

# 2017

## Tekniske bestemmelser for Drifting



### Innhold:

Klasseinndeling

Teknisk reglement Drifting konkurranse

Teknisk reglement Drifting kun trening

*Endring: 02.05.2017 i blått*

Driftingseksjonen

NBF

1/1/2017

## Klasseinndeling

### Klasseinndeling

Med minimumsalder menes det kalenderår det fylles.

#### **Club Drift (Singel drift)**

Kun trening.

Biler godkjent for ordinær kjøring etter vegtrafikkloven.

Førerkort klasse B, eller 16 år, godkjent trafikalt grunnkurs og passasjer over 25 år som har hatt førerkort sammenhengende i min 5 år.

Biler uten skilt.

Minimumsalder 18 år, men se dog *Generelle Bestemmelser Art.12.1.1 e*).

Maks hastighet 70 km/t.

Teknisk reglement Drifting kun trening.

#### **R-Drift (Singel og/eller Twin drift)**

Minimumsalder 15 år men se dog *Generelle Bestemmelser Art.12.1.1 e*).

Redusert hastighet i forhold til Pro Drift

Teknisk reglement, Drifting konkurranse.

#### **Pro Drift (Singel og/eller Twin drift)**

Minimumsalder 18 år men men se dog *Generelle Bestemmelser Art.12.1.1 e*).

Teknisk reglement, Drifting konkurranse

## Teknisk reglement Drifting konkurranse.

**TILLEMPING AV TEKNISKE REGLEMENT.** Når du leser det tekniske reglement skal du tenke på følgende: Les teksten og *om det ikke er spesielt angitt at noe er tillatt så betyr det at man ikke har tillatt noen form for forandring av det originale.* Dette betyr at det som ikke er uttrykkelig angitt som tillatt, er forbudt. Andre bestemmelser kan finnes i de respektive klassers reglement.

Eventuelle endringer/tillegg til det nasjonale reglementet vil bli offentliggjort på NBFs hjemmeside [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no).

Ved konkurranse i andre land kan det være andre tekniske reglement, tenk på dette dersom du bygger bil tenkt brukt i utlandet. Du skal følge det landets reglement du besøker.

### 1. Tillatte biler.

Alle serieproduserte biler som oppfyller kravene i teknisk reglement.

#### 1.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler

Fritt.

#### 1.1.2 Felger

### 2. Dekk

Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk.

Dekk som benyttes drifting skal være E merket og være mønstret, ikke lov med rene slicks.

Dekk i klassen R-Drift: som over, men max. bredde 235, Treadwære over 200.

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

#### 2.1. Hjuloppheng

Fritt. Innfestinger får flyttes eller modifiseres og ekstra stag får monteres. Innerskjermer kan lokalt modifiseres/fjernes for å gjøre plass til økt svingvinkel.

### 3. Drivsystem

#### 3.1 Motor

Motoren skal være plassert i originalt motorrom.

Type er fri

Trimming er fritt.

Spjeldaksel skal være utstyrt med fjær som stenger gasspjeldet ved feil på gassovertføring. Originalt elektrisk styrt gassregulering "Drive by wire" eller etter montert motorstyring med elektrisk styrt gassregulering kan benyttes. Motorens luftinntak får ikke være montert i kupeen.

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type. Oljeoppsamler ihht NSR §307 J

## 3.2 Drivstoffsystem

Originaltank kan fjernes og erstattes av sikkerhetstank. Når originaltank demonteres skal hull som oppstår dekkes med plate av samme tykkelse som originalt gulv eller max 2 mm. Sikkerhetstank av type FIA/FT3 eller FIA/FT3 1999 anbefales.

Sikkerhetstank, **catchtank og drivstoffpumpen**/ene skal være montert utenfor kupé og minst 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets ytterside. Sikkerhetstanken får ikke være plassert i motorrom. Skillevegg mot kupé skal være væsketett og av ikke brennbart materiale. I biler uten bagasjerom skal sikkerhetstanken være plassert i en væsketett kasse. Lexan er tillatt materiale i skilleveggen.

Tanken skal stå i en ramme av 25x25 vinkeljern som dekker min. 2/3 av tankens lengde og bredde, festes forsvarlig med minst 3 bøylor i aluminium eller stål. 2 bøylor i bilens lengderetning, 1 bøyle i bilens tverretning. Bøylene skal ha en bredde på minimum 30mm og en tykkelse på minimum 3mm. Bøylene skal festes i bilens gulv. ~~med minst 4 stk. 8mm bolter med skiver.~~ Hver bøyle skal festes med minimum 2 stk. 8mm bolter eller mutter og skive. Sikkerhetstank kan også festes med (som ett batteri); nedre ramme av vinkelstål min. 25x25x2 mm som dekker min 2/3 av tankens lengde og bredde, øvre ramme av vinkelstål min.25x25x2 mm som dekker hele lengden og bredden med min 4 M10 gjengestenger gjennom gulv. Det skal borres min. 10mm dreneringshull i gulvet, under tanken, så langt fra eksosrør som mulig.

