (leder) og Ulf Johannessen. Johannessen er også daglig leder. Selskapet står for gjennomføringen og har det økonomiske og kommersielle ansvaret for NM-runder i racing, etter mandat fra NBFs racingseksjon. Racing NM AS vil bli innfusjonert i NBF Sport AS i løpet av 2015.

Rally Norway AS

Rally Norway AS ble etablert i 2004. Selskapet ble etablert for å utarbeide en norsk søknad om VM-runde i rally, og etter stå for gjennomføringen av VM-runder i 2007 og 2009. Selskapet har en aksjekapital på kr. 3.333.333,-. Selskapet eies av:
KNA 30%
NAF 30%
Sponsorlink AS 29,7%
NBF 7%
ETV Invest AS 3,3%
NBF er representert i styret med Hallgeir Raknerud, som også er daglig leder for selskapet. Det er ingen aktivitet i selskapet.



REGNSKAP

Resultatregnskap 2014

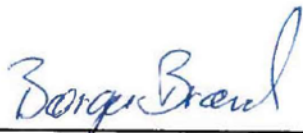
INNTEKTER	Regnsk. 2014	Regnskap 2013
Personlige lisenser	5 414 194	6 587 538
Engangslisenser	987 275	
Vognlisenser	4 172 492	3 963 139
Reklamelisenser/Royalty	561 295	697 199
Arrangørlisenser	1 289 086	1 182 297
Anmelderlisenser	214 725	
Banelisenser	464 040	441 850
Budgebyr BC	1 118 120	1 052 590
Kurs/konf	395 606	292 640
Øvrige innt./tilskudd	2 045 194	461 939
Forsikringer, lisenser	2 604 063	
Finans/mva-refusjon	1 395 168	738 460
Sum inntekter	20 661 258	15 417 652

UTGIFTER	Regnsk. 2014	Regnsk. 2013
Persalkostnader	-6 632 716	-5 699 349
Husleie/kostn. Lokaler	-1 271 205	-1 338 724
Inventar/rep/vedlikehold	-228 883	-195 910
Leie av driftsmidler		-188 257
Kjøpte tjenester/regnskap/kons	-1 689 870	-549 544
Kontorkostnader	-1 445 860	-1 515 398
Reisekostnader	-1 796 456	-1 590 008
Reklame/møteutg./Repr/arrang	-1 780 442	-1 445 107
Gaver/kont/forsikr	-2 648 758	-110 518
Tilskudd NBF Sport AS	-2 369 000	-1 911 583
Tilskudd Racing NM AS	-215 000	
Div tilskudd	-295 564	-740 815
Finans/bank kost	-34 352	
Andre driftskostnader	-79 458	
Sum utgifter	-20 487 564	-15 285 213
Resultat	173 694	132 439

Balanse pr. 31.12.2014

	Note	2014	2013
Anleggsmidler			
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i datterselskaper, tilknyttet selskap	3	233 333	233 333
Andre fordringer		389 340	550 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>622 673</u>	<u>783 333</u>
Sum anleggsmidler		<u>622 673</u>	<u>783 333</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		740 551	0
Andre fordringer		1 485 936	694 609
Sum fordringer		<u>2 226 487</u>	<u>694 609</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		<u>8 574 260</u>	<u>8 444 232</u>
Sum omløpsmidler	5	<u>10 800 747</u>	<u>9 138 841</u>
Sum eiendeler		<u>11 423 420</u>	<u>9 922 174</u>
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Opptjent egenkapital	4	3 820 070	3 646 376
Sum opptjent egenkapital		<u>3 820 070</u>	<u>3 646 376</u>
<i>Annen Opptjent egenkapital</i>			
Annen opptjent egenkapital	4	2 244 177	2 594 177
Sum annen opptjent egenkapital		<u>2 244 177</u>	<u>2 594 177</u>
Sum egenkapital		<u>6 064 247</u>	<u>6 240 553</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		1 384 796	50 000
Skyldige offentlige avgifter		567 364	552 952
Forskuddsbetalte lisenser		665 275	408 780
Skyldig feriepenger		611 559	573 032
Annen kortsiktig gjeld		2 130 179	2 096 857
Sum kortsiktig gjeld		<u>5 359 173</u>	<u>3 681 621</u>
Sum gjeld		<u>5 359 173</u>	<u>3 681 621</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>11 423 420</u>	<u>9 922 174</u>

