



Norges Bilsportforbund

HOMOLOGERINGSdokument Formel Mini

Homologeringsnr.
NBF-31/M/17

Utgave 01/2015

Produsent	Radne Motor AB	
Merke	Raket	
Modell	95	
Homologeringsperiode	1. Januar 2015 - 31. Desember 2017	37 (+1) Sider

RAKET 95

RAKET 95

 SVENSKA



Homologerings
Handling

Innehåll

Tekniska data för Raket 95	4
Exteriör fram	6
Exteriör bak	7
Exteriör drevsida	8
Exteriör svänghjulssida	9
Exteriör med manuell start	10
Kopplingstrumma -10 (35144)	11
Kopplingstrumma -11 (35144-1).....	12
Vevaxel	13
Vevhus svänghjulssida	14
Vevhus drevsida	15
Vevhus cylinderplan	16
Insugsfläns Rev A-D	17
Insugsfläns Rev E	18
Vevstake	19
Cylinderplan	20
Portlayout cylinder	21
Kolv	22
Kolvbult	23
Koppling med startkrans	24
Sprängskiss Koppling	25
Ljuddämpare	26
Svänghjul	27
Cylinderlopp	28
Sprängskiss förgasare	29
Insugskona.....	30
Avgasfläns Mini	31
Avgasfläns Micro.....	32
Reduktionsbricka Micro.....	33
Koppling Raket 95 2012-	34

Tekniska data för Raket 95

Motor typ	Encylindrig tvåtaktsmotor av typ Dual Charge
Cylinder volym	94 cm ³
Cylinderdiameter	56 mm
Slaglängd	38 mm
Vevstakens längd	74 mm
Förgasare	Tillotson HS 319 a, venturi 17,7 mm
Tändsystem	Selettra analog
Svänghjul	Selettra 113,9 mm
Startsystem	Elektrisk, integrerad start. Alt. magnapul start
Starbatteri	Raket, 14,2 V Nickel Metal Hydrid (NiMH) 3,0 Ah
Tändstift	Gänga: M14x9,5 mm
Koppling	Centrifugalkoppling
Kedjehjul på kopplingstrumman	11 kuggar typ 219
Squish	Min 0,8 mm
Volym förbr.rum	Min. 11,0 ml
Tättningsringar	17x28x7 tättningsläpp med teflonbeläggning plus dammtätning
Tomgångsvarvtal	2500 varv/min
Ramlager	Original SKF 6203 TN9C3

Toleranser

Det er angitt minimums og maksimums mål med toleranser, og mål utenfor dette tillates ikke. For oppgitte mål uten oppgitt toleranse gjelder følgende toleranser:

<25 ± 0,50, 25-60 ± 0,80, >60 ± 1,50

Generellt sett är det att ingen bearbetning är tillåten, gäller samtliga delar. Alla delar som tillhör motorn skall vara original

Vevhus

Tättningsringarna är "fria", dvs. de får bytas mot valfritt fabrikat under förutsättning att typ och dimensioner bibehålls. På båda sidor ska det sitta 17x28x7 med tätningsläpp plus dammtättningsläpp. Original tättningsringar har tätningsläpp som är teflonbelagd.

Kullagrena flyter på vevaxeln men sitter fast i vevhuset och är i original 6203 TN 9C3. Det är inte tillåtet att ändra på lagrens infästning eller placering.

Vevaxel

Nållager i vevstakens båda ändar är fria till fabrikat så länge typen bibehålls.

Cylindern

Cylindern ska vara märkt MAHLE 56 ZK3 och Radne Motors logga och artikelnummer 35085. Inga andra märkningar är tillåtna.

Undantag:

Skulle en gänga i cylindern bli skadad, exempelvis tändstiftsgängan, är det tillåtet att reparera med en gänginsats typ Heli Coil. OBS! Det måste vara samma gänga som original.