Metall mot metall skal ikke forekomme, det skal være min. 2 mm gummi som tåler drivstoff mellom metallet.

Sikkerhetstanken skal utstyres med enveisventil på luftingen. **Utluftingen skal munne ut på et sikkert område med tanke på brannsikkerhet.**

Drivstoffledninger som kan utsettes for mekanisk påvirkning skal være beskyttet. I kupéen får drivstoffledninger ikke være skjøtet.

Bilens samtlige drivstoffpumper får kun arbeide når motoren er i gang og ved selve startøyeblikket.

Drivstoff ihht § 307 Q. Diesel er tillatt ihht FIA 252.9.2.  
~~Drivstoff ihht § 307 Q. Diesel er tillatt ihht FIA 252.9.2.~~

## Lystgass

Bilen skal være påført varselskilt for "gass under trykk".

I de grupper hvor lystgass er tillatt gjelder følgende:

Flasken skal være merket med minimum DOT – 1800 pound og være identifisert som Nitrous Oxide. Den skal være godt festet til rammen eller gulvet. Det skal være god ventilasjon. Flasken skal ikke monteres i motorrom. Dersom flasken er montert i nærhet av førerplass skal den være

utstyrt med en sikkerhetsventil som har en utluftning på utsiden av kjøretøy. Alle slanger skal tåle min. 3000 PSI.

Lystgassens elektriske system skal være separert fra bilens øvrige elektriske system koblet via reléer. Tenning- og startbrytere skal være adskilte, og avstengningsventilen skal være merket

“kill NOS”. Systemet skal bare kunne aktiveres ved fullt gasspådrag. Solenoidene skal være produsentens originale til systemet.

En “pressure safety switch” skal bryte lystgasstilførselen ved trykkfeil i bensinsystemet. Bak på bilen skal det finnes en hovedbryter for avstenging av lystgassanlegget.

Gul triangel med sort kant, samt FIAs varselskilt for NOS, grønn firkant med hvit tekst og ramme.

Oppvarming av flaskene er kun tillatt ved bruk av originale varmebelter fra systemets produsent.

### 3.3 Kjøling

Radiatoren, og dens kapasitet, er fri. Dens plassering er fri forutsatt at den ikke er plassert i kupeen. Ekstra kjølevifter kan monteres. Beskyttelse for radiatoren kan monteres om dette ikke innebærer noen forsterkning av karosseriet. Rør/slanger til kjølevæske kan legges gjennom fremre og bakre torpedovegger. Dersom rør/slanger til kjølevæske legges i kupeen skal disse være isolerte mot varme og får ikke være plassert høyere enn dørtersklenes laveste punkt i døråpningen. Kun sveiseskjøt er tillatt i kupeen.

**Branssikre** slanger, rør, etc. til å lede kjøleluft kan finnes i kupeen.

Luft til ev. Radiator montert i bagasjerom via slanger eller rør, kan gjøres på følgende måter:

- **Alternativ 1:** To åpninger i takets bakkant, max 200x200 mm. **pr. åpning.**
- **Alternativ 2:** **Åpning i bakrute, max 2500 cm<sup>2</sup> (kvadratcm)**
- **Alternativ 3:** **Åpning i bakluke, max 1500 cm<sup>2</sup> (kvadratcm)**

**Bare én av de ovennevnte alternativene kan brukes i kombinasjon med:**

- En åpning på hver side mellom dør og bakre hjulhus under siderutene, max 250x300 mm.
- En åpning i hver bakre siderute, max 250x150 mm.
- Bakluke kan heves 100 mm i fremkant.
- Med fremre del av tak menes fremre tredjedel av tak. Med bakre del av tak menes bakre tredjedel av tak.

Varmeapparat kan fjernes, men fungerende vifte for hele frontrute og fremre sideruter skal beholdes og fungere.

### 3.4 Avgassystem/Støybegrensning

Ihht NSR §307 B. Støy maks. 100dB målt i henhold til NSR § 303. Ikke tillatt med åpen wastegate. Utslipp fra Wastegate skal føres inn i eksosanlegget **eller i separat eksosanlegg med lyddemper som skal munne ut i umiddelbar nærhet til avslutning av ordinær eksos.**

"Utløpet av eksossystemet skal være maksimum 45 cm over bakken. Det skal være innenfor bilens ytre begrensning, men ikke lengre inn enn 10 cm fra bilens ytre begrensning og bak et vertikalt plan gjennom senter av akselavstand. "

## 3.5 Batteri

Batteriet skal være godt festet med en over og underramme. Rammen skal festes med minimum 8 mm gjennomgående bolter i gulvet, med en 2 mm tykk og minst 20 cm<sup>2</sup> ~~stålplate~~ ~~skive av stål~~ på undersiden. Er batteriet plassert i kupeen, må det stå i kasse som hindrer sprut og med utlufting. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning. Plasseres batteriet bak skal det stå minimum 30 cm fra bakplate eller sideskjerm.

