

Årsmelding 2016





INNHOLD

Side 4 President Frode Alhaug

Side 7 Ledelse og administrasjon

- side 8 NBFs styre
- side 9 Administrasjon
- side 10 Mandat og funksjoner
- side 11 Kommunikasjon

Side 12 De nådeløse marginene

Side 14 Internasjonalt

- side 16 Internasjonale arrangementer
- side 17 Vertskap for internasjonal kongress
- side 18 Internasjonale prestasjoner
- side 20 Jentene dominerer i Dragrace

Side 22 Norsk Bilsport

- side 24 Norgesmestere 2016
- side 26 Litt av hvert gjennom året
- side 28 Hederspriser og Utmerkelser

Side 32 Utvikling

- side 34 NBF Talentutvikling
- side 37 NBFs kurs

Side 38 Rapporter

- side 40 Styrets rapport
- side 40 Rapport fra APLD
- side 40 Rapport fra DU
- side 41 Grenrapporter
- side 47 Statistikker
- side 50 Rapport ADNO
- side 52 Regnskap

NOK ET GODT BILSPORTÅR

Norsk bilsport la i 2016 bak seg nok et godt år, med stor aktivitet, gode sportslige resultater og mange arrangement av høy kvalitet. Men det er også noen utfordringer i organisasjonen, og vi går spennende tider i møte.

Vi har blitt noe bortskjemte med svært gode internasjonale resultater de siste årene. Petter Solberg kjørte inn to VM-titler i henholdsvis 2014 og 2015, mens Fredric Aasbø ble verdensmester i 2015. Men det er en knallhard konkurranse og uhyre små marginer på toppen av internasjonal bilsport. Derfor er det all mulig grunn til å glede seg over VM-bronse både til Andreas Mikkelsen og Anders Jæger i rally og Andreas Bakkerud i rallycross. I tillegg sørget Ben-Philip Gundersen for EM-gull i rallycross, mens Valter Chr Jensen og Erik Pedersen også i 2016 ble europamestere i historisk rally.

Det er viktig å ha disse toppene blant oss. De viser at det er mulig, og de inspirere oss andre til å strekke oss enda et hakk for å nå våre mål. Dette ser vi på den bredden vi nå har av norske førere ute i verden. Ikke bare i de offisielle mesterskapene, men i en rekke cuper i forskjellige grener. Vi ser også at når norske førere satser internasjonalt så viser de et svært høyt nivå.

De viktige frivillige

For oss som arbeider med norsk bilsport daglig, vil det alltid være bredden og det som skjer her hjemme som vil ha størst fokus. Det er en rekke dyktige ledere, tillitsvalgte og funksjonærer rundt i landet som gjør en glimrende jobb til beste for norsk bilsport. For NBF er den viktigste oppgaven, sammen med hovedorganisasjonene, å legge forholdene til rette for disse. Det er det som skjer i hver klubb, stor eller liten, som bygger norsk bilsport. Det er den daglige innsatsen på klubbnivå som er grunnlaget for at vi til stadighet kan rekruttere utøvere til et internasjonalt nivå. NBF ønsker derfor å sette ekstra fokus på de frivillige i kommende periode. Vi symboliserte dette ved vår jubileumsgave til 100-åringen NMK. Gaven på 200 000 kroner skal brukes til tiltak som kan gjøre det enda mer attraktivt å være med å gjøre en innsats.

Utøvere

Antall utøvere med helårs førerlisens viste en liten nedgang i 2016 i forhold til 2015. Men en nedgang fra 5.585 til 5.373 er forholdsvis minimal. Men selv om det er en nedgang i antall helårslisenser, så forteller det heldigvis ikke sannheten om aktiviteten. Det har siden 2014 vært en bevisst satsing på lavterskeltilbud i bilsporten. Dette har gitt resultater og det kan man se ut fra antall engangslisenser som hadde en økning på 38 % i 2016. Det er i første rekke på grunn av stor aktivitet på såkalte banedag og motordag-fronten. Den

enkleste grenen av alle, Autoslalåm har også hatt en gledelig oppsving med flere arrangører og deltagere. Lokomotivet, bilcrossen, er sportens største gren og aktivitetsnivået der er høyt og stabilt.

Internasjonalt

Det at norske førere markerer seg og at Norge har blitt en nasjon å regne med i internasjonal bilsport, gjør også at vi får flere forpliktelser internasjonalt. Vi ser at nordmenn stadig blir trukket inn i arbeid i regi av det internasjonale bilsportforbundet (FIA). For første gang i historien var Norge også vertskap for en FIA-kongress på høsten i fjor. FIAs ledelse med president Jean Todt og visepresident for sport, Graham Stoker i spissen, samt 56 delegater fra 16 europeiske land var samlet på Gardermoen. Kongressen ble tilrettelagt av NBFs ansatte sammen med personell fra FIA, og tilbakemeldingene vi har fått i etterkant har utelukkende vært positive. Kongressen ble avholdt samtidig med Oslo Motor Show, og Jean Todt tok seg også tid til å avlegge denne messen et besøk slik at han fikk se både drifting live og dessuten mye av norsk bilsport på de forskjellige stands.

Utfordring på tampen av året

2016 var et godt år der vi igjen med glede kunne konstantere at det arbeides godt også på tvers av klubbgrenser. Arrangører hjelper hverandre og personer med bestemt kompetanse tar på seg oppdrag for forskjellige arrangører og klubber. Men det er kjent at det er noe uro på det politiske plan mellom organisasjonene i sporten vår. Dette medførte dessverre at Norges Automobil-Forbund (NAF) valgte å trekke seg ut av sporten.

I slutten av november vedtok NAFs hovedstyre at NAF og forbundets lokalavdelinger ikke skal være en del av sporten vår fra 1. januar 2017. Dette medførte hektisk aktivitet på tampen av året for å finne en løsning som kunne minimalisere de negative konsekvensene for sporten. Styret i NBF hadde i denne prosessen kun en agenda, nemlig å sikre at de som ønsker det må få en mulighet til å være en del av norsk bilsport. Vår visjon er bilsport for alle.

Vi måtte handle raskt for vedtaket ble gjort kun en drøy måned før det skulle trå i kraft. Utfordringene

var flere. Alle aktive førere som har fått lisens med sitt NAF-medlemskap måtte finne seg ny klubb. Men det viktigste av alt var alle de iherdige og viktige frivillige rundt i NAF-avdelinger som ikke lenger hadde en klubb som skulle være tilsluttet NBF.

De frivilliges innsats er avgjørende for all idrett. Uten noen til å drive klubber og arrangere løp så blir det ingen idrett. NBFs styre kom frem til at vi måtte åpne for en ordning der NAF-klubbene kunne reorganisere seg utenfor NAF og få en midlertidig direkte tilknytning til NBF. Vi mente dette var eneste måten å sikre oss at ikke sporten mistet mange viktige nøkkelpersoner, tillitsvalgte og funksjonærer. Det har ikke sporten råd til, og med velsignelse fra NMK og KNA ble ordningen innført.

Rallycross-VM

NAFs avgjørelse fikk også konsekvenser for vårt utstillingsvindu mot verden, VM-runden i rallycross på Lånkebanen i Stjørdal. Her går nå NBF inn som en mer aktiv part, sammen med de dyktige og viktige nøkkelpersonene i hele Midt Norge. VM i rallycross har blitt et stort og populært mesterskap med en profesjonell promotor som har sin avtale med NAF Stjørdal. Med tanke på Norges status i internasjonal rallycross og det at vi har både Andreas Bakkerud og Petter Solberg i to av de absolutt beste teamene tilsier at vi alle bør ha et ønske om å beholde dette arrangementet.

Til slutt benytter jeg anledningen til å takke alle som med små eller store bidrag er med på å holde norsk bilsport i gang og jeg takker NMK, KNA, Amcar og de tidligere NAF klubbene for et godt samarbeid.

Frode Alhaug
President
Norges Bilsportforbund

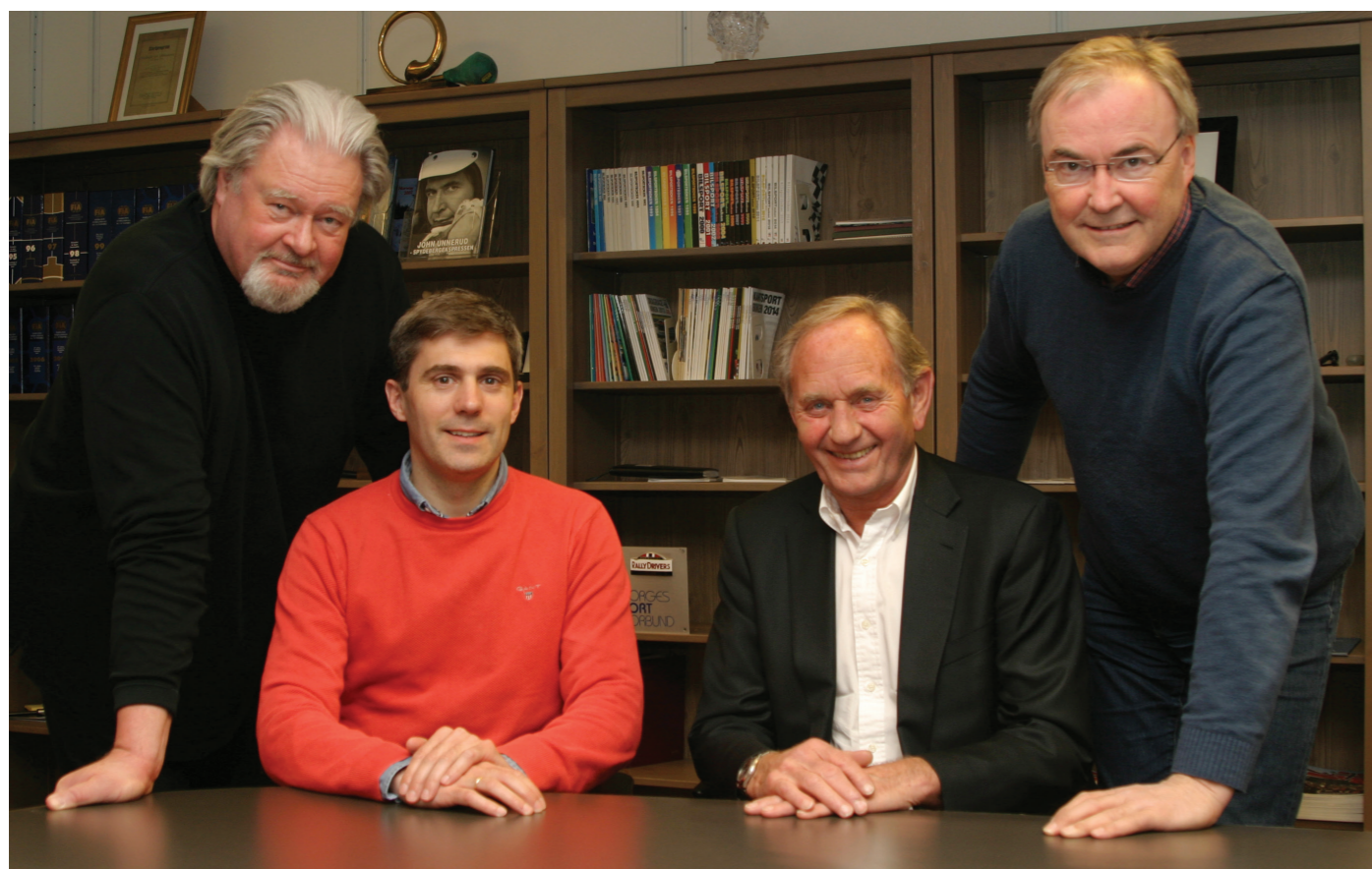




Dennis Olsen Porsche Carrera Cup 2016

LEDELSE OG ADMINISTRASJON

NBF'S STYRE 2016



Ulf Johannessen, Jon Gunnar Støten, Frode Alhaug og Bernt Øystein Vormeland

Generell status

NBFs styre har også i 2016 arbeidet etter strategiplan- og handlingsplan for perioden 2014-2017. Et overordnet mål i strategiplanen har vært å gjøre bilsporten mer tilgjengelig for utøvere.

På dette området er det gjort mye arbeid. Enklere arrangement, både for arrangører og utøvere har vært prioritert. I rally er det gjort et stort arbeid for å motivere både klubber til å arrangere og utøvere til å delta i Sprintrally og rallysprint. I karting er det blitt en rekke regionløp, som er en enkel form for løp som kan kjøres på kveldstid en hverdag. I karting er det ellers stor pågang av førere som bruker sporten som fysisk trening og/eller for gøy ved kun å delta på treninger. KNA Varna hadde i 2016 over 2.000 innsjekkinger på sine treninger som er rekord for denne driftige klubben.

I perioden er Burn Out blitt en gren innenfor NBF som sorterer under driftingseksjonen. Et godt eksempel på både lavterskeltilbud og samarbeid med allerede eksisterende klubber/miljø.

I 2016 lanserte vi BilSport Online Cup. En virtuell konkurranse der man konkurrerer på internett fra sin egen PC. Den største innsatsen overfor lavterskeltilbud i perioden er gjort mot gatebil/trackday/motordag-miljøet.

Eventseksjonen har laget gode reglement for kjøring med gateregistrerte biler i arrangement godkjent av NBF. Økningen i antall engangslisenser er bevis på at dette har vært en suksess. Antall engangslisenser økte med 56% fra 2014-15 og med 38% fra 2015-16.

Delmål

De tre delmålene som er omtalt i strategiplanen har vært styrende for NBFs styre i perioden. NBF har i perioden utviklet samarbeid med flere klubber og miljø utenfor det tradisjonelle bilsportmiljøet. Det er nå regelverk og rutiner for kjøring med både uregistrerte og registrerte biler i såkalte events. Det er gjort et stort arbeid på dette området, der det har vært viktig at en vekst her ikke må komme på bekostning av sikkerhet. NBF registrerer at det i dette miljøet er blitt en større forståelse og respekt for sikkerhet.

Vår sportslige ambisjon om å få en verdensmester i perioden 2014-17 er innfridd. Så langt i perioden er det blitt tre norske verdensmestere. Petter Solberg 2014 og 2015, samt Fredric Aasbø (2015).

Vår ambisjon om å ha 4-5 utøvere på høyt internasjonalt nivå er også oppfylt. I tillegg til de nevnte verdensmestere har vi Andreas Mikkelsen (VM-bronse i 2014, 15 og 16),

Andreas Bakkerud (VM-bronse i 2016), Ole Chr. Veiby (VM-sølv Jr. i 2015). I verdenstoppen er også Mads Østberg samt kartlesere som Ola Fløene og Anders Jæger. I perioden har det også norske utøvere kjørt hjem flere EM-titler og andre EM-medaljer.

Talentutvikling

Bilsport er krevende, ikke minst kostnadmessig. Men for å kunne forberede utøverne best mulig både fysisk og mentalt er NBFs talentutviklingsprosjekt videreført med stor styrke i perioden. På elitenivå er det nå landslag både for junior (Junior Team Norway) og eldre utøvere opp til 25 år (Junior Team Norway).

Det er krevende, men fortsatt et mål, å få bedre klubbmiljøer som kan tilby utøvere både sosiale aktiviteter og ikke minst trening og veiledning. Det brukes rundt 1,5 millioner kroner per år på denne aktiviteten.

Økonomi

NBFs økonomi har vært god i perioden. Både i 2015 og 2016 har det vært mulig å avsette midler til fonds, slik at forbundet er godt rustet til å ivareta viktige oppgaver også i mer krevende tider.

Målet om 5% økning av lisensinntekter og antall lisenser er mer enn overoppfyllt, spesielt på grunn av sterk økning i antall engangslisenser. Når det gjelder helårs førerlisenser har antallet vært nærmest uendret fra 2014-16. NBFs økonomi tillot også at det ble gitt en gave på kr. 200.000,- til Norsk Motor Klubb da klubben feiret sitt 100-årsjubileum i 2016. Dette var en markering av og en start på det NBFs styre har vedtatt skal være frivillighetens år i 2017. Midlene ble gitt under forutsetning av at de brukes til motiverende tiltak for frivillige rundt i NMKs lokalkubber. Styret har i tillegg avsatt midler i 2016 til samme formål også for andre klubber.

Organisasjon

NBFs seksjoner arbeider svært godt og styret opplever at «markedet» kjenner rollefordelingen mellom ansatte, seksjoner og styret i organisasjonen. Dialogen mellom seksjoner, klubber og aktive er god. Det legges opp til høringsperioder rundt regelendringer blant annet. Kontakten mellom styret og seksjonene er også god, og det er avholdt møter med seksjonsledere og sekretærer i perioden.

NBFs ansatte er fleksible og administrasjonen preges av vilje til å tilpasse seg nye oppgaver og utfordringer utover det som inngår i daglige oppgaver.