31. desember 2014
14. april 2015



Børger Brænd
styremedlem



Erik Hillesund
styremedlem



Hilberg Ove Johansen
styremedlem




Glenn E Solem Mellegaard
nestleder



Finn Wollebæk
styremedlem



Hallgeir Raknerud
daglig leder



Frode Alhaug
styreleder

Regnskap 2014, Noter

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak. Foreningen har endret regnskapsprinsipper i 2014, fra kontantprinsippet til regnskapsprinsipp. Sammenligning av tall vil være misvisende.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2014	2013
Lønninger	5 488 602	4 611 790
Arbeidsgiveravgift	800 262	736 764
Pensjonskostnader	228 048	147 900
Andre ytelser	115 804	202 895
Sum	6 632 716	5 699 349
Gjennomsnittlig antall ansatte	10	10

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Annen godtgjørelse

Ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 048 157	19 468

Revisor:

Revisjonshonoraret for 2014 utgjør kr. 96 250 inkl. mva. Herav andre tjenester kr. 53 125.

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilsportforbund eier 100% av aksjene i Norges Bilsportforbund Sport AS og Racing NM AS samt 6,94 % av aksjene i Rally Norway AS.

Note 4 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2014	3 346 373	3 646 373
Årets resultat	173 694	173 694
Egenkapital 31.12.2014	3 820 070	3 820 070

Annen opptjent egenkapital

	2014	2013
Talentutvikling	1 040 325	1 140 325
Gretha Molanders	26 500	76 500
Data	850 000	850 000
Fia Mesterskap	200 000	400 000
Bilsporttalenter	75 000	75 000
Bilcross jr	2 352	2 352
Presidentens utviklingsfond	50 000	50 000
Sum	2 244 177	2 594 177

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr.326 083, og husleiedeposittum på kr 348 925.

Revisjonsberetning

AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske
Revisorforening

Til årsmøtet i
NORGES BILSPORTFORBUND

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilspportforbund som viser et overskudd på kr. 173.694,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for avdelingens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av avdelingens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et uttrykk for forbundets økonomiske stilling per 31. desember 2014 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av forbundets regnskapsopplysninger.

