

Årsmelding 2015



NORGES
BILPORT
FORBUND



INNHOOLD

Side 3 President Frode Alhaug

Side 5 Ledelse og administrasjon

- side 6 Mandat og funksjoner
- side 7 Ledelse
- side 8 Administrasjon

Side 9 Internasjonalt

- side 10 Fredric Aasbø drifter verden rundt
- side 12 Veronica Engan lærte om ørkenrally
- side 14 Internasjonale arrangementer
- side 15 Internasjonale prestasjoner

Side 17 Norsk Bilsport

- side 18 Norgesmestere 2015
- side 20 NM grossist Stian Haugan

Side 21 Året i bilder

Side 24 Ordførerduell

Side 25 Hederspriser og Utmerkelser

Side 27 Utvikling

- side 28 NBF Talentutvikling
- side 32 NBFs kurs
- side 32 Motor blodet, miljø i hodet

Side 33 Kommunikasjon

Side 35 Rapporter

- side 36 Styrets rapport
- side 36 Rapport fra APLD
- side 36 Rapport fra DU
- side 37 Grenrapporter
- side 43 Statistikker
- side 46 Rapport ADNO
- side 48 Regnskap

2015 et fantastisk år for norsk bilsport!

2015 ble et av de aller beste i historien for norsk bilsport. De sportslige mål ble mer enn innfridd med to verdensmestere. Arbeidet med å rekruttere flere til sporten gjennom tilpasning av nye lavterskeltilbud ga resultat, og Bilsportforbundets økonomi var meget god.

Styret i Norges Bilsportforbund styrer etter en vedtatt strategi- og handlingsplan som strekker seg fra 2014-17. Så langt i perioden er det godt å oppsummere med at vi er i rute. Men det må ikke bli en sovepute. Det er nok av utfordringer, men med det store apparatet av dyktige aktører på klubbnivå landet rundt, er det absolutt grunn til å være optimistiske.

Sportslig suksess

For å ta det sportslige først. Vår strategiplan sier at vi skal ha en verdensmester i perioden 2014-17. Vi kan nå konstatere at våre utøvere Petter Solberg og Fredric Aasbø har sikret oss tre VM-titler allerede midtveis!

Vår strategiplan sier også at vi skal ha 4-5 utøvere på høyt internasjonalt nivå. Når vi i tillegg til de to nevnte har Andreas Mikkelsen / Ola Fløene (VM-bronse i WRC), Ole Chr. Veiby/ Anders Jæger (sølv i Jr-VM i rally), Mads Østberg (4. plass i rally-VM), Andreas Bakkerud (4. plass i rallycross-VM), Tommy Rustad (EM-gull i rallycross) og flere andre med EM-medaljer i 2015, så er vi kommet svært langt i forhold til planen. Det er

ikke annet enn utrolig at det internasjonale forbundet, FIA, rangerte lille Norge som verdens 6. beste bilsportnasjon i 2015.

Sammen med klubbene skal vi fortsette å jobbe hardt med talentutvikling for å kunne legge forholdene til rette for våre talentfulle utøvere. Toppene profilerer sporten, og skaper bredden, og når alt kommer til alt er det breddeidretten som er det viktige også i bilsporten.

Derfor er det også gledelig å konstatere at vi i 2015 hadde 5.583 utøvere med helårs førerlisens. Det er 100 flere enn året før. Ingen stor økning, men en økning. Også antall vognlisenser økte i 2015.

Økning i aktivitet

128 klubber landet rundt arrangerte 471 løp, eller motordager i løpet av året. Dette er også en liten økning. At Norge blir den beste arrangøren i rallycross-VM er også en fjær i hatten, og en god oppmuntring ikke minst for miljøet rundt Lånke/Stjørdal, men også alle andre fra hele landet som bidrar i dette svært viktige arrangementet.

Den største aktivitetsøkningen er kommet innenfor det som ikke regnes som tradisjonell bilsport, men innenfor trackdays og motordager. Strategiplanen sier klart at vi skal arbeide for å få dette miljøet inn i ordnede og lovlige former. Myndighetene har gjennom motorsportforskriften gitt oss et mandat til å håndtere bilsporten, og da må vi også tilpasse oss markedet.

Et godt eksempel på norsk bilsports evne til å integrere nye miljøer er drifting. Det er langt fra alle nasjonale forbund rundt i verden som har drifting på sitt program, og det er ikke en gren innenfor FIA. Men i Norge har vi hatt drifting i NBF siden 2006, og i 2015 fikk vi vår første verdensmester og vi har en fin utvikling innenfor denne grenen også nasjonalt.

Det faktum at det i 2015 ble utstedt hele 11 779 engangslisenser mot 7 224 året før viser at vi her er på rett vei når det gjelder å satse på enklere former for bilsport. Vår visjon er «Bilsport for alle».

Nå er det ikke noe nytt at vi har lavterskeltilbud. Bilcrossen er et glimrende eksempel på nettopp det. Her kan man ha det utrolig gøy for en forholdsvis lav kostnad. I 2015 fikk denne sporten til og med en egen TV-serie som forhåpentligvis kan føre til ytterligere rekruttering.

Street Legal i dragracing er et annen godt eksempel på lavterskeltilbud, for ikke å snakke om Autoslalåm som vi gjerne skulle sett at flere klubber ville arrangere.

Rally er en svært krevende løpsform, ikke minst for arrangører. Nå satses det på enklere sprintrallies, mindre arbeid for arrangører og mindre tidsbruk for deltagere, og det gir også positive resultater. I karting

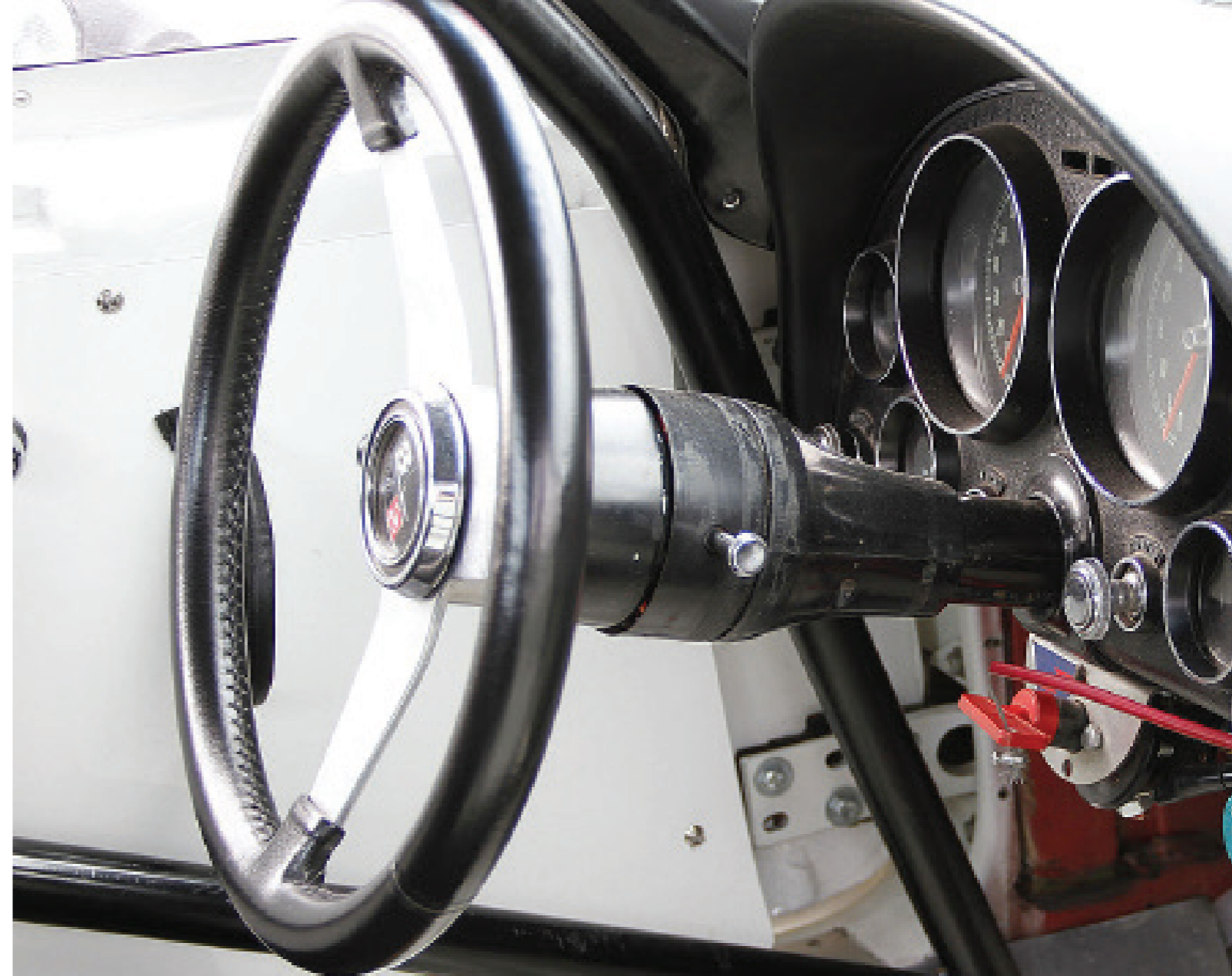
er det et prioritert arbeid å få til flere regionsløp, mindre lokale arrangement som kan avvikles på en hverdagskveld.

Alle seksjoner har jobbet godt i 2015, i tillegg til Bilcross, Drifting, Rally og Rallycross som nevnt over, har Dragrace, Karting, Ferdighet, Offroad, Event og Racing-seksjonene hatt stor aktivitet med gode arrangement og sterke sportslige resultater.

God økonomi

På toppen av dette fikk også NBF et meget godt økonomisk år i 2015. Det gjør oss i stand til ytterligere å utvikle sporten vår. Dette er ikke noe som kommer av seg selv, og en god økonomi gjør oss i stand til å bruke ressurser på å øke tilbudet, og arbeide aktivt i henhold til våre planer. NBF skal være et serviceorgan som legger til rette for aktivitet ute i miljøet. Det er tross alt lokalt man kan bygge godt miljø og rekruttere unge og gamle inn i sporten. Til syvende og sist er det alt det gode arbeid som legges ned ute i klubbene sammen med frivillige som er avgjørende for at norsk bilsport fortsatt skal kunne vokse og forbedres. Vi takker alle for god innsats og fint samarbeid.

Frode Alhaug
President



LEDELSE OG ADMINISTRASJON

MANDAT OG FUNKSJONER

Mandat

All bilsport i Norge organiseres, kontrolleres og overvåkes av Norges Bilspportforbund (NBF). Federation Internationale de l'Automobile (FIA), som er det internasjonale organ med myndighet til å gi eller endre regler som fremmer kontroll av bilsport, har gitt Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) mandat til å påse at internasjonale bestemmelser for bilsport overholdes i Norge. KNA har delegert dette mandat videre til Norges Bilspportforbund.

Myndighet

I "Forskrift om motorsport på lukket bane eller annet avsperrt område og om annen bruk av go-kart" har Vegdirektoratet fastsatt regler for utøvelse av motorsport i Norge. "§ 1. Dette kapittel gjelder organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område. Kjøringen må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Bilspportforbund eller Norges Motorsykkelforbund. Kjøringen skal følge reglement fastsatt av de nevnte forbundene. Endringer i reglementene skal fortløpende innsendes til Vegdirektoratet."

NBF håndhever det generelle regelverket for å minimere risiko og sikre like konkurransevilkår i norsk bilsport. Reglementene er til stadig revisjon i de enkelte greners seksjoner.

Bilspportboka

Bilspportboka utgis hvert år ved årsskiftet. Endringer og tillegg i reglementene blir offentliggjort på NBFs nettside.

Rettslig

Etthvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBFs domstol. Appelldomstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelse

NBF uesteder arrangørlisens til mange arrangementer

arrangert av klubber hvert år. Disse må arrangeres i henhold til gjeldende regler og er dekket av forsikringsavtalen som NBF har.

Fører- og vognlisenser

NBF utsteder nasjonale fører og vognlisenser i de forskjellige grenene avhengig av man skal kjøre.

Banegodkjenning

Bilspportarenaer må være godkjent og inneha banelisens for å kunne arrangere stevner og det finnes ca 160 fungerende baner og det blir foretatt inspeksjon for godkjenning av disse banene hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer

NBF kurser og autoriserer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangementer. Disse oppdateres hvert tredje til femte år.

Forsikring

NBF samarbeider med If om forsikring. Alle som innehar gyldig personlig lisens utstedt av NBF er dekket av denne forsikringen. I tillegg har alle arrangementer 3. parts forsikring.

Antidoping

NBF har inngått avtale med Antidoping Norge (ADN) om utførelse av antidopingarbeid i bilsporten. Gjennom avtalen har ADN myndighet til å utføre dopingkontroller i bilsporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADA's regelverk.

LEDELSE

Årsmøtet er NBF's høyeste organ

Årsmøtet i Norges Bilspportforbund (NBF) består av delegater fra Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) Norsk Motor Klubb (NMK) Den daglige driften foregår ved NBFs sekretariat på Bryn i Oslo.

NBF'S STYRE 2015



President
Frode Alhaug



Nestleder
Børger Brænd



Styremedlem
Erik Hillesund



Styremedlem
Børre Skiaker



Styremedlem
Bernt Øystein Vormeland



Styremedlem
Heidi Engedal



Styremedlem
Ulf Johannessen



ADMINISTRASJON



HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær



TOVE HANSEN
Økonomisjef



JAN EGIL JENSEN
Teknisk sjef



STINE MAJORSÆTER
Sportssekretær



HEGE KIHLGREN
Sekretær



VERA B. ANDRESEN
Sekretær



TOMMY KRISTIANSEN
Tekniker



LENA LYSEN
Sentralbord



GRETHE GULBRANDSEN
Sentralbord



TOM V. KAASA
Bane og sikkerhet



HELEN THORGERSEN
Konsulent



ARILD ANTONSEN
Konsulent



HOLM J. MATHESON
Sportsjef talentutvikling



INTERNASJONALT

Fredric Aasbø drifter verden rundt!

Fredric Aasbø (30) er beviset på at medie verden har endret seg. Selv om han ikke har vært den mest profilerte idrettsutøveren på TV eller i riksaviser, har han to år på rad vært blant de mest populære idrettsutøverne i Norge. VG har hvert år en kåring av Norges 100 beste idrettsutøvere. For 2014 plasserte juryen drifting-føreren Fredric Aasbø på en 97. plass. Da man på VG-nett åpnet for at folket skulle si sin mening endte Fredric på en 2. plass bak hockey-spilleren Mats Zuccarello.

I 2015 ble Fredric Aasbø verdensmester i drifting og Norges Bilsportforbund kåret ham til Årets Bilsportsutøver. VG-redaksjonen plasserte han på 50. plass i sin årlige kåring, men VGs lesere sendte ham opp til en 3. plass, bak Petter Northug Jr. og Mats Zuccarello.

-Jeg har nok jobbet mer med sosiale medier og mer med å holde kontakt med publikum enn de fleste. Jeg liker rett og slett å ha kontakt med folk, og jeg bruker mine følgere på sosiale medier til å teste ut saker og ting. Jeg liker å underholde og da er det viktig å vite hva publikum liker også. Interessen for drifting er blitt veldig stor, også i Norge. Fortsatt er vi nok et litt undergrunnsmiljø, men under overflaten er det blitt en stor bevegelse, sier Fredric Aasbø som er profesjonell og lever ut sin drøm på heltid. Når han ikke kjører konkurranser er det oppvisninger og filminnspillinger og jobbing for sponsorer som står på programmet.

