



**NORGES
BILSPORT
FORBUND**

TEKNISK KONTROLL OFFROAD RACING

START NUMMER:

Dato:

FØRER:		KLUBB:	
FØRERLISENS NR:		FØRERKORT NR:	
BILMERKE:		ÅRSMODELL:	
KLASSE:		VOGNLISENS NR:	

KONTROLLPUNKTER	√	KOMMENTARER	ETTERKONTR.
HJELM M/VISIR-BRILLER			
KJØREDRESS / BALACLAVA			
HANSKER / SKO			
NAKKEKRAGE / HANS / HYBRID			
VINDUSNETT / ARMSTRAPS			
SIKKERHETSBELTER MED FESTER			
VELTEBUR / TAKPLATE			
FØRERSETE – INNFESTING			
AVSTAND HJEM – BUR (MIN 10 cm I Formula offroad)			
FØRERROM / INNREDNING			
BRANN- / BESKYTTELSESVEGGER			
STYRING / LEDD / SLANGER			
BREMSEØR / -SLANGER			
GASSOVERFØRING / RETURFJÆR			
MOTORFESTER / -LEKKASJER			
GIRKASSEFESTER /-LEKKASJER			
SPRENGKÅPE / SVINGNINGSDEMPE			
DRIVSTOFFTANK / UTLUFTING			
DRIVSTOFFSLANGER / RØR			
KJØLESYSTEM / LEKKASJER			
BATTERI / FESTER / BESKYTTELSE			
STAG / FJÆRER / STØTDEMPERE.			
HJULBOLTER / MUTTERE			
DEKK / FELG			
EKSOS SYSTEM / LYDDEMPERE			
KAROSSERI / MOTORPANSER			
LYSTGASSYSTEM – FABRIKAT:			
MONTERING / SKJERMING			
STRØMKRETS / BRYTERE			
ATIVERINGSMODUL			
TRYKKMÅLER HVIS VARMESYSTEM			

HOVEDSTRØMBRYTER – FUNKSJONSTEST: (MOTOR SKAL STOPPE VED TURTALL 0/2000 RPM)

	√	KOMMENTARER	ETTERKONTROLL
UTFØRT:			

BREMSER – FUNKSJONSTEST : (BREMSENE SKAL EFFEKTIVT PÅVIRKE ALLE HJUL)

	√	KOMMENTARER	ETTERKONTROLL
UTFØRT:			

SIGN. TEKNISK KONTROLLANT

SIGN. FØRER

--	--