

1/8 mile ET racing ved Street Legal arrangement

§ 621

Det kan kjøres som ett stevne med ET som egen gruppe.

Denne type stevner tillates på lukket bane eller annet avstengt området, men ikke på avstengt offentlig veg.

Laveste ET for Street Legal biler er 6.70 sek. eller 170 km/t.

Absolutt breakout 6.60 sek. eller 180 km/t.

Laveste ET for ET-biler er 5.00 sek. som tillates på 1/8 mile.

Absolutt breakout 4.80 sek.

Laveste ET for banen er avhengig av banens godkjenning. Denne vil stå i arrangementets arrangørlisens. Stevnets løpsleder i samarbeid med tidtagerteamet er ansvarlig for at dette blir overholdt og må rapportere til jury.

De deltakere som får delta i ET racing skal ha gyldig førelisens og deltakers bil skal ha gyldig vognlisens.

For å kunne få en ET lisens for banen skal det på forhånd innsendes en søknad om løp som inneholder:

Kopi av polititillatelse og tillatelse fra grunneier.

Preparering av banen er tillatt.

Kart over banen og området med inntegnet konkurranse-område og returveier.

Brann- og sikringsposter, med plan over plassering av alle rednings- og sikkerhetsbiler og deres rømningsveier.

Ambulans og lege skal være til stede.

En målsatt skisse over banen med mål etter §609, i henhold til ønsket ET.

Banebredde over hele banen (avvik skal tegnes inn).

Sideavkjøringsfelts bredde

Opplining og startområdets lengder.

Banelengde.

Bremsefelt.

Returline (ingen returline på offentlig vei).

Funksjonærplan over sikkerhets- og hovedfunksjonærer.

For banegodskjenning henvisning til §607, §609-4.3 og 609-20.5

Banen må være plan, ha gode sideavkjøringsfelt og tilstrekkelig bremsestrekning.

Ved alle antatte hindringer må det være en plan over sikring og sikringsmateriell.

Avkjøringen i baneslutt skal være sikret, eller ha en avkjøringsvennlig avslutning.

Søknaden må være NBFs dragraceseksjon i hende minimum 3. mnd. før løpet for at seksjonen skal ha mulighet til å gjennomgå søknadene, og for at de eventuelt skal ha mulighet for befarung av området.