-Det er med meg som de fleste bilsportsutøvere. 2% av tiden er konkurranser og 98% er papirarbeid, forberedelser og arbeid med sponsorer. Litt slik er det med konkurranseformen også. Det er som i skihopp. Mye venting og tålmodighet før du har 20 sekunder til å avgjøre det hele.

Fredric Aasbø har de siste årene hatt både Norge, USA og Japan som base.

-Det typiske de siste årene har vært vår og høst i USA, sommer på reise overalt og vinteren i Norge. I 2016 kommer jeg til å kjøre løp også i Norge og det gleder jeg meg til.

Fredric Aasbø, som kjører for NAF Motorsport Vålerbanen, er en stor stjerne i internasjonal drifting. Det er spesielt i USA og Asia han har konkurrert og skaffet seg sine fleste triumfer. I Norge har drifting

vært en gren innenfor Norges Bilsportforbund siden 2006, og i alle disse årene har Fredric vært en del av sporten. I 2008 forsøkte han seg for første gang i USA, og siden har karrieren gått slag i slag.

Nå var ikke Fredric Aasbø ukjent med bilsport før han startet med drifting. Han var i sin tid en av våre mest lovende gokart-førere, og i 2002 var han en del av Petter Solberg Kart Team. I 2015 ble både Fredric og Petter verdensmestere. Fredric kjører Toyota for teamet Papadakis Racing. Han er teamkollega med blant andre Tanner Foust, også kjent fra rallycross.

-Det er tette bånd mellom drifting og rallycross i USA. Flere av mine mekanikere er også med i rallycross. Jeg har også selv vært på flere løp og sett Sverre Isachsen i aksjon. Skulle jeg valgt noe annet enn drifting så ville det nok blitt rallycross. Men jeg har ikke lyst til bare å gjøre et innhopp. Det krever forberedelser og testing, sier Fredric.

-Det spesielle med drifting, og som også gjør at sporten er blitt så populær, er at det er forholdsvis rimelig å kjøpe seg en bil og satse på sporten. I drifting

kan man stort sett kjøre med alle slags biler. Det er dekk og sjåfør som avgjør. Dermed blir det også mange svært forskjellige biler, noe publikum setter pris på.

I hans egne biler er det motorer som yter rundt 1 000 HK og drivstoff er alkohol mens den siste ekstra effekten kommer fra lystgass.

-Det brukes mange forskjellige typer motorer også. I USA kjører jeg med en firesylindret turbo-motor, mens i Japan kjører jeg med en V8-motor bygd for Nascar.

På de siste ni årene har Fredric Aasbø kjørt inn til 70 pallplasser på tre forskjellige kontinent, og han har en enorm tilhengerskare både i USA, Europa og Midt-Østen. I 2014 ble han vinner av det asiatiske mesterskapet, mens han tok 2. plass i det amerikanske.

I 2015 gikk det enda bedre. For teamet Papadakis Racing kjørte han sju VM-konkurranser i USA, en i Japan og en i Canada før VM-tittelen i klassen Formula Drift var sikret. Med sin Toyota ble han også klar vinner av det amerikanske mesterskapet.

-Det å bli verdensmester var bare helt sykt. Jeg har drømt om det i 12 år, sa Fredric, som også var utrolig stolt over å bli kåret til Årets Bilsportsutøver.

-Det kom overraskende og gledelig. Jeg ble helt målløs. Det er stort, ikke bare for meg, men for drifting i Norge, sier Fredric som også har fått NBFs gullratt. I den forbindelse holdt han også et foredrag for rundt 40 gullrattnehavere om sin egen karriere og drifting generelt. Ikke tvil om at det var lærerikt.



Veronica lærte om Ørkenrally



lære noe nytt, få nye erfaringer og knytte nye bekjentskaper. Vi ble kastet inn i det meste og det tok ikke langt tid før vi var ute og kjørte i ørkenen og i sanddynene. Det var helt fantastisk. Noen steder kjører man ned sanddyner som man får følelsen av at har nesten 90 graders helling, sier Veronica.

Oppholdet i Qatar startet med opplæring, før man gikk over til mer alvor med eksamen og bedømming. Den beste føreren og den beste kartleseren ble kåret.

I 2014 ble hun tidens første kvinnelige norgesmester som kartleser. I 2015 ble Veronica Engan (31) plukket ut sammen med åtte andre kvinnelige kartlesere fra hele verden til å være med på en fantastisk opplevelse og opplæring i ørkenrally.

Alle medlemsland i det internasjonale bilsportforbundet FIA kunne nominere kvinnelige førere og kartlesere til cross country rally project i Qatar i november 2015. Ni kvinnelige førere og ni kvinnelige kartlesere blant hele 89 søkere fra 39 forskjellige land ble plukket ut av FIAs Women in Motorsport til den spennende konkurransen. En hel uke var de 18 under opplæring og konkurranse i Qatars ørken. De fikk kyndig veiledning av blant andre ikke ukjente Michèle Mouton, tidligere fabrikkfører for Audi, ørkenrallyfører Jutta Kleinschmidt og den rutinerte kartleseren Fabrizia Pons. For Veronica og de andre jentene ble det en fantastisk opplevelse og ikke minst lærerikt. Det var også en erfaring i noe som var ganske så nytt og ukjent for Veronicas del.

-Det var ikke veldig enkelt, faktisk noe av det vanskeligste jeg har vært borti innenfor motorsport. Men samtidig var det jo gøy å få

Siste test var en 73 km lang fartsetappe i ørkenen, og der var faktisk Veronica og hennes spanske makker Cristina Gutierrez Herrero raskest av alle. Man byttet på mannskap i bilen hele tiden. Vinnere ble Emma Gilmour fra New Zealand og Lisette Bakker fra Nederland. Premien er start i Sealine Cross Country Rally 2016.

-Jeg nådde ikke til topps, men det føltes som en seier bare å bli plukket ut blant så mange søkere fra så mange land. Jeg lærte veldig mye av Jutta Kleinschmidt og Fabrizia Pons, og jeg kan garantere at det er ikke enkelt å kjøre ørkenrally. Men det var kjempemorsomt. Jeg er også svært takknemlig for å ha fått møte så mange andre jenter fra hele verden med samme lidenskap for motorsport som meg, og nå kan jeg definitivt si at jeg har venner over hele verden, sier Veronica.

I tillegg til nevnte NM-gull i 2014 tok Veronica NM-sølv i 2015 sammen med Marius Aasen. De to gikk også helt til topps i den internasjonale DMACK Fiesta Trophy i 2015, og premien for det er deltagelse i sju VM-runder i en Ford Fiesta R5 i WRC2-klassen i 2016.



INTERNASJONALE ARRANGEMENTER

FIA World Rallycross Championship

Norge var vertskap for VM i rallycross på Lånkebanen i Hell 22.-23. august. Løpet var også tellende i EM for SuperCar og TouringCar. Været viste seg fra sin beste side og det ble nok en gang satt publikumsrekord på Lånke. Det er NAF Motorsport Trøndelag som er teknisk arrangør for VM/EM runden men funksjonærer fra klubber i hele landet stiller opp på denne begivenheten. Selv om det sviktet litt for de norske VM-førerne, ble det god norsk uttelling i de andre klassene. Tommy Rustad vant EM-runden for SuperCar. Christian Sandmo vant EM-runden for Touringcar og Thomas Bryntesson vant i Rallycross Lites.

Senere på året ble det klart at den norske arrangøren kom best ut på FIA rapporteringen og ble dermed premiert som beste arrangør på FIA Offroads premieutdeling.

FIA World Rally Championship

Norge samarbeider med Rally Sweden og fredag 13. februar ble det kjørt 4 etapper i Grue kommune. KNA Kongsvinger og KNA Solør Motorsport var arrangørklubber på de norske etappene som gikk på Finnskogen og Kirkenær. Det er sjeldent vi opplever så spennende VM-runder i rally som det vi gjorde i Sverige den helgen. Andreas Mikkelsen og hans kartleser Ola Fløene spilte en av hovedrollene. Etter fredagens 9 etapper ledet gutta løpet og etter lørdagens kjøring lå de på 2. plass. I sin Volkswagen Polo R WRC kjempet de med teamkamerat og regjerende verdensmester Sebastien Ogier til siste mellomtid på den avsluttende etappen. De norske gutta sørget for at de mange titusener av tilskuere i skogen fikk full valuta for pengene. Før den siste fartsetappen ledet Andreas med tre sekunder på Ogier, mens Thierry Neuville lå på tredjeplass bare 4,6 sekunder bak. Ganske utrolig etter nesten tre timer og 300 kilometer i bilen. Alle tre i tet sa at de kjørte for seier før den avsluttende etappen. Og det gjorde de til gangs. Først kjørte Neuville inn til bestetid og sa han hadde tatt stor risiko, før Ogier fulgte opp med å overta ledelsen. Men nesten samtidig som franskmannen kjørte i mål, kom Andreas Mikkelsen for fort inn i en venstresving, og havnet i brøya. Tilskuere hjalp de norske gutta på veien igjen, men med et tidstap på over 40 sekunder var de ute av seierskampen. Tredjeplassen var imidlertid aldri truet, for ned til fjerdeplass var det nesten to minutter.

FIA NEZ mesterskap

Norge er vertskap for både Rallycross og Crosskart. Runden i Rallycross ble arrangert på Grenland Motorsportsenter 15.-16. august med NMK Grenland som arrangør.

I Crosskart var det KNA Solør Motorsport som var vertskap. Godt over 100 førere deltok på runden på Finnskogbanen 1.-2. august.



Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sporten ved: Hallgeir Raknerud

NBF er også representert i flere FIA commissions:

Dragrace Commission: Arild Christiansen
 Off Road Commission: Trond Bakkom
 Karting Commission: Geir Leret Andersen
 Homologation Regulations Commission: Jan Egil Jenssen
 International Sporting Code Review Commission (ISC RC): Roar Forgaard

FIA generalforsamling ble avholdt i Paris, 4. desember 2015. Hallgeir Raknerud deltok.

Norge har representanter i alle FIA NEZ Commissions. Hallgeir Raknerud er medlem av FIA NEZ Council (styret). Geir Leret Andersen er leder av FIA NEZ Karting Commission. Geir Iversen er leder av FIA NEZ Crosskart Commission.

Even Wiger - leder av miljøseksjonen har vært heltidsengasjert som miljørådgiver av FIA Institute i Paris, og videreførte sitt engasjement i FIA Geneve i 2015.

INTERNASJONALE PRESTASJONER



Jacob Lyseng og Aleksander Bjørnsstad ble NEZ-mestere i crosskart i august. Lyseng vant 125 ccm klassen etter en jevn kamp med Oliver Solberg over de 4 rundene i mesterskapet. Bjørnsstad vant 3 av de fire løpene i 250 ccm klassen.



Tommy Rustad ble europamester i rallycross SuperCar. Etter 6 runder kunne endelig 47-åringen som har holdt på med motorsport i 31 år heve EM trofeet på den siste runden i Italia.



Andreas Mikkelsen og Ola Fløene tok sin første seier i et WRC løp da de kjørte inn til 1. plass i Rally Spania.



Ola Frøshaug og Christian Sandmo ble NEZ-mestere i rallycross i august. I klassen NEZ Open tok Frøshaug sitt 7. NEZ- mesterskap, og Sandmo tok sin 4. tittel i klassen NEZ 2000



Fredric Aasbø sikret seg VM-tittelen i Pro Drifting. Han knuste all motstand i seriens 9. og siste runde i Irwindale i USA og vant VM-tittelen med god margin. Aasbø vant 5 av de 9 rundene. Han vant også det amerikanske mesterskapet Formula Drift Championship.



Marius Aasen og Veronica Engan kjørte i Rally Spania inn til seier i Drive DMACK Fiesta Trophy 2015. Rally Spania var det sjettede og siste løpet i cupen. Premien er sju runder i 2016 WRC 2 mesterskapet med en Drive DMACK Ford Fiesta R5.

Petter Solberg tok sin 2 VM tittel i Rallycross. 2015-bragden gjør Solberg nok en gang historisk innenfor bilspport. Tre verdensmesterskap eller flere har bare 16 førere maktet å erobre gjennom bilsporthistorien siden 1950 (formel 1, rally, touringcar, rallycross). Ingen andre enn Solberg har vunnet VM-gull i to forskjellige mesterskap (rally 2003, rallycross 2014-2015).



Ole Christian Veiby hadde en fantastisk sesong i 2015. I september vant han sitt første løp i WRC3 mesterskapet. Han endte til slutt på 2. plass i både WRC3 mesterskapet og juniormesterskapet. Veiby kjørte også EM i rallycross SuperCar og der endte han på 3. plass.



Stian Paulsen ble nr. 2 SEAT Leon Eurocup. Stian Paulsen har kjørt en rekke forskjellige merkescuper ute i Europa i mange år, og er antageligvis den mestvinnende norske racingfører internasjonalt med sine 19 seiere totalt i forskjellige klasser og på en rekke kjente baner.

FIA EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

TouringCar
Nr. 2 Fredrik Magnussen
Nr. 3 David Nordgård

RALLYCROSS RXLITES CUP

Nr. 3 Thomas Bryntesson

NEZ KARTING CHAMPIONSHIP

KZ2
Nr. 3 Nikolai Stien

NEZ CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

NEZ Super1600
Nr. 2. plass Lise Marie Sandmo

NEZ FORMULA OFFROAD CHAMPIONSHIP

Modified:
Nr. 1. Roger Fossen
Nr. 2. Jørgen Paulsen

Unlimited:

Nr. 1. Martin Michaelsen
Nr. 3. Arne Johannessen

NEZ CHALLENGE CHAMPIONSHIP

Førere:
Nr. 1: Thorbjørn Bye
Nr. 2: Aasmund Kleve
Kartlesere:
Nr. 1: Oddvar Moland
Nr. 2: Tore Fredriksen

NEZ ECORALLY CHAMPIONSHIP

Nr. 2
Anders Tollaas og Jan Henriksen

BRITISH GT CHAMPIONSHIP –GT4 SILVERCUP

Nr. 2 Aleksander Schjerpen

DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP

Nr. 1 U21 Sebastian Aarvik



DANSK MESTERSKAP OG CUP

DS3-cup Danmark
Nr. 1 i U21 Markus Påverud



128 KLUBBER
471 ARRANGEMENT
985 FUNKSJONÆRLISENSER
36 MESTERSKAP
ca 30 000 FRIVILLIGE
5583 UTØVERE
11779 ENGANGSLISENSER

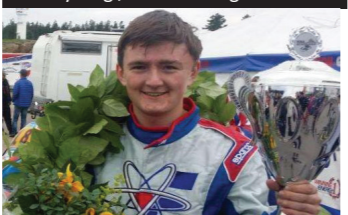
NORGESMESTERE 2015



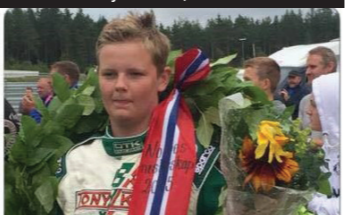
Crosskart 650
Jimmie Walfridsson, (S)



Formel-K Formel Yamaha
Sindre Slettemoen Haga, KNA Klepp MS



Formel-K Formel Rotax
Sindre Setsaas, NMK Rennebu



Formel-K KF 3
Henrik Bøckmann, KNA Varna



Formel-K KZ2
Kenneth Østvold, NMK Elverum



Junior Dragracing
Tor Øivind E. Østgaard, AMCAR



Dragrace ET 9,00 og saktere
Robby Sukkestad, NAF



Dragrace ET 6,00 - 8,99
Christian Ramsøe, AMCAR



Formel Basic
Theodor Olsen, NAF MS Vålerbanen



Seven Racing
Jørn M. Aalerud, NAF MS Vålerbanen



Historisk Racing kl. 8
Atle Ramberg, KNA Varna



Historisk Racing kl. 9
Aiman Timraz, NAF Øvre Østfold



Racing GT 2
Frode Alhaug, KNA Vålerbanen



Racing GT 1
Joakim Ottesen, KNA Oslo og Omegn



Racing GT 4
Per Støldal, NMK Sandefjord



Racing GT 3
Bjørn Tvedt, NAF Haugesund



Drifting, Junior Drift
Andre Olsen, KNA Telemark



Drifting, Prodrift
Stig Wilhemsen, NMK Bergen



Rallycross kl. 1
Thomas Håberg, NMK Verdal/Levanger



Rallycross kl. 2
Steinar Stokke, NMK Bergen



Rallycross og Bakkeløp kl. 3
Stian Haugan, KNA Telemark



Rallycross kl. 4
Stian Hafsen, NAF Msp A & B



Bakkeløp kl. 1
Preben Myklebust, NMK Egersund



Bakkeløp kl. 2
Johny Sandmo, NMK Drammen



Bakkeløp kl. 4 (rallybiler)
Magne Jervan, NAF Msp Trøndelag



Bakkeløp kl. 5
Anders Grøndal, NAF Msp A & B



Rally kl. 1
Marius Aasen, NAF MS A & B



Rally kl. 2
Eyvind Brynildsen, KNA Varna



Rally kl. 3
Jan Egil Halland, NMK Nore og Uvdal



Rally kl. 4
Bernt Kollevold, NAF MS A & B



Rally kartlesere
Ove Johnny Andersen, NAF Msp. A & B



Autoslalåm kl. 1
Harald Molvik, NAF Bergen/Hordaland



Autoslalåm kl. 2
Geir Hatland, NAF MS Bergen



Shortcar
Julius Slatlem, NAF Nordre Vestfold

NM-grossist Stian Haugan klarte det igjen!