I løpet av sju uker på høsten 2016 var NBF vertskap for tre svært store arrangement, BilSportkonferansen med 280 deltagere, FIA Sport Regional Congress med 100 delegater og FIA-personell fra 16 forskjellige nasjoner, samt vår tradisjonelle premieutdeling med 630 gjester. Alle disse arrangementene ble gjennomført ved egen hjelp og ingen innleide profesjonelle fra event-bransjen.

ADMINISTRASJON



HALLGEIR RAKNERUD
Generalsekretær



TOVE HANSEN
Økonomisjef



JAN EGIL JENSEN
Teknisk sjef



STINE MAJORSÆTER
Sportssekretær



HEGE KIHLGREN
Sekretær



TOMMY KRISTIANSEN
Tekniker



VERA B. ANDREZEN
Sekretær



LENA LYSE
Sentralbord



TOM V. KAASA
Bane og sikkerhet



GRETHE GULBRANDSEN
Sentralbord



ARILD ANTONSEN
Konsulent



HELEN THORGERSEN
Konsulent



HOLM J. MATHESON
Sportsjef talentutvikling

MANDAT OG FUNKSJONER

Mandat

All bilsport i Norge organiseres, kontrolleres og overvåkes av Norges Bilspportforbund (NBF). Federation Internationale de l'Automobile (FIA), som er det internasjonale organ med myndighet til å gi eller endre regler som fremmer kontroll av bilsport, har gitt Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) mandat til å påse at internasjonale bestemmelser for bilsport overholdes i Norge. KNA har delegert dette mandat videre til Norges Bilspportforbund.

Myndighet

I "Forskrift om motorsport på lukket bane eller annet avsperrt område og om annen bruk av go-kart" har Vegdirektoratet fastsatt regler for utøvelse av motorsport i Norge.

"§ 1. Dette kapittel gjelder organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område. Kjøringen må skje i regi av og med medlemmer i klubb tilsluttet Norges Bilspportforbund eller Norges Motorsykkelforbund. Kjøringen skal følge reglement fastsatt av de nevnte forbundene. Endringer i reglementene skal fortløpende innsendes til Vegdirektoratet."

NBF håndhever det generelle regelverket for å minimere risiko og sikre like konkurransevilkår i norsk bilsport. Reglementene er til stadig revisjon i de enkelte greners seksjoner.

Bilspportboka

Bilspportboka utgis hvert år ved årsskiftet. Endringer og tillegg i reglementene blir offentliggjort på NBFs nettside.

Rettslig

Etthvert brudd på reglement kan medføre rettslig behandling. Domsutvalget er NBF's domstol. Appelldomstolen er NBFs høyeste dømmende organ.

Arrangørtillatelse

NBF uesteder arrangørlisens til mange arrangementer arrangert av klubber hvert år. Disse må arrangeres i henhold til gjeldende regler og er dekket av forsikringsavtalen som NBF har.

Fører- og vognlisenser

NBF utsteder nasjonale fører- og vognlisenser i de forskjellige grenene avhengig av hva man skal kjøre.

Banegodkjenning

Bilspportarenaer må være godkjent og inneha banelisens for å kunne arrangere stevner og det finnes ca 160 fungerende baner og det blir foretatt inspeksjon for godkjenning av disse banene hvert tredje år.

Autorisasjon av funksjonærer

NBF kurser og autoriserer funksjonærer til hovedoppgaver i forbindelse med arrangementer. Disse oppdateres hvert tredje til femte år.

Forsikring

NBF samarbeider med If om forsikring. Alle som innehar gyldig personlig lisens utstedt av NBF er dekket av denne forsikringen. I tillegg har alle arrangementer 3. parts forsikring.

Antidoping

NBF har inngått avtale med Antidoping Norge (ADN) om utførelse av antidopingarbeid i bilsporten. Gjennom avtalen har ADN myndighet til å utføre dopingkontroller i bilsporten. NBF er underlagt FIA som igjen følger WADA's regelverk.



KOMMUNIKASJON

Nettside

Internett siden www.bilspport.no er NBFs viktigste informasjonskanal. NBFs nettside brukes aktivt både med tanke på intern og ekstern informasjon. På nettsiden linkes det til eget baneregister hvor baneiere finner all informasjon vedrørende banegodkjenning m.m. På nettsiden finnes også statistikker over alle kåringer, utmerkelser m.m.

Sosiale medier

NBFs facebook-side har nå godt over 5000 følgere. Facebook siden blir brukt til både å dele store og små historier og hendelser i forbindelse med Norsk Bilspport, samt til å informere om nyheter og informasjon fra nettsiden. Sosiale medier er det området hvor man treffer mange med informasjon. Facebook-siden til Jenter i Farta har også over 2300 følgere.

I tillegg har flere arrangører, grener og kampanjer sine egne facebook-sider med mye besøk. Det er helt klart at bilsportsinteresserte er flinke til å bruke sosiale medier og internett generelt.

Pressemeldinger

Informasjonsarbeidet mot media i 2016 har som de siste årene i all hovedsak vært konsentrert rundt de forskjellige NM-løpene.

For alle NM-runder i rally, rallycross, bakkeløp og racing produseres og distribueres det pressemeldinger i forkant av løpene. Det samme ble gjort i forbindelse med NM i karting. I forbindelse med NBFs premiefest legges det også ned et stort arbeid mot media.

Samlet ble det produsert og distribuert rundt 50 pressemeldinger i regi av NBF i 2016.

Pressedekning

Våre internasjonale utøvere har god pressedekning i riksmidlene. Spesielt utøvere i rally og rallycross, som Petter Solberg, Andreas Mikkelsen og Mads Østberg får mye oppmerksomhet.

Bilspportkanalen

I januar 2015 ble Bilspportkanalen etablert. Bilspportkanalen skal være en plattform for direktesendinger på nett samt lagring av videoer. Plattformen er driftet av NBF og bilspportmiljøet er invitert til felles dugnad for å bygge dette til den beste bilspportkanalen. Arrangører kan sende direkte fra sine løp samt at både de og utøvere kan sende inn videoer som vil bli vist her. NBF markedsfører kanalen og sørge for at flest mulig kjenner til hvor de kan finne bilspport; i arkiv, som direktesendinger eller som kommende direktesendinger.



Brosjyrer

Følgende brosjyrer finnes for distribusjon:
 Fair Race
 Ren Bilspport (antidoping)
 Bilspport og Miljø
 Bilspport for alle

De nådeløse marginene

Det er kamp om hundredels sekunder. Det er litt flaks og litt uflaks. Det er noen tilfeldigheter, og det er definitivt små marginer. Forskjellen mellom topp og bunn kan ofte være nådeløs, ubarmhjertig og svært liten i toppidretten. For noen slår det også positivt ut.

Andreas Mikkelsen/Anders Jæger i rally og Andreas Bakkerud i rallycross skaffet Norge to bronsemedaljer i VM i 2016. Petter Solberg var med i kampen om medaljer i rallycross-VM til siste slutt. Andreas Bakkerud hadde marginene på sin side da han sikret bronse. Petter Solberg hadde definitivt marginene mot seg. Andreas Mikkelsen og Anders Jæger gikk fra å avslutte sesongen med seier i Rally Australia, til en usikker fremtid som arbeidsledige i rally-sirkuset.

Petters jakt på nytt gull

Petter Solberg, verdensmester i rallycross i 2014 og 2015 måtte innse at kampen mot Mattias Ekström om VM-gullet i 2016 var tapt allerede etter den nest siste VM-runden i Tyskland. I siste runde i Argentina skulle han kjempe om sølv, i første rekke mot landsmannen Andreas Bakkerud og svenske Johan Kristoffersson. I semifinalen fikk Petter problemer med styringen på sin bil etter et sammenstøt. Han kjempet seg til mål, men avanserte ikke til finale. Dermed ble han tilskuer til at Kristoffersson tok sølv og Bakkerud bronse. Petter endte på samme poengsum som Bakkerud og ett poeng bak Kristoffersson. Så små marginer kan avgjøre etter en sesong med 12 VM-runder over åtte måneder. To nordmenn i et forrykende drama. En med stang inn – en med stang ut!

Nedtur i Riga

Det var tidenes første VM-runde i Riga i Latvia som først og fremst ødela mulighetene for Petter i den tredje VM-sesongen. For første gang rallycross-VM sin historie var han ikke i en semifinale. Inntil da hadde han vært i semifinaler i alle 34 runder var kjørt fra 2014. Petter ble uteløst i en omgang etter et sammenstøt med Mattias Ekström. Mange vil hevde at det på toppen av det hele var en saksbehandlingsfeil fra Race director og juryen som felte Petter. Saken er i hvert fall blitt gjenstand for diskusjon internt i FIAs Offroad Commission i ettertid. Det ble uansett tidenes nedtur og en 19. plass til Petter. Bakkerud endte på 4. plass, og styrket sin posisjon i medaljekampen. I runden etter Latvia kom Petter sterkt tilbake og tok andreplass bak svenske Kevin Eriksson som sto for sesongens mest spektakulære forbikjøring i første sving på den ærverdige Estering-banen. Men med Petters andreplass og Mattias Ekstrøms femteplass i denne runden, var den svenske Audi-føreren allerede klar verdensmester før avslutningen i Argentina. Andreas Bakkerud endte på 3. plass på Estering, og bergenseren hadde virkelig flyt med sin Ford. Situasjonen før sesongavslutningen i Sør Amerika var at Ekström var mester med sine 251 poeng. Petter Solberg hadde 221, Johan Kristoffersson 217 og Andreas Bakkerud 210.

Bakkeruds rekord

Andreas Bakkerud hadde tidligere i sesongen vunnet VM-rundene både på hjemmebane på Lånke og i Höljes i Sverige. På Lånke ble han historisk da han gjorde rent bord med seier i alle fire innledende omganger, semifinale og finale. Ingen har klart det verken før eller siden. Petter og hans team kom til Argentina med selvtillit etter andreplassen i Tyskland, og det ble den reneste parademarsjen frem til semifinale. Han vant samtlige fire innledende omganger og hadde dermed pole position i første semifinale og allerede 16 nye VM-poeng i lomma. Bakkerud var andremann etter innledende omganger og fikk 15 poeng, mens Kristoffersson var femtemann og kunne plusse på 12 poeng. Med andre ord hadde Petter økt forspranget til sine to konkurrenter foran semifinaler i Argentina denne søndagen 27. november 2016. Hjemme i Norge kunne vi følge dramatikken direkte på NRK TV.

Med sin sterke kjøring så langt hadde Petter Solberg en flik av sølvmedaljen i lomma da han startet i semifinalen i Argentina. Men medaljen forsvant fort i en verden der små marginer kan bli skjebnesvangre. Der liten sten kan velte stort lass og tilfeldigheter er nådeløse mot aktørene. I første sving var Petter offer for et sammenstøt som ødela styringen på hans Citroën. Utover i semifinalen ble det verre og verre. Mot slutten var det så vidt Petter klarte å manøvrere bilen, men til mål skulle han. Dessverre som femtemann, noe som ga to poeng og ingen mulighet til å kjempe om ytterligere poeng i finalen. Dermed var Petter helt avhengig av andre for at det skulle gå hans vei. Han var tilskuer da hans egen skjebne skulle besegles.



Andreas innfridde

Andreas Bakkerud vant sin semifinale, og kunne dermed plusse på med nye seks poeng, slik at han var åtte bak Petter foran finalen. Johan Kristoffersson vant også sin semifinale, der Petter ble nummer fem. Dermed var VW-føreren kun fire poeng bak Petter foran finalen. Andreas Bakkerud hadde virkelig flyten i Argentina, og fløy nærmest inn til seier med sin Ford Focus. Med åtte poeng for finaleseier sto han dermed likt med Petter. Johan

Kristoffersson endte på andreplass og fikk fem poeng. Han var dermed ett fattig poeng foran Bakkerud og Solberg. Bakkerud gikk foran Petter med sine tre seire i henholdsvis Norge, Sverige og Argentina mot Petters ene i Portugal. Petter Solberg måtte ta til takke med den sure fjerdeplassen, ett poeng fra sølv!

Det kunne fort vært annerledes, hvis om at dersom! Hadde tredjemann i Argentina, Toomas Heikkinen vunnet foran Bakkerud og Kristoffersson, ville Petter tatt sølv foran Kristoffersson. De ville endt opp med samme poengsum og en seier hver, men Petter ville gått foran med to andreplasser mot Kristofferssons ingen. Da ville Andreas Bakkerud måttet fordøye den sure fjerdeplassen, tre poeng bak Solberg og Kristoffersson.

Slik endte poengkampen

1. Mattias Ekström 272 poeng
2. Johan Kristoffersson 240
3. Andreas Bakkerud 239
4. Petter Solberg 239

Fra seier til ledighet!

Få dager etter Andreas Mikkelsen og Ola Fløene hadde mottatt sine trofeer for tredjeplass i rally-VM i 2015, valgte Ola Fløene å takke for seg for å innlede et samarbeid med Mads Østberg. Dermed måtte Mikkelsen, som tok VM-bronse både i 2014 og 15, finne seg ny kartleser en drøy måned før sesongåpningen i Monte Carlo. Valget falt på Anders Jæger, en barndomskamerat av Andreas som i 2015 var kartleser for Ole Chr. Veiby.

De to debuterte med et smell og kjørte seg rett inn på



seierspallen i Rally Monte Carlo med tredjeplass i de franske alper. Senere vant de Rally Polen, og kjempet med Thierry Neuville om VM-sølv til siste slutt i 2016-sesongen. Verdensmester Sebastien Ogier var det ingen som kunne true.

Midt i Mikkelsen og Jægers kamp om VM-sølv kom sjokkbeskjeden fra Volkswagen-konsernet, 2. november. Bilgiganten annonserte at de ville trekke seg ut av rally-VM etter fire år med massiv suksess. Det var bare få dager etter at Rally Wales var avsluttet med en skuffende 12. plass for Andreas og Anders. At Neuville endte på 3. plass og dermed økte sine muligheter i kampen om VM-sølv betraktelig, gjorde det ikke bedre. Marginen var ikke på Andreas Mikkelsens side. Poengløs i Wales, sjokkmelding fra Volkswagen og en avstand opp til VM-sølv på 14 poeng foran VM-avslutningen var de harde fakta.

Avsluttet med stil

Men Mikkelsen og Jæger slo hardt tilbake i Rally Australia. De kunne ikke gjøre det bedre enn å vinne. Hvor Thierry Neuville ville ende på resultatlisten var utenfor deres kontroll. Belgieren endte på 3. plass, minuttet bak den norske duoen. Men det holdt til belgisk VM-sølv. Andreas og Anders avsluttet sesongen på best mulige måte, men fortsatt var det ingen avklaring i forhold til 2017-sesongen.

Det var ikke mange plasser ledige hos teamene. Nytt regelverk og helt nye WRC-biler gjorde også at de enkelte teamene ikke hadde mange bilder til rådighet til sesongåpningen. Sebastien Ogier var nøkkelen i kabalen som bestod av ham selv og hans to VW-kolleger Jari-Matti Latvala og Andreas Mikkelsen. Ogier endte opp hos Ford og

M-Sport. Deretter fikk Latvala plass hos det nye Toyota-teamet. Andreas og Anders som avsluttet sesongen med seier, var det ingen plass til.

Så nådeløst ubarmhjertig er det i toppidretten. Man er best i verden den ene dagen og neste dag er man rett og slett ikke med lenger.

Andreas Mikkelsen og Anders Jæger vil garantert være tilbake i 2018-sesongen. De må smøre seg med ikke rent lite tålmodighet før de igjen kan vise verden at de kan kjøre fra alle andre.



Dennis Hauger OK Junior

INTERNASJONALT

INTERNASJONALE ARRANGEMENTER

FIA World Rallycross Championship

Det ble tidens rallycross-fest i Norge når HellRX gikk av stabelen på Lånke 10.-12. juni. Arrangøren hadde nok en gang gjort en fantastisk jobb med forberedelsene slik at både utøvere og publikum kunne nyte en fartsfylt helg i strålende sol. Det vanket ros både fra team, publikum og de internasjonale observatørene for jobben som var nedlagt. Og det hele ble selvfølgelig toppet med at vi fikk den første norske vinneren på et VM løp på Lånke. I SuperCar har Mats Lysen (2011) og Tommy Rustad (2015) begge vunnet EM runden, men ingen norske i VM-klassen tidligere. Ikke bare vant **Andreas Bakkerud** men han satte også en uslåelig rekord med å være den første som noen gang har vunnet alle fire innledende omganger, semifinale og finale.

Thomas Bryntesson i RXLites var ikke helt fornøyd med sine innledende omganger. Riktignok satte han bestetid i første omgang, men så ble det henholdsvis 2., 4. og 3. tid i de neste omgangene. Og det var ikke bra nok for en som vil være best. Men Thomas var best når det gjelder og vant både semifinalen og til slutt finalen.