Tändstift

Gänga 14x 9,5 mm

Kolv

Skall vara märkt R 35087 alt. R 35087-1

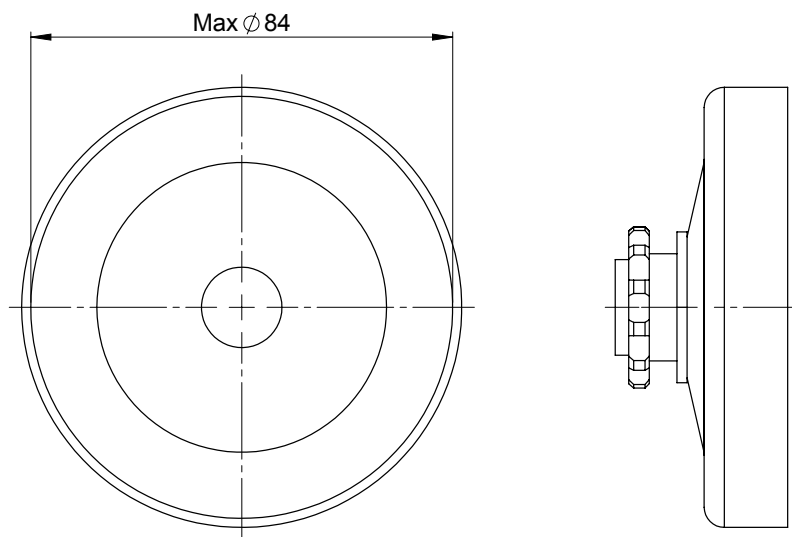


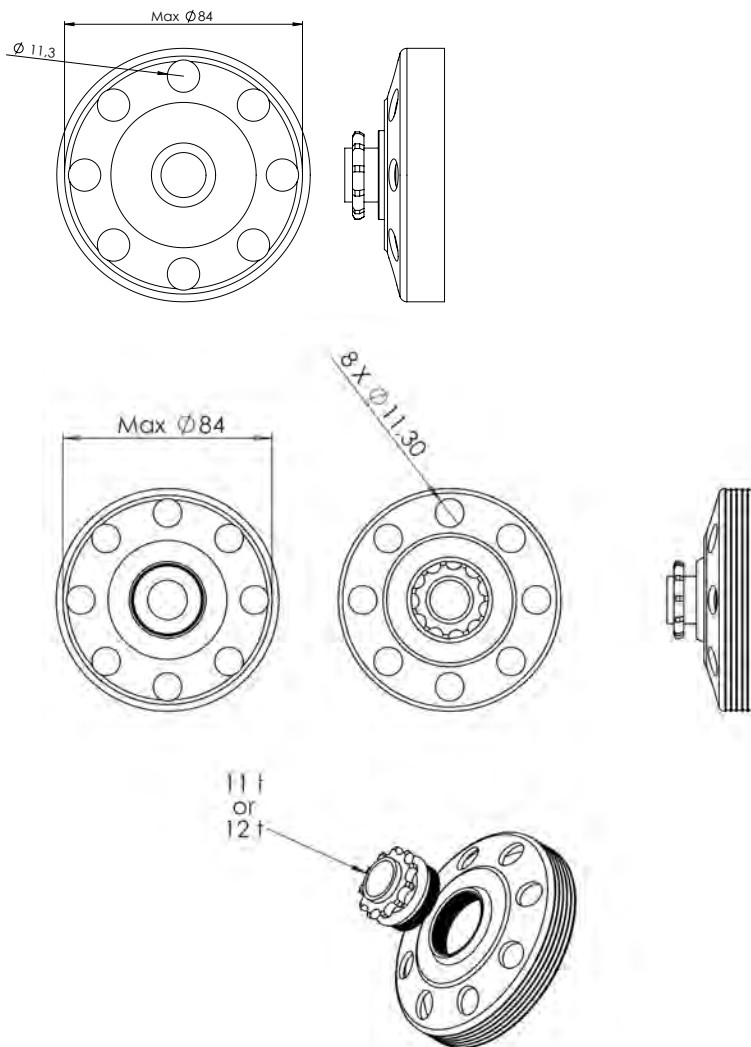






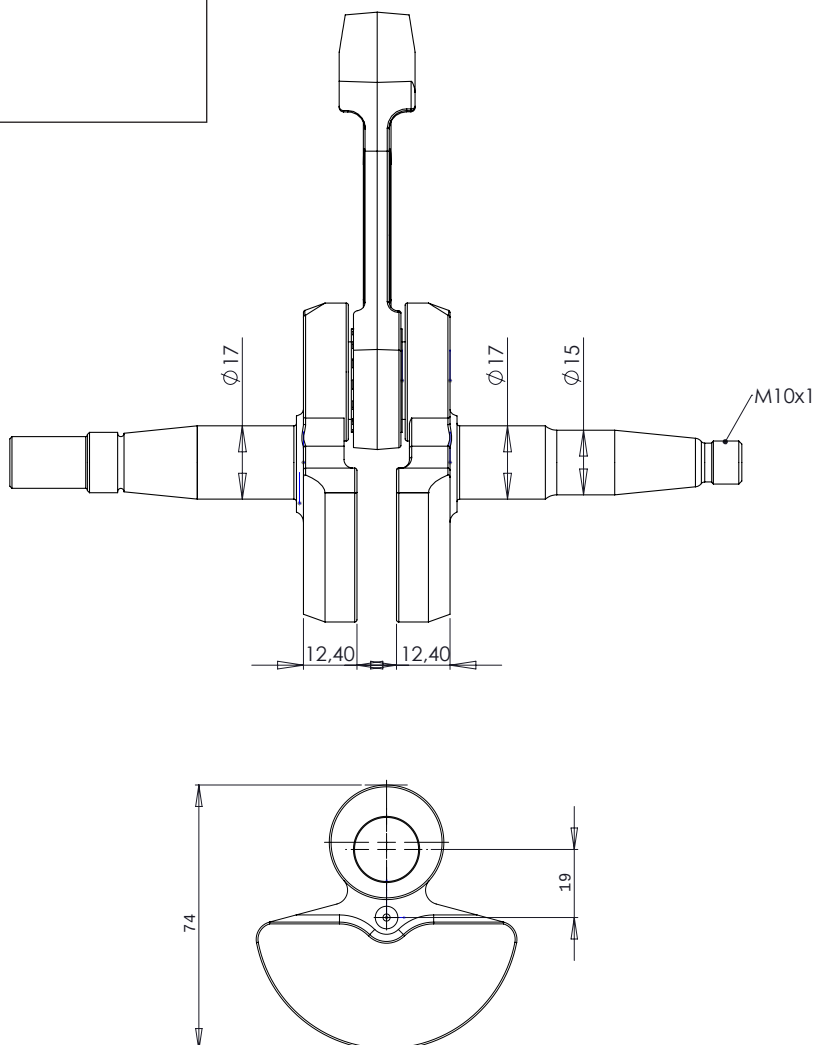