Stabekk, den 16. april 2015

AB REVISJON AS



Trond Nitschke

statsautorisert revisor

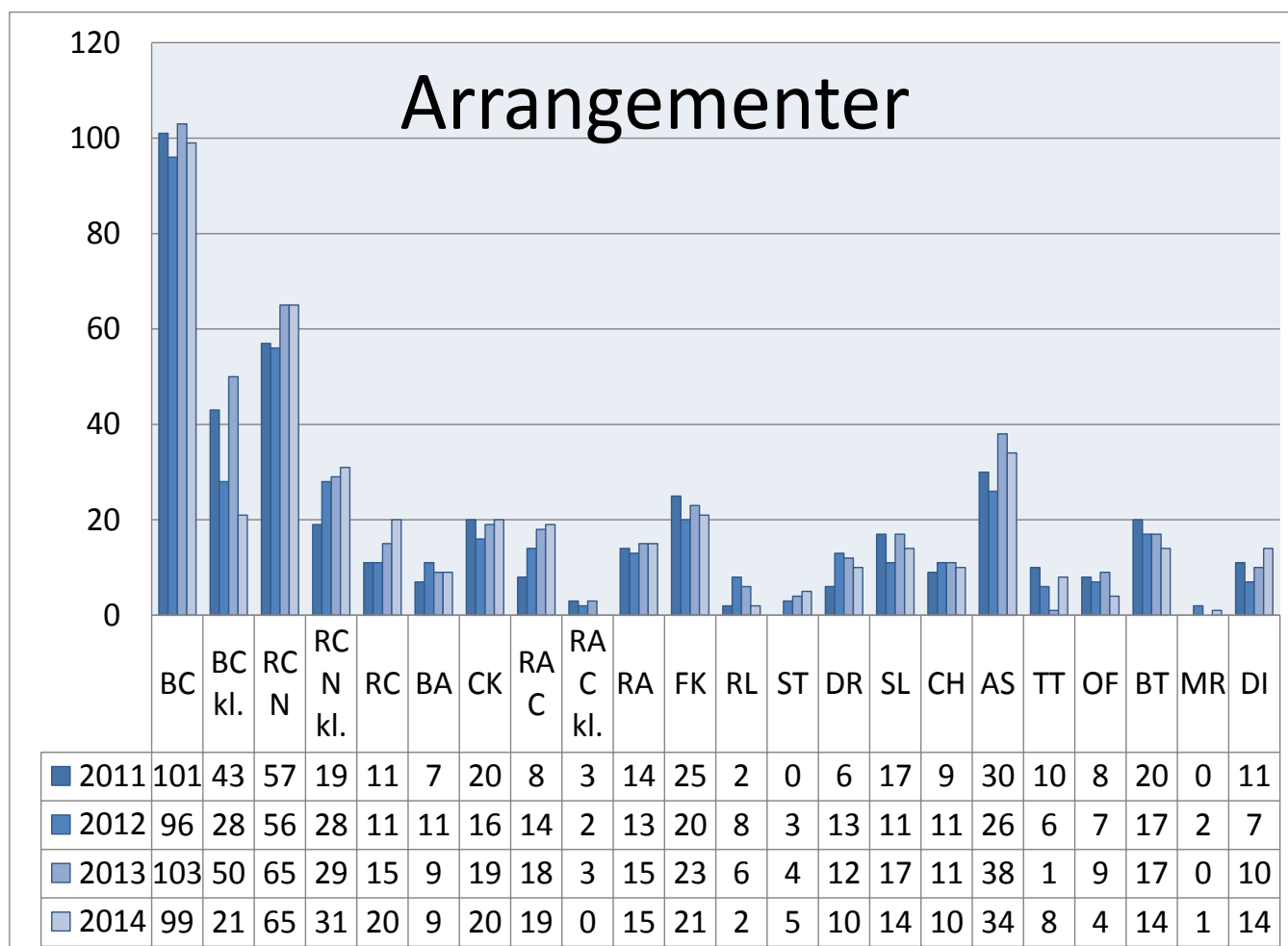
LISENSER

Engangslisenser

Sprintrally (kr. 300,-):	42 stk.
Førerlisens konkurranse (kr. 300,-):	1050 stk
Motordag (kr. 200,-):	820 stk
Passasjer/ledsager (kr. 150,-):	260 stk
Trening (kr. 75,-):	4440 stk
Gatebil (kr. 100,-)	612 stk