I **TouringCar** var det **Per-Magne Røyrås** som var best av de norske denne helgen. Han ble nummer 2 bak svenske Philip Gehrman med Fredrik Magnussen på tredjeplass.

For første gang noensinne i bilsporthistorien var det en ren kvinnejury i en VM-runde. Det var britiske Cheryl Lynch, belgiske Liliane Notermans og norske Anne-Kjersti Ludviksen fra Hønefoss som utgjorde juryen denne helgen.

FIA World Rally Championship

Norge samarbeider med Rally Sweden og fredag 12. februar skulle det kjøres 4 etapper i Grue kommune. KNA Solør Motorsport og KNA Kongsvinger var arrangørklubber på de norske etappene.

Vinteren viste seg ikke fra sin beste side i tiden før rallyet og det endte med at de 2 etappene på Kirkenær Arena måtte strykes fra programmet på grunn av oversvømmelse og mangel på islagte veier. Svullrya som var den andre etappen ble imidlertid kjørt to ganger og det meste av VIP programmet som skulle vært på Kirkenær ble flyttet til Løvhaugen.



FIA NEZ mesterskap og RallyX Nordic

Norge er vertskap for både Rallycross og Crosskart. NMK Grenland arrangerte en runde i RallyX Nordic 8. oktober på Grenland Motorsportsenter. I Crosskart var det også NMK Grenland som stod som arrangør når NEZ mesterskapet i Crosskart ble arrangert 6.-7. august.



Internasjonal og nordisk representasjon

NBF er representert i FIA i saker relatert til sporten ved: Hallgeir Raknerud

NBF er også representert i flere FIA commissions:

Dragrace Commission:	Arild Christiansen
Off Road Commission:	Trond Bakkom
Karting Commission:	Geir Leret Andersen
Homologation Regulations Commission:	Jan Egil Jenssen
International Sporting Code Review Commission (ISC RC):	Roar Forgaard

FIA generalforsamling ble avholdt i Paris, 1. desember 2016. Hallgeir Raknerud deltok.

Norge har representanter i alle FIA NEZ Commissions. Hallgeir Raknerud er medlem av FIA NEZ Council (styret). Geir Leret Andersen er leder av FIA NEZ Karting Commission. Geir Iversen er leder av FIA NEZ Crosskart Commission.

Even Wiger - leder av miljøseksjonen har vært heltidsengasjert som miljørådgiver av FIA Institute i Paris, og videreførte sitt engasjement i FIA Geneve i 2016.



Vertskap for internasjonal kongress

Helt siden 1908 har norsk bilspport vært en del av det internasjonale samarbeidet gjennom Federation International de l'Automobile (FIA). Men først i 2016 var Norge vertskap for en større kongress i regi av det internasjonale forbundet.

FIA Sport Regional Congress er en stor satsing fra det internasjonale bilspportforbundet. Europa er delt inn i to kongresser og det var totalt 23 nasjoner som var invitert til Norge. Blant disse var store bilspportnasjoner som Tyskland, Storbritannia og Spania for å nevne noen. Alle de nordiske og de baltiske landene var også invitert. FIA stilte selv med et svært toppet mannskap, med president Jean Todt i spissen. Han hadde også med seg visepresident Graham Stoker fra Storbritannia og Andrew Papadopoulos fra Australia som er president i FIAs ASN Development Task Force.

80 deltagere

I oktober var 56 delegater fra 16 europeiske land, sammen med mange ledende tillitsvalgte og ansatte i FIA-systemet samlet på Gardermoen. Mange ansatte og tillitsvalgte også fra NBF deltok, med president Frode Alhaug i spissen. Totalt var det i overkant av 80 personer til stede under de to dagene.

NBFs ansatte arbeidet med forberedelsene til kongressen i lang tid. Allerede etter at 2015-utgaven av kongressen ble avholdt i Helsingfors, var det klart at Norge skulle være vertskap i 2016. Planleggingen ble gjort i tett samarbeid med FIAs personale under ledelse av Frederique Trouve. Fra NBF var det generalsekretær Hallgeir Raknerud, samt Helen Thorgersen og Vera Bakke Andresen som i hovedsak var involvert. Under selve kongressen var det flere av NBFs ansatte med for å få det hele i havn.

-Vi gjorde gode forberedelser og var selvfølgelig opptatt av at alle våre gjester skulle få en god opplevelse. Det er mange små detaljer som skal på plass, og heldigvis har de ansatte i NBF en meget god evne til å omstille seg fra

daglige gjøremål til nærmest i fungere som et eventbyrå når slike konferanser skal avholdes, sier generalsekretær Hallgeir Raknerud.

Middag på operaen

Selve kongressen foregikk på Comfort Hotel RunWay på Gardermoen. Den ble åpnet etter lunsj fredag 28. oktober. På fredag kveld ble delegatene fraktet til Oslo for middag på restaurant Argent på Operaen. Her var også en del andre gjester invitert, og FIAs president Jean Todt ankom Oslo og kongressen akkurat i tide til middagen. På lørdag fortsatte kongressen hele dagen. Jean Todt fikk også lagt inn et besøk på Oslo Motor Show på Lillestrøm denne dagen. Der fikk han se mange stands med tilknytning til bilspport, og også drifting live i bakgården. Det var mange forskjellige tema under konferansen, og under prosessen med planleggingen fikk NBF være med og bestemme også innholdet. Det var miljø på dagsorden, der vår egen FIA-engasjerte konsulent Even Wiger, var taler. NBFs Holm Jacob Matheson fikk også presentere NBFs talentutvikling og landslagene våre. Samme dag som kongressen ble avsluttet var det også finale i Bilspport Online Cup, så dette ble også viet oppmerksomhet. Det var en svært engasjerte seksvens om frivillige og funksjonærer i bilspporten, sikkerhet var på dagsorden og mye annet.

Internasjonal aktør

-Norge er etter hvert blitt en stor bilspportnasjon etter at våre utøvere har markert seg svært positivt. Det gjør også at vi stadig oftere blir spurt om være med og bidra på det administrative plan, som for eksempel vertskap for denne kongressen. Men også med enkeltpersoner som besitter kunnskap som FIA ønsker å kunne benytte og dele med andre land. Etter de tilbakemeldingene vi har fått om kongressen vil det nok ikke gå over 100 år til neste gang FIA ønsker Norge som vertskapsland, sier Hallgeir Raknerud.



INTERNASJONALE PRESTASJONER



Andreas Bakkerud tok bronse i VM i rallycross etter en veldig spennende VM-finale hvor det til slutt skilte bare et poeng mellom 2. og 4. plassen



Andreas Mikkelsen og Anders Jæger tok bronse i WRC for VW. De vant rundene i Polen og Australia. Han kjempet en hard kamp som kunne endt med alt fra 2. til 4. plass.



Tord Linnerud nr. 3 i FIA European Rallycross Championship SuperCar



Sindre Furuseth kjørte inn til 2. plass i MSA DMACK Junior BRC



Fredric Aasbø ble nr 2 i Formula Drift Championship i USA



Valter Jensen og Erik Pedersen ble Europamestere i FIA European Historic Sporting Rally Championship – Cat.2



Ben-Philip Gundersen ble Europamester i Rallycross TouringCar.



Fredrik Magnussen nr. 3 i FIA European Rallycross Championship TouringCar



Dennis Olsen sikret en sterk tredjeplass sammenlagt i Porsche Carrera Cup Deutschland i sin første sesong i GT-racing. Han vant også det såkalte rookie-mesterskapet for førsteårsførere.



Da de to siste løpene i den franske Porsche Carrera Cup-en gikk av stabelen på Paul Ricard-banen, kjørte Roar Lindland inn til tredjeplasser og ble med det nummer tre i mesterskapet.

NEZ KARTING CHAMPIONSHIP

KZ2
Nr. 3 Joakim Vestli

NEZ Open

Nr. 1 Ola Frøshaug
NEZ SuperCar
Nr. 2 Frode Aalberg

NEZ CROSSKART CUP

85 ccm
Nr. 2 Karl Peder Nordstrand
Nr. 3 Marius Solberg Hansen

NEZ FORMULA OFFROAD CHAMPIONSHIP

Modified:
Nr. 1. Pål Blesvik

NEZ CHAMPIONSHIP FOR CROSSKART DRIVERS

125 ccm
Nr. 1. Ole Henry Steinholt
Nr. 3 Nikolai Haldammen
Xtreme:
Nr. 3 Aleksander Wiik
650 ccm
Nr. 3 Kim Lorentzen

NEZ CHALLENGE CHAMPIONSHIP

Førere:
Nr. 1: Aasmund Kleve
Nr. 2: Thorbjørn Bye
Nr. 3: Erling Svendsen
Kartlesere:
Nr. 1: Oddvar Moland
Nr. 2: Jan Egil Jenssen
Nr. 3: Ingar Carlsen

NEZ CHAMPIONSHIP FOR RALLYCROSS DRIVERS

NEZ Super1600
Nr. 2. plass Lise Marie Sandmo
NEZ2000
Nr. 1 Christian Sandmo

RADICAL CUP SCANDINAVIA NEZ CHAMPIONSHIP

Nr. 1
Teodor Olsen

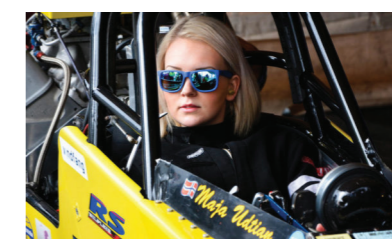


Thomas Bryntesson nr. 2 i RXLites Cup



Mads Siljehaug ble nr. 2 i European Series GT4

For første gang i historien var det 2 jenter som gikk til finalen i Europamesterskapet i Top Fuel. Birgitte Bremnes kjørte mot Finske Anita Mäkelä på Tierp International dragracebane



Maja Udtian vant European Dragrace Series i klassen Super Comp i konkurranse med over 40 deltagere



Jr. Team Norway-føreren Dennis Hauger vant det Tyske Mesterskapet i klasse OKJ



Stian Paulsen ble nr. 3 i Seat Leon Eurocup



Med Walkenhorst Motorsports BMW M6 GT3 satte Christian Krognes en ny uoffisiell banerekord på sensasjonelle 7 minutter og 53 sekunder, og er nå i tillegg den eneste i verden som har kjørt med en snittfart på over 185 km/t med en GT3 bil på VLN-varianten av den legendariske banen Nürburgring Nordschleife.

Jentene dominerer i Dragracing

Jentene har i flere år kommet for fullt i norsk bilsport. I aldersgruppen 13-19 år er det 20% jenter blant de lisensierte førerne. I dragracing er de mange og der biter jentene spesielt godt fra seg.

I 2016-sesongen var 24 år gamle **Birgitte Bremnes** med på en historisk begivenhet i internasjonal dragracing. For første gang i historien bestod en finale i Europamesterskapet i selveste keiserklassen Top Fuel av to kvinner. Finske Anita Mäkele og norske Birgitte. Det var under EM-runden i Tierp i Sverige i juni den historiske duellen utspant seg. Anita Mäkele gikk seirende ut av den med tiden 3,975 sekunder på 1000 fot (304 meter) som de kjører på dette nivået nå for tiden. Birgitte hadde tiden 4.120 sekunder. En meget sterk prestasjon av Birgitte som kun kjørte denne ene EM-runden i 2016.

Bak seg hadde Birgitte en motor med 10 000 hestekrefter. Ikke tvil om at hobbyen er langt mer fartsfylt og spennende enn hennes daglige revisorjobb i Trondheim. Birgitte er den av dagens jenter i norsk dragracing som kjører i den absolutt mest ekstreme klassen. Hun har tatt steg for steg siden hun allerede som 8-åring kjørte sine første meter i Finland. I 2015 fikk hun lisens for de absolutt toppklassene i dragracing, Top Fuel og Funny Car. Mens det kun ble en runde i EM i Top Fuel i 2016, vil hun i 2017 kjøre en hel sesong i klassen Funny Car. Hun skal kjøre for den kjente britiske føreren Jason Phelps som overlater sin Funny Car Gladiator til Birgitte.

-Jeg er veldig spent foran en ny sesong. Det blir fantastisk å få kjøre hele sesongen, selv om det blir noe annet å kjøre Funny Car enn Top Fuel Dragster, sier Birgitte som starter EM-sesongen på britiske Santa Pod.

Birgitte kommer fra det svært aktive dragrace-miljøet på Frøya, og derfra kommer også 18 år gamle **Maja Udtian** som i 2016 vant klassen Super Comp i European Drag Racing Series. Det var ikke mindre enn 28 førere som konkurrerte i klassen i løpet av sesongen. Maja satte dermed også en stopper for svenske Micke Nilssons seiersrekke. Han har vunnet denne klassen hele åtte ganger før Frøya-jenta kom på banen. Majas fire år yngre søster Mari er også på vei oppover i klassene i dragracesporten, så rekrutteringen fra Frøya er det ikke noe å si på.

Vi tar også med at Line Havdal tok en 3. plass i klassen Super Pro ET i European Dragracing Series. Med tanke på at 12 av 21 førere som tok poeng i NM Junior Dragster i 2016 var jenter, så er det absolutt grunn til å være optimistiske på jentenes vegne. Det har ikke manglet på tilvekst bak Liv Berstad som herjet på dragracebanen på slutten av 80-tallet med både sine seire og europarekorder.



Maja Udtian Super Comp



Birgitte Bremnes Top Fuel



684

623

603

667

601

655
VIGAS
Valdres Diesel AS
RION VVS
VALDRES METRILL
BYGG AS

624
P. SMORSTEEN
Valvoline
Rye's Bilcenter A/S
Tlf: 33 04 11 33
www.ryesbilcenter.no

NASJONALT



Formel-K Formel Yamaha
Morgan Kristiansen, KNA Klepp Msp.



Formel-K Rotax
Glenn R. Granum, NMK Modum&Sigdal



Formel-K KZ2
Martin Ellegård, KNA Varna



Crosskart 125
Ole Henry Steinholt, NMK Grenland



Crosskart 250
Alexander Lie, NMK Grenland



Crosskart 650
Even Heggelund, NMK Valdres



Formel Basic
Oliver Andersen, KNA Rudskogen



Seven Racing
Daniel G. Raastad, NAF Gokart Vestfold

NM 2016 NORGESMESTERE



Bakkeløp og Rallycross kl. 1
Espen Isaksætre, KNA Solør Motorsport



Rallycross kl. 2
Erik Svartås, NAF Øvre Østfold Msp.



Rallycross kl. 3
Robin Slåttekjær, NMK Grenland



Rallycross kl. 4
Hans-Jøran Østreng, NMK Trøgstad



Racing GT 1
Joakim Ottersen, KNA Oslo og Omegn



Racing GT 2
Steffen A. Feet, KNA Oslo og Omegn



Racing GT 3
Per Andre Støle, NMK Konsmo



Racing GT 4
Per Støldal, NMK Sandefjord



Rallycross kl. 5
Alexander Hvaal, NMK Larvik



Bakkeløp kl. 2
Fredrik Magnussen, NMK Hønefoss



Bakkeløp kl. 3
Fredrik Ågedal, NMK Konsmo



Bakkeløp kl. 4
Stian Haugan, KNA Telemark



Historisk Racing kl. 8
Jon Asaskogen, NAF Msp A & B



Historisk Racing kl. 9
Atle Ramberg, KNA Varna



Historisk Racing kl. 10
Tor M. Tjemsland, KNA Klepp Msp.



Bakkeløp kl. 5 (rallybiler)
Tom K. Lien, NMK Modum & Sigdal



Bakkeløp kl. 6
Stian Hafsen, NAF Msp A & B



Drifting, Prodrift
Stig Wilhemsen, NMK Bergen



Shortcar
Sivert S. Johansen, NMK Grenland



Autoslåm kl. 1
Harald Molvik, NAF Bergen/Hordaland



Autoslåm kl. 2
Egil Lundanes, NAF Msp Ålesund



Rally kl. 1
Steve Røklund NMK Gardermoen
Patrick Barth, Sverige



Rally kl. 2
Anders Grøndal, NAF Msp. A & B



Rally kl. 3
Søren Snartemo, NMK Konsmo
Arne Ingar Stulen, NMK Hadeland



Rally kl. 4
Jo Inge Bakken, KNA Kongsvinger
Tommy Slåstad, KNA Kongsvinger



Junior Dragracing
Håvard Kongshem, NMK Kongsberg



Dragrace ET 9,00 og saktere
Kristoffer Andersen, KNA



Dragrace ET 6,00 - 8,99
Bjørn Hultberg, AMCAR

LITT AV HVERT GJENNOM ÅRET



NBFs tekniker Tommy Kristiansen var engasjert av det internasjonale forbundet FIA som teknisk delegat under EM i Autocross i 2016



I forbindelse med at Alexandre Pasta fra Automobile Club de Monaco gjestet Oslo, fikk han overrakt en gave fra NBF som markerer at det er 60 år siden Per Malling og Gunnar Fadums seier i Rally Monte Carlo. Med på overrettelsen var også Gunnar Fadums barnebarn, Gunnar Fadum Jr.