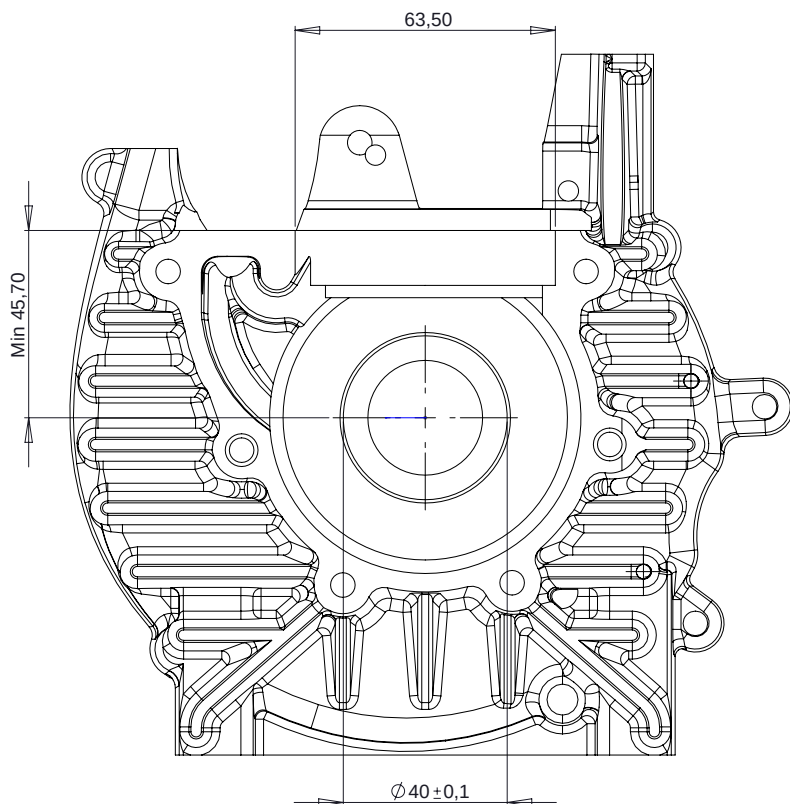


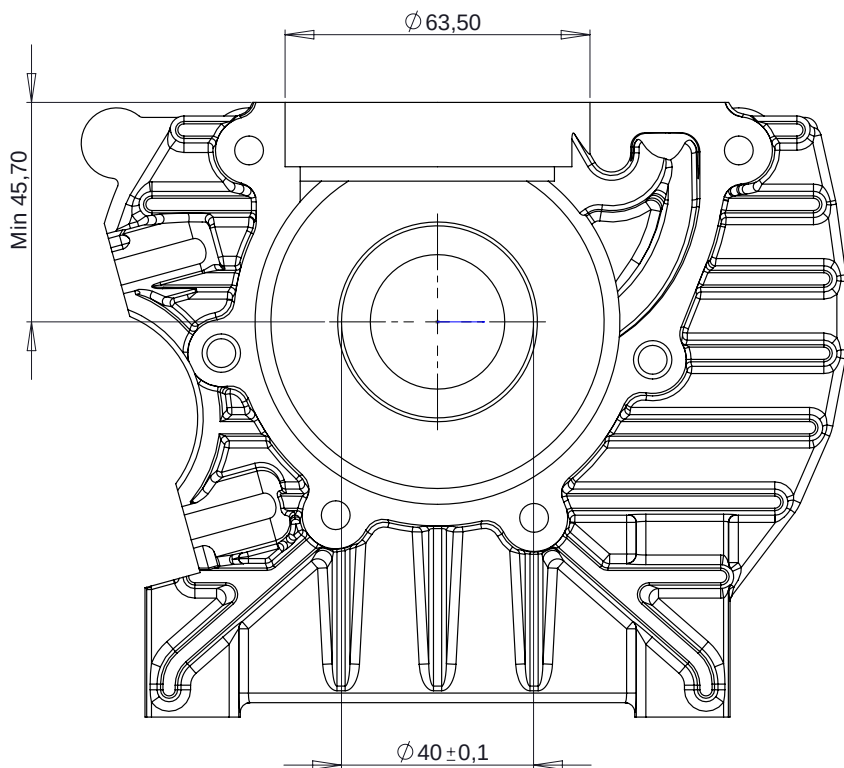


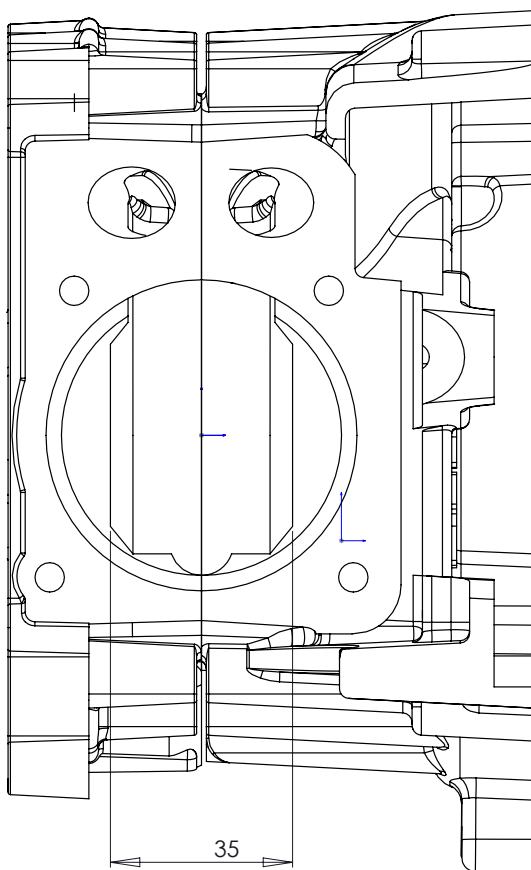
351440 11 $\uparrow$
351441 12 $\uparrow$