## 3.6 Hovedstrømbryter

Ihht NSR §307.A

~~Det skal monteres en hovedsikring/FIA-godkjent~~ ~~isolator før hovedstrømbryter på batterikabel, så nært batteriet som mulig.~~

## 3.7. Kraftoverføring

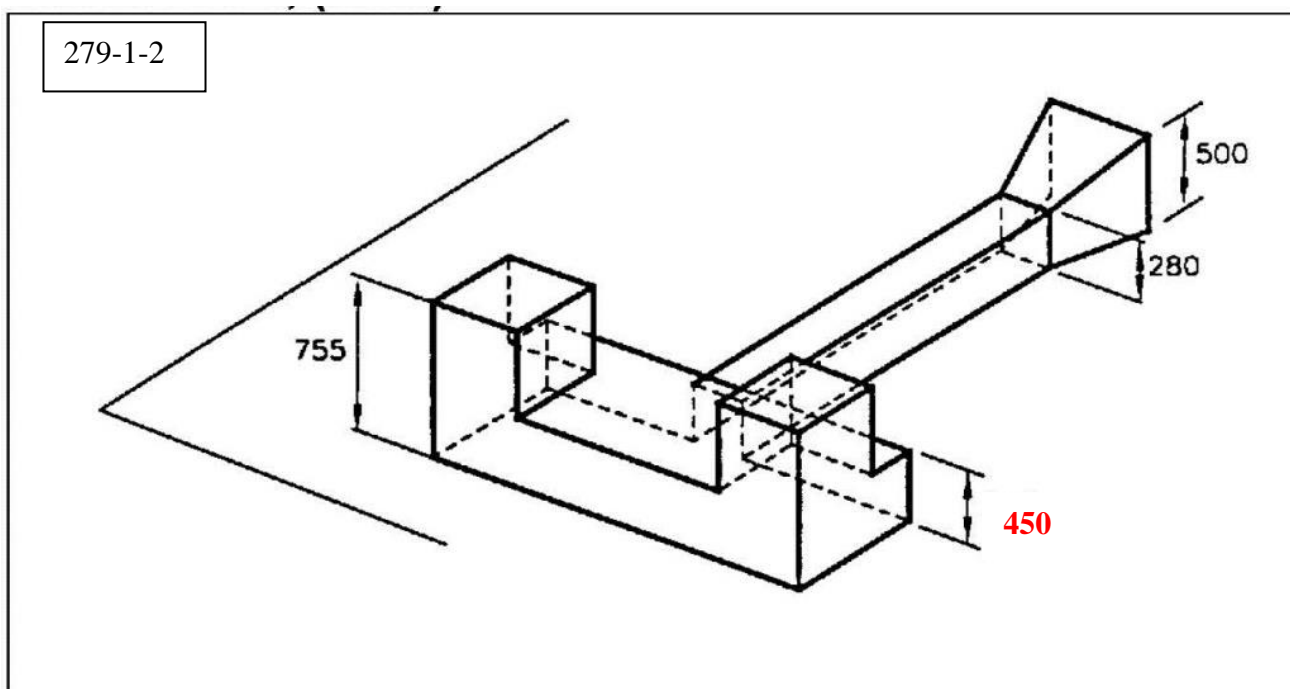
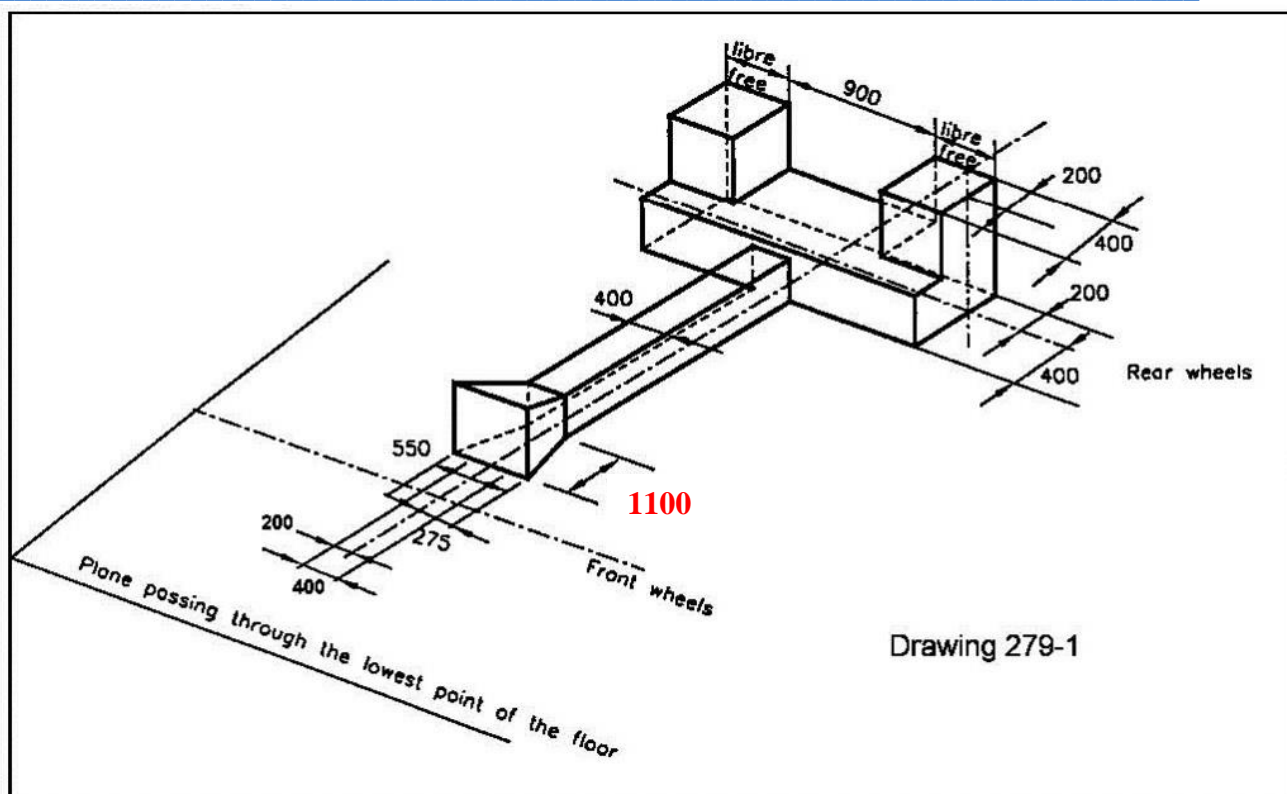
Motoren plasseres i originalt motorrom. Tunell for kraftoverføring kan bygges etter tegning 279-1 Drifting, målene på tegningen er max. mål