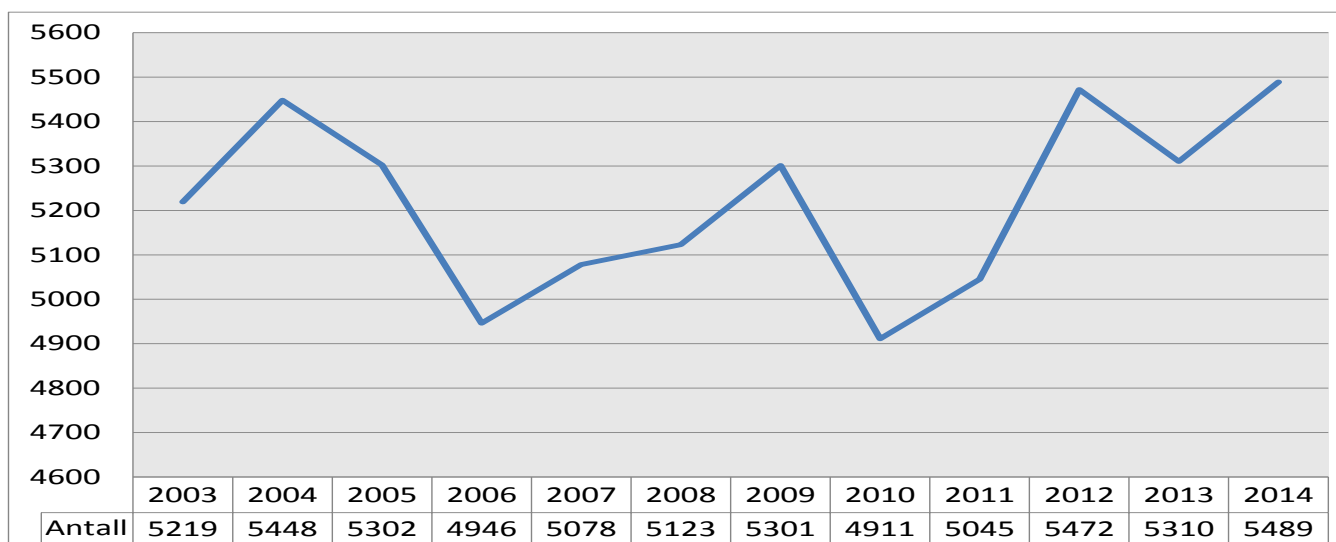
STATISTIKKER

Forkortelser:	CK: Crosskart	MR: Monsterrace	RR: Roadrally
AS: Autoslalåm	DI: Drifting	OF: Offroad	SC: Shortcar
BA: Bakkeløp	DR: Dragrace	RA: Rally	SL: Street Legal
BC: Bilkross	FK: Formel-K	RAC: Racing	TT: Terreng Touring
BT: Biltrial	- RL: Regionsløp FK	RC: Rallycross	
CH: Challenge	- ST: Supertrening FK	RCN: Rallycross Nasjonal	- kl.= klubblop

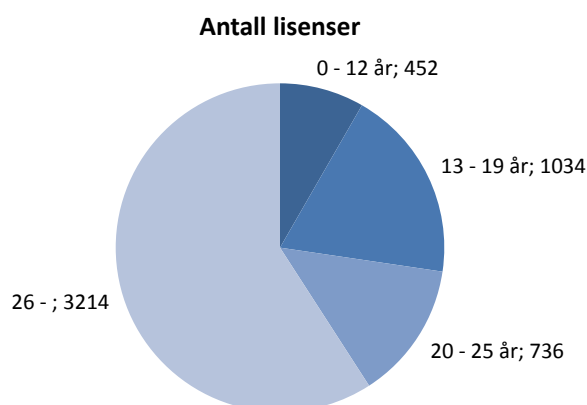


I tillegg ble det arrangert 20 motordager/event.