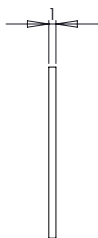
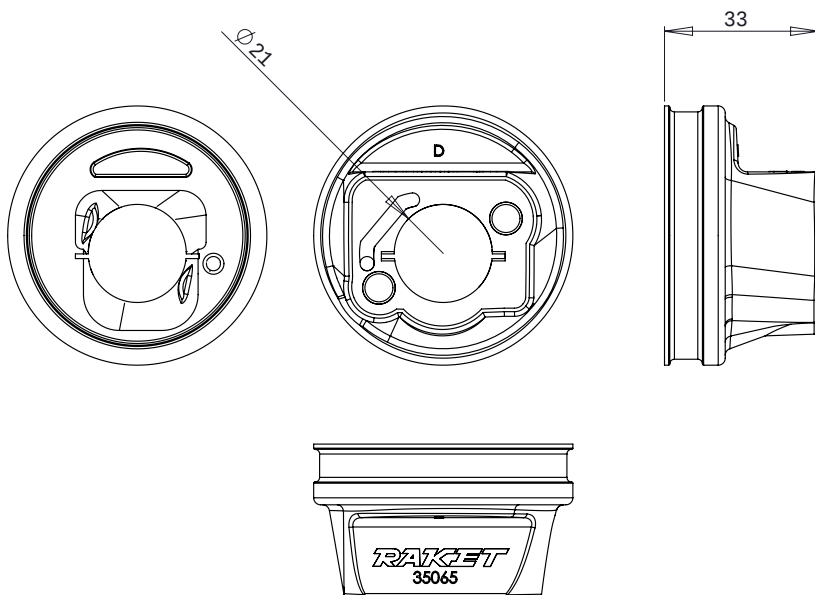
Vikt: 840 ± 10g



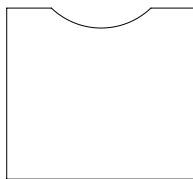




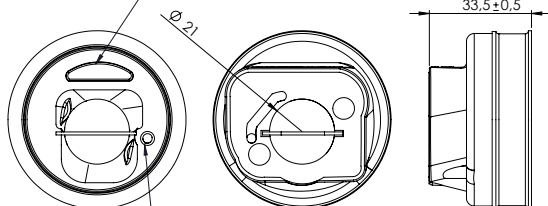




Insugsavdelare måste vara
monterat.
Material: Vävbackelit



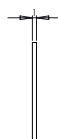
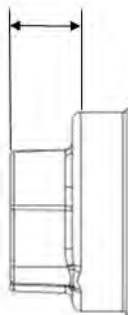
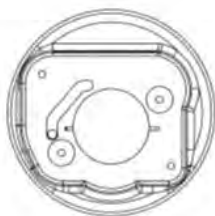
Tillägg:
Styrklacken får bearbetas
eller tas bort helt.