Bilen kan være 2 eller 4 hjulstrekk. Konvertering fra fire- og forhjulstrekk til bakhjulstrekk er tillatt. Drivende aksel som bilen er levert med originalt behøver således ikke beholdes.

Ved konvertering fra fram- til bakhjulstrift, får del av torpedovegg flyttes max 120 mm fra original torpedovegg. Ved konvertering er modifisert torpedovegg bakre grense for motorplassering.

Biler som har modifisert original torpedovegg og/eller tunnel skal ha montert en minst 100 mm bred og 5 mm tykk stålkappe, alternativt minimum 7 mm aluminium, i forbindelse med clutchhuset (svinghjul og clutch må dekkes). Denne platen skal gå fra gulv til gulv over eller under geartunnelen. ~~SFI spec. 6.1 eller SFI spec 6.1W godkjent clutchkåpe kan også brukes, da bortfaller kravet om stålkappe. Se information på <https://bilsport.no/grener/drifting/>~~

Alle biler skal være utstyrt med to sikkerhetsringer, en foran og en bak, rundt mellomaksel, min 6 mm tykke og minst 50 mm bred stålplate. En av ringene kan monteres i bakakselhuset



NB. Andre land og andre seriers reglement kan ha andre max. mål!

## 4. Bremsesystem

### 4.1 Driftsbremser

Et tokretssystem er obligatorisk. For øvrig fritt.

Bremsevæskebeholder kan monteres i kupé i umiddelbar nærhet av bremsepumpene. ABS bremser kan fjernes.

Håndbrems er fritt.

## 5. Styresystem

### 5.1 Styreinretning

Iht. NSR § 307 H. Brukes avtakbart ratt skal låsmekanismen merkes med GUL farg

## 6. Karosseri og Chassis

### 6.1 Karosseri utvendig

Bærende deler og deformasjonssoner

Ingen modifisering (endring) av originalt karosseri får gjøres. Takluke av glass er forbudt og må fjernes. Hullet skal tettes med samme materiell som taket. Takluke av stål, låses og åpningsmekanismen tas bort. **Om bilmodellen er levert med takplate i forskjellige materialer, kan man selv velge hvilket av de man benytter. Takplaten skal være av samme kvalitet som originalt. Fører plikter å dokumentere varianter som finnes og kvaliteten på det taket som benyttes.**

Letting gjennom endring av plate tykkelse er tillatt. Om letting gjøres skal form og funksjon på den lettede delen beholdes.

Letting får ikke gjøres i slikt omfang at karosseriets styrke i bærende deler og deformasjonssoner reduseres.

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert, materialet er fritt.

**Alle åpninger hvor det er bevegelige deler eller varmekilder skal dekkes med netting eller gitter.**

**Luftinntak for ventilasjon kan gjøres ved åpning i takets fremkant, sentrert, max 150x150 mm.**

Skjerm breddere og annen styling får monteres og byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium.



Øverste delen av dekkskulder skal dekkes av skjermen sett loddrett ovenfra.



Eksempel på godkjent skjerm og dekkskulder

## 6.1.2 Chassis

Det opprinnelige karosseri, fra fremre hjuloppheng eller hjelperammens festepunkt til bakre hjuloppheng eller hjelperammens festepunkt, må være originale og uendret. Se tegning under. Det er tillatt å endre rattplassering fra vestre til høyre/høyre til venstre styring. Original eller rattstamme med teleskop funksjon skal brukes. Nye hull i torpedovegg skal forsterkes og lages tilsvarende originalt. Tidligere hull i torpedovegg skal sveises igjen med stål av samme kvalitet som det var originalt.