13 NM-gull i rallycross og bakkeløp.

Dobbelt NM-mester i bakkeløp og rallycross i samme sesong. Dette har han nå klart i; 2009, 2011, 2012, 2013, 2014 og 2015. I tillegg vant han NM i bakkeløp i 2008.

Og når vi legger til at han i 2010 tapte gullet til Terje Morstad med et fattig poeng i rallycross, så skjønner en hvor lenge Stian har klart å holde seg i toppen.



Stian tok lisens som 18-åring. Pappa Sigmund hadde en gammel Volvo 240 som han hadde kjøpt av Steinar Larsen, og det var denne bilen Stian starta å kjøre med året etter. Det aller første bakkeløpet han kjørte var i Tuddal og da ble han desidert sist. Og bedre skulle det ikke gå i det andre løpet. De hadde tatt turen til Trondheim og Stian rullet allerede på trening. Dette er første og eneste gangen Stian har kjørt ut i et bakkeløp. Det ble et lærerik år og de neste årene gikk det mye bedre.

Sin første seier i rallycross tok han på Dokka på sin 20-års dag. Familien husker godt hvor stolte de var da han slo Morten Bermingrud dette løpet.

I 1998 begynte han å klatre oppover resultatlistene. I 2000 kjøpte de Robert Johnsen sin Volvo 240.

Med denne bilen vant han mange seire, bl.a. bakkeløpene i Arendal hvor han enda heter "kongen av Stoa". I 2001 tok han sin første sølvmedalje i bakkeløp.

Sølv i bakkeløp ble det også i 2002 og året ble avsluttet med at han ble nummer 2 i supportklassen på EM i rallycross i Tyskland.

I 2003 feiret han nok en bursdag med å vinne billøp da han vant supportklassen i EM runden i Tyskland og det at hele EM sirkuset feiret han med bursdagssang under feiringen etter løpet ble et spesielt minne. I NM i Bakkeløp ble det bronsemedalje det året.

På slutten av året 2003 kjøpte han Ingemar Bjørns Volvo S40. Det ble noen utrolige "opp- og nedturer" med denne

bilen. Kjørte billøp i Tyskland, England, Frankrike, Danmark og selvfølgelig Sverige. Det ble til slutt for mye for Stian og årene 2004-2005 ble preget av mye og alvorlig sykdom.

I 2006 bestemte han seg for å starte forsiktig opp i sitt eget tempo og det resulterte i NM bronse i Bakkeløp. Stian følte imidlertid at han ikke fikk det til med Volvo S40'en og han ville selge bilen og legge opp.

Men så på det siste rallycrossløpet i Kristiansand dukket det opp en Citroen Xsara, som skulle endre denne beslutningen. Bilen var nybygd og den ble kjørt av Per Niclas Løøv. De 2 siste bakkeløpene i 2006 leide Stian denne bilen for å prøve den. Og han følte umiddelbart at denne bilen var bestemt for ham.

Xsaraen fikk sitt nye hjem på Notodden hvor Stian startet arbeidet med å tilpasse bilen slik at den skulle bli mest mulig optimal for Supernasjonal klasse 3. Rehabiliteringen fra topp til tå har ført til at Stian kjenner bilen ut og inn og de to har hatt en utrolig reise sammen. Sin første sesong sammen hadde de i 2008 hvor det endte med bronse i NM Rallycross og altså gull i NM Bakkeløp. Med unntak av 2010 som resulterte i to sølvmedaljer har de to hentet gull i både bakkeløp og rallycross fra 2009 – 2015.

Gleden ved å vinne var like stor i 2015 som da Stian tok sin første NM-tittel.

-Helt fantastisk. Og ingen kan si at det er lett å være best, fordi det å holde seg i toppen så lenge og klare og motivere seg til og fortsette og være best, er veldig, veldig vanskelig. I år bestemte jeg med ikke for å kjøre rallycrossbil før langt ut i mars. Gnisten og lysten til å kjøre var ikke tilstede, men da våren og sola tittet fram kom lysten tilbake, litt etter litt. Det ble som vanlig noen timer i verkstedet for å få Xsaraen "representabel", og når også mine trofaste sponsorer ikke ville at vi skulle gi oss, ja så måtte jeg jo bare fortsette, sier Stian.

Målet som Stian og teamet satte seg før "kjøret var i gang", var NM-gull nummer 13. Men at han skulle klare det, det var det vanskelig å tenke seg. Det som gjør Stian så stor er at han klarer å konsentrere seg om det han skal gjøre.

-Stor støtte fra alle i teamet og sponsorer er det som gjør satsingen mulig. Alle er og har vært helt fantastiske fra dag en og støttet meg i motgang og medgang. Stoor takk, til alle dere, sier Stian Haugan.

De to sesongene (2004-2005) som Stian var syk ville hans kamerat Alain Christensen ha han med på rally og gikk til innkjøp av en Volvo 240 rallybil. De kjørte noen løp sammen i Volvo Original med gode resultater.

Men det ble med disse løpene for Stian i rally. Han ble fort klar over at dette ikke var rett årstid for ham, og at leddgikta hans ikke hadde gått av vinterløp. Men han syntes det var veldig artig å prøve seg i rally selv om det bare var i Volvo Original.



ÅRET I BILDER



Ayla Ågren valgte å bruke presidentens utviklingsstipend på en test i Cooper Tire USF2000 powered by Mazda bilen, på banen MSR Houston.



Odvar Schiøll sovnet stille inn 18. mars. Få mennesker har brukt så mye tid og vært engasjert på så mange forskjellige områder i norsk bilsport som Odvar. Han hadde både sitt arbeid og sitt engasjement på fritiden i NAF Oslo og Omegn. Men Odvar var også en svært viktig og sentral ressursperson for Norges Bilsportforbund. Han ledet i mange år forbundets landeveiskomite, og var svært sentral i det viktige arbeidet for å få opphevet rallystoppen tidlig på 80-tallet.

VIASAT

Viasat hadde pressekonferanse i Oslo i april hvor de lanserte avtale om å sende samtlige VM runder i rallycross på Viasat Motor og Viaplay.no



På kick-off for årets funksjonærer på VM runden på Lånke var det Petter Solberg som var inspirator.



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen gjestet NM runden i rally arrangert av NMK Aurskog-Høland og fikk være den som startet bilene på rampa.



Thomas Bryntesson eneste norske vinner i Høljes



Aksel Lund Svindal kjørte Audi Sport TT Cup som gjestefører på Red Bull Ring (Spielberg, Østerrike) i august.



Produksjonsselskapet ITV Studios Norway produserte en TV-serie om bilcrossmiljøet som ble sendt på TV-kanalen MAX 4 dager i uka fra september, 24 programmer totalt.



Avdelingsdirektør i Kulturdepartementet Ole Fredriksen besøkte Momarken Bilbane i forbindelse med NM løpet i rallycross i september. Her sammen med Ordfører i Eidsberg kommune Erik Unaas og Generalsekretær Hallgeir Raknerud.



Kjell Gudim har nå fått det meste av sin premiesamling i flotte glasskap på Vålerbanen og i tillegg er veggene i administrasjonsbygget prydet med en rekke flotte bilder fra Kjells utrolige karriere. 60 løpemeter med premier skal det være, og mange er fra den tiden da det var skikkelige sølvpokaler.



Sølve Østbø, NMK Vikedal den åttende utgaven av Bilcross Jr. Challenge.



Andreas Mikkelsen feiret 26-årsdagen med å signere ny langtidskontrakt med Volkswagen Motorsport. – Dette er tidenes bursdagsgave, sa en strålende fornøyd Mikkelsen.



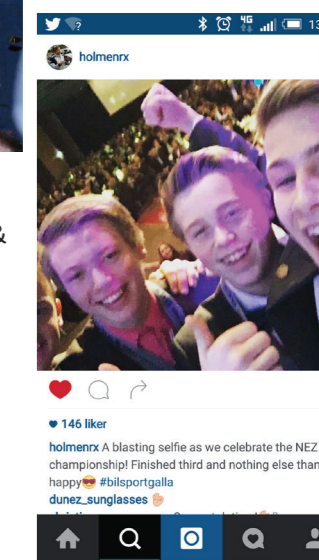
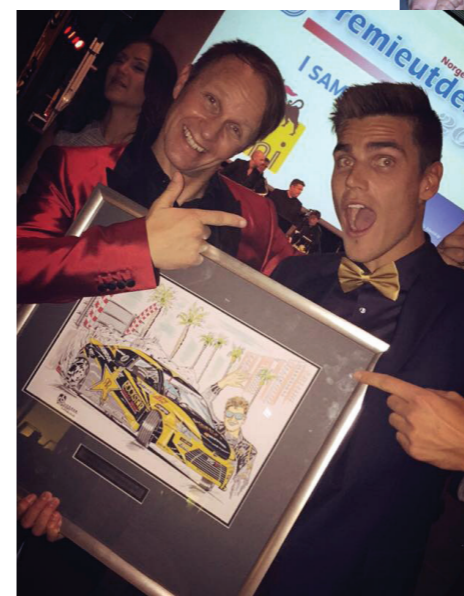
Motorsportsmiljøet møtte i november Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen og embedsmenn både fra Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet. Det var spesielt rammevilkårene som motorsporten har gjennom «Motorsportforskriften» som sto på agendaen.



NBFs premieutdeling ble arrangert på Clarion Hotel & Congress Oslo Airport 5. desember.

Det var rekorddeltagelse med 660 gjester og en jubelaften for store og små.

Thomas Holmen vant bildekonkurransen på Instagram og billettene til VM på Lånke bestemte han umiddelbart å gi til Barneavdelingen på St. Olavs Hospital



Ordførere i bilcross-duell på Momarken

Adrenalinet var på topp og det manglet ikke innsats da seks ordførere fra Indre Østfold stilte opp til bilcross-duell på Momarken Bilbane midt i valgkampen på høsten 2015.

Ildsjelene i bilsportmiljøet i Indre Østfold jobber aktivt for å få etablert et mer omfattende og ikke minst permanent motorsportsanlegg i Indre Østfold, og i forkant av at NM-finalen i rallycross ble arrangert på Momarken inviterte man distriktets ordførere til duell. Utøvere fra klubbene NAF Øvre Østfold, KNA Indre/Ytre Østfold og NMK Trøgstad stilte med biler. Konkurransen var også lagt opp slik at det var to førere per bil, en ordfører og en aktiv fører. På forhånd var helt klart Spydebergduoen Henning Solberg og ordfører Knut Espeland favoritter.

Men man skal både klare å holde seg på banen og ha bil uten tekniske problemer for å lykkes i bilsport. Det var det flere som fikk erfare i et fantastisk høstvær på Momarken.

Til slutt var det Askim kommunes ordfører Thor Hals, med makker og rallycrossfører Nicholas Andersen fra KNA Indre/Ytre Østfold, som ble vinner med knappest mulig margin til nevnte Solberg/Espeland. Eidsbergs ordfører Erik Unaas og Robin Bakke Andresen fra NMK Trøgstad endte på 3. plass.

De ordførerne som stilte opp var: Thor Hals (Askim), Erik Unaas (Eidsberg), Håvard Wennevold Osflaten (Hobøl), Svein Olav Agnalt (Skiptvet), Knut Espeland (Spydeberg) og Ole Andre Myhrvold (Trøgstad). Fire av de seks sitter fortsatt i sine ordførerstoler etter valget!

Et flott tiltak av Indre Østfold Motorsport var det, og det var stor medieinteresse rundt det hele.

Fra venstre: Erik Unaas (Eidsberg), Håvard Wennevold Osflaten (Hobøl), Thor Hals (Askim), Ole Andre Myhrvold (Trøgstad), Svein Olav Agnalt (Skiptvet) og Knut Espeland (Spydeberg)



Askimordfører Thor Hals i intervju med NRK Østfold etter løpet.

HEDERSPRISER OG UTMERKELSER



Rallylegenden John Haugland (68) er hedret med Norges Bilsportforbunds fortjenstmedalje i gull for sin lange og gode innsats for bilsporten. Haugland fikk utmerkelsen under en markering av hans 50-årsjubileum som rallyfører. John «Mr. Skoda» Haugland har hatt en eventyrlig karriere som aktiv rallyfører, men også som en koordinator for cuper og mesterskap i norsk bilsport. Han er også kjent for å hjelpe unge lovende talenter. I det hele tatt har han et stort hjerte for bilsporten. I en årrekke var Haugland fabrikkfører for Skoda, og det var med en Skoda 440 han kjørte sitt første løp tilbake i 1965. Totalt har Haugland kjørt 74 forskjellige løpsbiler i sin innholdsrike karriere og av disse har 59 vært Skoda. Han var fabrikkfører for Skoda i perioden 1971 til 1990.

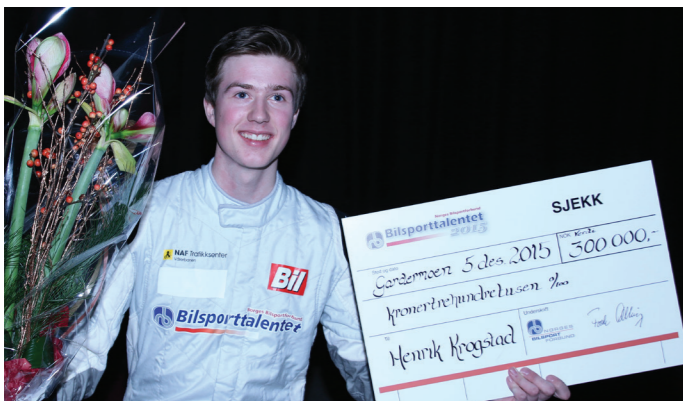


Kari og Ove Stuveseth fra NMK Gardermoen ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" av Norges Bilsportforbund i 2015. Prisen fikk de overrakt av Petter Solberg og Fredric Aasbø under Bilsportforbundets premieutdeling. Prisen "Årets Drivaksel" symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraften i bilsporten. Den deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for sporten. Bilsporten er helt avhengig av de mange tusen frivillige som stiller opp ved arrangement eller ved drift av klubber. Det var to verdensmestere av året, Petter Solberg og Fredric Aasbø, som i taknemlighet overrakte Kari og Ove prisen sammen med NBFs president Frode Alhaug på vegne av norsk bilsport.