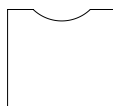
O-ring får monteras för
extra tätning

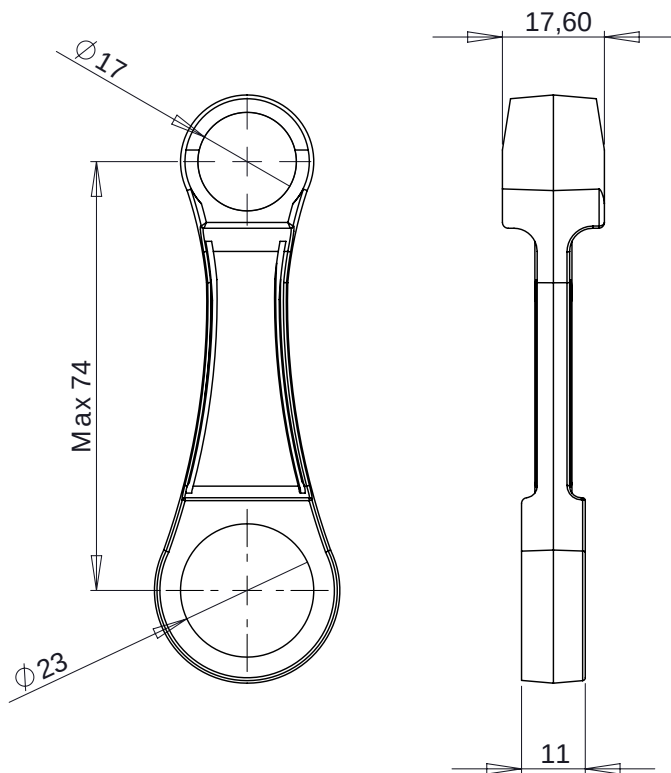


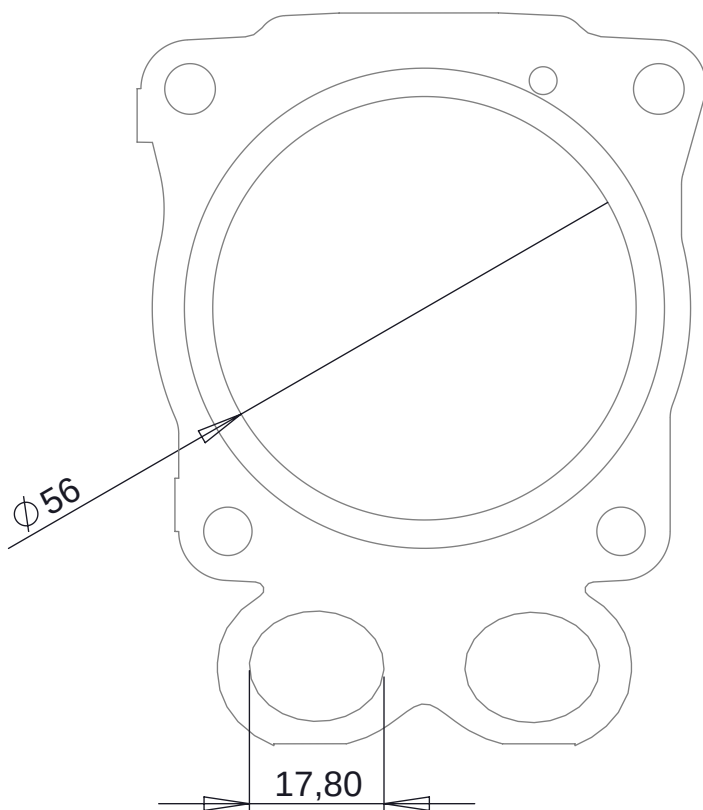
Rev F

 24 ± 1 

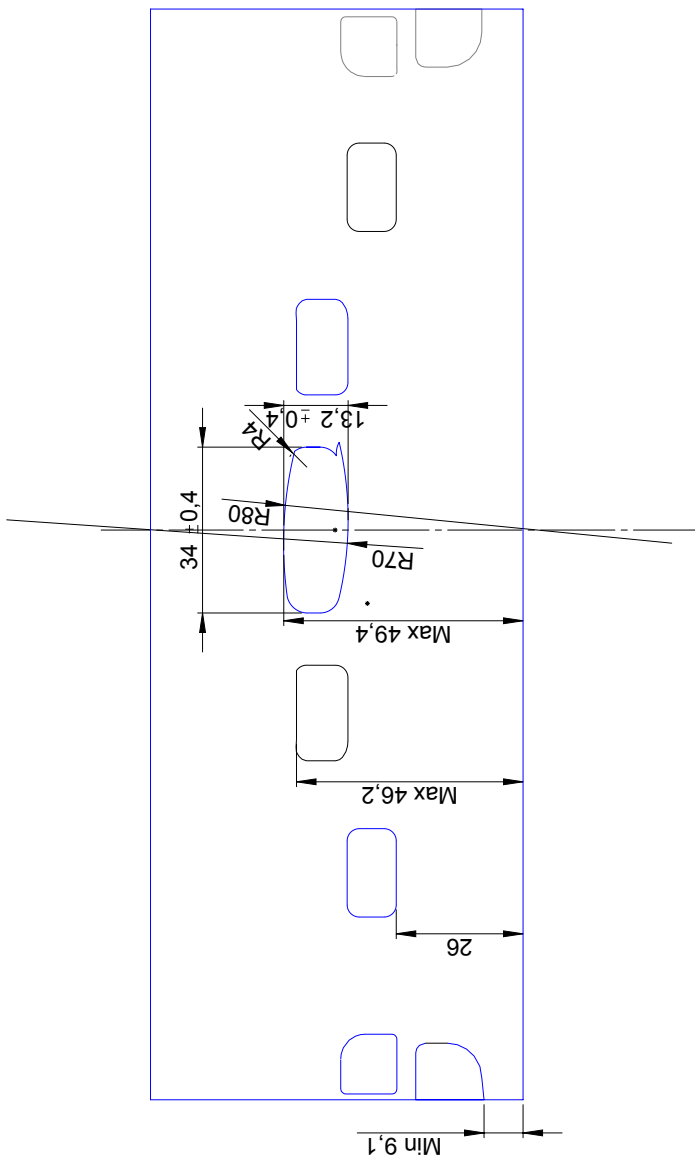
Insugsavdelare måste vara
monterat.
Material: Vävbackelit