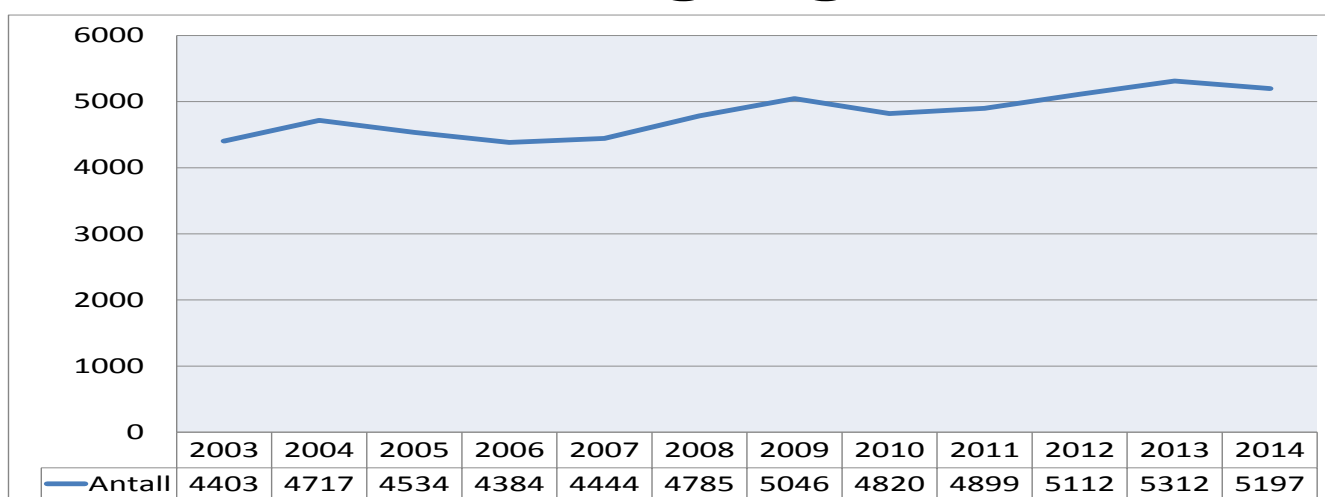
Lisensutvikling personlige lisenser

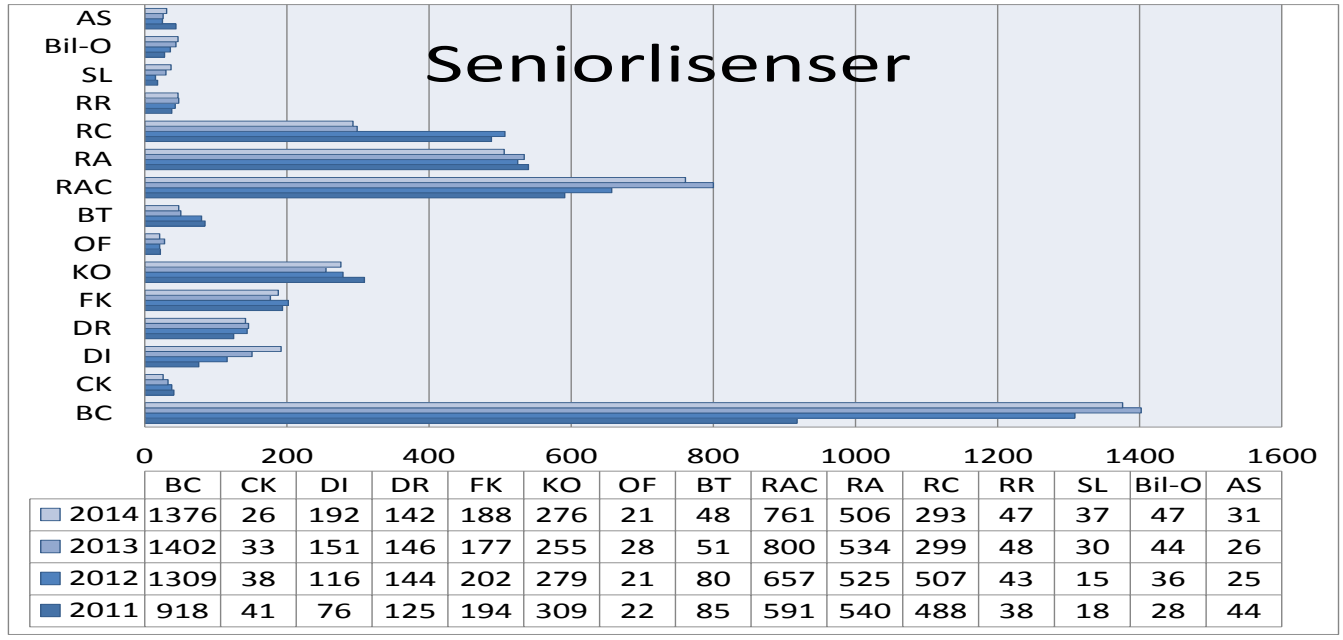
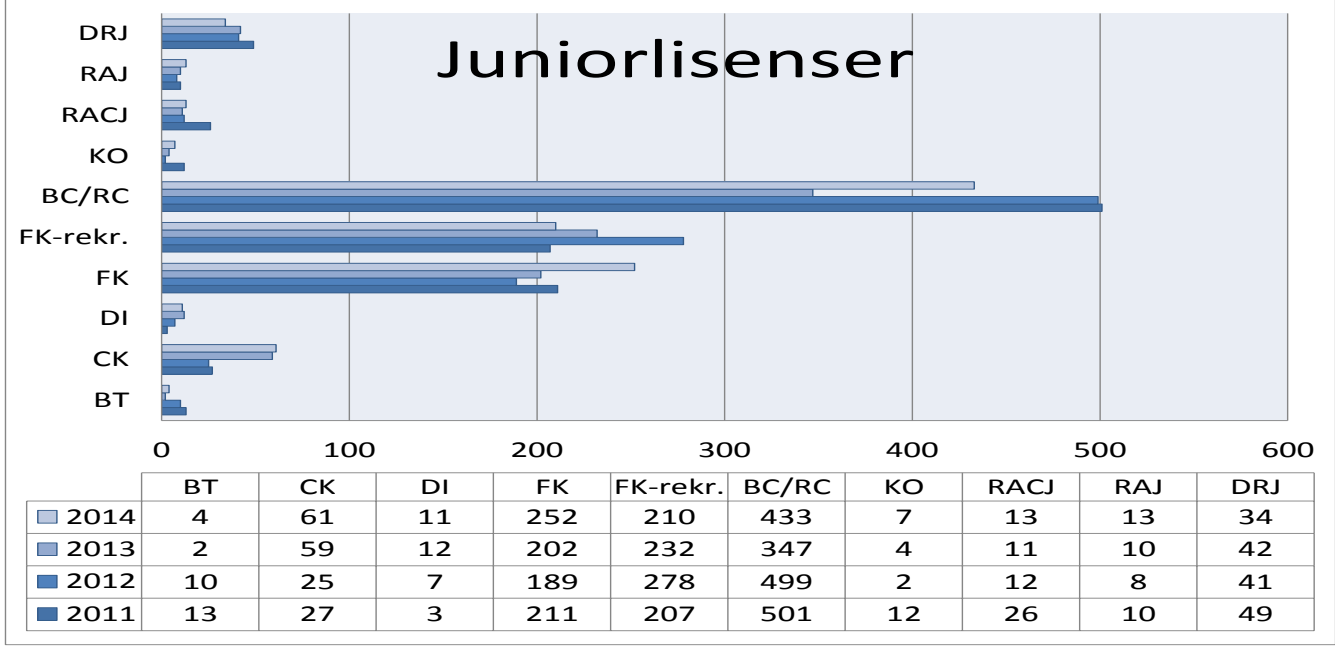