Det er ikke bare i sin egen klubb, NMK Gardermoen, Kari og Ove Stuveseth trer hjelpende til. De er begge involvert i arrangement nær sagt landet rundt. Om det er bilcross eller en VM-runde i rallycross det er snakk om er heller ikke avgjørende for Kari og Ove. De stiller opp uansett.



Ole Christian Veiby (19) fra Kongsvinger og KNA Solør Motorsport ble tildelt Greta Molanders Fond i 2015. Fondet er på 50.000 kroner. Ole Christian har allerede en lang og allsidig bilsportsbakgrunn. I 2015 tok han sølv i junior-VM i rally sammen med kartleser Anders Jæger. De to endte også på andreplass i VM-klassen WRC3, med sin Citroën DS3 RT3. I tillegg tok Veiby EM-bronse i rallycrossens toppklasse, SuperCar, med en VW Polo RX. Ole Christian startet sin karriere i det aktive bilsportmiljøet i Kongsvinger og Solør-distriktet som 14-åring. Det begynte med crosskart, og han ble norgesmester for første gang i 125 ccm-klassen i 2011. I 2013 debuterte han i ungdomsrally-klassen, samtidig som han kjørte Porsche Carrera Cup på asfaltbaner i Sverige. I Porsche cupen ble han årets beste nykommer dette året. Veiby er den 30. rallyføreren som blir tildelt midler fra Greta Molanders Fond.



Racing-føreren Henrik M. Krogstad (17) fra Langevåg og KNA Nordvest stakk av med seieren i den prestisjefylte konkurransen «Bilspporttalentet 2015». Seieren innbragte ham en premie til en verdi av hele 300.000 kroner. Bilspporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilsporsutøvere mellom 16 og 21 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene ble testet over to dager på Vålerbanen i september. Henrik Krogstad er et produkt av det gode gokartmiljøet som har vært i KNA Nordvest i mange år. Henrik startet allerede som 7-åring. De tre siste årene har han kjørt baneracing i klassen Seven Racing. Han ble norgesmester i 2014, og sølvvinner i 2015.



Fredric Aasbø (30) ble kåret til «Årets Bilsporsutøver» i Norge i 2015. Aasbø ble verdensmester i drifting, og er en av Norges mest populære idrettsutøvere. Fredric Aasbø, som kjører for NAF Motorsport Vålerbanen, har de siste årene blitt en stor stjerne i internasjonal drifting. Det er spesielt i USA og Asia han har konkurrert og skaffet seg sine fleste triumfer. I Norge har drifting vært en gren innenfor Norges Bilspportforbund siden 2006, og i alle disse årene har Fredric vært en del av sporten. I 2008 forsøkte han seg for første gang i USA, og siden har karrieren gått slag i slag.

På de siste ni årene har Fredric Aasbø kjørt inn til 70 pallplasser på tre forskjellige kontinent, og han har en enorm tilhengerskare både i USA, Europa og Midt-Østen.



Fem bilsporsutøvere ble tildelt Norges Bilspportforbunds hedersbevisning, Gullrattet, for sin innsats. Jørgen Paulsen (48) fra NMK Arendal Offroad og Tvedestrand, var en av dem som fikk utmerkelsen. Han kan vise til en rekke gode resultater i grenen offroad. Aleksander Bjørnstad (16) fra NMK Hamar og bosatt på Stange er den den yngste gjennom alle tider som har fått gullrattet. Han startet sin karriere i svært ung alder og har gjort mer eller mindre rent bord i crosskart de siste sesongene. Unggutten er også en del av Bilspportforbundets Junior Team Norway. Thomas Bryntesson (20) fra NMK Trøgstad fikk gullrattet for sine prestasjoner i karting og rallycross. Thomas vant også Bilspportforbundets konkurranse Bilspporttalentet i 2014, og han er en del av «Team Norway». Fredric Aasbø (30) som kjører for NAF Vålerbanen ble i 2015 Norges første verdensmester i drifting. Han ble også kåret til Årets Bilsporsutøver 2015. Fredric startet sin bilsporkarriere med karting før han for en del år siden satset maksimalt på en profesjonell karriere på drifting med base i USA. Ole Christian Veiby (19) fra Kongsvinger og KNA Solør Motorsport har hatt en svært innholdsrik karriere til tross for sin lave alder. Han ble i fjor sølvvinner i junior-VM i rally og bronsevinner i EM i rallycross i toppklassen Supercar. Veiby er en del av «Team Norway». Med disse fem er det nå 125 utøvere som har fått NBFs gullratt gjennom historien.



UTVIKLING

NBF TALENTUTVIKLING

Nils Hellum, leder
 Holm Jacob Matheson, prosjektansvarlig/sportssjef
 Roger Moen
 Atle Gulbrandsen
 Thomas Schie

2015 ble et aktivt og godt år for NBF Talentutvikling. Unge norske bilsportutøvere har «erobret verden» med målrettet satsing og svært gode resultater. Mange av førerne har vært fulgt opp av vårt kompetanseapparat gjennom flere år, det er derfor gledelig at vi ser resultater av dette arbeidet.

I tillegg til elitesatsingen har det som tidligere blitt jobbet med aktiviteter og tilbud til bredden i norsk bilsport.

FAGKOMPETANSE

Et bredt sammensatt kompetanseapparat har gjennom året vært engasjert i tillegg til frivillige instruktører:

Fredrik Brenna Lund:	Fysisk trener/Motivator.
Karin Biskop Hvoslef:	Spesialist i ernæring.
Jon Krognæs:	Idrettspsykologi
Marius Gjevik:	Teknisk spesialist.
Atle Gulbrandsen:	Media

Det har vært arbeidet innen følgende områder:

- Fysisk basistrening (breddesatsing)
- Spesialtrening – styrke (fra 15 år)
- Mentaltrening (elitegruppen)
- Idrettstilpasset ernæring (alle)
- Fokus på sikkerhet på og utenfor banen, en rød tråd gjennom alle aktiviteter (alle)
- Atferd og holdninger, «Fair Race» – NBF's verdigrunnlag (alle)
- Kjøreopplæring-kurs (breddesatsing)



Fredrik Brenna Lund er vår trener, motivator og fysioterapeut. Her får Dennis Olsen akutt behandling i plenum!

ELITESATSING

For 2015 ble elitesatsingen i NBF Talentutvikling delt inn i to grupper etter følgende kriterier:

Junior Team Norway (JTN) Utøvere fra 13 til 17 år med nasjonal og internasjonal satsing
 Team Norway (TN) Utøvere fra 18 til 25 år med internasjonalt program, «NBF Landslag»

Junior Team Norway	Emil Heyerdal (13) Marcus Påverud (15) Theodor Olsen (16) Jacob Lyseng (14) Henrik Bøckmann (14) Sindre Johnsen (15) Aleksander Bjørnstad (16) Guro Majormoen (15)	Karting Racing Racing Crosskart Karting Karting Crosskart Karting
Team Norway	Andreas Bakkerud (23) Ayla Ågren (21) Dennis Olsen (18) Kevin Aabol (21) Henrik Furuseth (19) Marius Nakken (21) Steve Røklund (22) Marius Aasen (21) Thomas Bryntesson (18)	Rallycross Racing Racing Racing Racing Rally Rally Rallycross (Bilsporttalentet 2014)



Junior Team Norway er samme med sine forbilder i Team Norway i plenum.



Programmet på samlingene med Team Norway består alltid av en øvelse «Noe de ikke kan»! Her med Rib på Oslofjorden i 50 knop!

Det ble arrangert to årlige weekendsamlinger, mars og november (TN over fire dager). Programmet har bestått av spesialtilpasset trening, plenumsaktiviteter og spennende og lærerike utfordringer og gode samtaler. I elitegruppen skal alle bidra til å gjøre hverandre gode!

Førere har fått 1:1 oppfølging på viktige raceweekender av Fredrik Brenna Lund, prioritering på internasjonale mesterskapsløp. Fokusområder har bla vært forberedelser til race, fokus, avspenning og visualisering.

Førerne i elitesatsingen har markert seg i nasjonal og internasjonal bilsport, det være seg i Europa så vel som i USA. Det er gledelig å legge merke til at mange av disse unge førerne har vært aktive i NBF Talentutvikling i mange år, noen helt fra starten i 2008. Førerne har i 2015 bidratt til å sette Norge på det internasjonale bilsportkartet ved topplasseringer innen mange bilsportgrener.

BREDDESATSING

Breddesatsingen har høy prioritet og kjøres full styrke.

Pilotklubber:

Arbeidet med å etablere flere pilotklubber har stått sentralt i denne satsingen. Prosjektet skal hjelpe klubber til å komme i gang med lokale aktiviteter, bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet. NMK Kongsberg, vår mest aktive pilotklubb, kjørte ukentlige treningskvelder fra høst frem til sesongstart i april. NMK Haugaland hadde i mai besøk av Fredrik Brenna Lund med treningsøkter og foredrag.

Samlinger:

Det ble arrangert en samling for rallycrossjuniorer i forbindelse med NM runden i rallycross på Gardermoen i august. Her var åtte juniorer tilstede. Programmet besto av en treningsøkt, foredrag/innlegg av Fredrik Brenna Lund, Jon Krognæs, Andreas Bakkerud og Holm Jacob Matheson. Tilbakemelding etter samlingen; Juniorene ville ha flere samlinger!

Felles treningsamlinger:

Det ble avholdt weekendsamlinger i mars og november på Norges Toppidrettsgymnas (NTG) og i Nadderudhal-



Team Norway føreren Andreas Bakkerud motiverer unge rallycrossjuniorer på samlingen.

len. Samlingene besto av fysisk basistrening i tillegg til foredrag/seminar med et faglig innhold.

Vårsamlingen hadde besøk av Atle Gulbrandsen som snakket om hvordan arbeide med media. Høstsamlingen hadde besøk av Flymedisinsk Institutt v/ Anders Mæland. Mæland er forsker og jobber mye med mentaltrening av flygere. Team Norway førerne gikk gjennom en test. Anti Doping Norge v/ Reidun Hallan ga alle en interessant gjennomgang av regler vi må kjenne til. Videre kom Henning Solberg på besøk og fortalte om sine erfaringer med sponsorarbeid.

Utbetaling av reisestøtte til langveisfarende på samlingene fortsatte i 2015 og bidrar til å samle bilsportsnorge til «et rike»!

Torsdagstreninger:

Fra oktober til april ble det avholdt trening siste torsdagen i hver måned i Nadderudhallen. Her ble det fokusert på styrketrening for utøvere fra 15 års aldrer. Totalt har det vært ca 70 utøvere på torsdagstreningene i 2015, herav en stor andel jenter.

ANDRE AKTIVITETER

Karting Academy:

For fjerde året på rad har vi støttet to nominerte førere til FIA's Karting Academy. Emil Heyerdahl (13) og Guro Majormoen (15) representerte Norge.

Virtuell Bilsport:

NBF Talentutvikling har tatt initiativ til å utvikle en online simulatorkonkurranse rettet mot ungdom mellom 15 og 18 år. Disse skal ikke ha vært aktive i bilsport tidligere. For lansering i 2016.

Opplæringsprogrammer tilgjengelig på bilsport.no «SAFEisFAST» er en online driver training som ligger under «NBF Talentutvikling» på våre hjemmesider. «Mediaplan» og «Karrierekart» er laget av Atle Gulbrandsen, en informativ veiledning til unge førere som vi satse seriøst på bilsport. Tilgjengelig under «NBF Talentutvikling» på våre hjemmesider.

Women's Cross Country Selection:

Veronica Engan representerte Norge med support fra NBF Talentutvikling. Konkurransen foregikk over fem dager i Qatar med nominerte kvinnelige førere og codrivere fra hele verden. Ett vinnercrew ble tatt ut for deltagelse i 2016 Sealine Cross-Country Rally. Veronica gjorde en flott innsats og var blant de beste, men vant dessverre ikke denne gangen.

RESYMÉ

2015 har vært et år hvor unge førere har markert seg sterk i internasjonal bilsport. Vårt arbeid med å skape en idrettskultur hos unge bilsportutøvere har gitt klare resultater. Flere klubber viser interesse for vårt Pilotklubbprosjekt, og vi ser en økt aktivitet på bredde og elitenivå.

BILSPORTTALENTET

Den niende utgaven av talentkonkurransen Bilsporttalentet ble arrangert på NAF Trafikksenter Vålerbanen i september. De nominerte var:

Fredrik Ågedal (19)	Konsmo	Rallycross
Aleksander Bjørnstad (16)	Stange	Crosskart
Thomas Hårberg (21)	Verdal	Rallycross
Henrik Krogstad (17)	Langevåg	Racing
Marius Vardeberg (18)	Kongsvinger	Crosskart/Rallycross

Etter to dager med tøffe og utfordrende tester ble vinneren av Bilsporttalentet 2015 den 17 år gamle Henrik Krogstad fra Ålesund og KNA Nordvest. Det er med stor interesse av jury ser en klar tendens i at unge førere er i bedre fysisk form, er mer utadvendt og med klare mål for sin satsing innen bilsporten.



Juryen:

I 2015 besto juryen av følgende personer med tung bilsportkompetanse:

Hennig Isdal	Mediamann
Thomas Schie	Racing/rallyfører
Roger Moen	Racingfører
Stian Sørli	Karting/racingfører
Bruno Arntsen	Rallyfører
Holm Jacob Matheson	Prosjektleder og racing/rally/bakkeløpsfører

Samarbeidspartnere:

Bilsporttalentets samarbeidspartnere var i 2015:

Bilforlaget – bilnorge.no
NAF Trafikksenter Vålerbanen
KNA
NMK
NAF

Ruterknekt
Proffklær
Voldsund Motor (Subaru)
TV Media Produksjon
Team Supernasjonal

Siden starten i 2007 har vinnerne av Bilsporttalentet mottatt totalt kr 2.755.000,- i stipender (tar vi med forgjengeren Castrol Junior Talent har det totalt blitt delt ut stipendmidler til en verdi av kr 3.815.000,-).

NBFs KURSVIRKSOMHET

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt.

Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Totalt ble det avviklet 160 kurs i NBFs regi.

Hver bilgren har ansvar for sitt grenmaterieill.

De fleste førerlisenskurs blir holdt av instruktører tilknyttet de enkelte klubber.

Totalt 830 personer har deltatt på lisenskurs (utøver) i 2015

Funksjonærkurs blir holdt av seksjonsmedlemmer og ansatte i sekretariatet.

Totalt 258 personer har deltatt på funksjonærkurs i 2015.

Følgende kurs ble avviklet i 2015:

Utøvere		Funksjonærer	
Rally	8	Nye TKC/R + Rally	5
Jr. CK/BC/RC + RC	45	LLH / HASP	5
Dragrace	4	TKFK	4
Racing	7	Nye Sekretær	3
Drifting	3	Racekontroll	2
Formel-K	36	Instruktørkurs FK	4
		Offroad	3
		Autoslåm	2
		Dragrace / Street Legal	4

Motor i blodet, Miljø i hodet

Miljøseksjonen har i 2015 hatt som hovedoppgave og følge opp det løpende arbeidet, men det må sies at hovedaktiviteten i 2015 var implementeringen av FIA sin egen Miljøsertifisering i NBF.

Denne sertifiseringsordningen er utarbeidet for å ivareta og hjelpe alle nasjonale bilsportsforbund, team, arrangører, partnere og baneiere over hele verden. NBF var en av de absolutt første nasjonale forbund som ble sertifisert. Sertifiseringen dekker mange miljømessige forhold innen miljøledelse, avfallshåndtering og forebyggende arbeid.