16. mars ble det arrangert kick-off for funksjonærer på VM på Lånke hvor Andreas Bakkerud var med å sparke i gang det hele. Her ble det offentliggjort at NBF ville premiere frivilligheten og spandere reise og opphold for 2 til VM-runden i Riga på den som ble kåret til Årets funksjonær. Terje Daldorff Ludvigsen vant premien og tok med seg Espen Nedal Skrede som også er funksjonær på Lånke.



Juniorcup-RX.no laget i samarbeid med sin hovedsponsor Maskin & Asfalt AS og NBF et «Fair Race Stipend» for deltagerne i Rallycross Junior Cup. Stipendet skal sette fokus på holdninger i bilsport og «best utenfor banen»



150 biler stilte til start i årets første NM runde 6.-8. mai på Vålerbanen. Det var store og fine startfelt med flotte racingbiler, og mange nye debutanter på startplaten. Arrangementet ble gjennomført i strålende solskinn og sommervarme.



En bauta i drifting-miljøet, og medlem av NBFs driftingseksjon, Ove Harlem, gikk bort i april.



Medlem av NBFs dragraceseksjon i en årrekke, Kenneth Thronsen, gikk bort i juni, etter en kort tids sykdom.



VGTV lanserte i januar at de ville sende fra årets NM serie i rally.



NRK signerte i mars en tre års avtale med IMG som forvalter rettighetene til FIA World Rallycross Championship. Sendningene fra alle 12 VM rundene ble vist på NRKTV.



16.-17. juli arrangerte NMK Gol det som skulle bli Norges største billøp i antall deltagere i 2016 med 273 deltagere på startstreken.



Samferdselsminister Kjetil Solvik-Olsen var tilstede da "nye" Gardermoen Raceway åpnet i august. Det var Ordføreren i Ullensaker kommune Tom Staahle som klippet snoren lørdag 6. august og arrangøren vartet opp med et spektakulært show. Over 230 deltagere fra inn- og utland deltok.



Under Rally Korsika, årets 10. runde i rally-VM, ble Mads Østberg ønsket velkommen i «100-startklubben» i WRC.



Solvik-Olsen var også tilstede på RallyX Nordic på Grenland Motorsenter i oktober hvor han blant annet tok en prat med Alexander Hval som ble Norgesmester i Supercar



Bilsporkonferansen 2016 ble arrangert 21.-23. oktober. Tina Thörner holdt et forrykende foredrag i plenum og i tillegg ble det arrangert en workshop for kvinnelige kartlesere hvor 17 jenter deltok



Norges Automobil-Forbunds hovedstyre vedtok at NAF trekker seg ut av norsk bilsport med virkning fra 1.1.2017.



Premieutdelingen avsluttet bilsportåret 2016 med 630 gjester på Gardermoen. 4 utøvere viste at de kan mer enn å kjøre fort med løpsbiler. Anders Nymoens Bråten, Jonas Svendby, Gøril Nørstebø Undebakke og Malin Svendby ble til Bilsportbandet.



En nervepirrende finalerunde på Oslo Motor Show avgjorde simulator-konkurransen. 14 år gamle Ole Steinbråten fra Gol vant.



I forbindelse med NMKs 100-års jubileum ønsket NBF å ha fokus på frivillighet og klubbutvikling fremover. NBF ga NMK 200.000 kroner. Midler som skal gis i tilskudd til lokale NMK-klubber som gjør spesielle tiltak for å rekruttere frivillige eller for å ta godt vare på de som allerede er med i miljøet.

HEDERSPRISER OG UTMERKELSER



Norges Bilsportforbund kåret rallyfører Andreas Mikkelsen og kartleser Anders Jæger til «Årets Bilsportutøvere» i Norge i 2016. De tok VM-bronse i rally, og det skjedde i Anders Jægers debutsesong i VM-sirkuset. Før sesongen måtte Andreas Mikkelsen (27) på kort varsel skaffe ny kartleser. Valget falt på ungdomskameraten Anders Jæger (27) som var tiltenkt rollen en gang i fremtiden. Men han måtte altså steppe inn tidligere enn planlagt. Det gjorde han på bemerkelsesverdig vis. Allerede i sin første VM-runde, Rally Monte Carlo, endte KNA Kongsvinger-duoen på seierspallen. Senere i sesongen vant den de både Rally Polen og Rally Australia i sin VW Polo.



Racing-føreren Mads Emil Siljehaug (20) fra Lillehammer og KNA Lillehammer Motorsport stakk av med seieren i den prestisjefylte konkurransen «Bilspportalentet 2016». Under Norges Bilsportforbunds premieutdeling kunne han motta den gjeve premien til en verdi av hele 300.000 kroner. Bilspportalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilspportutøvere mellom 16 og 21 år blir fem finalister plukket ut. Finalistene ble testet over to dager på Vålerbanen i september. Mads Emil Siljehaug kommer fra Lillehammer og KNA Lillehammer Motorsport. Han startet sin motorsportkarriere med motocross i svært ung alder før han begynte med karting som 11-åring i 2007. I 2012 og 2013 ble han norgesmester i Formel Basic. I år har han kjørt internasjonalt i European series GT4 i en KTM X-Bow GT4. Det endte med en flott andreplass sammenlagt for 20-åringen.



Helene H. Rustberggard fra NMK Gol ble tildelt prisen "Årets Drivaksel" av Norges Bilsportforbund i 2016. Prisen "Årets Drivaksel" symboliserer viktigheten av den frivillige drivkraften i bilspporten. Den deles hvert år ut til en eller flere personer som i kraft av frivillighet har gjort en ekstraordinær stor innsats for sporten. Helene H. Rustberggard har gjennom en årrekke ikke bare vært drivaksel, men også både motor, gass og brems i sin klubb, NMK Gol. Under hennes periode som leder av klubben har NMK Gol arrangert landsfinale i bilcross for senior, damer og junior. I tillegg er bilcrossarrangementet Goldagsløpet blitt et begrep i miljøet, og i år var det 300 førere med i dette populære løpet. Det var de to VM-stjernene Andreas Mikkelsen og Andreas Bakkerud som sto for overrekkelsen av utmerkelsen under NBFs premieutdeling.



Oscar Solberg (19) fra Spydeberg og KNA Indre Ytre Østfold ble tildelt Greta Molanders Fond i 2016. Fondet, som er på 50.000 kroner, tildeles hvert år en ung fremgangsrik rallyfører, og det er Norges Bilsportforbund som står for tildelingen. Oscar Solberg startet sin bilspportkarriere i crosskart, der han kjørte inn til flere sterke resultater. Han har også hatt innhopp i internasjonal rallycross, men det var nok lenge klart at det var rallyfører han ville bli. Derfor var han tidlig ute med å delta i ungdomsklassen (16-18 år) i rally med en Ford Fiesta. I 2016 imponerte Oscar Solberg med en firehjuls-dreven Subaru Impreza. Han kjørte inn til NM-sølv sammen med kartleser Øyvind Beckstrøm, bak Norgesmesteren Anders Grøndal. I tillegg har Oscar kjørt internasjonalt i DMACK Fiesta Trophy, en supportklasse til WRC-klassen i VM. Der endte Oscar på en 8. plass.



Tre utøvere fikk NBFs Gullratt i 2016. Atle Ramberg (55) fra KNA Varna og Hobøl. Han kan vise til en rekke gode resultater i baneracing. Han har siden 2010 blitt norgesmester i historisk racing hele seks ganger, sist i fjor. Christian Sandmo (26) fra Bødalen i Røyken, som kjører for NMK Trøgstad, er mildt sagt arvelig belastet. Etter at den unge rallycross-føreren mottok sitt gullratt på tirsdag kan Sandmo-familien smykke seg med tre gullratt i tre generasjoner. Farfar Roy og pappa Johny har begge fått samme utmerkelse, og familien er den første med Gullratt i tre generasjoner. Alle tre var til stede under utdelingen.

Glenn Rumohr Granum (23) fra NMK Modum & Sigdal og Noresund fikk gullrattet for sine prestasjoner i karting. Rumohr Granum har tre NM-titler og flere sølv og bronse-medaljer på de ti årene han har kjørt. Med disse tre er det nå 128 utøvere som har fått NBFs gullratt gjennom historien.



Norges Bilsportforbund tildelte i 2016 fire fortjenestmedaljer.

Ekteparet Jorunn og Tore Ingebretsen fra KNA Varna i Østfold for deres enorme innsats for både sin egen klubb og norsk bilspport.

Jorunn og Tore fikk medaljene under den offisielle åpningen av den nye banetraseen på KNA Varna Kart Ring. Jorunn og Tore Ingebretsen er selve symbolet på den enorme dugnadsinnsatsen som er nedlagt av medlemmene i KNA Varna gjennom mange år. Deres utrettelige innsats har gjort at klubbens gokartbane nå fremstår som den aller beste i klassen og klubben er mer veldrevet enn noen gang.



Tor Solbergseter og John Fulland fra KNA Kongsvinger fikk også fortjenestmedaljer for deres langvarige innsats, både i egen klubb og norsk bilspport. Medaljene ble tildelt under et medlemsmøte i KNA Kongsvinger. Både Solbergseter og Fulland har vært en del av norsk bilspport i en mannsalder. De var begge med da det ble arbeidet aktivt med å få i gang rallysporten igjen etter en lengre periode med forbud.

123 ARRANGØRER

201 ARENAER

19 300 UTØVERE

36 MESTERSKAP

470 ARRANGEMENT

1 145 FUNKSJONÆRLISENSER

30 000 FRIVILLIGE





NBF TALENTUTVIKLING

Nils Hellum, leder
 Holm Jacob Matheson, prosjektansvarlig/sportssjef
 Roger Moen
 Atle Gulbrandsen
 Thomas Schie

NBF Talentutvikling hadde i 2016 et aktivt år. Bredde- og elite utøvere tok del i våre aktiviteter, både samlinger og kurs. At mange foresatte også var tilstede er i tråd med kriteriene fra FIA for å motta økonomisk støtte til vårt talentutviklingsprosjekt. De ønsker at vi skal fange miljøet rundt de unge førere.



Eliteførerne i Junior Team Norway og Team Norway klare for å erobre verden i 2016

Fagkompetanse i 2016

Et bredt sammensatt kompetanseapparat har gjennom året vært engasjert i tillegg til frivillige instruktører:

Fredrik Brenna Lund: Fysisk trener/
 Motivator.
 Karin Bishop Hvoslef: Spesialist i ernæring.
 Jon Krognæs: Idrettspsykologi
 Marius Gjevik: Teknisk spesialist.
 Atle Gulbrandsen: Media

Det har vært arbeidet innen følgende områder:

Fysisk basistrening (bredde- og elitesatsing)
 Spesialtrening – styrke (fra 15 år)
 Mentaltrening (elitegruppen)
 Idrettstilpasset ernæring (alle)
 Fokus på sikkerhet på og utenfor banen, en rød tråd gjennom alle aktiviteter (alle)
 Atferd og holdninger, «Fair Race» – NBF's verdigrunnlag (alle)
 Kjøreopplæring-kurs (breddesatsing)

Elitesatsing

Elitesatsingen i NBF Talentutvikling er delt inn i to grupper etter følgende kriterier:

Junior Team Norway (JTN) Utøvere fra 13 til 17 år med nasjonal og internasjonal satsing.
 Team Norway (TN) Utøvere fra 18 til 25 år med internasjonalt program, «NBF Landslag».

Junior Team Norway

Emil Heyerdal (13) Karting
 Dennis Hauger Karting
 Marcus Påverud (15) Racing
 Theodor Olsen (16) Racing
 Jacob Lyseng (14) Crosskart
 Aleksander Bjørnstad (16) Crosskart
 Henrik Krogstad (17) Rallycross
 (Bilspportalentet 2015)

Team Norway

Andreas Bakkerud (23) Rallycross
 Ayla Ågren (21) Racing
 Dennis Olsen (18) Racing
 Kevin Aabol (21) Racing
 Sindre Furusest (19) Racing
 Marius Nakken (21) Racing
 Steve Røklund (22) Rally
 Ole Christian Veiby (21) Rally
 Thomas Bryntesson (18) Rallycross

Det ble arrangert to årlige weekendsamlinger, mars og november (TN har samling over fire dager). Programmet har bestått av spesialtilpasset trening, plenumsaktiviteter og spennende og lærerike utfordringer og gode samtaler. I elitegruppen skal alle bidra til å gjøre hverandre gode og ta en mentorrolle overfor JTN førere!

TN førere har fått 1:1 oppfølging på viktige raceweekender av Fredrik Brenna Lund, prioritering på viktige internasjonale mesterskapsløp. Fokusområder har bla vært forberedelser til race, fokus, avspenning og visualisering.

Førerne i elitesatsingen har markert seg i nasjonal og internasjonal bilsport. Det er gledelig å legge merke til at mange av disse unge førerne har vært aktive i NBF Talentutvikling i mange år, noen helt fra starten i 2008. Førerne har i 2016 bidratt til å sette Norge på det internasjonale bilsportkartet ved topplasseringer innen mange bilsportgrener.

Breddesatsing Pilotklubber:



Team Norway på treningssamling med OL bryteren Stig André Berge

Prosjektet skal hjelpe klubber til å komme i gang med lokale aktiviteter, bla regelmessige treningskvelder for utøvere fra nærområdet.
 NMK Kongsberg, vår mest aktive pilotklubb, kjørte ukentlige treningskvelder fra høst frem til sesongstart i april.

Felles treningssamlinger:

På fellessamlingene inviteres unge utøvere og foresatte fra alle bilsportgrener. Programmene besto av fysisk basistrening i tillegg til foredrag/seminar med et interessant faglig innhold.
 Det ble avholdt weekendsamlinger i mars og desember på Norges Toppidrettsgymnas (NTG) og i Nadderudhallen. På fellessamlingene utbetales reisestøtte til langveisfarende på samlingene fortsatte som bidrar til å samle bilsportsnorge til «et rike»!

Grentilpassede samlinger:

Det ble arrangert en samling for de yngste crossjuniorene i forbindelse med NM runden i rallycross på Dokka i september. Her var mange juniorførere og foresatte tilstede. Programmet besto av en treningsøkt, foredrag/innlegg av Fredrik Brenna Lund, Jon Krognæs og Holm Jacob Matheson. Tilbakemelding etter samlingen; Juniorene ville ha flere samlinger!

Torsdagstreninger:

Fra oktober til april ble det avholdt trening siste torsdagen i hver måned i Nadderudhallen. I 2017 var det tilstede på torsdagstreningene ca 75 bilsportutøvere. Hovedfokus på disse treningene er styrketrening for utøvere fra 15 års alder.

Bilspportalentet

Den 10. utgaven av talentkonkurransen Bilspportalentet ble arrangert på NAF Trafikksenter Vålerbanen i september i flott høstvær. Etter to dager med beintøffe og utfordrende tester ble vinneren av Bilspportalentet



Mange glade bilsportutøvere på fellessamling i mars

2016 Mads Emil Siljehaug (20) fra Lillehammer og KNA Lillehammer Motorsport. Mads Emil kjørte i 2016 i Internasjonal GT 4 Racing for Reiter Engineering med meget gode resultater.

De nominerte var:

Marius Bermingrud (17)	RC/BC	KNA Eiker
Theodor Olsen (17)	Racing	NAF Msp Vålerbanen
Marcus Påverud (16)	Racing	NAF Msp A/B
Mads Emil Siljehaug (20)	Racing	KNA Lillehammer Msp
Oscar Solberg (19)	Rally	KNA Indre/Ytre
Reserver:		
Thomas Holmen (17)	RC	KNA Solør Motorsport
Alf Marius Sandberg (16)	Racing	NAF Msp Vålerbanen



Mads Emil Siljehaug med sjekk og karikaturtegnning av Eldar Vågan

Juryen:

I 2016 besto juryen av følgende personer med tung kompetanse:

Henning Isdal	Mediamann
Thomas Schie	Racing/rallyfører
Roger Moen	Racingfører
Stian Sørli	Karting/racingfører
Bruno Arntsen	Rallyfører
Fredrik Brenna Lund	Trener i NBF
Talentutvikling	
Holm Jacob Matheson	Prosjektleder og
racing/rally/bakkeløpsfører	

Samarbeidspartnere:

Bilspportalentets samarbeidspartnere var i 2016:

Bilforlaget – bilnorge.no
 NAF Trafikksenter Vålerbanen
 KNA
 NMK
 NAF
 Ruterknekt
 Proffklær
 Voldsund Motor (Subaru)
 TV Media Produksjon
 Team Supernasjonal

Vinnerne av Bilspportalentet har siden 2007 mottatt totalt kr 3.055.000,- i stipender (tar vi med forgjengeren Castrol Junior Talent har det totalt blitt delt ut stipendmidler til en verdi av kr 4.115.000,- til vinnerne).