Lisenser fordelt på aldersgrupper

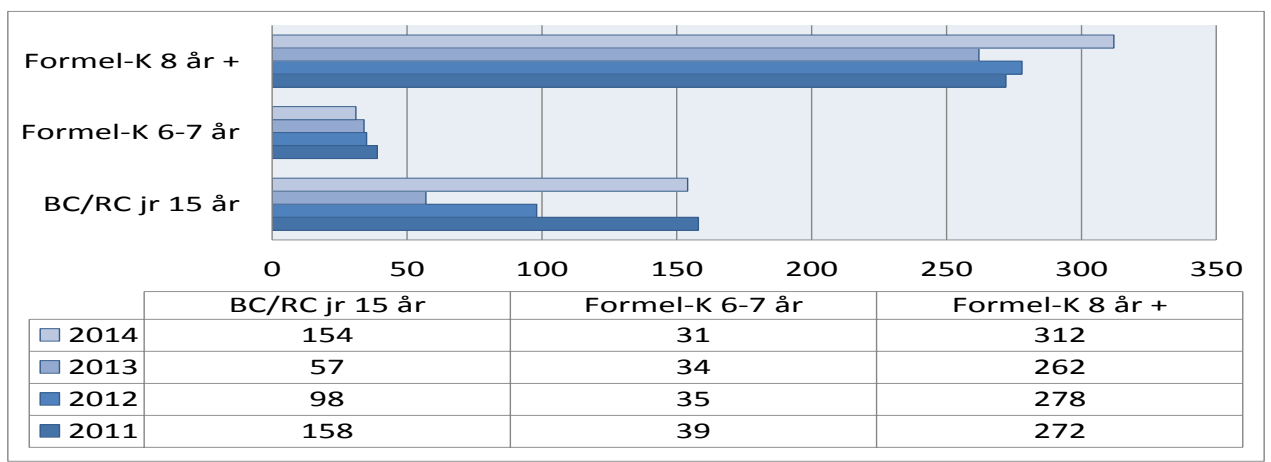


Lisensutvikling vognlisenser





Kun treningslisenser



ÅRSRAPPORT ANTIDOPING NORGE



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2014

Bakgrunn

Norges Bilsportforbund (NBF) inngikk våren 2008 og 2009 en avtale med Antidoping Norge (ADN) om et antidopingprogram for bilsport.