Revisor fra FIA denne gang var fra England, og de var begge imponert over det miljøengasjementet som NBF hadde implementert i mange år allerede.

Som nevnt i tidligere årsmeldinger er det pågående arbeidet med å bevisstgjøre norske klubber, arrangører og baneiere om at miljøfokus er viktig, en viktig rolle for miljøseksjonen. Det er derfor med tilfredshet at Miljøseksjonen registrerer en vesentlig økning i antall rapporter tilbake til seksjonen. I 2015 er det levert inn 134 generelle sjekklister, og 16 detaljerte sjekklister. Fordeler man det på totalt antall gjennomførte stevner, blir det en leveringsgrad på hele 36%.

Det er en vesentlig forbedring fra oppstarts-året 2012 med en leveringsgrad på 20 %

Rapportene bærer også preg av at dette fungerer ute i felt, og at de ulike representantene lokalt har lite avvik å rapportere. En stor takk til de miljøansvarlige! Videre må det nevnes at NBFs generalsekretær var forespurt av FIA om å være foredragsholder om Bilsport

og Miljø, på FIA's regionale sportskonferanse i Helsinki i Oktober 2015. Hallgeir Raknerud holdt ett flott innlegg om viktigheten av å være i forkant på miljø, og pussig nok ble det avslutningsvis på konferansen vist ett oppslag der nyheten om et bilfritt Oslo sentrum i fremtiden. Dette satte miljø enda høyere opp på agendaen på konferansen, og det var en felles oppfattelse fra de deltagende nasjoner at miljø var like viktig som sikkerhet å være proaktiv på ift. nasjonale myndigheters krav i fremtiden.



Som oppsummering av Miljøseksjonens arbeid kan det nevnes at internasjonalt samarbeid, nasjonalt engasjement og lokalt godt utført arbeid gjør Norge til et foregangsland innen Bilsport og Miljø, derfor vil Miljøseksjonen sende en takk til alle som har bidratt til dette.



KOMMUNIKASJON

Nettside

Internett siden www.bilsport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. NBFs nettside brukes aktivt både med tanke på intern og ekstern informasjon. På nettsiden linkes det til eget baneregister hvor baneiere finner all informasjon vedrørende banegodkjenning m.m. Arrangørportalen er også forbedret med mye nyttig informasjon. På nettsiden finnes også statistikker over alle kåringer, utmerkelser m.m.

Sosiale medier

NBFs facebook-side har nå godt over 4 400 følgere. Facebook siden blir brukt til både å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk BilSport, samt til å informere om nyheter og informasjon fra nettsiden. Sosiale medier er det området hvor man treffer mange med informasjon. Facebook-siden til Jenter i Farta har også over 2300 følgere. I tillegg har flere arrangører, grener og kampanjer sine egne facebook-sider med mye besøk. Det er helt klart at bilsportsinteresserte er flinke til å bruke sosiale medier og internett generelt.

Pressemeldinger

Informasjonsarbeidet mot media i 2015 har som de siste årene i all hovedsak vært konsentrert rundt de forskjellige NM-løpene.

For alle NM-runder i rally, rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. Det samme ble gjort i forbindelse med NM i karting. I forbindelse med NBFs premiefest legges det også ned et stort arbeid mot media.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 60 pressemeldinger i regi av NBF i 2015.

Pressedekning

Våre internasjonale utøvere har god pressedekning i riksmediene. Spesielt utøvere i rally og rallycross, som Petter Solberg, Andreas Mikkelsen og Mads Østberg får mye oppmerksomhet.

Bilsportkanalen

I januar 2015 ble Bilsportkanalen etablert. Bilsportkanalen skal være en plattform for direkte sendinger på nett samt lagring av videoer. Plattformen er driftet av NBF og bilsportmiljøet er invitert til felles dugnad for å bygge dette til den beste bilsportkanalen. Arrangører kan sende direkte

fra sine løp samt at både de og utøvere kan sende inn videoer som vil bli vist her. NBF markedsfører kanalen og sørge for at flest mulig kjenner til hvor de kan finne bilsport; i arkiv, som direkte sendinger eller som kommende direkte sendinger.



Brosjyrer

Følgende brosjyrer finnes for distribusjon:

- Fair Race
- Ren Bilsport (antidoping)
- Bilsport og Miljø
- Bilsport for alle



RAPPORTER

RAPPORT FRA STYRET

Økonomi

NBFs regnskap for 2015 viser et totale inntekter på kr. 22 874 754,- (20 661 258,- i 2014). Utgiftene inkl. avsetninger utgjør kr. 22.260.443 (20 487 564,-). Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 614.311,- (173.694,-).

Forbundets egenkapital og fonds (fri egenkapital) utgjør per 31. desember 2015 kr. 7.528.557,- (6.064.247,-).

Ansatte

Det ble ikke gjort nyansettelser i 2015 og det var heller ingen ansatte som sluttet. Det er 11 fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 9,4 årsverk. I tillegg er det faste avtaler med tre konsulenter som arbeider innenfor talentutvikling, bane/sikkerhet, IT/data og kommersiell virksomhet.

Hovedfokus 2015

Styret arbeider etter forbundets strategi- og handlingsplan 2014-17, vedtatt av årsmøtet i 2014.

Det har gjennom året vært spesielt fokus på tiltrekke seg nye miljøer, utenfor den tradisjonelle bilsporten. Fremveksten av såkalte track days, gatebil-arrangement etc. har vært stor de siste årene, og mye av denne virksomheten har vært drevet på kanten av norsk lovgivning.

Det har også vært fokus på andre lavterskeltilbud. Med visjonen «Bilsport for alle» er det viktig å legge forholdene til rette for enkle og økonomisk rimelige konkurranseformer. Styrets arbeid har ellers vært preget av diskusjoner rundt organiseringen av norsk bilsport.

Norges Bilsportforbund Sport AS

Racing NM AS ble i løpet av 2015 fusjonert inn i Norges Bilsportforbund Sport AS. Begge selskapene var 100% eid av NBF. Etter fusjonene har NBF Sport AS en aksjekapital på kr. 200 000,-.

Selskapet hadde en omsetning på kr. 4.438.087,- i 2015 og et positivt resultat på kr. 204.190,-.

Styret består av Frode Alhaug (leder), og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er også daglig leder.

Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling, gjennomføring av NM i Racing etc.

NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

Rally Norway AS

Rally Norway AS ble etablert i 2004. Selskapet ble etablert for å utarbeide en norsk søknad om VM-runde i rally, og deretter stå for gjennomføringen av VM-runder i 2007 og 2009.

Selskapet ble i sin helhet overtatt av Norges Bilsportforbund Sport AS 29. oktober 2015, ved at aksjonærene overførte sine aksjer vederlagsfritt.

Selskapets styre består av Frode Alhaug (leder) og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er daglig leder.

Det er ingen aktivitet i selskapet.

NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

Rally Norway AS vil i løpet av 2016 bli fusjonert inn i NBF Sport AS.

36

RAPPORT FRA APPELLDOMSTOLEN (APLD)

Appelldomstolen har bestått av:

Per Madsen (leder)

Tomm Berger (nestleder)

Ine Jortun

Ronny H. Hansen

Svein Magne Øksnevad

Domstolen behandlet i løpet av 2015 en appell (Appell nr. 266). I tillegg ble fem søknader om ettergivelse av straff gitt av NBFs Domsutvalg behandlet.

Appell nr. 266 omhandlet en sak i bilcross der en utøver ble ilagt en bot. Appellen ble tatt til følge med bakgrunn i saksbehandlingsfeil.

To av søknadene om redusert straff ble ikke innvilget. De tre andre ble innvilget som en følge av endring i «Generelle bestemmelser» og NSR § 100.

Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse.

I tillegg hadde Domstolen et møte av formell og uformell karakter som avslutning på sesongen.

Her ble det bl.a. orientert om Lovutvalgets arbeid.

RAPPORT FRA DOMSUTVALGET (DU)

Domsutvalget har bestått av:

Arve Herstrøm

Harald Lauritzen

Freddy Høgås

Arild Christiansen

Stig Rune Kjærnsli

Domsutvalget har i møter og telefonmøter behandlet 13 saker i 2015.

I 6 saker har utøverne blitt idømt 2 års suspensjon i henhold til NSR §100 pkt. 6

En sak gjaldt doping og her ble det idømt 2 års suspensjon pkt. 6. I tillegg hadde fører kjørt løp i utlandet med lisens han urettmessig hadde fått utstedt. For dette ble han ilagt en suspensjon for brudd på NSR Art. 12.1.1. Denne saken ble appellert.

3 saker gjaldt førere som ikke møtte til sikkerhetskontroll innen fristen. Disse ble ikke suspendert men ilagt bøter.

To saker gjaldt deltagere som fortsatte løpet i rally til tross for at tidkortet var inndratt. Disse ble idømt 5 måneders suspensjon for brudd på NSR Art. 12.1.1, samt Rallyreglementet pkt. 42.

En sak gjaldt en deltager som hadde lagt ut et bilde på Instagram med tekst som kan oppleves som krenkende. Saken ble bragt inn for DU av Styret. DU ila deltageren 7 måneders suspensjon for brudd på NSR Art. 12.1.1 f. Saken er appellert.

GRENRAPPORTER

BILCROSSEKSJONEN (BCS)

Thore Wiggo Solberg	Leder
Vera Bakke Andresen	Nestleder
Espen Kerim	
Therese Bruer Larsen	

Seksjonen har hatt 3 møter. Mange saker løses også via mail. Vi har ikke hatt noen store reglementsendringer i perioden. Bilcross junior Challenge ble arrangert for 8 gang. Arrangør var NMK Gardermoen, de hadde lagt alt til rette for at dagen skulle bli vellykket. Takket være vertskapet, utøvere, jury og seksjonen ble dette en veldig flott dag. Siden vi startet opp med dette for 8 år siden har interessen vært dalende når det gjelder antall søkere til finaledagen. Det er også en utfordring å stille med en bil som premie som det forventes skal være konkurransedyktig i Juniorlandsfinalen. Vi har vært heldige og hatt med oss mange gode bidragsyttere for å få til dette, men det har ikke vært like lett alltid å få det til. Seksjonen har derfor bestemt at vi nå tar en pause fra konseptet i første omgang, men vil vurdere om det kan være andre måter vi kan utfordre våre juniorer på. Vi ønsker å takke alle som har bidratt til at vi har kunnet gjennomføre dette disse årene. TV-media med Henning Isdal i spissen kom med ideen og vi ønsker å spesielt takke de for deres bidrag til at dette kunne gjennomføres. I tillegg en stor takk til de klubbene som har stått som arrangører på konkurransedagen, alle som har bygget bil samt de som har stilt opp som jury og plukket ut mange flotte vinnere. Bilcrossen fikk en ny dimensjon etter at tv kanalen MAX sendte programmene «Bånn gass». Disse programmene tok for seg livet med bilcrossen. Samholdet, familien, teamene og selvfølgelig den «grasrot» sporten den skal være.

DRAGRACESEKSJONEN (DRS)

Arild Christiansen	Leder
Tommy Kristiansen	Nestleder
Hilberg Ove Johansen	
Bjørn Gulbrandsen	
Kenneth Throndsen	

Seksjonen har avholdt 6 seksjonsmøter hvor 31 saker er gjennomgått. Det har også vært ett weekendmøte hvor det har vært total gjennomgang av dragrace reglement. I 2015 hadde vi også en regional Dragracesamling i Trondheim med stor deltagelse.

I år er det avholdt 9 dragrace, hvorav 5 med NM status. Det er løst 148 seniorlisenser og 36 juniorlisenser i Dragrace.

Det er blitt gjennomført 15 stk Street Legal løp i år.

I Street Legal har vært løst 630 engangs lisenser samt 33 helårslisens.

Vi avholdt et samarbeidsmøte på Gardermoen med førere og arrangør. Dette møtet var veldig positivt.

Det har vært avholdt 5 førerlisenskurs, samt 4

funksjonærkurs.

Seksjonen er representert i FIA Dragrace Commission, med Arild Christiansen, Dragrace commision hadde sitt årlige møte i Denver Colorado. Vi fikk tatt opp saker der som har ført til endringer i det internasjonale Dragrace reglementet.

I 2015 har Dragraceseksjonen jobbet mye sammen med NMF opp mot DSB (Departementet for samfunnsikkerhet og beredskap). I dette arbeidet har vi fått gjennomslag for mange av våre ønsker som gir oss gode rammevilkår i forhold til bruken av Nitrometan.

Dragrace er fortsatt stolt av å ha motorsportens høyeste andel av jenter og kvinner som utøvere.

DRIFTINGSEKSJONEN (DS)

Kim Richard Olsen	Leder
Stine Majorsæter	Nestleder
Johan Svensson	
Ove Harlem	

Drifting er en gren med stor vekst i bilsporten og det er kanskje den grenen med størst interesse blant publikum med motor og bilinteresse.

Mange av våre mest profilert driftingførere kjører i Driftingserier i utlandet.

Norges mest profilerte fører, Fredric Aasbø, ble verdensmester i Drifting 2015 etter å kjørt VM runder i USA, Japan og Canada. Norges Bilsportforbund hedret Fredric Aasbø med tildeling av hedersprisen «Årets Bilsportutøver 2015».

Driftingseksjonen har avholdt 6 dagsmøter. De fleste innkomne saker blir diskutert og besluttet i e-post korrespondanse i løpet av året. Det ble avholdt en egen konferanse for NM og NC arrangører i forkant av sesongen. NM og NC arrangørene hadde god kommunikasjon seg imellom og utarbeidet felles maler og felles gjennomføring av rundene.

Det ble avholdt totalt 12 approberte løp i 2015.

Norgesmesterskap 2015
Arrangørklubber for NM og NC i 2015
KNA Telemark
NAF Motorsport Vålerbanen
NMK Frøya
NAF Motorsport Kristiansand

NM klasser 2015
Junior Drift
Pro Drift

NC klasser 2015
Junior Drift
Semi Drift.

Det ble dessverre ikke nok deltakere til at rundene for NM i Junior Drift ble tellende i 2015.

FERDIGHETSSEKSJONEN (FS)

Stein Hardeng	Leder
Jan Egil Jenssen	Nestleder
Oddvar Moland.	

FS har ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslålåm og Trafikkløp.

Ferdighetsseksjonen avholdt i 2015 4 møter og behandlet 19 saker. I tillegg kommer mindre saker som ble behandlet på e-post eller over telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med hvordan man kan øke rekrutteringen, og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

I november avholdt FS en konferanse med i overkant 30 deltakere i Oslo. Tema var Challengeløp med etterfølgende premieutdeling for en del av sesongens løp.

Challengeløp har en stabil og god deltakelse. I 2015 ble det avviklet NEZ-mesterskap med gode norske resultater. Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp med gode resultater.

Autoslålåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet. Man vil arbeide videre for større utbredelse i andre deler av landet, med særlig vekt på Østlandsområdet og Midt-Norge. I en del merkeklubber, spesielt Porsche-klubben, er det økt interesse for autoslålåm.

NMK Sandefjord avholdt NM i autoslålåm med etterfølgende premieutdeling.

Trafikkløp, Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet.

Ferdighetsseksjonens «Blomsterkvast» deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk den til Ingar Engan – i 2012 til Bjørn Lie - i 2013 til Kjell Gudim og i 2014 til Arild Antonsen. Vi gratulerer. I 2015 var det ingen utdeling.

Challenge og Autoslålåm har egne nettsider:
www.challengeløp.no/
www.challengeportalen.no
www.autoslalom.no

KARTINGSEKSJONEN (KS)

Geir Leret Andersen	Leder
Stine Majorsæter	Nestleder
Trond Svendsen	
Roy Simensen	
Rino Sinding	
Steinar Guttormsen	

Kartingseksjonen har avholdt 10 møter. I tillegg har det vært 2 reglements møter. Geir Leret Andersen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission.