Luftjekk er tillatt. De skal monteres etter leverandørens anvisninger. Dersom luftjekkene brukes til annet enn dekkbytte må låseringer benyttes.

På biler med tunneller eller forsterkninger i området for stolplassering, kan det lokalt modifiseres for å gjøre stolplasseringen mer hensiktsmessig. Modifiseringen skal gjøres i stål i samme kvalitet som originalt og sveises. Det skal sveises inn minimum en (1) firkantprofil av min. 25x25x2mm som erstatter forsterkningen i tunell. Denne skal plasseres i umiddelbar nærhet til stolfestene, mellom kanal og kardangtunell.

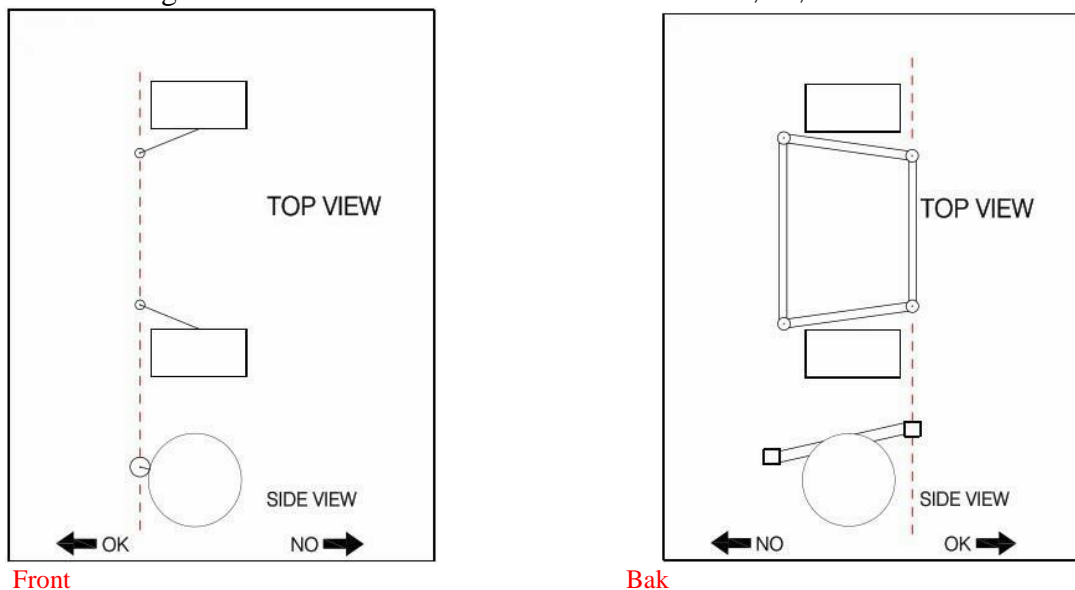
For øvrig henvises det til NSR §304.9 når det gjelder feste av stol.

Bilens opprinnelige karosseri kan hel sveises for å oppnå evt. stivere chassis.

Dersom rammevanger er fjernet foran overnevnte punkt (Se skisse under), MÅ det lages en festeplate på 60 cm<sup>2</sup>, tykkelse 3 mm, som festepunkt for videre modifisering av støtfangersupport. Dimensjonen på materialet for modifisering er maksimal 38mm x 2.5mm veggtykkelse (evnt. 38x38x2.5) av bløtt stål, aluminium fra festeplaten til støtfangersupport.

Rørramme chassis er IKKE tillat.

All modifisering skal kontrolleres av NBF teknisk årskontrollør før det tildekkes/males.



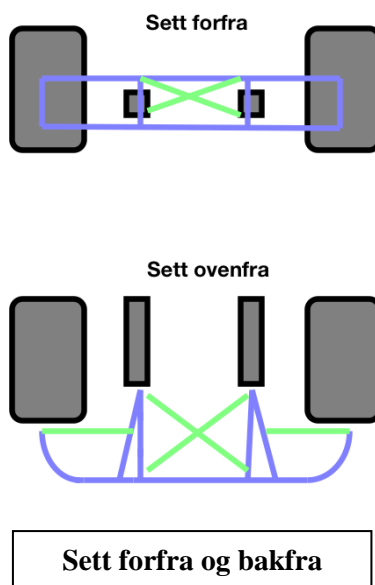
## 6.2 Støtfanger

Støtfanger fritt, men skal følge bilens naturlige form. Material fritt.

### 6.2.1 Støtfanger innfesting til karosseri, foran og bak.

Ramme til å holde støtfanger samt støtfangerskinne må ikke stikke lenger ut enn senter av hjul, ikke lengre enn originalt. Ingen skarpe kanter og endene må runde av bakover/framover. Dimensjon på rør, **38x2,5mm** eller **max 40x2,0mm**

Rør utover det som er merket i blått, max. dimensjon 15x2 (evnt. 15x15x2), er kun for å holde deler på plass.