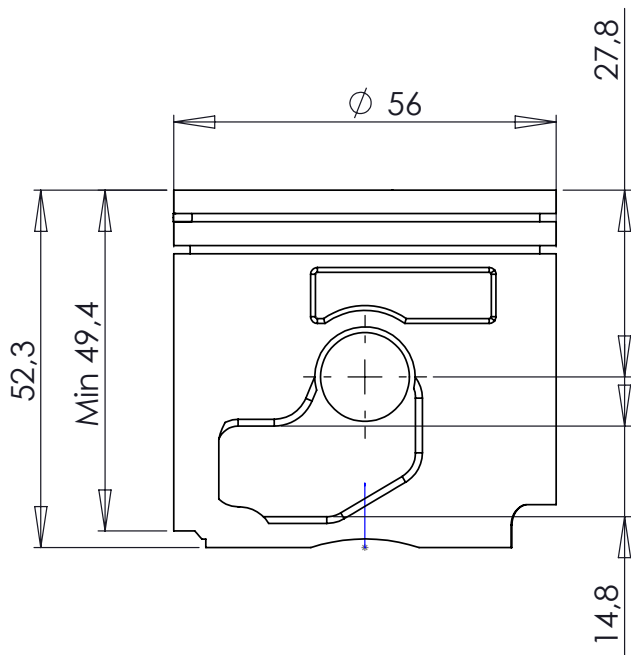




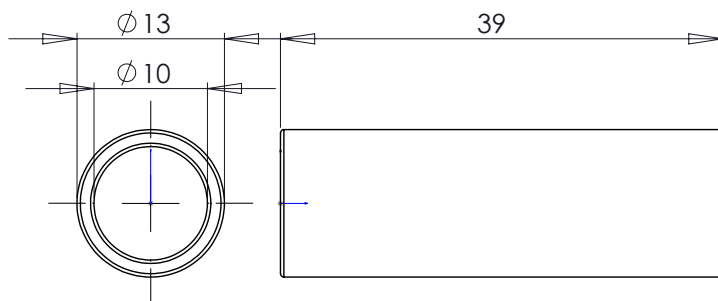


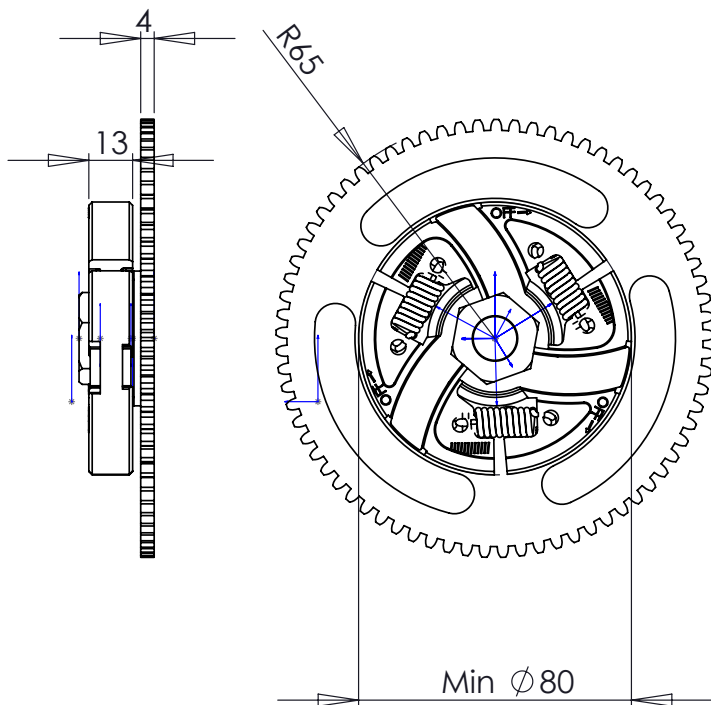
Minimum en original pakning skal være monteret