Kartingseksjonen har gjennom hele 2015 fulgt opp vedtakene om nye motorer i rekrutteringsklassene. Hoveddelen av oppfølgingen har vært promotering og presentasjon av Junior 125 klassen, primært med tanke på de som vurderer en overgang fra Mini og Junior 60. Ingen konkurranser ble kjørt i Junior 125 i 2015 men et betydelig antall førere startet trening så tidlig som i Juni. Kartingseksjonen åpnet for trening i denne klassen fra 1. Juni for neste aldersklasse. Klassene Cadetti og Mini har kjørt første år med ny enhetsmotor og vi ser en positiv utvikling på antall førere, både i konkurranse og trening. Kartingseksjonen har også vist frem den nye motoren for CIK klassene OK Junior og OK som skal erstatte KF3 og KF2 fra 2016.

Det har blitt avholdt 3 NC løp av hhv. NMK Elverum, NMK Modum og Sigdal og NAF Motorsport Ringerike. Det var 102 deltakere pr. løp i snitt. Alle NC klasser ble kjørt unnatt KF2. NM ble avviklet av KNA Rudskogen i august med klassene Formel Yamaha, KF3, KZ2 og Formel Rotax. KF2 ble avlyst pga for få påmeldte.

Det ble avholdt 29 approberte løp som er 5 flere enn i 2014. Dette viser stabilitet på arrangørsiden. Av disse var 5 (3) Regionsløp.

FIA-NEZ Mesterskap

Det ble arrangert FIA-NEZ Mesterskap i Roskilde i Danmark med Norsk deltagelse i KF3 og KZ2. Beste Norske plassering ble 3. plass til Nikolai Stien i KZ2 og 4. plass til Henrik Bøckmann i KF3.

FIA-NEZ Cup

Det ble arrangert FIA-NEZ Karting Cup i klassene KF2, KF3 og KZ2, med Norsk deltagelse i alle rundene. Marius Solli Paulsen kjørte alle løpene og kom på en 27. plass sammenlagt i KF3, hvor Henrik Bøckmann ble beste Norske på 6. plass. I KZ2 ble Nikolai Stien nummer 6.

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 13 - 15 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. Hvert land (ASN) får tildelt en plass. NBF fikk også i 2014 én ekstra plass og Kartingseksjonen utlyste denne plassen. Nykommer i 2015 var Emil heyerdal som sammen med Guro Majormoen representerte Norge.

CIK-FIA European Championship

Sindre Johnsen har kjørt EM serien i KF2 med 46. plass som sammenlagt resultat.

I KF3 (KF junior) deltok Truls Larsen i den siste runden i Sverige.

OFFROADSEKSJONEN (OFS)

Trond Ihle	Leder
Hege Kihlgren	Nestleder
Oddbjørn Thingsbæk	
Rita Sagbakke, ½ år	avtroppende
Bjørnar Henriksen ½ år	

Seksjonen har hatt 2 ordinære møter. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr e-post og telefon. Seksjonen fungerer veldig bra og vi har et godt samarbeid, hyggelig tone og god arbeidsfordeling. Seksjonen har også i år utført en omfattende endring i regelverket. Det er nå laget et felles regelverk med NEZ, med noen nasjonale justeringer. Vi har i år laget en ny klasse, plassert mellom biltrial og Formula Offroad. Den nye klassen heter Formula Sport. Det er spennende å se hvordan den nye klassen blir mottatt.

Det har vært lite behov for opplæring på lisensierte funksjonærer i året som har gått, men det har vært en grundig oppdatering av kursmateriellet og kursinstruktører. Dette er et godt grunnlag for kurs i 2016 hvor det er mange som trenger oppdatering.

Biltrial

Det er avholdt Norgescup. I tillegg ble det avholdt flere lokale cuper. Biltrial er inne i en positiv utvikling

Formula Offroad

Også i 2015 har grenen fått nye utøvere. Det ble avholdt NC og NEZ cup i år. Vi må ta vare på arrangørene og områder å kjøre på da det er vanskelig å finne ny områder å kjøre på. Årets NEZ cup ble arrangert i Skien, 5-6 september med rekordstor deltagelse.

Terreng Touring

Flere arrangementer landet rundt med økende deltagelse. Nye klubber er registrert. Familielisens ble en realitet i denne grenen for 2012 og har i 2015 hatt stor økning og mange som har løst lisens. Dette er svært positivt med tanke på rekrutteringen og det blir fortsatt fokus på denne lisenstypen i framtiden.

Totalt har det blitt arrangert i 2015: 13 løp i Biltrial, 1 løp i Terreng Touring, 6 NC runder og en NEZ cup i Formula Offroad,

Møte med førere og arrangører i Formula Offroad

Det ble gjennomført et møte før årets premieutdeling på Gardermoen. Dette var et positivt møte hvor årets endringer i regelverket ble tatt opp. Kontakt mellom seksjonen og miljøet er alltid viktig og alle synes møtet var positivt.

Offroadseksjonen vil med dette takke alle frivillige,

funksjonærer og utøvere som bidro til å gjøre alle arrangementene mulig i 2015!

RACINGSEKSJONEN (RACS)

Frode Alhaug	Leder
Tommy Kristiansen	Nestleder
Ulf Johannessen	
Tor H. Brynjelsen	
Gaute Øren	
Helen Thorgersen som observatør fra Racing NM	

Seksjonen har i 2015 avholdt 10 ordinære møter i tillegg til allmøter med noen av klassene og tema møter med representanter fra alle aktive klasser som deltar i NM og NC. Det er behandlet mer enn 70 saker i tillegg til at det er lagt vekt på å samle informasjon og synspunkter fra deltakere og arrangører som er lagt til grunn ved revisjoner av teknisk reglement og konkurransereglement. Seksjonen har satt stor pris på konstruktive tilbakemeldinger og bidrag fra representanter fra klassene og enkeltpersoner i 2015.

Seksjonens hovedoppgave er å ivareta NBFs rolle som premissgiver for lovlige arrangement av bilsport på bane. Sammen med klubber, baneiere og Racing NM skal RACS legge forholdene til rette for god og jevn racing for utøverne, sponsorer og publikum og ivareta sikkerhet for alle parter Det er et klart uttalt mål å gjøre bilsport tilgjengelig for flest mulig og øke antall deltakere i norsk baneracing. Antall deltakere har vært stabilt med til sammen over 300 lisensierte biler som har deltatt i konkurranser i 2015. Historisk racing er den klassen som har hatt markert fremgang siste år.

RACS har utfordringer med et begrenset antall norske baner og samarbeider med svenske SSK og danske Spesial Saloon Cars og DTC for å utvide tilbudet til norske førere. Foran 2016 sesongen er det i tillegg iverksatt et arbeid for å søke en tilnærming mellom reglementet for GT klassene og de danske klassene i Spesial Saloon Cars. Hensikten med dette er å kunne utveksle tilbud til norske og danske klasser i å avholde et arrangement med mesterskapsstatus i respektive annet land. Begge parter har bruk for å fylle heatene for å få god økonomi og spennende konkurranser.

NM i 2015 ble arrangert for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic og fire GT klasser. Norges Cup ble kjørt for klassene Formel Basic og Seven Racing jr. og en GT klasser. I tillegg har det deltatt gjesteklasser ved våre arrangement.

Nytt av året har vært et økt tilbud i antall arrangement med hele syv helger for GT klassene hvorav en kunne strykes i poengberegningen. I tillegg ble det etter oppfordring fra mange førere, arrangert en treningshelg med velvillig bistand fra NMK Sarpsborg/Rudskogen. Svært få benyttet seg av dette tilbudet, banen var leiet og følgelig var dette en økonomisk og sportslig feilsatsing. Videre er erfaringen at Racing NM og arrangørklubbene er avhengig av at alle klasser kjører alle løp som arrangeres

i Norge for å sikre tilstrekkelig økonomi og flest mulig deltakere i alle klasser. For 2016 vil det derfor arrangeres 4 gjeldende løp i Norge, to på Vålerbanen og to på Rudskogen. Alle løp vil ha gjesteklasser fra inn- og utland og løpene på Rudskogen vil ha spesielle program, Asfalt Classic en helg og Supercars den andre helgen.

2015 var sjettede driftsår for arrangørselskapet Racing NM AS. Målsetningen med selskapet er primært å sikre faste rammer for mer profesjonelle racing-arrangementer. Racingseksjonen er av den oppfatning at arrangørene både på Rudskogen og Våler gjennomførte meget godt i 2015 og det har ikke vært bedre arrangement i norsk racing enn de som ble gjennomført i 2015. Økonomien er derimot fortsatt en utfordring med varierende antall deltakere og hvor kostnadene er tilnærmet faste for slike arrangement med de sikkerhetskrav som skal etterleves. Startavgiftene for en løpshelg er av de laveste i Europa og RACs og Racing NM ønsker å holde kostnadene nede for å etterleve NBF's målsetting om at bilsport skal være tilgjengelig for flest mulig.

Utfordringen videre blir fortsatt å arbeide videre for å opprettholde høy kvalitet på arrangementer og service til våre førere med begrensede budsjetter og høye forventninger. Det er et mål med ytterligere økt deltagelse i de eksisterende klassene og utvikle disse i takt med internasjonal utvikling men samtidig å beholde forutsigbarhet i reglement og konkurransevilkår. Foran 2016 sesongen er det lagt opp en terminliste som tar hensyn til ønsker om kjøring på baner både i Sverige og Danmark.

Det arbeides videre med å forbedre grunnkonseptet for GT-klassene hvor målet er mest mulig rettferdig klasseinndeling i forhold til bilenes faktiske ytelser. Dette er et gjennomgående prinsipp for GT-racing i hele Europa. Dessuten arbeides det videre med å utvikle de to arrangementskonseptene, Asfalt Classic og Asfalt Supercars, for å tiltrekke mer publikum, media og sponsorer.

RALLYCROSSEKSJONEN (RCS)

Trond Bakkom	Leder
Vera Bakke Andresen	Nestleder
Geir Iversen	
Kai Arne Ødegård	
Tony Lund Tjelle	

Seksjonen har avholdt 7 møter for behandling av i alt 65 saker.

Videre har seksjonen vært representert ved Jurylederkonferansen til NBF.

Arrangører av NM og NC 2015 ble alle invitert til arrangørkonferanse i forbindelse med Bilsportkonferansen på Lillehammer høsten 2014.

Arrangøravtaler ble inngått med alle arrangører.

Internasjonal representasjon

Trond Bakkom er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission.

Geir Iversen er leder av FIA NEZ Crosskart Commission.

Norgesmesterskap 2015

Det ble arrangert NM i grenene Rallycross, Bakkeløp, Crosskart og Shortcar.

For første gang ble det forsøkt å avvike NM i Bakkeløp over en helg, noe som førte til at arrangøren NMK Modum Sigdal fikk store utfordringer med antall deltakere. Da vi kom til løpshelgen viste det seg at antallet startende var slik at tidsskjema til arrangøren taklet utfordringen med 120 biler til start.

Seksjonen fikk også i løpet av året utfordringer med NM Rallycross da det under runden hos NAF Motorsport Trøndelag var omstendigheter som gjorde at runden ikke ble fullført.

Seksjonen gjorde i den forbindelse vedtak om at runden ble strøket fra NM serien 2015 og at NM dermed ble avgjort over 4 runder.

Klassen Supercar viser en bra utvikling og for første gang på mange år ble det igjen kåret en Norgesmester i klassen. Crosskart viser igjen til økt deltagelse i NM klassene og er den delen av Rallycrossseksjonens grener som er i størst fremgang.

Norgescuper 2015

Det ble arrangert Norgescup i Bakkeløp og Rallycross for RCN (Rallycross nasjonal).

Det ble for 2015 innført forhåndspåmelding til både NM og NC i rallycross. Dette var fortrinnsvis for å kunne skape forutsigbarhet for både utøvere og arrangører med tanke på hvorvidt klassene hadde NM/NC status osv. Det har tidligere vært noe usikkert i enkelte klasser hvorvidt de ville oppfylle kravet til minimum antall deltagere for at løpet skulle være tellende.

Tidtaging/Resultatservice har vært både omfattende og utfordrende for seksjonen i forbindelse med NM/NC rallycross, da den personen som hadde kjørt dette i mange år valgte å ikke fortsette. Sesongen 2015 ble brukt til å etablere et nytt team til dette og vi er veldig fornøyd med hvordan dette nå fungerer.

Junior Cuper 2015

Det ble arrangert Junior Cup i Crosskart og Rallycross. Seksjonen mener at disse cuper er viktige for rekruttering til sporten. En tredjedel av deltagerne som kjører juniorcupen i rallycross er jenter og det tyder på god rekruttering fra jentefronten. Juniorcupen i rallycross hadde i 2015 god bredde med tanke på deltagere og type biler som gjorde at klassen fremstod akkurat slik intensjonen med klassen er.

Miljø

Det er utført støymålinger i stor utstrekning på NM/NC løpene og man har en jobb å gjøre med holdningsendring i forhold til gjeldende reglement. Det virker imidlertid som det er bedring på området etterhvert som deltagerne skjønner at dette må tas alvorlig. Men det stilles også krav fra utøverne

at utstyr virker som det skal og brukes riktig.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med førerforeningene, arrangører og tillitsvalgte. Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom året og bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Spesielt ønsker vi å takke våre arrangører for for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene. Seksjonen gratulerer alle involverte i VM runden på Lånke med utmerkelsen Årets Rallycross VM arrangør av FIA. Seksjonen har gjennom sesongen holdt en tett dialog med arrangørene. Dette skjer fortrinnsvis gjennom e-poster. Geir Iversen er seksjonens Crosskart ansvarlig og holder hele tiden en god dialog med det miljøet.

Høsten 2013 varslet seksjonen at det ville bli endringer i teknisk reglement, klassestruktur og status for rallycross fra 2016. Våren 2014 ble det nedsatt en gruppe som skulle arbeide frem et forslag i samarbeid med NBF's tekniske assistent, Tommy Kristiansen.

Nytt reglement for klassen Supernasjonal, slått sammen med Rallycross Nasjonal klassene ble kunngjort medio februar 2015.

Etter kunngjøringen er det fortsatt enkle små justeringer av reglementet og reglemnet ble deretter vedtatt av seksjonen på møte medio september 2015.

Ved denne endring har også seksjonen vedtatt en ny klasse i Rallycross, Nasjonal Rallycross (NRC), som blir en «billig» klasse for inntreden til Rallycross. Klassen er fortrinnsvis tenkt kjørt som egen klasse på Bilcrossløp. Seksjonen ved medlemmer forsøker etter evne og være tilstede på alle statusløp innen sitt ansvarsområde.

RALLYSEKSJONEN (RALS)

Petter Vegel	Leder
Jan Egil Jenssen	Nestleder
Vegard Bratlie	
Kjell Myhr	

Seksjonen avholdt i 2015 i alt 4 formelle møter. I tillegg benyttet seksjonen i stor grad e-post og telefon for behandling av rutinemessige saker som dispensasjonssøknader o.l.

Det ble avholdt to konferanser for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollører. Begge ble avholdt i NBFs lokaler på Bryn.

Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Seksjonen var også representert på NMKs Sportsmøte

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2015. Det totalreviderte konkurransereglementet hadde ikrafttredelse 1. januar 2012 og det har kun vært behov for mindre endringer bortsett fra at nye bestemmelser om Rallysprint har kommet med. Seksjonen vil fortløpende evaluere dette.

Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

Seksjonen evaluerer fortløpende regelverket med sikte på ytterligere forbedring av sikkerheten. Seksjonen forventer også fremover å bruke mye ressurser på dette.