## 6.3 Kupé

Reservehjul skal fjernes. Innredning kan demonteres.

Elektriske vinduer, aircondition etc. kan fjernes. Alle løse gjenstander i kupeen skal fjernes før kjøring.

Fører og passasjer skal være beskyttet mot varme.

## 6.4 Dører

### Dørlåser. Iht. NSR § 307 D

Dørtrekk kan fjernes, **men må da erstattes med en slett plate av brannsikkert materiale.**

Det samme gjelder motsatt dør dersom det monteres stol for passasjer.

På 4 dørs biler kan bakdørene settes ut av funksjon..

## 6.5 Motorpanser og bagasjeromlokk.

Originale låse innretninger skal fjernes og erstattes.

Motorpanser skal ha låsepinner og original åpner skal fjernes. Bagasjeromlokk skal ha låsepinner eller låsfjærer.

## 6.6 Spoilere

Fritt.

## 6.7 Speil

Bilen skal være utstyrt med 2 fungerende sidespeil.

## 6.8 Ruter

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de øvrige ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse. **Bakrute kan modifiseres ved inntak av kjøling. Original størrelse må beholdes.** Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden. Vindusnett er tillatt ref. § 307 C. Vindu kan være åpent ved bruk av godkjente arm-stropper. **Armstroppene skal være festet som to separate enheter til sikkerhetsbeltet, og kunne utløses sammen med beltets sentrallås.**

Det er da påbudt med helhjelm med visir etter NSR § 304.1.

## 6.9 Førerstol

**I henhold til NSR § 304.9** Samme regler gjelder for passasjerstol.

## 6.10 Beskyttelsesbur

Beskyttelsesbur med min. 6 innfestninger til karosseriet i henhold til NSR § 304.11, tegning 253-3. Har man beholdt original sikkerhetsbjelke i dør så holder det med enkel dør strever i tillegg.

Har man fjernet denne som f.eks ved bruk av karbon dør, må man ha dobbel dør strever (eks. tegning 253-8, 253-12 eller 253-17. Dersom bilen **kun** skal brukes til Drifting, kan tegning 253-17 brukes der øvre dør strever **bøyes i horisontalplan ut i døren. Vi presiserer at dette kan begrense bruksområdet.** Dette gjelder også på passasjerside hvis bilen har montert passasjerse.

## 6.11. Sikkerhetsbelter

Minimum 4-punkts belter med sentrallås i henhold til NSR § 304.8

**Anbefaler 6-punktsbelte.**

## 7.0 Vinduspussere/vindusspylertank.

Vindusspyler er valgfritt, om den beholdes eller flyttes skal det gjøres som beskrevet under.

Vindusspylertank skal ha max. vekt på 15 kg inkludert innhold. Spylervæsketanken kan monteres i kupeen under forutsetning at den er festet som batteri.

Bilen skal være utstyrt med minst en fungerende vinduspusser.

## 7.1 Lysutstyr

**Forover:** Det må kjøres med min. kjørellys. Biler som har fjernet sine hovedlys skal tette lyktehullene i samme design som original og montere lykter på tilsvarende plass som de originale. Lysene må ha min. 45 W pære. ~~CE-merket~~ LED lampe beregnet for kjørellys kan også benyttes.

Det skal i tillegg monteres bremselys av type LED lengde min 90 cm med minimum 7 dioder (3w) i øvre frontrute med synlige ledninger fra led til bremselys bryter.

**Bakover:** To stk. baklykter med fungerende baklys og bremselys ~~røde baklys inkl. bremselys~~ som lyser sammen med bremselyset i frontruten og har min.5/21 watt, alternativt ~~CE-godkjent~~ LED lamper med tilsvarende styrke. Benyttes uoriginale lykter skal disse monteres på opprinnelig plass

## 8 Instrumenter

### 8.1 Brytere og instrumenter

**Fritt.**

## 9 Øvrige Innretninger

### 9.1 Taukroker

Iht.. NSR § 307 Alle biler skal ha taukroker foran og bak. Disse skal være godt synlige og merket med pil og farge (rød, oransje eller grønn) som står i kontrast med bilen.

Taukroken må ikke stikke utenfor karosseriets fremste/bakerste del. Tau, wire og lignende er ikke tillatt.

I drifting tillates fiberstropp som tåler belastning på minst 2 x bilens vekt, dette må kunne dokumenteres.

### 9.2 Brannslukningsanlegg/Brannslukker

FIA godkjent brannslukningsanlegg skal monteres etter leverandørens monteringsanvisning.

Godkjente brannslukningsanlegg finnes på:

[http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/L16 Approved extinguisher system 8.pdf](http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/L16%20Approved%20extinguisher%20system%208.pdf)

På depotplass kreves brannslukker minimum 1x 6 kg lett tilgjengelig.

Skumslokker anbefales.

### 9.3 Pedaler

Fritt.

### 9.5 Girspak

Fritt.