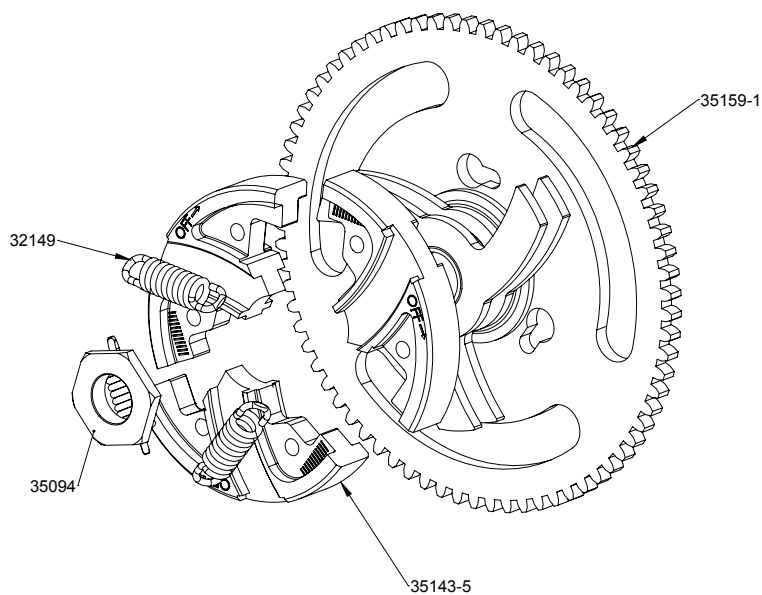




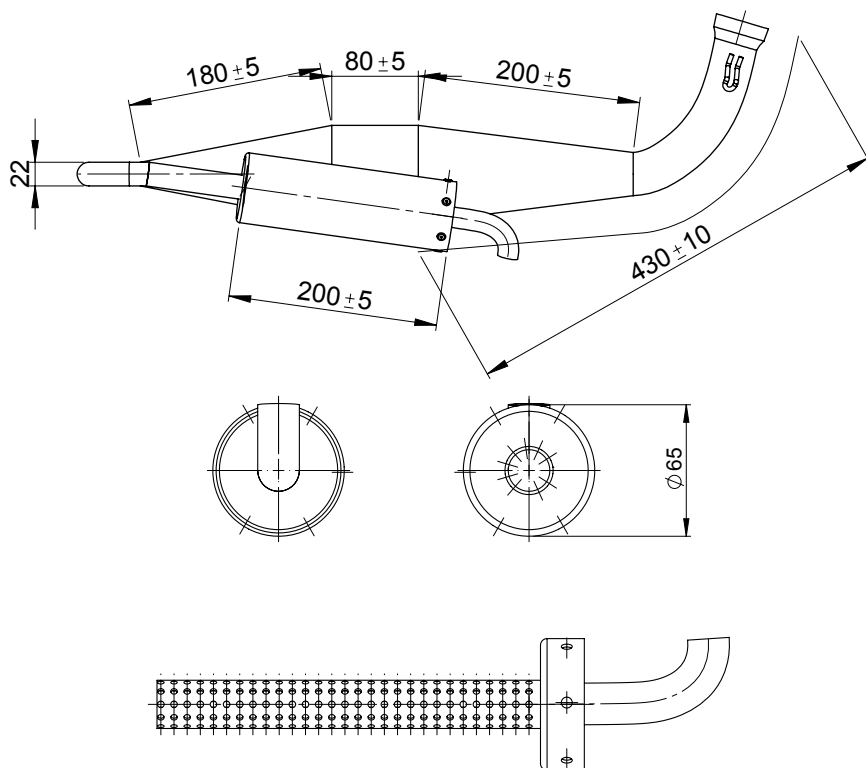
Vikt: 16g ±2



Vikt: 600g ± 20 Kopplingen skall
vara fullt inkopplad
vid max 5000 rpm

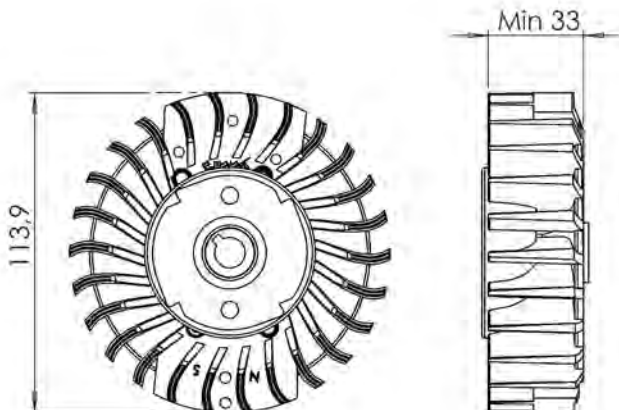


Popnitar i slutljuddämpare får bytas ut mot skruv och mutter.

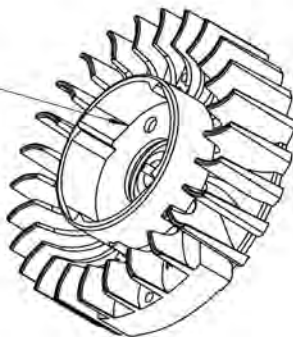


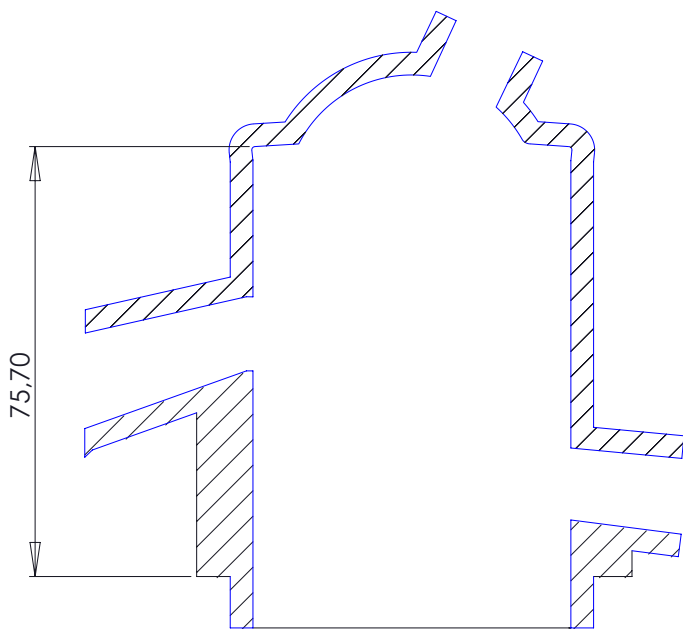
Vikt: Min 390 g

Bearbetning gjort
från fabrik för att
eftermontera med-
bringare för manuell
start.



Medbringarnav obligatoriskt



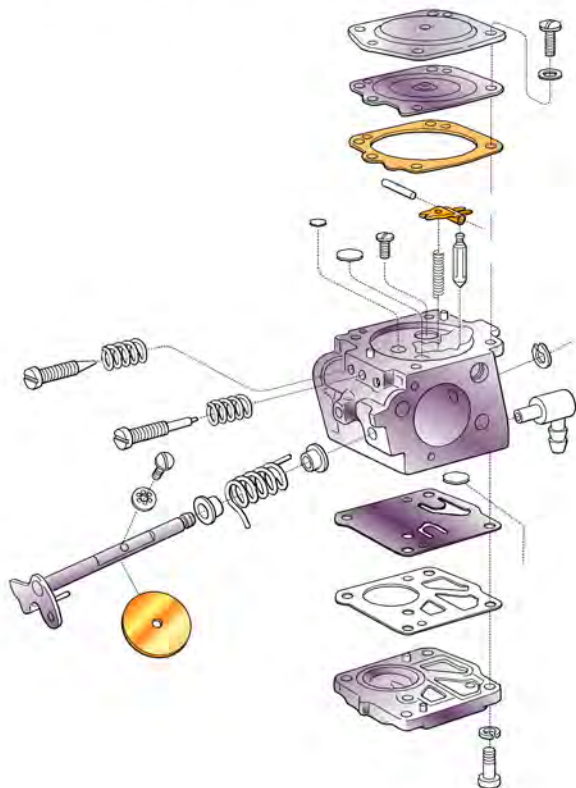


Förgasare Tillotson serie HS 319A

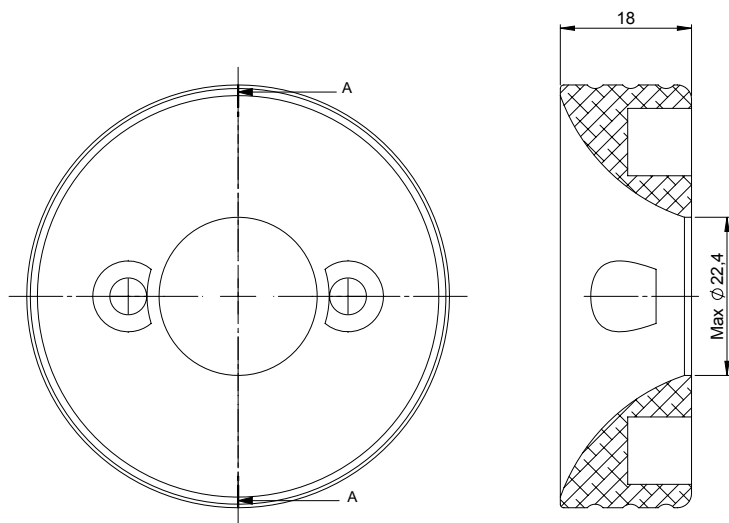
Det er tillatt å bruke alle membran som leveres av motorprodusent.