Andre Aktiviteter

Virtuell Bilsport:

NBF Talentutvikling lanserte i 2016 Bilsport Online racing Cup, en online simulatorkonkurranse rettet mot ungdom mellom 15 og 18 år. Disse skal ikke ha vært aktive i bilsport tidligere.

Hele 200 unge deltok i konkurranse hvor 8 førere etter to semifinaler på nettet kvalifiserte seg til finalen som ble arrangert på Oslo Motor Show med et stort publikum tilstede.

Vinneren ble 15 år gamle Ole Steinbråten fra Gol som vant en test med Shortcar på Cartagena banen i Spania i april 2017.

FIA Congress

FIA holdt sin Sport Regional Congress på Gardermoen i oktober. Holm Jacob Matheson presenterte NBF Talentutvikling og prosjektet.

Karting Academy:

For femte året på rad har vi støttet nominerte førere til FIA's Karting Academy. Emil Heyerdahl (13) representerte Norge.

Oppsummering

Våre unge førere satte Norge på det internasjonale bilsportkartet i 2016. Det har aldri vært flere unge førere som satser internasjonalt noen gang, et nytt kapittel i norsk motorsporthistorie.

Arbeid med å skape en idrettskultur hos unge bilsportutøvere har gitt klare resultater. Våre eliteførere trekker med seg nye førere og viser veien og at det nytter. Ingen ting er umulig hvis en vil nok!

Elite skaper bredde og bredde skaper elite.



Finalen i Bilsport Online Racing Cup på Oslo Motor Show 2016

NBFs KURSVIRKSOMHET

Kursmateriellet blir kontinuerlig vedlikeholdt.

Alle kurs er bygget på en grunnleggende basis som utvikles spesielt for hvert kurs. Dette for å gi alle våre kurs en helhetlig fremtoning. Totalt ble det avviklet 109 kurs i NBFs regi.

Hver bilgren har ansvar for sitt grenmateriell.

De fleste førerlisenskurs blir holdt av instruktører tilknyttet de enkelte klubber.

Det ble totalt avviklet 82 kurs i klubbregi.

Funksjonærkurs blir holdt av seksjonsmedlemmer og ansatte i sekretariatet.

Det ble totalt avviklet 27 Funksjonærkurs i 2016

Følgende kurs ble avviklet i 2015:

Utøvere		Funksjonærer	
Rally	7	Nye TKC/R + Rally	3
Jr. CK/BC/RC + RC	39	LLH / HASP	4
Dragrace	2	TKFK	2
Racing	6	Nye Sekretær	5
Drifting	2	Racekontroll	2
Formel-K	26	Instruktørkurs FK	2
		Offroad	4
		Autoslalåm	2
		Dragrace / Street Legal	3





RAPPORTER

RAPPORT FRA STYRET

Økonomi

NBFs regnskap for 2016 viser totale inntekter på kr. 23.961.455,- (22 874 754,- i 2015). Utgiftene inkl. avsetninger utgjør kr. 23.837.534,- (22.260.443,-). Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 123.921,- (614.311,-). Forbundets egenkapital og fonds (fri egenkapital) utgjør per 31. desember 2016 kr. 9.552.479,- (7.528.557,-)

Ansatte

Det ble ikke gjort nyansettelser i 2016 og det var heller ingen ansatte som sluttet. Det er 11 fast ansatte, og stillingene utgjør totalt 9,4 årsverk. I tillegg er det faste avtaler med to konsulenter som arbeider innenfor talentutvikling og IT/data og kommersiell virksomhet. En konsulent tilknyttet Norges Bilsportforbund Sport AS utfører også betydelige oppgaver for NBF.

Hovedfokus 2016

Styret arbeider etter forbundets strategi- og handlingsplan 2014-17, vedtatt av årsmøtet i 2014. I siste halvdel av 2016 har styret lagt ned et stort arbeid med å stake ut kursen for norsk bilsport i fremtiden. En revidert strategiplan og en ny handlingsplan for perioden 2017-20 vil bli lagt frem på årsmøtet 2017. Styret har i 2016 også hatt fokus på å løfte de frivilliges innsats i norsk bilsport. Dette arbeidet vil fortsette i 2017. Det er avsatt midler i 2016-regnskapet til å støtte til klubber som iverksetter tiltak for å gjøre det mer attraktivt for frivillige å være en del av sporten. Det har ellers vært fortsatt fokus på lavterskeltilbud i bilsporten. Dette har gitt resultater og det kan man se ut fra antall engangslisenser som hadde en økning på 40% i 2016. Styrets arbeid har ellers vært preget av fortsatte diskusjoner rundt organiseringen av norsk bilsport. NAFs beklagelige avgjørelse om å trekke seg ut av norsk bilsport på tampen av året ga ekstra utfordringer. I samarbeid med KNA og NMK arbeides det imidlertid for at de viktige miljøene og enkeltpersonene fra NAF-klubbene fortsatt skal kunne føle motivasjon og kunne være en del av sporten.

Norges Bilsportforbund Sport AS

Norges Bilsportforbund Sport AS er et heleid selskap av Norges Bilsportforbund, og har en aksjekapital på kr. 100 000,-. Selskapets inntekter i 2016 var kr. 4.007.843,- og det var et positivt årsresultat på kr. 2.204,-. Styret består av Frode Alhaug (leder), Bernt Øystein Vormeland og Hallgeir Raknerud. Hallgeir Raknerud er også daglig leder. Formålet med selskapet er primært å forvalte rettigheter, produksjon av TV-sendinger, sponsorformidling etc. Etter at Racing NM AS ble fusjonert inn i Norges Bilsportforbund Sport AS i 2015, er gjennomføring av de fire løpene i NM i Racing en vesentlig del av virksomheten. Aktivitetene knyttet til Racing NM har gått med overskudd i 2016. NBFs styre er selskapets Generalforsamling.

Rally Norway AS

Rally Norway AS ble etablert i 2004. Selskapet ble etablert for å utarbeide en norsk søknad om VM-runde i rally, og deretter stå for gjennomføringen av prøveløp i 2006 samt VM-runder i 2007 og 2009. Selskapet ble i sin helhet overtatt av Norges Bilsportforbund Sport AS 29. oktober 2015, ved at tidligere aksjonærer overførte sine aksjer vederlagsfritt. I løpet av 2016 ble selskapet fusjonert inn i Norges Bilsportforbund Sport AS.

RAPPORT FRA APPELLDOMSTOLEN (APLD)

Appelldomstolen har bestått av:

Per Madsen (leder)
Tomm Berger (nestleder)
Ine Jortun
Ronny H. Hansen
Svein Magne Øksnevad

Domstolen behandlet i løpet av 2016 seks appeller (Appell nr. 267 – 272).

Appellene 267, 268 og 270 omfattet grenen Formel-K (Karting). Appell nr. 267 ble tatt delvis til følge, appell nr. 268 ble ikke tatt til følge mens appell nr. 270 ble tatt til følge. Appell nr. 269 omhandlet en sak i rallycross og ble ikke tatt til følge.

Appellene nr. 271 og nr. 272 omhandlet grenen Racing. Nr. 271 ble tatt til følge. Her ble i tillegg saken hjemsendt til juryen for ny behandling. Juryens avgjørelse ble appellert og behandlet som appell nr. 272. Denne ble ikke tatt til følge. Appelldomstolen var også i år representert på årets jurylederkonferanse.

Ved slutten av året hadde domstolen en samling hvor det faglige innholdet blant annet dreide seg om lovkomiteens arbeid og behandling av innspill fra NBFs Domsutvalg.

RAPPORT FRA DOMSUTVALGET (DU)

Domsutvalget har bestått av:

Arve Herstrøm (til Årsmøtet mai 2016) Leder
Roar Forgaard (fra Årsmøtet mai 2016) Leder
Harald Lauritzsen
Freddy Høgås
Arild Christiansen
Stig Rune Kjærnsli

Domsutvalget har i møter og telefonmøter behandlet 3 saker i 2016.

En innstilling om suspensjon ble avvist som ikke straffbar og derfor ikke behandlet.

En sak hvor utøver ble idømt 2 års suspensjon i henhold til NSR §100 pkt. 6

En sak gjaldt en deltager som hadde lagt ut et bilde på Instagram med tekst som kan oppleves som krenkende. Saken ble bragt inn for DU av Styret. DU ila deltageren 7 måneders suspensjon for brudd på NSR Art. 12.1.1 f. Saken ble appellert.

GRENRAPPORTER

BILCROSSEKSJONEN (BCS)

Thore Wiggo Solberg	Leder
Espen Kerim	
Therese Bruer Larsen	
Vera Bakke Andresen	Sekretær

Seksjonen har hatt 2 møter. Mange saker løses også via mail. Vi har ikke hatt noen store reglementsendringer i perioden. Bilcrosseksjonen har vært tilstede på veldig mange løp gjennom sesongen, blant annet på Landsfinalen for junior og senior.

Bilsportkonferansen ble gjennomført på en veldig positiv måte og vi har fått mange gode tilbakemeldinger. Engasjementet var stort blant deltagerne. Det var også veldig positivt at det var mange nye deltagere i forhold til tidligere år. Det er positivt for sporten vår.

Vi ser på miljøet som stabilt og positivt, og har ingen store utfordringer.

CROSSKARTSEKSJONEN (CKS)

Geir Iversen	Leder
Vera Bakke Andresen	Sekretær

Seksjonen har hatt 2 møter og ellers løst saker pr telefon og mail.

Crosskart har de senere årene hatt stor fremgang i antall deltagere og kvalitet og det ble derfor opprettet en egen Crosskartseksjonen fra 1.1.2016. Seksjonen har bestått av kun to personer i 2016. Det er nødvendig at seksjonen utøkes med minst ett medlem i fremtiden. Primært er det en tekniker det er størst behov for, men også andre kompetansepersoner for Crosskart. Det ble kjørt fem NM runder samt en NEZ runde i Norge i 2016. Løpene bestod av erfarne arrangører for Crosskart, men også nye, og NM serien ble gjennomført meget tilfredsstillende.

Med unntak av ett hadde vi samme juryleder på alle løp, en ordning vi ønsker å fortsette med.

Deltagerantallet varierer noe ettersom hvor i landet NM løpene blir arrangert, men jevnt god deltagelse. Mange norske utøvere kjører også NEZ mesterskapet og gjør det bra der.

Crosskart Extreme bli innført som ny klasse i 2016. Dette er den forhenværende Speedkart. Klassen har ikke mange deltagere nasjonalt og derfor ingen NM status, men det kjøres NEZ mesterskap i klassen.

Geir Iversen har ledet NEZ Crosskart Commission fra denne ble startet til og med 2016, men har overlatt det vervet til Finland fra og med 2017.

DRAGRACESEKSJONEN (DRS)

Arild Christiansen	Leder
Bjørn Gulbrandsen	
Kenneth Throndsen (døde 7. juni 2016)	
Ole A Marthinsen (fra juni 2016)	
Tommy Kristiansen	Sekretær

Seksjonen har avholdt 5 seksjonsmøter hvor 20 saker er gjennomgått. Det har også vært et weekendmøte hvor det har vært total gjennomgang av DR-regelverk. I 2016 hadde vi også en regional Dragrace-samling i Harstad med stor deltagelse.

I år er det avholdt 9 dragrace, hvorav 6 med NM status. Det er løst 148 seniorlisenser og 30 juniorlisenser i Dragrace.

Det er blitt gjennomført 19 stk Street Legal løp i år. I Street Legal har vært løst 710 engangs lisenser samt 30 helårslisens.

Det har vært avholdt 3 førerlisenskurs, samt 3 funksjonærkurs.

Det ble arrangert en egen konferanse i forbindelse med Bilsportkonferansen for Dragrace. Her ble det invitert en gruppe personer som jobbet med reglementet for 2017. Dette var første gangen vi jobbet på denne måten og det var positivt. Det ble også avholdt generelt oppdatering for funksjonærer.

Norge er representert i FIA Dragrace Commission, med Arild Christiansen, Dragrace Commision hadde sitt årlige møte i Geneve.

DRIFTINGSEKSJONEN (DS)

Kim Richard Olsen	Leder
Johan Svensson	
Ove Harlem	
Stine Majorsæter	Sekretær

Drifting er en gren med stor vekst i bilsporten og det er kanskje den grenen med størst interesse blant motor- og bilinteresserte.

Driftingseksjonens medlem, Ove Harlem gikk dessverre bort i kampen mot kreft. Seksjonen jobber fremdeles i den retning Ove Harlem ønsket.

Christer Halvorsen er nytt medlem. Christer har en meget bred erfaring både nasjonalt og internasjonalt, og vil tilføre seksjonen mye nytt og bra. Christer er med i Drifting FIA Judging Group.

Mange av våre mest profilerte førere, kjører i Driftingserier i utlandet.

Norges mest profilerte fører, Fredrik Aasbø, kom på andre plass i Formula Drift Championship, USA.

Driftingseksjonen har avholdt seks seksjonsmøter. De fleste innkomne saker blir diskutert og besluttet i e-post korrespondanse i løpet av året.

Det ble avholdt totalt 11 approberte løp i 2016, hvorav 3 var NM-runder.

FERDIGHETSSEKSJONEN (FS)

Stein Hardeng	Leder
Oddvar Moland.	
Jan Egil Jenssen	Sekretær

FS har ansvar for Challenge, Bil-O, Økonomiløp, Autoslålåm og Trafikkløp.

Ferdighetsseksjonen avholdt i 2016 til sammen 5 møter og behandlet 21 saker. I tillegg kommer mindre saker som ble behandlet på e-post eller over telefon. Oppdatering av regelverkene, oppfølging av arrangementer og behandling av diverse henvendelser har vært seksjonens hovedoppgaver. Videre arbeider seksjonen med hvordan man kan øke rekrutteringen, og opplegg for kurs innen FS sitt ansvarsområde.

I november avholdt FS en konferanse med i overkant 45 deltakere i Oslo. Tema var Challengeløp med etterfølgende premieutdeling for en del av sesongens løp.

Som en følge av konferansen ble det vedtatt å opprette en ad-hoc arbeidsgruppe som bl.a. får som mandat og vurdere tiltak for rekruttering samt vurdere en forenkling av challenge-regelverket.

Challengeløp har en stabil og god deltakelse. I 2016 ble det avviklet NEZ-mesterskap med særdeles gode norske resultater. J. E. Jenssen har representert seksjonen i NEZ-møtene som ble avholdt i Norge. Mange norske lag har deltatt i flere internasjonale challengeløp og med gode resultater.

Autoslålåm har også en stabil deltakelse. Særlig er det god aktivitet på Vestlandet. Vi har de siste årene sett en økning i antall løp på Østlandet (bl.a. i Vestfold, Hedmark og Oppland) og i Midt-Norge (Trøndelag). Man vil fortsette arbeidet med kurs og rekruttering. I en del merkeklubber, spesielt Porsche-klubben, er det økt interesse for autoslålåm.

NAF Motorsport Ålesund avholdt NM i autoslålåm med etterfølgende premieutdeling.

Trafikkløp, Bil-O og Økonomiløp er grener med minimal aktivitet.

Ferdighetsseksjonens «Blomsterkvast» deles ut til noen som har imponert FS sine medlemmer. I 2011 gikk den til Ingar Engan – i 2012 til Bjørn Lie - i 2013 til Kjell Gudim, i 2014 til Arild Antonsen og i 2016 til Aasmund Kleve. Vi gratulerer. I 2015 var det ingen utdeling.

Challenge og Autoslålåm har egne nettsider:
www.challengeløp.no/
www.challengeportalen.no
www.autoslalom.no

KARTINGSEKSJONEN (KS)

Geir Leret Andersen	Leder
Roy Simensen	
Steinar Guttormsen	
Stine Majorsæter	Sekretær

Kartingseksjonen har avholdt 7 seksjonsmøter. (I tillegg har det vært 2 reglementsmøter.) Geir Leret Andersen er Norges representant i CIK-FIA Karting Commission og leder av NEZ Karting Commision

Kartingseksjonen har gjennom hele 2016 vært aktive ute på løp. Fokus har vært på Junior 125 klassen og utviklingen der. Vi registrerer at antall utøvere i dette alders-segmentet øker i takt med økningen i de mindre klassene. En positiv utvikling som er et resultat av et bredt tilbud.

Det har blitt avholdt 6 NC løp som har inngått i allerede etablerte løp både på Østlandet og Vestlandet. Alle NC klasser ble kjørt unntatt OK. NM ble avviklet av NMK Modum og Sigdal i August med klassene Formel Yamaha, KZ2 og Formel Rotax. OK og OK-Junior avlyst pga. for få påmeldte.

Det ble avholdt 33 approberte løp som er 4 flere enn i 2015. Dette viser stabilitet på arrangørsiden. Av disse var 6 Regionløp.

FIA-NEZ Mesterskap

Det ble arrangert FIA-NEZ Mesterskap i Thy i Danmark uten Norsk deltagelse.