## 10 Bekledning

Bekledning skal være merket med FIA standard 8856-2000. (dress, hansker, sko, balaklava)

Anbefalt undertøy i bomull.

Hjelm i hht NSR 304. FIA-godkjent FHR-utstyr er påbudt. (FHR=Frontal Head Restraint system)

## 11 Kommunikasjon

Radiokommunikasjon mellom team og fører er tillatt.

## 12 Dekor

### 12.1 Startnummer

Startnummer skal plasseres i frontrutens øvre venstre hjørne slik at det er godt synlig. Tallene må ha en høyde på min. 15 cm og en strekbredde på min. 2 cm, det skal være sorte tall på hvit bakgrunn, godt synlig. Klassens farge skal fremkomme. (f.esk. en rammerundt bakgrunnen).

Føreren beholder samme startnummer gjennom hele sesongen men en arrangør kan utstede egne startnummer om dette er hensiktsmessig.

Klassefarge skal fremkomme i forbindelse med startnummer:

R-Drift : Grønn  
Pro Drift : Rød

## 12.2 Navn

~~Førerens navn skal på sjåfør dør eller i umiddelbar nærhet.~~

Hver fører skal ha sitt etternavn på nedre halvdel av begge side ruter bak på løpsbilen eller i umiddelbar nærhet av dette.

## 12.3 Reklame

En anmelder har anledning til å ha reklame på sin bil under deltakelse.

Tillatelsen gis på følgende betingelser:

- Reklamen skal være fagmessig utført, så vel utforming som innhold
- Reklamens innhold må være i henhold til norsk lov
- Reklamen kan plasseres hvor som helst på karosseriet, med unntak av plassene der startnummer skal sitte.
- Reklamen skal være så godt festet til karosseriet at den ikke kan løsne under trening eller konkurranse. Provisoriske festeordninger som snorer, tape eller liknende er forbudt. Så vel reklamen som karosseri og lakkering skal være vedlikeholdt.

e) Reklameplassering på vindus ruter.

Reklame i frontrute er tillatt med streamer i øvre del av ruten og et felt på 30 x 50 på motsatt side av førersiden. Disse må ikke hindre førerens sikt.

Reklame på bakrute er fritt.

Reklame på bakre side ruter er tillatt

f) Anmeldere og/eller førere som ikke oppfyller ovenstående bestemmelser, kan av løpsledelsen i samråd med juryen nektes start.

### Arrangørens reklame.

Arrangøren har rett til å sette reklame på deltakerbilen i samband med startnummer og vindus streamer. Enhver deltaker kan kjøpe seg fri for arrangørens **øvrige** reklame mot det beløp som er angitt i tilleggsreglene. Dette beløp skal minimum være kr. 500,-. Tilleggsreglene skal inneholde alle opplysninger om arrangørens reklame, art og utforming.

## 7.1 Teknisk reglement Club Drift, kun trening.

Intensjonen med klassen er å slippe til utøvere som ønsker å prøve drifting, uten først å måtte bygge en bil for formålet.

**Maks tillatte inngangshastighet 70 km/t.**

**TILLEMPING AV TEKNISKE REGLEMENT** Når du leser det tekniske reglement skal du tenke på følgende: Les teksten og om det ikke er spesielt angitt at noe er tillatt så betyr det at man ikke har tillatt noen form for forandring av det originale. Dette betyr at det som ikke er uttrykkelig angitt, er å betrakte som forbudt

Eventuelle endringer/tillegg til det nasjonale reglementet vil bli **offentliggjort på NBFs hjemmeside [www.bilsport.no](http://www.bilsport.no)**.

### 1. Bil

Alle serieproduserte biler.

**Biler etter vegtrafikkloven skal følge bilens vognkort, dette vil da si at dersom det er gjort endringer fra originalt skal dette være godkjent og påført i vognkortet. Ellers følges nedenstående reglement.**

Biler **uten** skilter skal følge nedenforstående reglement.

### 2. Motor

Fri

Fri trimming.

Spjeldaksel skal i sin helhet være påvirket mekanisk.

Spjeldaksel skal være utstyrt med fjær som stenger gasspjeldet ved feil på gassoverføring.

Gjelder ikke dersom bilen eller motorer med ECU kommer med originalt elektronisk styring av gasspjeldet.

Motorens luftinntak får ikke være montert i kupeen.

#### 2.1 Smøring

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur om de ikke er beskyttet av en kollisjonssikker konstruksjon. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type, alt. rillede tilkoblinger med slangeklemmer. Forøvrig fritt.

#### 2.2 Oljeoppsamler

Iht. NSR § 307 J.

#### 2.3 Kjølning

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen. Gjelder også slanger og rør.

## 2.4 Støybegrensning/Eksosanlegg

Eksosanlegg iht. (bestemmelser i vegtrafikkloven.)

NSR §307 B Støy maks. 100 dB, målt i henhold til NSR §303.

Ikke tillatt med åpen wastegate. Utslipp fra Wastegate skal føres inn i eksosanlegget.