Forgasserfjæren er fri, men skal være av same materiale og funksjon som den originale

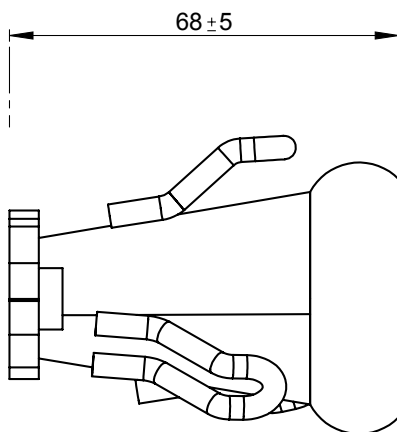
Nåleventilsete av aluminium og messing er tillatt brukt.



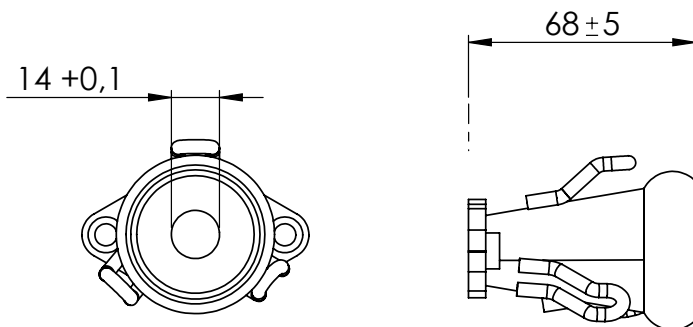
Membranet och hävarm
skall vara ihopkopplade
enligt bild.



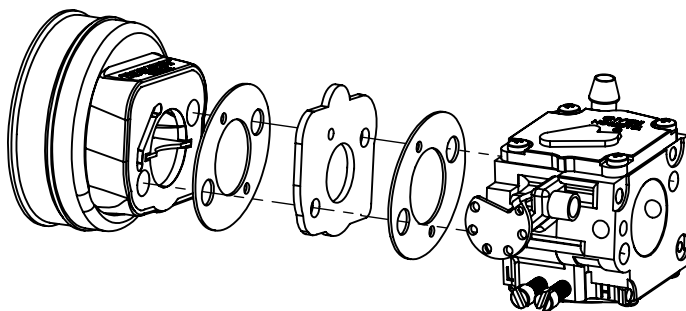
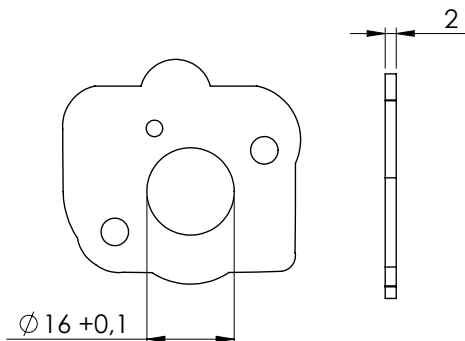
SECTION A-A



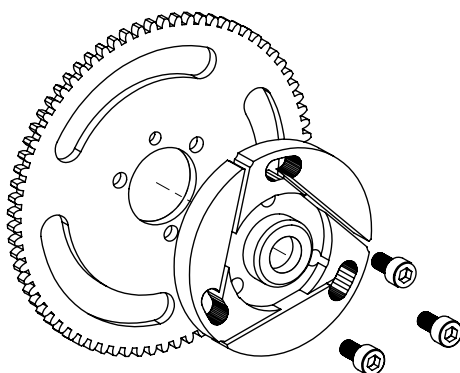
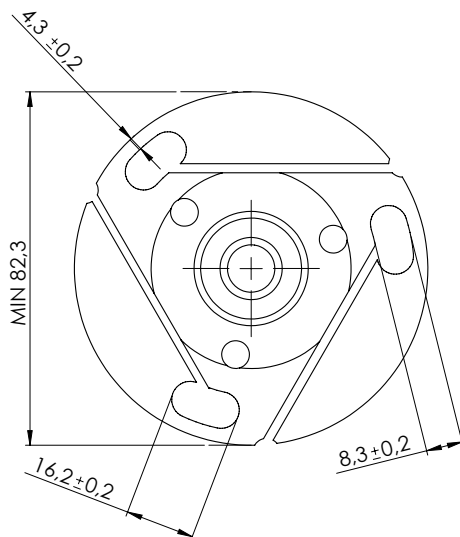
(IKKE HOMOLOGERT I NORGE)



(IKKE HOMOLOGERT I NORGE)



Kopplingen skall
vara fullt inkopplad
vid max 5000 rpm



Din återförsäljare:

Radne Motor AB

Box 3035, 136 03 Haninge, Sweden

Besöksadress: Markörgatan 2, Haninge (Stockholm)

Tel 08-556 506 90, Fax 08-556 506 91

info@raketengines.com

www.raketengines.com