De tekniske regelverkene har fungert bra. Seksjonen nedsatte en egen arbeidsgruppe som har som mandat å arbeide med tanke på å utvikle regelverk for nasjonale biler (gruppe NO). Kostnadsreduksjon er et nøkkelord i dette arbeidet. Dagens gruppe H-regelverk er foreløpig "frosset" for videre utvikling.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil, men liten deltagelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Det har blitt gjennomført NM i fem klasser. NRK avsluttet sin lange tradisjon med å vise NM-runder på TV. Det jobbes med alternative løsninger. NC er gjennomført i to klasser med god deltagelse.

EVENTSEKSJONEN (EVS)

Bjørn Gulbrandsen	Leder
Helen Thorgersen	Nestleder
Terje A. Bjørnstad	
Johan Svensson	
Leif Nilsen	

Eventseksjonen har hatt 7 seksjonsmøter i 2015 hvor seksjonen har godkjent 47 motordagsarrangementer. Banedagsreglementet har blitt utprøvd av en rekke seriøse kommersielle aktører i samarbeid med motorklubb tilknyttet NBF med positive tilbakemeldinger.

BANE OG SIKKERHET

BANESEKSJONEN (BS)

Steinar Nilsen	Leder
Tom Kaasa	Nestleder
Kåre Inge Nygård	
Svein Magne Øksnevad	

Seksjonen har i løpet av året avholdt 3 seksjonsmøter og arrangert 1 konferanse for baneinspektørene. Årets konferanse ble arrangert sammen med Jurylederkonferansen. Inspektørenes tilbakemelding er at konferansene er et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet. Seksjonen har vært representert på NMKs sportsmøte.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av

retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. I 2015 er blant annet retningslinjene for bilcross, rallycross og bakkeløpstraseer prioritert. Det er laget nye retningslinjer for bygging av driftingbaner. Seksjonen har utarbeidet et komplett sett av klassifiseringer for samtlige baner, dette vil det ta tid for å implementere. Ny Nasjonal anleggsplan er utarbeidet.

Seksjonen har i året som har gått jobbet videre med å utvikle baneregisteret. Seksjonen er allerede i gang med og utvikle registeret slik at det kan utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeider og unødvendige kostnader. Det er et ønske om at juryledere må bli flinkere til å rapportere avvik og mangler på baneanlegg.

Seksjonens har i løpet av dette året fortsatt arbeidet en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten denne viser at det fortsatt er lite skader i bilsporten og at arbeidet som gjøres for bedre banesikkerhet hjelper.

Arbeidet med få slutt på ulovlig kjøring på private baner er blitt prioritert. Vi har i løpet av inneværende år klart å flere baner godkjent for kjøring etter våre retningslinjer. Seksjonen er i ferd med å avslutte arbeidet med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i et dokument. Det er laget nytt kursmateriell for Racekontroller og en brosjyre «Først på skadestedet».



LISENSER

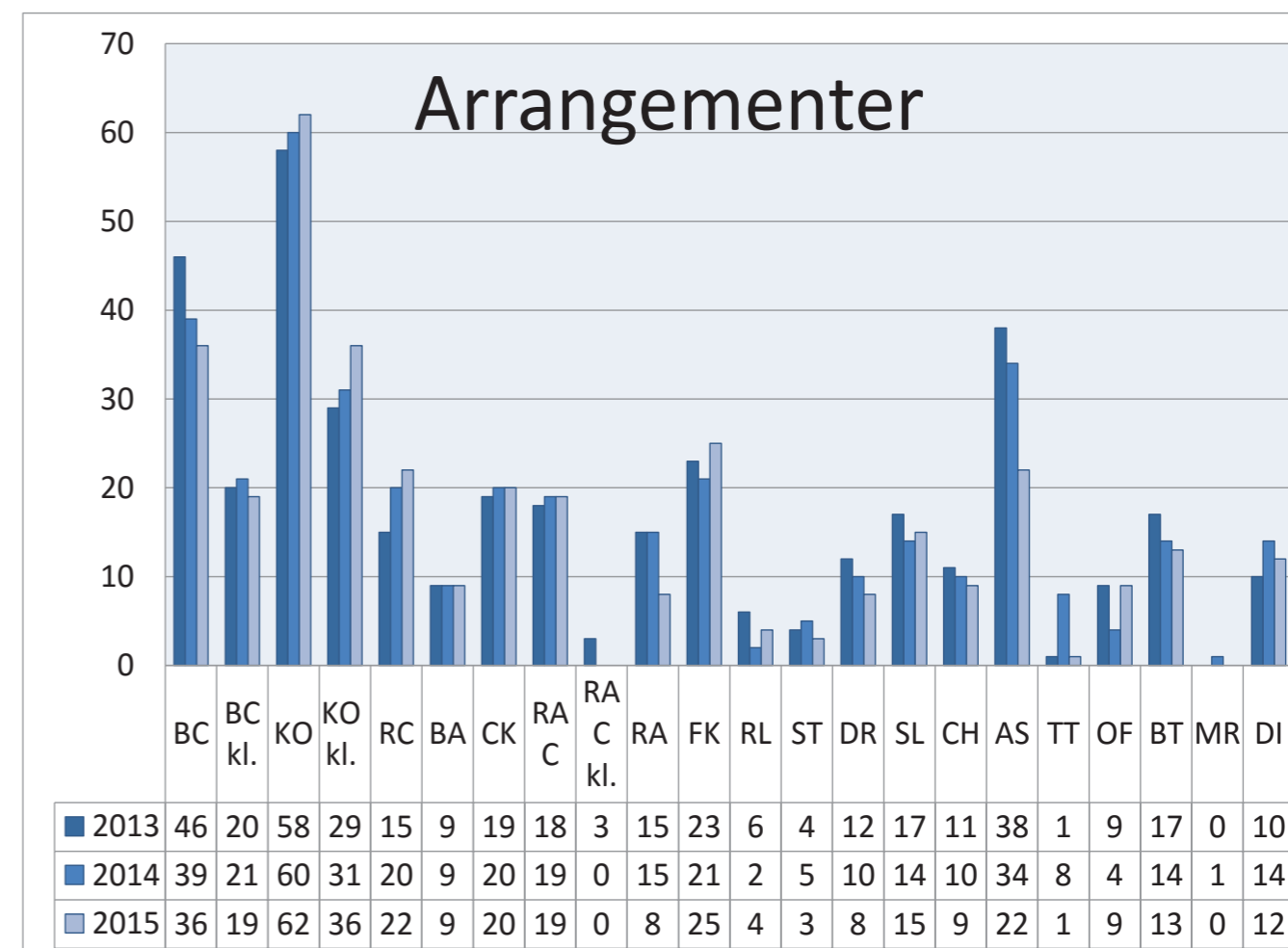
Engangslisenser

Sprintrally (kr. 300,-):	51 stk.
Førerlisens konkurranse (kr. 300,-):	1090 stk
Motordag (kr. 200,-):	398 stk
Passasjer/ledsager (kr. 150,-):	620 stk
Trening (kr. 75,-):	7200 stk
Gatebil (kr. 100,-)	355 stk
Banedag (kr. 200,-)	1155 stk
Påsitter (kr. 75,-)	810,- stk

STATISTIKKER

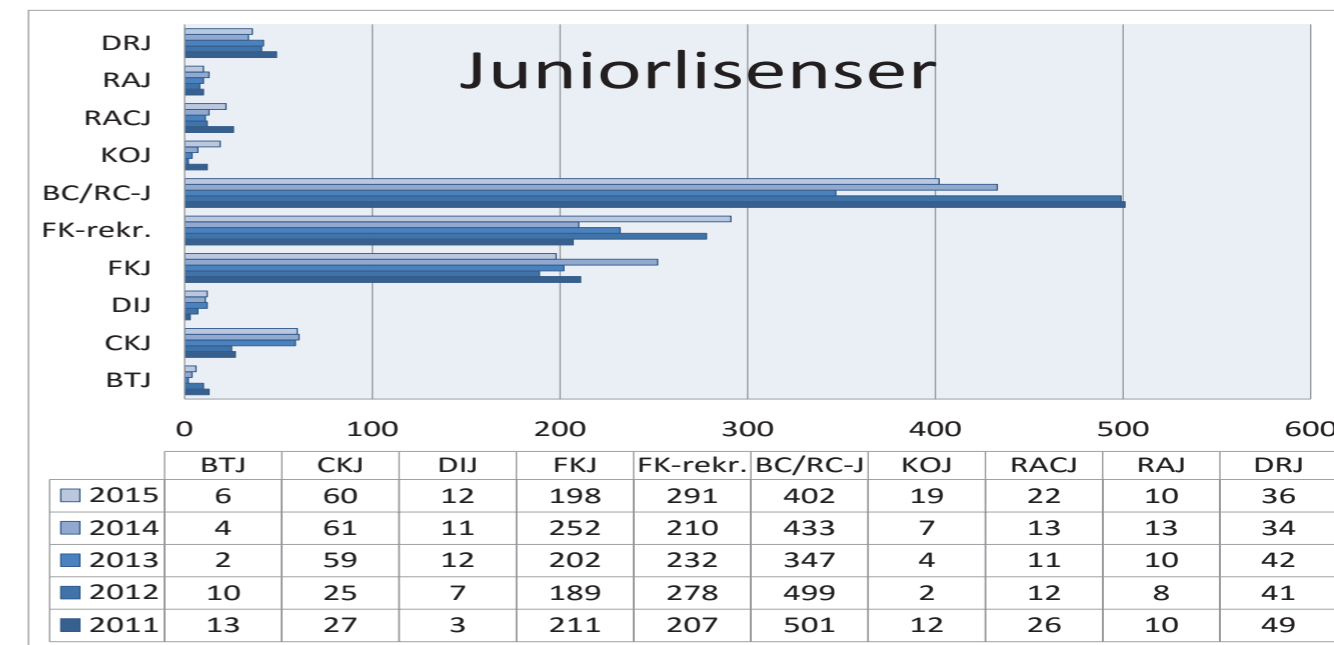
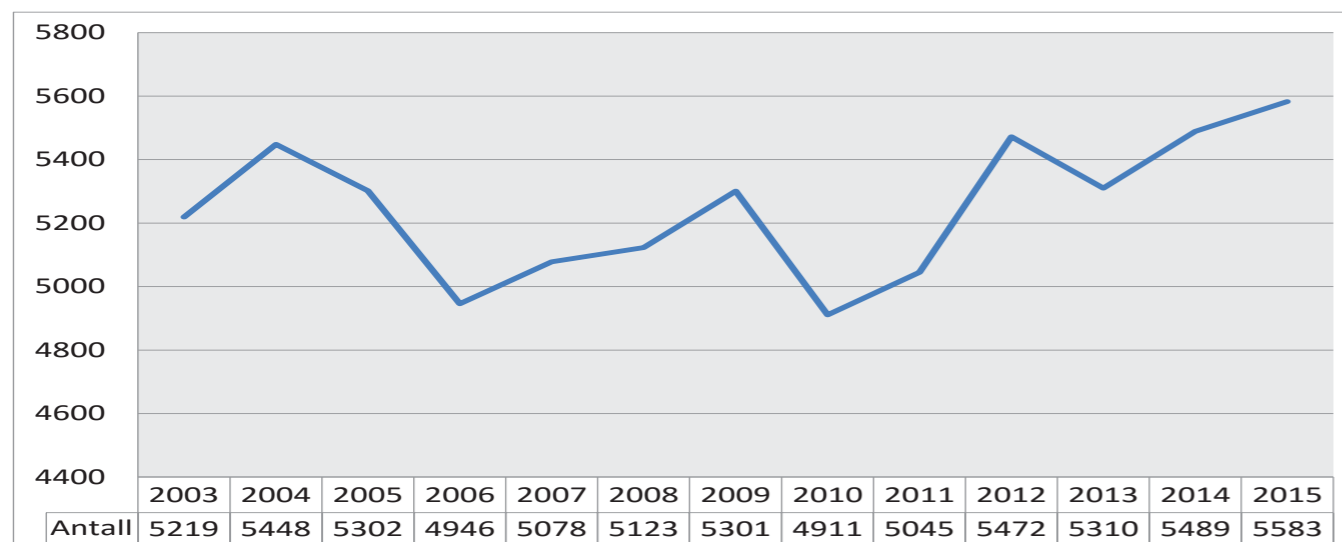
Forkortelser arrangement:

AS: Autoslålåm	CK: Crosskart	KO: Bilcross/RC kombinert	RR: Roadrally
BA: Bakkeløp	DI: Drifting	MR: Monsterrace	SC: Shortcar
BC: Bilcross	DR: Dragrace	OF: Offroad	SL: Street Legal
BT: Biltrial	FK: Formel-K	RA: Rally	TT: Terreng Touring
CH: Challenge	- RL: Regionsløp FK	RAC: Racing	
	- ST: Supertrening FK	RC: Rallycross	- kl.= klubbloop

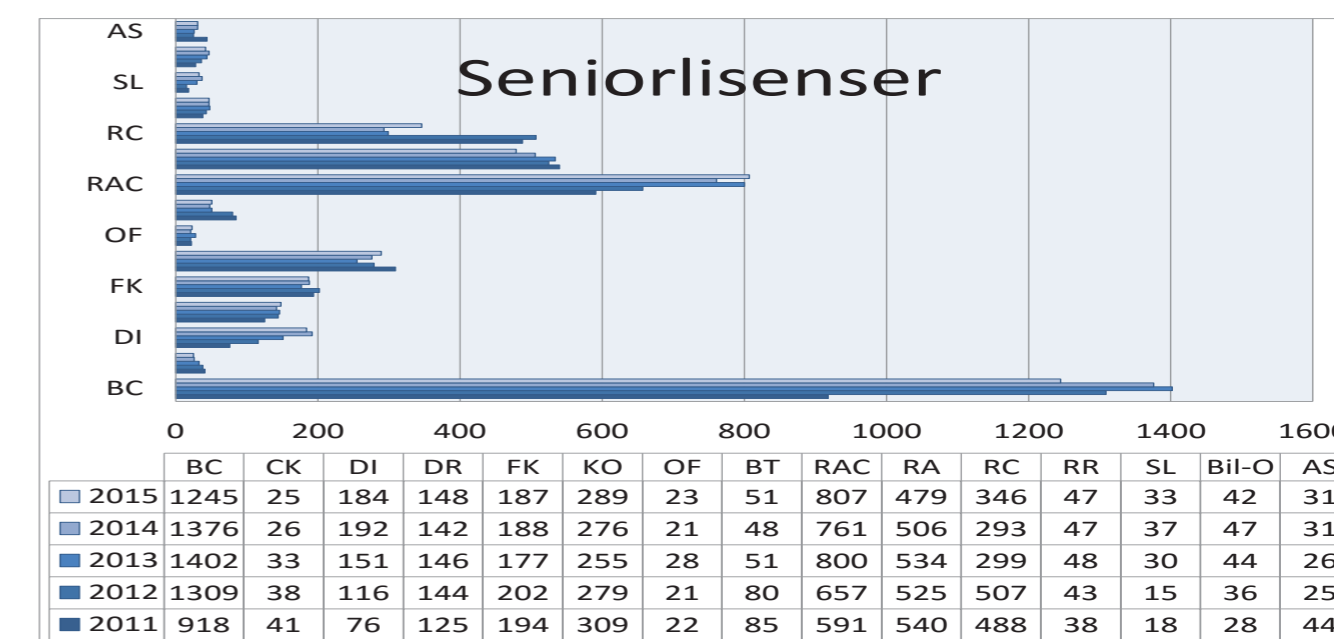
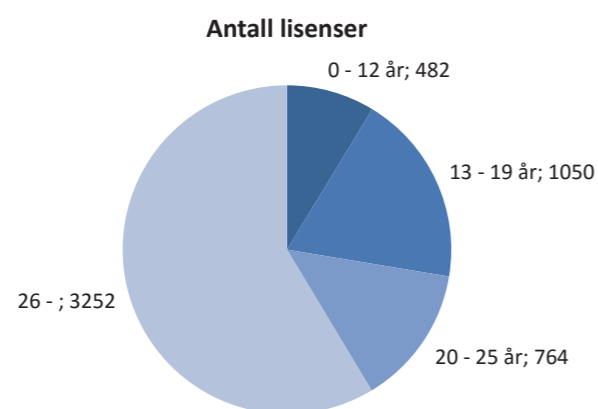


I tillegg ble det arrangert 47 motordager/event.