FIA-NEZ Cup

Det ble arrangert FIA-NEZ Karting Cup i klassene OK, KF3 og KZ2, med Norsk deltagelse i én runde. Joachim Vestli var beste Norske deltager med 3. plass sammenlagt i KZ2.

CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK viderefører satsingen på Academy Trophy for aldersgruppen 13 - 15 år, med éntype chassis og motor. Som det ligger i ordet er dette en klasse som skal være for utøvere som er i startgropen til å begynne en internasjonal satsing. Det arrangeres 3 arrangementer over 3 helger og går i 3 ulike land. Utøverne kommer til arrangementet og skal bruke samme chassis på alle 3 løpene, men trekker motorer for hver gang. NBF fikk i 2016 kun én plass og Emil Heyerdal fullførte sitt andre år i serien.

CIK-FIA KZ2 Super Cup

Finn Erik Rismyhr og Nicolay Stien deltok i Super Cup i Kristianstad, Sverige.

Fair Race

Det har vært noen negative hendelser i forbindelse med løp i 2016. Seksjonen tok fatt i dette, og avholdt et møte med arrangører, juryledere, dommere og teknisk ansvarlige i forbindelse med Bilsportkonferansen 2016. Kartingseksjonen vil sette fokus på Fair Race i 2017!

OFFROADSEKSJONEN (OFS)

Trond Ihle	Leder
Oddbjørn Thingsbæk	
Bjørnar Henriksen	
Hege Kihlgren	Sekretær

Seksjonen har hatt 1 ordinært møte. Det gjøres i tillegg mye seksjonsarbeid pr mail og tlf. Seksjonen fungerer bra og vi har et godt samarbeid, hyggelig tone og god arbeidsfordeling. Seksjonen har også i år utført en omfattende endring i regelverket. Det er nå et felles regelverk med NEZ, med noen nasjonale justeringer.

Det er gjennomført en rekke kurs for egne funksjonærer da alle må ha oppdatering eller nytt kurs i 2016 for å fortsette som funksjonær. Dette arbeidet fortsetter ut i 2017

Biltrial

Det er avholdt Norgescup. I tillegg ble det avholdt flere lokale cuper. Biltrial er inne i en positiv utvikling. Det er kommet inn flere forslag til regelendringer, men seksjonen låste regelverket i 2013 – og fra til 2018. Det blir en revidering av regelverket i 2017

Formula Offroad

Også i 2016 har grenen fått nye utøvere. Det ble avholdt NC og deltagelse i NEZ cup i år. Vi må ta vare på arrangørene og områder å kjøre på da det er vanskelig å finne nye områder. Årets Nez cup ble arrangert på Island med få norske deltagere.

Terreng Touring

Flere arrangementer landet rundt med økende deltagelse. Offroad Challenge har hatt 2 løp i år og det er positivt Familielicens ble en realitet i denne grenen for 2012 og har i 2016 hatt stor økning og mange som har løst lisens. Dette er svært positivt med tanke på rekrutteringen og det blir fortsatt fokus på denne lisenstypen i framtiden.

Totalt har det blitt arrangert i 2016: 18 stk løp i Biltrial, 2 løp i Offroad challenge og 5 NC runder i Formula Offroad,

Årets bilsport konferanse:

Konferansen ble gjennomført med stor deltagelse i Offroad. Diskusjonene gikk og seksjonen fikk inn flere gode innspill til videre arbeid. Det ble på søndagen gjennomført et oppdateringskurs for instruktører og et for funksjonærer.

Det må iverksettes rekruttering til seksjonen da det er 2 medlemmer som har annonsert sin avgang etter 2017.

Offroadseksjonen vil med dette takke alle frivillige, funksjonærer og utøvere som bidro til å gjøre alle arrangementene mulig i 2016!

RACINGSEKSJONEN (RACS)

Frode Alhaug	Leder
Tommy Kristiansen	Teknisk
Ulf Johannessen	
Gaute Øren	
Helen Thorgersen	Sekretær

Seksjonen har i 2016 avholdt 7 ordinære møter i tillegg til allmøter med noen av klassene og tema møter med representanter fra alle aktive klasser som deltar i NM og NC. Det er behandlet mer enn 56 formelle saker i tillegg til at det er lagt vekt på å samle informasjon og synspunkter fra deltakere og arrangører som er lagt til grunn ved revisjoner av teknisk reglement og konkurransereglement. Seksjonen har også i år satt stor pris på konstruktive tilbakemeldinger og bidrag fra representanter fra klassene og enkeltpersoner.

Seksjonens hovedoppgave er å ivareta NBFs rolle som premissgiver for lovlige arrangement av bilsport på bane. Sammen med klubber, baneiere og Racing NM skal RACS legge forholdene til rette for god og jevn racing for utøverne, sponsorer og publikum, samt ivareta sikkerhet for alle parter. Det er et klart uttalt mål å gjøre bilsport tilgjengelig for flest mulig og øke antall deltakere i norsk baneracing. Antall deltakere har vært stabilt med til sammen over 300 lisensierte biler som har deltatt i konkurranser i 2016, og året har vært meget bra både sportslig og hva gjelder arrangementene.

RACS har utfordringer med et begrenset antall norske baner og samarbeider med svenske SSK og danske Spesial Saloon Cars og DTC for å utvide tilbudet til norske førere. På oppfordring fra en gruppe førere i GT klassene ble det i 2016 sesongen iverksatt et arbeid for å søke en tilnærming mellom reglementet for GT klassene og de danske klassene i Spesial Saloon Cars. Hensikten med dette er å kunne utveksle tilbud til norske og danske klasser i å avholde et arrangement med mesterskapsstatus i respektive annet land. Begge parter har bruk for å fylle heatene for å få god økonomi og spennende konkurranser. Erfaringene fra dette arbeidet har ikke gitt forventede resultater og RACS viderefører arbeidet med regeltilpasninger basert på ønsket utvikling fra norske førere.

NM i 2016 ble arrangert for klassene Historisk Racing, Seven Racing, Formel Basic, Shortcar Extreme og fire GT klasser. Norges Cup ble kjørt for klassene Formel Basic og Shortcar Bandit og en GT klasse. I tillegg har det deltatt gjesteklasser ved våre arrangement. Dette er et fint tillegg til NM og NC klassene og vi vil arbeide med å utvide tilbudet til flere gjesteklasser.

RACS vil berømme samarbeidet med baneierne og arrangørklubbene på Våler og Rudskogen. Erfaringene tilsier at vi skal verne om dette samarbeidet og Racing NM og arrangørklubbene er avhengig av at alle klasser kjører alle løp som arrangeres i Norge for å sikre tilstrekkelig økonomi og flest mulig deltakere i alle klasser.

For 2017 vil det derfor arrangeres 5 gjeldende løp i Norge, to på Våler banen og tre på Rudskogen. Alle løp vil ha gjesteklasser fra inn og utland og løpene på Rudskogen vil ha spesielle program, Asphalt Classic en helg og Supercars den andre helgen. Historisk Racing har 4 løp i 2017.

Racingseksjonen er av den oppfatning at arrangørene både på Rudskogen og Våler gjennomførte meget godt i 2016 og fortsatte den gode utvikling fra året før.

Økonomien var tilfredsstillende men det er alltid utfordring med varierende antall deltakere og hvor kostnadene er tilnærmet faste for slike arrangement med de sikkerhetskrav som skal etterleves. Startavgiftene for en løpshelg er av de laveste i Europa og RACS og Racing NM ønsker å holde kostnadene nede for å etterleve NBF's målsetting om at bilsport skal være tilgjengelig for flest mulig. Det er et mål med ytterligere økt deltagelse i de eksisterende klassene og utvikle disse i takt med internasjonal utvikling men samtidig å beholde forutsigbarhet i reglement og konkurransevilkår.

Foran 2017 sesongen er det lagt opp en terminliste som tar hensyn til ønsker om kjøring på baner både i Sverige og Danmark men disse er ikke tellende i de norske mesterskap. Shortcar Bandit og Formula Basic har NM/NC-runde i Sverige.

Det arbeides og investeres i utstyr for videre å forbedre grunnkonseptet for GT-klassene hvor målet er mest mulig rettferdig klasseinndeling i forhold til bilenes faktiske ytelser. Dette er et gjennomgående prinsipp for GT-racing i hele Europa. Dessuten arbeides det videre med å utvikle de to arrangementskonseptene, Asphalt Classic og Asphalt Supercars, for å tiltrekke mer publikum, media og sponsorer.

RALLYCROSSEKSJONEN (RCS)

Trond Bakkom	Leder
Tony Lund Tjelle	
Knut Sneisen	
Vera Bakke Andresen	Sekretær

Seksjonen har avholdt 5 møter for behandling av i alt 56 saker.

Seksjonen ble fra 1.1.2016 en ren fagseksjon Rallycross og Bakkeløp. Det ble for grenene Crosskart og Shortcar funnet andre løsninger.

Seksjonen ved medlemmer forsøker etter evne og være tilstede på alle statusløp innen sitt ansvarsområde.

Videre har seksjonen vært representert ved Jurylederkonferansen til NBF.

Arrangører av NM 2016 ble alle invitert til arrangørkonferanse i februar. I forbindelse med Bilsportkonferansen på Gardermoen høsten 2016 inviterte vi arrangører 2016 og 2017.

Arrangørvtaler ble inngått med alle arrangører.

Internasjonal representasjon

Trond Bakkom er medlem av FIA Off Road Commission, og FIA NEZ Rallycross Commission

Norgesmesterskap 2016

Det ble arrangert NM i grenene Rallycross og Bakkeløp. NM i Bakkeløp ble igjen kjørt over 2 løpshelger og det ble kåret NM mestre i alle klasser selv om vi igjen opplever at deltakerantallet ikke er på ett nivå som kunne ønskes.

Det var utarbeidet nytt forslag til løpsgjennomføring i Bakkeløp, men dette slo dessverre feil ut og seksjonen vil vurdere dette på nytt for 2017.

Klassen SuperCar kjørte sitt NM i forbindelse med RallyX Nordic og dette vil med små justeringer bli en måte å fortsette dette på.

Tidtaging/Resultatservice har vært både omfattende og utfordrende for seksjonen i forbindelse med NM rallycross, vi setter selv store krav til dette og kostnader tilkommer. Vi håndterte dette på en grei måte for året ved at vi har en økonomisk liten bærebjelke i forhåndspåmelding til NM serien.

Tidtager / resultat teamet er vårt bidrag til arrangørene og dette fungerer på en utmerket måte

Høsten 2013 varslet seksjonen at det ville bli endringer i teknisk reglement, klassestruktur og status for rallycross fra 2016. Våren 2014 ble det nedsatt en gruppe som skulle arbeide frem et forslag i samarbeid med NBF's tekniske assistent, Tommy Kristiansen.

Nytt reglement for klassen Supernasjonal, slått sammen med Rallycross Nasjonal klassene ble kunngjort medio februar 2015 og ble gjort gjeldende fra og med 1.1.2016.

Det var som vanlig noe skepsis når nytt regelverk skulle settes i praksis. Størst skepsis var det rundt vektfordeling og hvordan dette skulle fungere i praksis med vektkontroll osv. Det viste seg at regelverket fungerte meget bra allerede fra først løp.

Som en konsekvens av at alle eksisterende klasser ble slått sammen til «NM-klasser» (Supernasjonal) fant seksjonen det nødvendig å vedta en ny klasse, Nasjonal Rallycross (NRC), en «billig» klasse for inntreden til Rallycross. Klassen er fortrinnsvis tenkt kjørt som egen klasse på Bilcrossløp. Det ble svært få biler i denne klassen i 2016, men seksjonen antar at det trengs noe tid for klassen å vokse.

Junior Cup

Det ble arrangert Rallycross Junior Cup også i 2016.

Seksjonen mener at denne cupen er viktige for rekruttering til sporten. Juniorcupen i rallycross hadde i 2016 god bredde med tanke på deltagere og type biler som gjorde at klassen fremstod akkurat slik intensjonen med klassen er. Det er også god deltagelse av jenter i denne klassen.

Miljø

Det er utført støymålinger i stor utstrekning på NM/NC løpene og man har en jobb å gjøre med holdningsendring i forhold til gjeldende reglement. Det virker imidlertid som det er bedring på området etterhvert som deltagerne skjønner at dette må tas alvorlig. Men det stilles også krav fra utøverne at utstyr virker som det skal og brukes riktig.

Generelt

Seksjonen har gjennom året hatt ett godt samarbeid med førerforeningen, arrangører og tillitsvalgte.

Seksjonen takker alle for den innsats som er gjort gjennom

året og bruker så mye av sin fritid til det beste for rallycross. Spesielt ønsker vi å takke våre arrangører for for den jobben som ble nedlagt i forbindelse med arrangementene.

Seksjonens fremtidige satsinger sammenfattes slik:

Antall NM runder, avklingsformer samt krav til arrangører av NM / Statusløp.

Funksjonær-opplæring. Satsing på våre funksjonærer i samarbeid med lokale arrangører

Rekruttering i samarbeid med NBFs Talentutviklingsprosjekt Ny klasse Historisk rallycross

Nytt teknisk regelverk fra 2019.

Videre utvikling av vårt internasjonale engasjement og samarbeid med SBF, AKK; NEZ og FIA

RALLYSEKSJONEN (RALS)

Petter Vegel	Leder
Kjell Myhr	
Arne-Ingar Stulen	
Jan Egil Jenssen	Sekretær

Fra 1.1.2016 erstattet Arne-Ingar Stulen Vegard Bratlie som gikk ut av seksjonen.

Seksjonen avholdt i 2016 i alt 7 formelle møter.

I tillegg benyttet seksjonen i stor grad e-post og telefon for behandling av rutinemessige saker som dispensasjonssøknader o.l.

Det ble avholdt en konferanse for jurymedlemmer og sikkerhetskontrollører. Konferansen ble avholdt i NBFs lokaler på Bryn.

Jan Egil Jenssen har representert seksjonen i NEZ Rally Commission.

Seksjonen var også representert på NMKs Sportsmøte.

Seksjonen avholdt arrangørkonferanse under NBFs Bilsportkonferanse på Gardermoen.

Oppfølging av rallyarrangementene og reglementsarbeid kan nevnes blant seksjonens viktigste saker også i 2016. Det totalreviderte konkurransereglementet synes å fungere bra, og det har kun vært behov for mindre endringer. Mye arbeid er i tillegg nedlagt i behandling av diverse søknader og korrespondanse.

De tekniske regelverkene har fungert bra. Arbeidsgruppen som har som mandat å arbeide med tanke på å utvikle regelverk for nasjonale biler (gruppe NO) avholdt i alt 7 møter i 2016. Kostnadsreduksjon er et nøkkelord i dette arbeidet. Ikrafttredelse av nytt reglement har blitt utsatt sammenlignet med opprinnelige planer. Dagens gruppe H-regelverk er foreløpig "frosset" for videre utvikling.

Seksjonen er også i dialog med representanter for historiske rallybiler (FIA Appendix K), der interessen synes å være økende.

Antall lisensierte rallybiler på sorte skilt er stabilt og kontakten med offentlige myndigheter er god.

I klassen for ungdommer (16 til 18 år) har det vært stabil, men liten deltakelse og debutantklassen har deltakere på hvert arrangement.

Det har blitt gjennomført NM i fire klasser. I de fire klassene har til sammen 101 førere tatt poeng. Det var i 2016 ingen egen NM-klasse for kartlesere. Det ble i stedet utdelt medaljer til fører og kartleser som et lag. NC er gjennomført i to klasser der til sammen 73 førere har tatt poeng.

EVENTSEKSJONEN (EVS)

Bjørn Gulbrandsen	Leder
Terje A. Bjørnstad	
Thomas Michelsen	
Helen Thorgersen	Sekretær

Seksjonen har i 2016 avholdt 4 ordinære møter i tillegg til allmøte på Bilsportkonferansen.

I 2016 ble det løst ut 11 stk Helårs Motordaglisenser og 35 enkeltstående Motordaglisenser.

Det er svært mange klubber som har benyttet seg av banedagsreglementet.

Eventseksjonen arbeider videre og tilrettelegger for klubber og førere som har behov for oppvisning utenfor konkurranse.

LOVUTVALGET (LU)

Roar Forgaard	Leder
Ronny Hansen	
Ine Jortun	
Arve Herstrøm	

Lovutvalget har gjennomgått alle regelverksendringer fra seksjonene for å kvalitetssikre disse opp mot krav i de generelle regler og andre regler som gjelder alle grener. LU har gitt tilbakemeldinger om forslag til klargjøringer samt påpekt noen få konflikter. LU har også gitt forslag til styret om endringer i de generelle reglene

BANESEKSJONEN

Steinar Nilsen Leder
Tom Vidar Kaasa Sekretær
Kåre Inge Nygård medlem
Svein Magne Øksnevad medlem

Seksjonen har i løpet av året avholdt 3 seksjonsmøter og arrangert 1 konferanse for baneinspektørene. Årets konferanse ble arrangert sammen med Jurylederkonferansen. Inspektørens tilbakemelding er at konferansene er et svært nyttig forum for diskusjon om konkrete og ensartede løsninger ved banegodkjenning rundt om i landet. Seksjonen har vært representert på Bilsporkonferansen og på NMKs sportsmøte.