Avtalen hadde en varighet på 3 år, deretter forlenges avtalen med ett år av gangen. I 2008 ble regler og utstyr gjennomgått og fastsatt. I løpet av våren 2009 ble prosedyrer utprøvd og implementert. Alle nivåer fikk av NBF informasjon om programmet før kontrollprogrammet ble iverksatt. Avtalen ble evaluert på et felles møte der man ble enige om å videreføre avtalen årlig slik det åpnes for i avtalen. Etter å ha arbeidet etter disse prosedyrene, så registrerte man etter hvert et behov for en revidering. Dokumentet P 305, Alkohol kontroll, ble revidert i samarbeid med NBF både i 2013 og 2014.

Planlegging og forarbeid

Antidoping Norge har planlagt og utarbeidet årsplan for sikkerhetsjekk og dopingkontroll innenfor bilsport. Innspill fra NBF til aktuelle grener, miljøer og arrangement er hensyntatt. Partene har også hatt et fokus på prosedyrene, og samarbeidet om å tilpasse disse på en best mulig måte. Det er lagt spesielt vekt på å tydeliggjøre hvem som er pliktig til å avgi pusteprøve. I denne sammenheng menes det at alle førere, kartlesere og foresatte til førere under 18 er pliktig til å møte for sikkerhetsjekk.

Kontrollplanlegging

Også i 2014 har det blitt gjennomført kontroller med god geografisk spredning. Alle landsleder er dekket. Kontroll teamets sammensetning er viktig, slik at personvern kan ivaretas på en best mulig måte ved eventuelle positive prøver. I grener hvor det starter barn/ungdommer bør dette vies særskilt oppmerksomhet. 15 ulike arrangement har vært besøkt, og det er innhentet 3 urinprøver, 1389 pusteprøver. 5 av utåndingsprøvene var positive, og ble bekreftet med blodprøver.

Antall tester og løp:

Kontrollnr.	Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Dato	Dopingkontroll			Nektelse
				Dato	Urin	Blod	Alko	
1462	NBF	Rally	Kongsvinger	22.02.2014		0	75	
1463	NBF	Rally	Uvdal	01.03.2014		0	128	
1464	NBF	Kombinert	Kristiansand	26.04.2014		0	86	
1469	NBF	Kombinert	Bergen	26.04.2014		0	108	
1465	NBF	Rallycross	Grenland	03.05.2014		0	116	
1470	NBF	Bilcross	Hønefoss	10.05.2014		0	103	
14100	NBF	Racing	Rudskogen	24.05.2014		0	36	
1000	NBF	Bakkeløp	Varna	24.05.2014		1	48	
14101	NBF	Crosscart	Vikedal	31.05.2014		0	40	
14102	NBF	Formel K	Varna	14.06.2014		3	88	
1466	NBF	Kombinert	Lofoten	14.06.2014		0	56	
14106	NBF	Kombinert	Lofoten	15.06.2014		0	52	
1467	NBF	Shortcar	Orkla	28.06.2014		0	82	
14105	NBF	Bilcross	Gol	20.07.2014		1	191	
14108	NBF	Bilcross	Elverum	10.08.2014		0	180	



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2014

Resultater:

Kontrollnr	Gren	Sted	Dato	Navn	Postnr	Urin	Alko	Blod	Nekt	Kommentar
1000	Bakkeløp	Varna	24.05.14		1816		1	1		
14102	Formel K	Varna	14.06.14		2406		1	1		
14102	Formel K	Varna	14.06.14		3825		1	1		
14102	Formel K	Varna	14.06.14		1900		1	1		
14105/ 224631639	Bilcross	Gol	20.07.14		2917		1	1		

I tabellen over fremkommer positive funn. Alle prøvene har vært godt over tillatt grenseverdi.

Møter og konferanser

Det har vært god dialog mellom partene også gjennom 2014. Et evalueringsmøte ble gjennomført hos NBF i november 2014. Det ble blant annet enighet om å se på noen av områdene i avtalen, samt at avtalen skal prisjusteres.

Erfaringer

Vi har også dette året gjort oss noen erfaringer i felten som må legges til grunn når prosedyrene skal tilpasses. Det er også viktig at kontroll personalet som brukes på kontrollene til en hver tid er oppdatert på prosedyren som omhandler alkoholkontroll. I arrangement med barn/ungdommer så må man være spesielt oppmerksom på utfordringen hvis foresatt/ledsager tester positivt.



NORGES

BILSPORT

FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

www.bilsport.no

NORGES BILSPORTFORBUND

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: info@bilsport.no www.bilsport.no