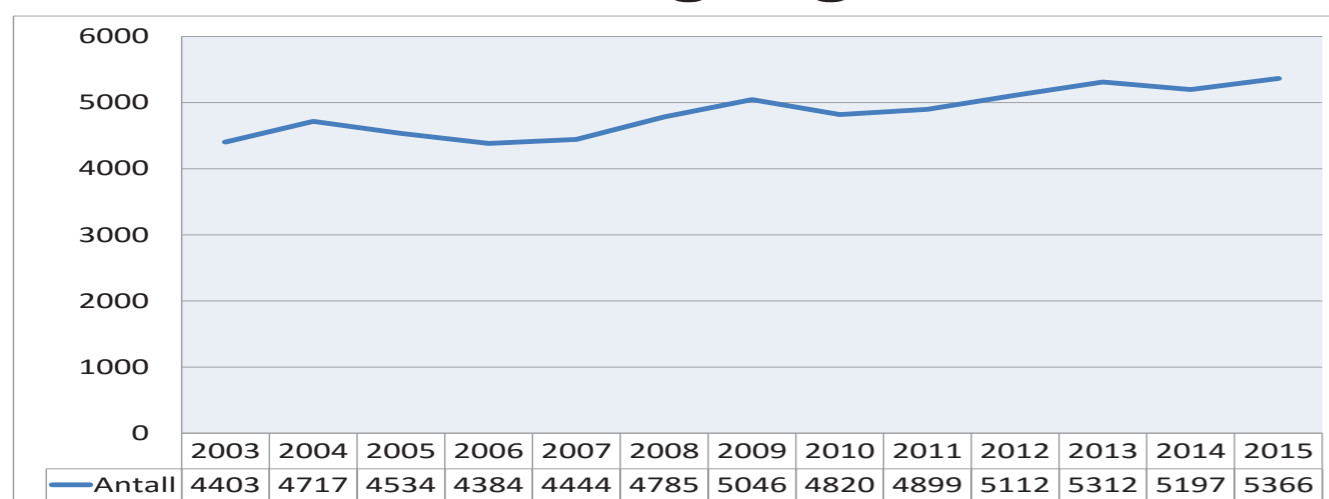
Lisensutvikling personlige lisenser



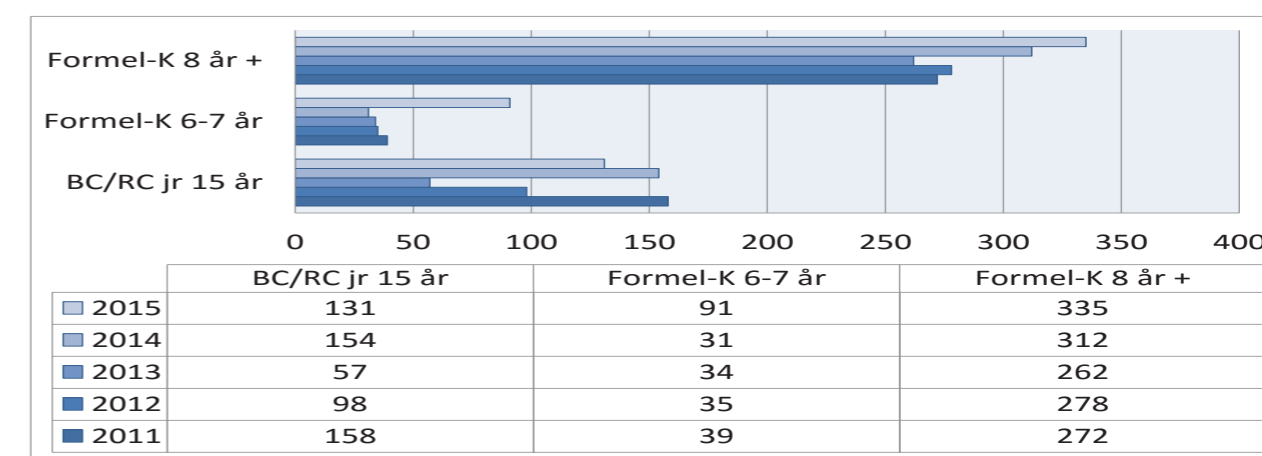
Lisenser fordelt på aldersgrupper



Lisensutvikling vognlisenser



Kun treningslisenser



ÅRSRAPPORT ANTIDOPING NORGE



Antidopingprogram for Norges Bilspportforbund Årsrapport 2015

Bakgrunn

Norges Bilspportforbund (NBF) inngikk våren 2008 og 2009 en avtale med Antidoping Norge (ADNO) om et antidopingprogram for bilspport. Avtalen hadde en varighet på 3 år, deretter forlenges avtalen med ett år av gangen. I 2008 ble regler og utstyr gjennomgått, og fastsatt. Man har i de årene som har gått gjort seg noen erfaringer og betraktninger ute i felten, som har bidratt til at man har revidert prosedyre P306, Alkoholkontroll flere ganger, senest i august 2015. Revideringer og tilpasninger er gjort i samarbeid med Norges Bilspportforbund.

Planlegging og forarbeid

Antidoping Norge har planlagt, og utarbeidet årsplan for sikkerhetssjekk og dopingkontroll innenfor bilspport. Innspill fra NBF til aktuelle grener, miljøer og arrangement er hensyntatt. Partene har også hatt et fokus på prosedyrene, og samarbeidet om å tilpasse disse på en best mulig måte. En av endringene i år er blant annet at ledsager ikke lenger er pliktig til å underkaste seg sikkerhetssjekk (pusteprøve), noe som er i tråd med endringer i internasjonalt regelverk. Det er under året kommet frem ønske om å ha et større fokus på roller og ansvarsfordeling mellom arrangør, jury og kontrollinstans. NBF vil se nærmere på dette frem mot Jurylederkonferansen 2016.

Kontrollplanlegging

Også i 2015 har det blitt gjennomført kontroller hvor man har lagt vekt på geografisk spredning. Det kan oppleves utfordringer i forhold til planlegging/gjennomføring med tanke på de relativt hyppige avlysningene og flytting av løp. Kontroll-teamets sammensetning er viktig, slik at bl. a personvern kan ivaretas på en best mulig måte ved eventuelle positive utslag. I grener hvor det starter ungdommer bør dette vies særskilt oppmerksomhet. 14 ulike arrangement har vært besøkt, og det er innhentet 6 urinprøver, 1324 pusteprøver. 7 av utåndingsprøvene var positive, og ble bekreftet med blodprøver, som alle har vist resultat over rapporteringsgrensen.

Antall tester og løp:

Kontrollnr.	Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Dato	Dopingkontroll			Nektelse
				Dato	Urin	Blod	Alko	
M-290979682	NBF	Rally	Kongsberg	21.02.15			96	
M-305479851	NBF	Bilcross	Bergen	11.04.15			94	
1519	NBF	Bakkeløp	Vikersund	02.05.15		2	132	
1521	NBF	Bilcross	Grenland	31.05.15		1	73	
1525	NBF	Bilcross	Hallingdal	14.06.15			54	
M-324959999	NBF	Bilcross	Hamar	27.06.15			107	
1527	NBF	Bilcross	Gol	18.07.15	3		131	
M-324960025	NBF	Bilcross	Gol	19.07.15			86	
1533	NBF	Bilcross	Orkla	25.07.15			52	
M-341118132	NBF	Bilcross	Kongsberg*	15.08.15*			0	

21.03.2016



Antidopingprogram for Norges Bilspportforbund Årsrapport 2015

M-360911303	NBF	Rallycross/Shortcar	Gardermoen	29.08.15			124	
1532	NBF	Rallycross/Shortcar	Gardermoen	30.08.15	3		132	
M-361454938	NBF	Bilcross	Kongsberg	06.09.15		3	102	
15107	NBF	Racing	Solør	20.09.15			105	
1529	NBF	Racing	Varna	27.09.15		1	36	

*kontroll ikke gjennomført, da kontrollansvarlig forsov seg.

Resultater:

Kontrollnr	Gren	Sted	Dato	Navn	Postnr	Urin	Alko	Blod	Nekt	Kommentar
1519	Bakkeløp	Vikersund	02.05.15		1378	0	1	1		
1519	Bakkeløp	Vikersund	02.05.15		2034	0	1	1		
1521	Bilcross	Grenland	31.05.15		3145	0	1	1		
M-361454938	Bilcross	Kongsberg	06.09.15		3277	0	1	1		
M-361454938	Bilcross	Kongsberg	06.09.15		3650	0	1	1		
M-361454938	Bilcross	Kongsberg	06.09.15		0611	0	1	1		
1529	Racing	Varna	27.09.15		1165	0	1	1		

I tabellen over fremkommer positive funn. Alle prøvene har vært godt over tillatt grenseverdi.

Møter og konferanser

Det har vært god dialog mellom partene også gjennom 2015, og det er avholdt et møte mellom partene. Et antidopingforedrag er gjennomført for unge førere på samling i desember 2015. Avtalen ble også prisjustert. Avtalen er under gjenstand for revidering, da den ikke er oppdatert i henhold til avtalt antidopingprogram. Forslag til revidert avtale vil bli presentert i 2016.

Erfaringer

Vi har også dette året gjort oss erfaringer i felten som må legges til grunn når prosedyrene skal tilpasses ytterligere. Et eksempel på dette er at det på førermøte må presenteres en tydelig tidsfrist for oppmøte. Det er også viktig at kontrollpersonellet som brukes på kontrollene til en hver tid er oppdatert på prosedyren som omfatter alkoholkontroll. En kan med fordel se nærmere på ansvarsfordeling mellom arrangør, jury og kontrollinstans. Dette for å sikre at alle er innforstått med sine oppgaver, og sitt ansvar.

21.03.2016

Resultatregnskap 2015

INNTEKTER	Regnskap 2015	Regnsk. 2014
Personlige lisenser	7 376 298	5 414 194
Engangslisenser	1 516 109	987 275
Vognlisenser	4 445 874	4 172 492
Reklamelisenser/Royalty	593 128	561 295
Arrangørlisenser	2 554 020	1 289 086
Anmelderlisenser	69 525	214 725
Banelisenser	455 750	464 040
Budgebyr BC	1 245 790	1 118 120
Kurs/konf	385 738	395 606
Øvrige innt./tilskudd	1 738 960	2 045 194
Forsikringer, lisenser	1 431 684	2 604 063
Finans/mva-refusjon	1 061 878	1 395 168
Sum inntekter	22 874 754	20 661 258

UTGIFTER	Regnskap 2015	Regnsk. 2014
Persalkostnader	-7 125 205	-6 632 716
Husleie/kostn. Lokaler	-1 316 490	-1 271 205
Inventar/rep/vedlikehold	-384 711	-228 883
Kjøpte tjenester/regnskap/kons	-1 878 159	-1 689 870
Kontorkostnader	-1 743 105	-1 445 860
Reisekostnader	-1 525 859	-1 796 456
Reklame/møteutg./Repr/arrang	-1 676 380	-1 780 442
Gaver/kont/forsikr	-3 155 792	-2 648 758
Tilskudd NBF Sport AS	-1 350 000	-2 369 000
Tilskudd Racing NM AS	-550 000	-215 000
Div tilskudd	-429 119	-295 564
Finans/bank kost	-57 814	-34 352
Andre driftskostnader	-117 809	-79 458
Avsetning fond	-950 000	-
Sum utgifter	-22 260 443	-20 487 564
Resultat	614 311	173 694

Balanse pr. 31.12.2015

	Note	2015	2014
Anleggsmidler			
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	3	210 000	233 333
Andre fordringer		232 340	389 340
Sum finansielle anleggsmidler		442 340	622 673
Sum anleggsmidler		442 340	622 673
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		367 880	740 551
Andre fordringer		1 203 034	1 526 857
Sum fordringer		1 570 914	2 267 408
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	9 976 591	8 574 260
Sum omløpsmidler		11 547 505	10 841 668
Sum eiendeler		11 989 845	11 464 341
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Annen innskutt egenkapital	4	4 434 380	3 820 070
Sum innskutt egenkapital		4 434 380	3 820 070
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	4	3 094 177	2 244 177
Sum opptjent egenkapital		3 094 177	2 244 177
Sum egenkapital		7 528 557	6 064 247
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld ansatte		6 888	40 921
Leverandørgjeld		2 217 433	1 384 796
Skyldige offentlige avgifter		614 444	567 364
Forskuddsbetalte lisenser		845 305	665 275
Skyldig feriepenge		636 423	611 559
Annen kortsiktig gjeld		140 795	2 130 179
Sum kortsiktig gjeld		4 461 288	5 400 094
Sum gjeld		4 461 288	5 400 094
Sum egenkapital og gjeld		11 989 845	11 464 341

31. desember 2015
13. april 2016

Frode Alhaug
President/Styrets leder

Børger Brænd
Styrets nestleder

Erik Hillesund
Styremedlem

Heidi Engedal
Styremedlem

Børre Skiaker
Styremedlem

Bernt Øystein Vormeland
Styremedlem

Ulf Johannessen
Styremedlem

Hallgeir Raknerud
Generalsekretær/
Daglig leder

Noter til regnskapet 2015

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2015	2014
Lønninger	5 763 691	5 488 602
Arbeidsgiveravgift	853 086	800 262
Pensjonskostnader	179 113	228 048
Andre ytelser	329 315	115 804
Sum	7 125 205	6 632 716
Gjennomsnittlig antall ansatte	11	10

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 079 059	17 821

Revisor:

Revisjonshonoraret for 2015 utgjør kr. 81.250 inkl. mva. Herav andre tjenester kr. 31.250.

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilspportforbund eier 100% av aksjene i Norges Bilspportforbund Sport AS

Note 4 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2015	3 820 070	3 820 070
Årets resultat	614 311	614 311
Egenkapital 31.12.2015	4 434 381	4 434 381

Annen opptjent egenkapital

	2015	2014
Talentutvikling	1 290 325	1 040 325
Gretha Molanders	26 500	26 500
Data	1 100 000	850 000
Fia Mesterskap	400 000	200 000
Bilspporttalenter	75 000	75 000
Bilcross jr	2352	2 352
Presidentens utviklingsfond	0	50 000
Prosjektfond	200 000	0
Sum	3 094 177	2 244 177

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr.342 136, og husleiedepositt på kr 352 252.

NBF Revisjonsberetning 2015

AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske Revisorforening

Til årsmøtet i
NORGES BILSPORTFORBUND

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilspportforbund som viser et overskudd på kr. 614.311,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015 og resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for avdelingens utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettvisende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av avdelingens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening gir årsregnskapet et uttrykk for forbundets økonomiske stilling per 31. desember 2015 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

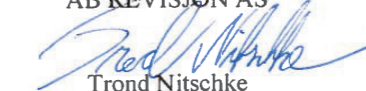
Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av forbundets regnskapsopplysninger.

Stabekk, den 14. april 2016

AB REVISJON AS



Trond Nitschke

statsautorisert revisor



NORGE

BILSPORT

FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

www.bilsport.no

NORGES BILSPORTFORBUND

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: info@bilsport.no www.bilsport.no