Seksjonen har fortsatt arbeidet med oppdatering av retningslinjer for sikkerhet på de enkelte banetyper. Det er utviklet et samarbeid med NTNU, Idrettsforbundet og Kulturdepartementet gjennom nettstedet Gode idrettsanlegg.no Her vil man kunne finne all slags informasjon om anlegg og finansiering av dette. Seksjonens sekretær har jobbet sammen med KNA, NMK og Motorsportsforbundet om utviklingen av en asfaltbane i området Buskerud, Vestfold og Telemark. Til dette arbeidet har de fått støtte fra Vestfold og Telemark Fylkeskommuner med over kr. 200.000,-

Seksjonen har i året som har gått jobbet videre med å utvikle baneregisteret. Seksjonen er allerede i gang med og utvikle registeret slik at det kan utføre enda flere funksjoner. Seksjonen merker at enkelte klubber fortsatt ikke er flinke til å informere seksjonen om forandringer og ønsker om inspeksjoner, dette medfører ekstraarbeider og unødvendige kostnader. Det er et ønske om at juryledere må bli flinkere til å rapportere avvik og mangler på baneanlegg.

Seksjonens har i løpet av dette året fortsatt arbeidet en statistikk for skader og besøk hos førstehjelpstjenesten denne viser at det er en økning av små skader i 2016. Seksjonen er nå i gang med tiltak for å få en bedre tilpassing av banene til hastighetsgrense i Bilcross. Vi har også iverksatt en satsning på fjerning av jordvoller i BC og RC. Arbeidet med få slutt på ulovlig kjøring på private baner er blitt prioritert. Vi har i løpet av inneværende år klart å flere baner godkjent for kjøring etter våre retningslinjer. Seksjonen er i ferd med å avslutte arbeidet med å samle alle retningslinjer og tegningsunderlag i et dokument. Det er laget nytt kursmaterieell for Racekontroller og en brosjyre «Først på skadestedet». Seksjonen vil i år også foreslå en «Instruks redningsmann» og jobbe ut et forslag til brannsikkerhet i depot.

3 av medlemmene i baneseksjonen og 4 baneinspektører var representert på WRX i Latvia for å observere bane og sikkerhet.

Baneseksjonen har ønsket en avklaring på hva som er seksjonens ansvar på noen områder når det gjelder å lage regelverk og retningslinjer. Dette er under arbeid.

MILJØSEKSJONEN

Even Wiger Leder
Vera Bakke Andresen Sekretær

Miljøseksjonen har i 2016 fungert som tidligere, men seksjonsmedlemmene har i 2016 vært svært opptatt med andre oppgaver i inn og utland, så det må nok innrømmes at aktivitetsnivået kunne vært enda bedre.

Likevel har miljøarbeidet i NBF ikke stått stille, og miljøseksjonens leder har blitt involvert i NBF sin nye strategiplan som skal legges frem for årsmøte i Mai 2017. Det var viktig for seksjonen å informere eierskapet (styret) at det er mange politiske signaler, både i Norge og internasjonalt, som går mot såkalte fossil-frie samfunn, noe som igjen kan betraktes som ett trusselbilde for Norsk Bilspport dersom det ikke gjøres noe.

Videre har seksjonen vært involvert i mange ulike baneprosjekter, og det må spesielt fremheves eget sær møte på Gardermoen på slutten av året 2015, som i etterkant har bidratt til mange viktige avklaringer også på miljøsidene (for nye anlegg). Denne dialogen pågår kontinuerlig, og det er med tilfredshet at seksjonen blir benyttet som såkalt rådgiver i slike sammenhenger. Miljøseksjonens leder var også involvert i NAF sitt bakkeløpsprosjekt i Geiranger, der miljøspørsmålet var ett svært viktig moment i fremdriften av prosjektet.

Som nevnt i tidligere årsmeldinger er det pågående arbeidet med å bevisstgjøre norske klubber, arrangører og baneiere om at miljøfokus er viktig, en viktig rolle for miljøseksjonen. Det er derfor gledelig at Miljøseksjonen på slutten av 2016 har besluttet å være mer aktive innen revidering av «innhold, form og farge» på våre nettsider, samt videreutvikle de verktøy og virkemidler som er tilgjengelig.

Videre må det nevnes at Miljøseksjonens leder har vært foredragsholder på FIA sine regionale konferanser både i Oslo og Bratislava høsten 2016. Det er viktig for NBF og følge opp denne tette dialogen internasjonalt, da våre felles miljøutfordringer neppe kan løses lokalt. Som oppsummering av Miljøseksjonens arbeid kan det nevnes at internasjonalt samarbeid, nasjonalt engasjement og lokalt godt utført arbeid gjør Norge til et foregangsland innen Bilspport og Miljø, derfor vil Miljøseksjonen igjen sende en takk til alle som har bidratt til dette.

Slogan: Motor i blodet, Miljø i hodet

LISENSER

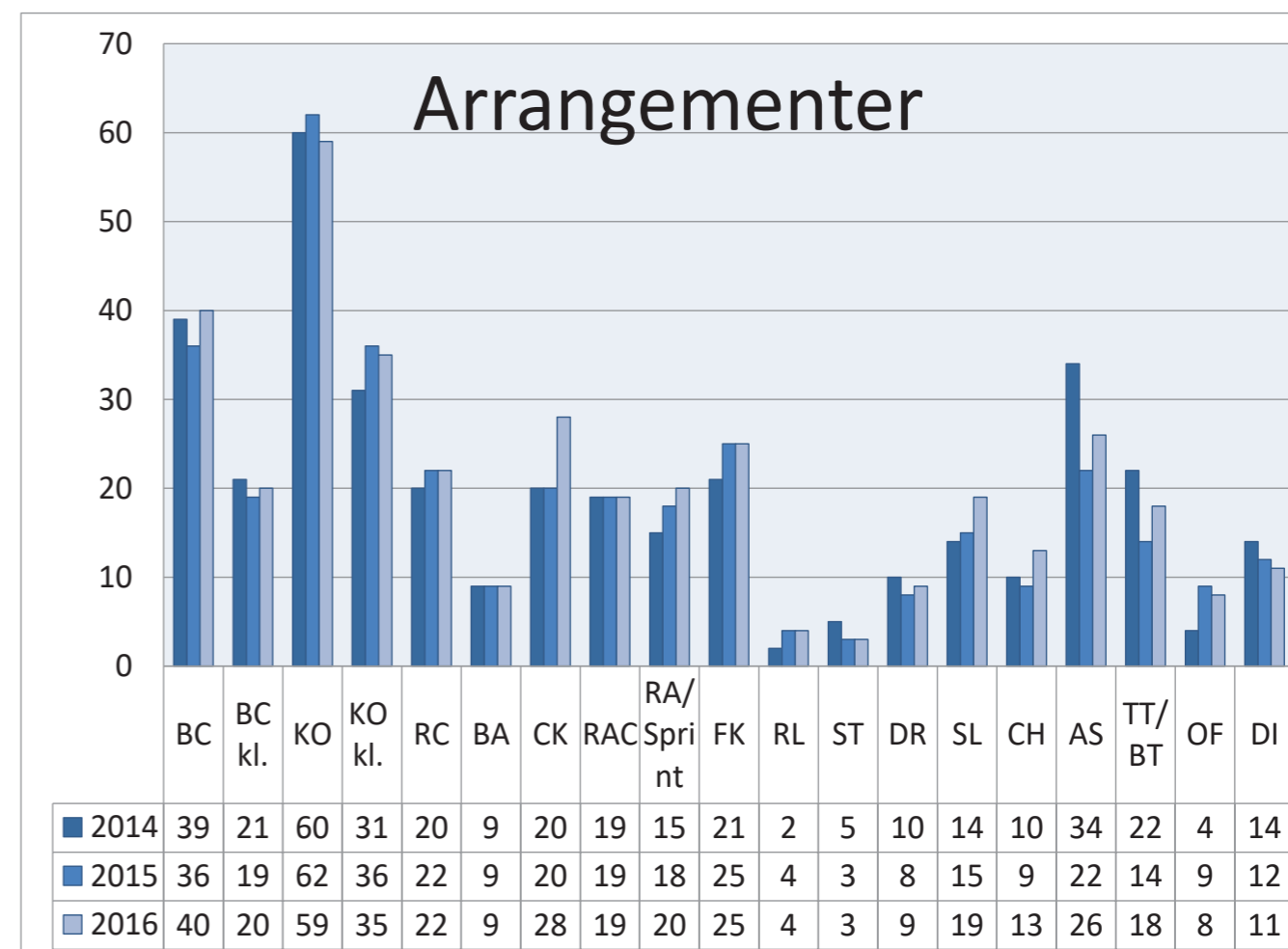
Enganglisenser

Sprintrally (kr. 300,-)	33 stk.
Førerlisens konkurranse (kr. 300,-)	1620 stk
Trening (kr. 75,-)	7130 stk
Passasjer/rallysprint/autoslålåm (kr. 150,-)	620 stk
Motordag/Banedag (kr. 200,-)	3047 stk
Påsitter (kr. 75,-)	1400 stk

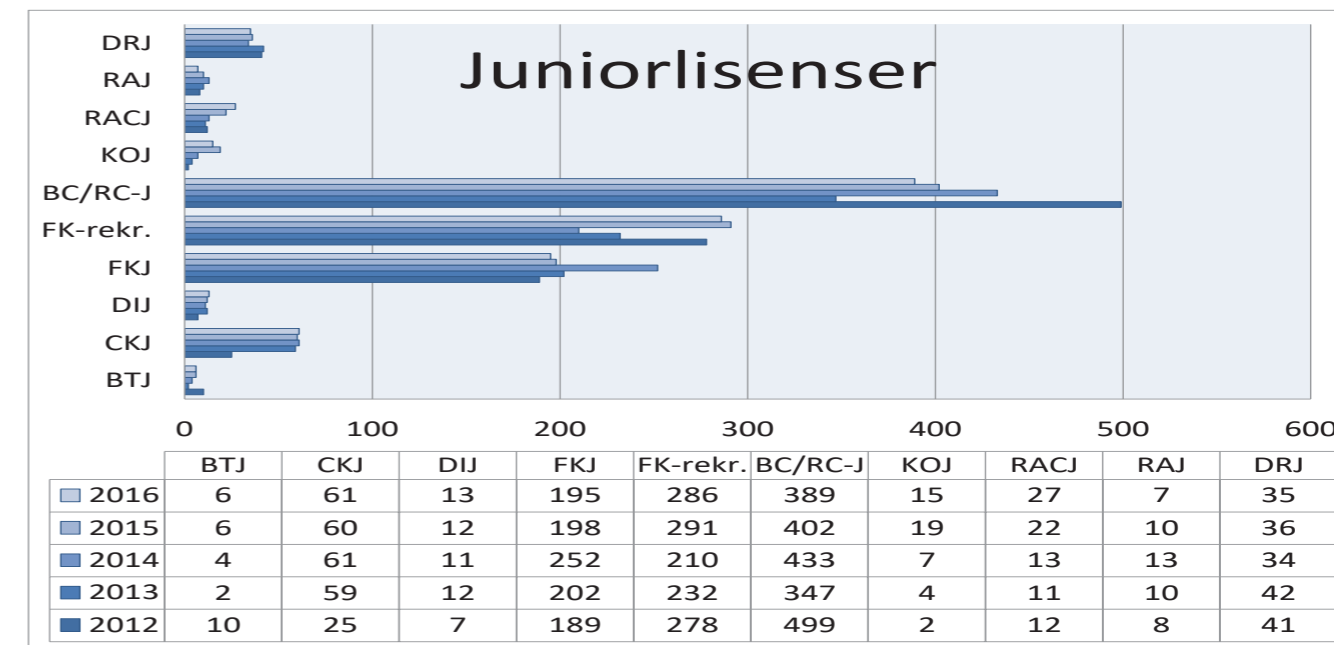
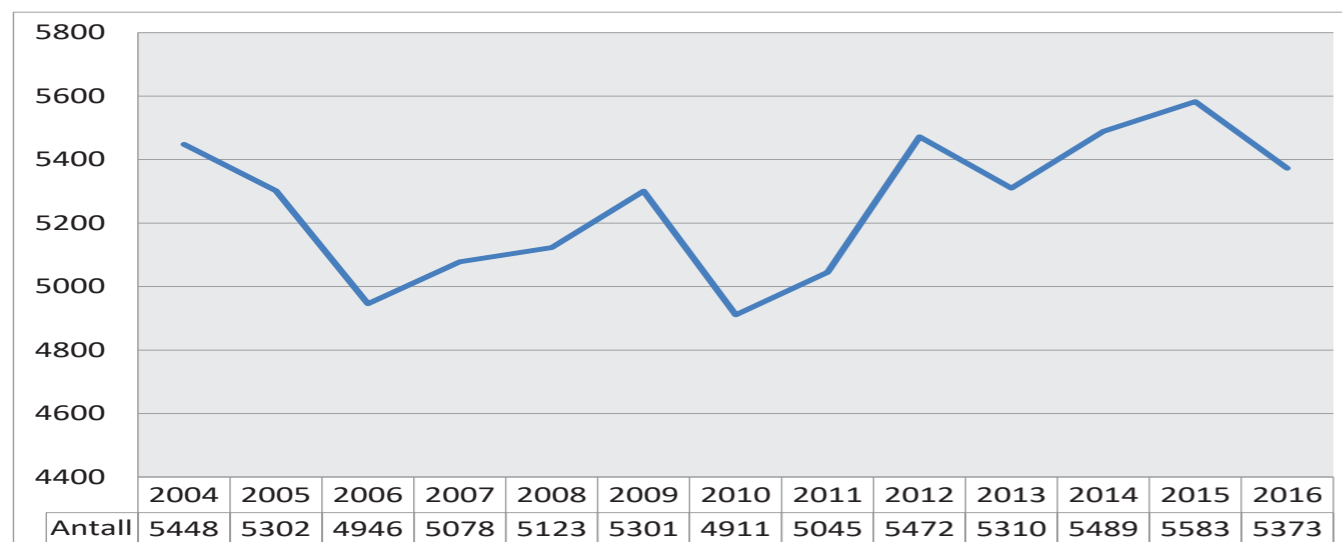
STATISTIKKER

Forkortelser arrangement:

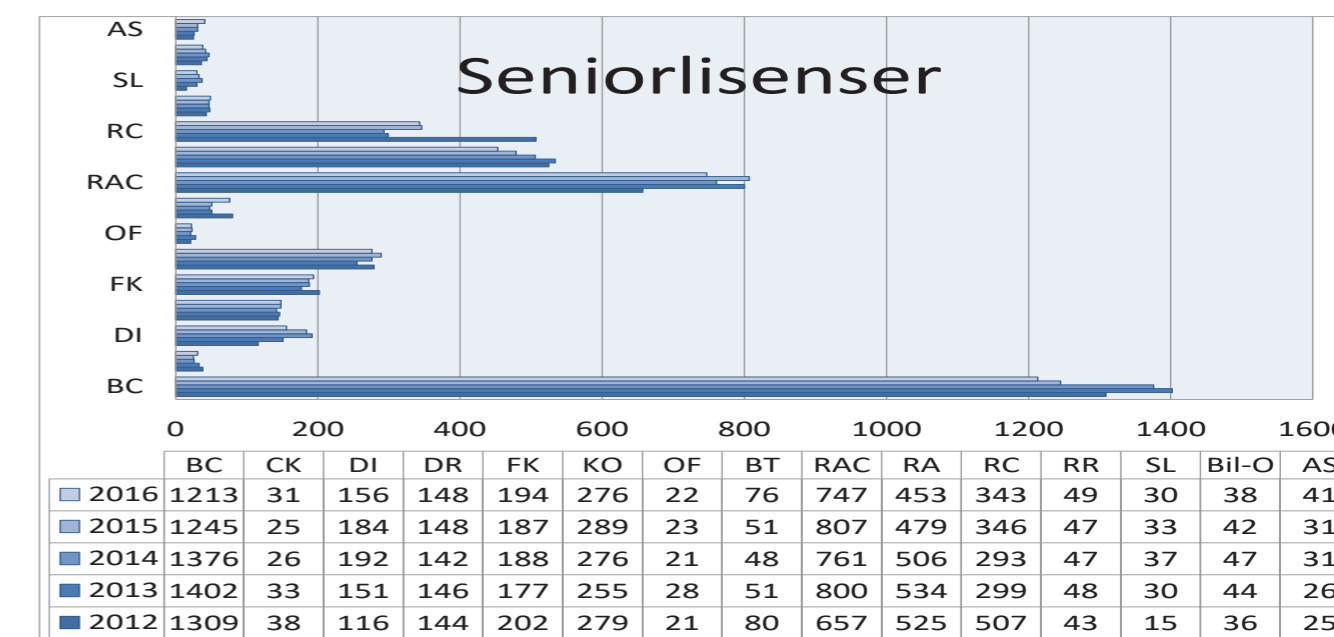
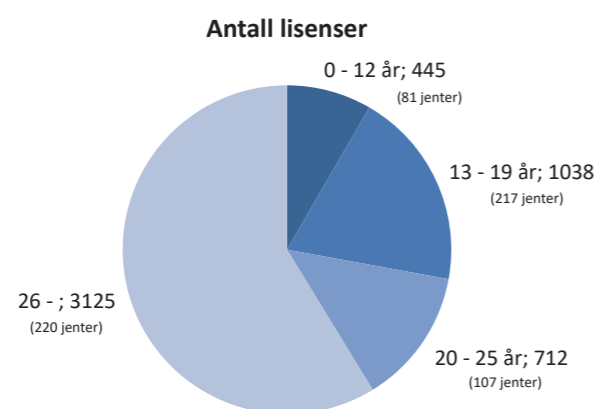
AS: Autoslålåm	CK: Crosskart	KO: Bilcross/RC kombinert	RR: Roadrally
BA: Bakkeløp	DI: Drifting	MR: Monsterrace	SC: Shortcar
BC: Bilcross	DR: Dragrace	OF: Offroad	SL: Street Legal
BT: Biltrial	FK: Formel-K	RA: Rally	TT: Terreng Touring
CH: Challenge	- RL: Regionsløp FK	RAC: Racing	
	- ST: Supertrening FK	RC: Rallycross	- kl.= klubbloop



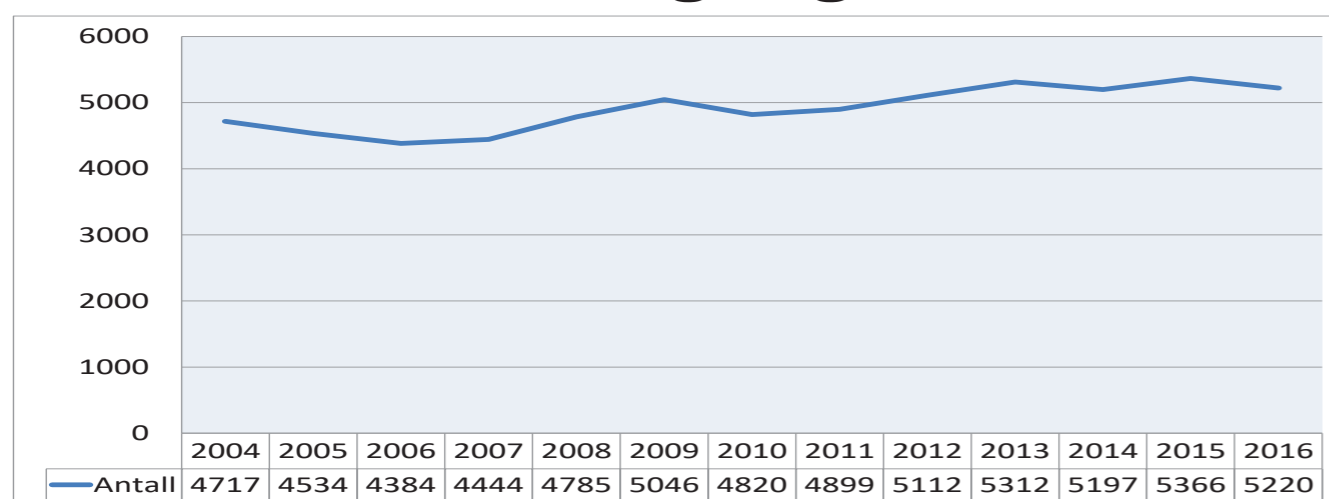
Lisensutvikling personlige lisenser



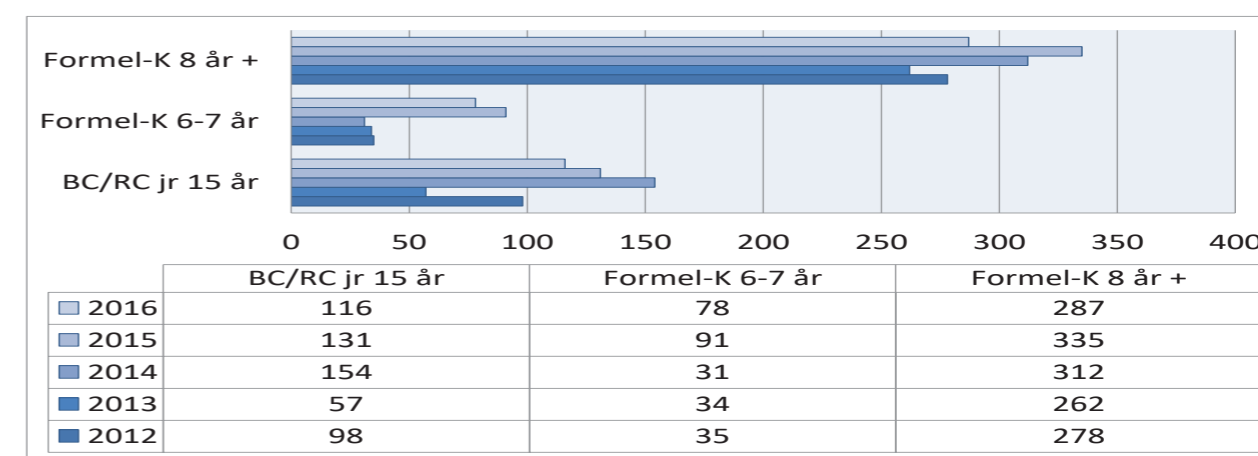
Lisenser fordelt på aldersgrupper



Lisensutvikling vognlisenser



Kun treningslisenser



ÅRSRAPPORT ANTIDOPING NORGE



Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2016

Bakgrunn

Norges Bilsportforbund (NBF) inngikk våren 2008 og 2009 en avtale med Antidoping Norge (ADNO) om et antidopingprogram for bilsport. Avtalen hadde en varighet på 3 år, deretter forlenges avtalen med ett år av gangen. I 2008 ble regler og utstyr for prøvetaking gjennomgått. Man har de senere årene gjort seg noen erfaringer og betraktninger ute i felten, noe som har vært gjenstand for utvikling og revidering av prosedyre, P306, Alkohol kontroll. Norges Bilsportforbund har også i 2016 bidratt med innspill til prosedyren, som vil fremstå i revidert utgave pr. 01.03.17.

Planlegging og forarbeid

Antidoping Norge har planlagt, og utarbeidet årsplan for sikkerhetssjekk og dopingkontroll innenfor bilsport. Innspill fra NBF til aktuelle grener, miljøer og arrangement er fulgt opp. Det har tidligere kommet inn ønske om tydeligere føringer om rollefordeling ute i felten, ved særlig vekt på kommunikasjonen mellom juryen og kontrollteamet. Dette fremkommer nå tydeligere i prosedyren. Prosedyre P306, Alkohol kontroll, er inkludert i dopingkontrollhåndboken, og utgjør en del av kvalitetssystemet for Antidoping Norge.

Kontrollplanlegging

Det er også i 2016 lagt vekt på å kontrollere i ulike grener og distrikt. Det kan oppleves som noe utfordrende at arrangement stadig omberammes. Kontrollteamets sammensetning er viktig på bilsportkontroller. Personvern skal ivaretas, spesielt i løp som har unge deltakere. Løp med lange startlister krever rause kontrollteam for effektiv gjennomføring, samt at man må ivareta evt. positive utslag. 12 ulike arrangement har vært besøkt, og det er innhentet 0 urinprøver, 1186 pusteprøver. 1 av utåndingsprøvene ble bekreftet med blodprøve, som igjen viste et resultat over rapporteringsgrensen.

Antall tester og løp:

Kontrollnr.	Oppdragsgiver	Arrangement	Sted	Dato	Dopingkontroll			Nektelse
				Dato	Urin	Blod	Alko	
B-1648	NBF	Rally	Hurum	16.04.16			140	
B-1647	NBF	Bakkeløp	Vikersund	24.04.16			61	
B-1644	NBF	Bilcross	Kongsberg	01.05.16			72	
B-1649	NBF	Bilcross	Hønefoss	07.05.16			100	
B-1655	NBF	Bilcross	Gardermoen	09.07.16			99	
B-1654	NBF	Bilcross	Gardermoen	10.07.16			86	
B-1652	NBF	Bilcross	Aremark	29.07.16			153	
B-1651	NBF	Rally	Konsmo	13.08.16			96	
B-1653	NBF	Racing	Rudskogen	14.08.16			172	
B-1658	NBF	Bilcross	Finnskogen*	04.09.16*			0	
B-1657	NBF	Racing	Solør	17.09.16		1	129	
B-16108	NBF	Bilcross	Grenland	05.11.16			78	

*kontroll ikke gjennomført, da kontrollteam ikke fant frem i tide.

12.03.2017

Antidopingprogram for Norges Bilsportforbund Årsrapport 2016

Resultater:

Kontrollnr	Gren	Sted	Dato	Navn	Postnr	Urin	Alko	Blod	Nekt	Kommentar
B-16108	Racing	Grenland	17.09.16		1455	0	1	1		

I tabellen over fremkommer positive funn. Prøven(e) har vært godt over tillatt grenseverdi.

Møter og avtale

Det har vært god dialog mellom partene også i 2016, og det er avholdt et møte. Det ble avtalt en prisjustering, og at utkast til revidert avtale skulle presenteres. Prisjustering er gjort, men forslag til avtale er ikke presentert i 2016.

Internasjonalt arbeid

Antidoping Norge ble i mai 2016 bedt om å stoppe all kontrollaktivitet. Årsaken til dette var at det pågikk diskusjoner i det internasjonale særforbundet (FIA) hvorvidt alkohol skulle stå på forbudslisten i fremtiden. Norges Bilsportforbund ble således anbefalt å ikke gjennomføre sikkerhetskontroller inntil videre. Kontrollaktiviteten ble igangsatt igjen i juli måned. Det ble videre avklart at alkohol fortsatt ville være inkludert i forbudslisten for 2017.

Antidoping Norge ble av NBF forespurt om å lage et notat om sine betraktninger og erfaringer fra testing innenfor bilsporten. Notatet ble oversendt NBF, og ble fremlagt for en arbeidsgruppe i FIA som hadde i oppgave å se nærmere på utvikling av FIA's antidopingreglement.

12.03.2017

Resultatregnskap 2016


INNETEKTER	Regnskap 2016	Regnsk. 2015
Personlige lisenser	7 530 894	7 376 298
Engangslisenser	2 046 950	1 516 109
Vognlisenser	4 499 834	4 445 874
Reklamelisenser/Royalty	588 519	593 128
Arrangørlisenser	2 461 725	2 554 020
Anmelderlisenser	66 865	69 525
Banelisenser	540 396	455 750
Budgebyr BC	1 863 330	1 245 790
Kurs/konf	409 090	385 738
Øvrige innt./tilskudd	2 737 521	1 738 960
Forsikringer, lisenser	-	1 431 684
Finans/mva-refusjon	1 216 331	1 061 878
Sum inntekter	23 961 455	22 874 754

UTGIFTER	Regnskap 2016	Regnsk. 2015
Viderefakturerte kostnader	-62500	0
Personalkostnader	-7 266 238	-7 125 205
Husleie/kostn. Lokaler	-1 306 174	-1 316 490
Inventar/rep/vedlikehold	-404 450	-384 711
Kjøpte tjenester/regnskap/kons	-2 786 619	-1 878 159
Kontorkostnader	-1 921 623	-1 743 105
Reisekostnader	-1 546 021	-1 525 859
Reklame/møteutg./Repr/arrang	-2 390 082	-1 676 380
Gaver/kont/forsikr	-2 442 809	-3 155 792
Tilskudd NBF Sport AS	-1 210 000	-1 350 000
Tilskudd Racing NM AS	-	-550 000
Div tilskudd	-563 338	-429 119
Finans/bank kost	-36 747	-57 814
Andre driftskostnader	-933	-117 809
Avsetning fond	-1 900 000	-950 000
Sum utgifter	-23 837 534	-22 260 443
Resultat	123 921	614 311

Balanse pr. 31.12.2016

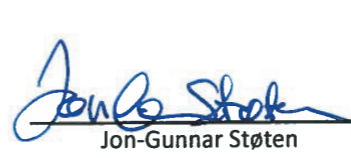
Note	2016	2015
Anleggsmidler		
<i>Finansielle anleggsmidler</i>		
Investeringer i aksjer og andeler	3 210 000	210 000
Andre fordringer	149 625	232 340
Sum finansielle anleggsmidler	359 625	442 340
Sum anleggsmidler	359 625	442 340
Omløpsmidler		
<i>Fordringer</i>		
Kundefordringer	428 958	367 880
Andre fordringer	1 568 507	1 203 034
Sum fordringer	1 997 465	1 570 914
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10 409 864	9 976 591
Sum omløpsmidler	12 407 329	11 547 505
Sum eiendeler	12 766 954	11 989 845
Egenkapital		
<i>Egenkapital</i>		
Egenkapital 31.12	4 4 558 302	4 434 380
Sum Egenkapital	4 458 302	4 434 380
<i>Annen opptjent egenkapital</i>		
Fondsavsetninger	4 4 994 177	3 094 177
Sum annen opptjent egenkapital	4 994 177	3 094 177
Sum egenkapital	9 552 479	7 528 557
Gjeld		
<i>Kortsiktig gjeld</i>		
Gjeld ansatte	61 015	6 888
Leverandørgjeld	948 609	2 217 433
Skyldige offentlige avgifter	628 350	614 444
Forskuddsbetalte lisenser	874 585	845 305
Skyldig feriepenge	645 520	636 423
Annen kortsiktig gjeld	56 396	140 795
Sum kortsiktig gjeld	3 214 475	4 461 288
Sum gjeld	3 214 475	4 461 288
Sum egenkapital og gjeld	12 766 954	11 989 845

31. desember 2016
27. mars 2017


Frode Alhaug
styreleder


Ulf Johannessen
styremedlem


Bernt Øystein Vormeland
styremedlem


Jon-Gunnar Støten
styremedlem


Hallgeir Raknerud
Daglig leder

Noter til regnskapet 2016

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap/tilknyttet selskap
Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene

Salgsinntekter
Inntektsføring ved salg av varer skjer på betalingstidspunktet. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer
Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2016	2015
Lønninger	5 822 849	5 763 691
Arbeidsgiveravgift	869 072	853 086
Pensjonskostnader	189 168	179 113
Andre ytelser	385 149	329 315
Sum	7 266 238	7 125 205
Gjennomsnittlig antall ansatte	11	11

Obligatorisk tjenestepensjon

Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Ledende personer	Lønn	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 105 199	19 647

Revisor:

Revisjonshonoraret for 2016 utgjør kr 65.750 inkl. mva. Herav andre tjenester kr. 25 125.

Note 3 - Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Norges Bilsportforbund eier 100% av aksjene i Norges Bilsportforbund Sport AS

Note 4 - Egenkapital

Årets endring i egenkapital

	Egenkapital	Sum
Kapital 1.1.2016	4 434 381	4 434 381
Årets resultat	123 921	123 921
Egenkapital 31.12.2016	4 558 302	4 558 302

Annen opptjent egenkapital

	2016	2015
Talentutvikling	1 590 325	1 290 325
Greta Molanders Fond	26 500	26 500
Data	1 500 000	1 100 000
FIA Mesterskap	600 000	400 000
Bilsporttalentet	75 000	75 000
Bilcross jr Challenge	2 352	2 352
Prosjektfond	700 000	200 000
Prosjektutvikling	500 000	0
Sum	4 994 177	3 094 177

Note 5 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne skattetrekkmidler med kr. 356 522, og husleiedeposittum på kr 354 189.

NBF Revisjonsberetning 2016

AB REVISJON AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

Medlemmer av Den Norske
Revisorforening

Til årsmøtet i
NORGES BILSPORTFORBUND

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norges Bilsportforbund som viser et overskudd på kr. 123.921,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av forbundets regnskapsopplysninger.

Stabekk, 29. mars 2017

AB Revisjon AS



Trond Nitschke

statsautorisert revisor



NORGES

BILSPORT

FORBUND

REDAKTØRER:

Hallgeir Raknerud • Vera Bakke Andresen

www.bilsport.no

NORGES BILSPORTFORBUND

Postboks 60 Bryn, N-0611 Oslo Besøksadresse: Nils Hansens vei 2 Telefon: 23 05 45 00 Telefax: 23 05 45 10
Bankgiro: 6049.05.17815 Organisasjonsnummer: 971 475 544 E-mail: info@bilsport.no www.bilsport.no