"Utløpet av eksosystemet skal være maksimum 45 cm over bakken. Det skal være innenfor bilens ytre begrensning, men ikke lengre inn enn 10 cm fra bilens ytre begrensning og bak et vertikalt plan gjennom senter av akselavstand. "

## 3. Bensinsystem

Drivstoffet skal være av type som er i kommersiell handel (Bensin, E85, Diesel).

### 3.1

Originaltank kan benyttes på original plass. Originaltank kan fjernes og erstattes av sikkerhetstank. Når originaltank demonteres skal hull som oppstår dekkes med plate av samme tykkelse som originalt gulv eller max 2 mm. Sikkerhetstank av type FIA/FT3 eller FIA/FT3 1999 anbefales.

~~Sikkerhetstanken skal være montert utenfor kupé og minst 30 cm i sideretning og lengderetning fra karosseriets ytterside. Tank lokket skal være av type som er tett når det er lukket.~~

~~Sikkerhetstanken får ikke være plassert i motorrom. Skillevegg mot kupé skal være væsketett og av ikke brennbart materiale. Lexan er tillatt materiale i skilleveggen. Sikkerhetstanken skal utstyres med enveisventil på luftingen, om det er fare for at drivstoff kan lekke ut hvis bilen ligger på siden eller taket.~~

~~Drivstoffledninger som kan utsettes for mekanisk påvirkning skal være beskyttet. I kupéen får drivstoffledninger ikke være skjøtet.~~

~~Bilens samtlige drivstoffpumper får kun arbeide når motoren er i gang og ved selve startøyeblikket. Ved montering av sikkerhetstank, se tekniske bestemmelser for Driftingskonkurranse punkt 3.2.~~

## 4. Drivverk

To og firehjulstrekk er tillatt.

### 4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler

Fritt.

## 5. Hjuloppheng

Foringer og stag er fritt, men skal benytte karosseriets originale innfestinger.

## 6. Bremsesystem og hjul

### 6.1 Bremsesystem

To-krets bremsesystem. **Bremsesystem skal dimensjoneres i forhold til bilens motorytelse.**

Ellers fritt. ABS kan fjernes.

### 6.2 Felger

Fritt.

### 6.3 Dekk



Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk. Slicks/Semi slicks er ikke tillatt. Dekk som skal benyttes i Trening Drift klassen skal være E eller DOT merket

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

## 7. Betjeningshendler

### 7.1 Pedaler

Fritt.

### 7.2 Håndbrems

Bilen skal ha fungerende håndbrems

### 7.3 Girspak

Fritt.

### 7.4 Ratt

(Fritt). Rattlås skal tas bort. Brukes avtagbart ratt skal låsmekanismen merkes med GUL farge.

## 8. Karosseri

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.

### 8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke

Skjermbredere og annen styling får monteres. Karosseridetaler får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium. Fordører må være av original type med rørforsterkning inntakt. Ingen letting av fordører er tillatt.

### 8.2 Støtfanger

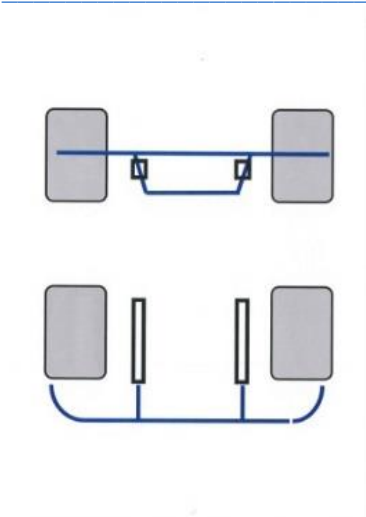
Fritt.

#### 8.2.1 Støtfanger support.

Ramme til å holde støtfanger samt støtfangerskinne må ikke stikke lenger ut enn senter av fronthjul, ei lenge frem enn originalt. Ingen skarpe kanter og endene må runde av bakover. Mål på rør firkant eller rundstål, 25mm x 2mm tykkelse.

Rør utover det som er merket blått er tillatt men da i mindre gods og kun for å holde deler på sin plass. Det bør lages et rør og feste inn mot frontrammen skrudd m feks 4 skruer for lettere bytte. Kryssramme i mindre materiale er tiltatt.

Bak kan samme fremgangsmåte brukes men der er det tillat med en større tykkelse for å beskytte fuelcell, drivstoffpumper og batteri. Den må være 30 cm fra ytter rammen som fremme



### 8.3 Spoilere

Fritt.

### 8.4 Ruter

Originale ruter kan anvendes. Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse.

Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden. Vindusnett er tillatt ref. § 307 C

Ved bruk av arm-stropper og helhjelm kan førervindu være nede.

### 8.5 Speil

Bilen må ha minimum ett inne speil på original plass for sikt bakover og ett speil utvendig på høyre og vestre dør.

### 8.6 Tauekroker

Iht.. NSR § 307 Alle biler skal ha tauekroker foran og bak. Disse skal være godt synlige og merket med pil og farge (rød, oransje eller grønn) som står i kontrast med bilen.

Tauekroken må ikke stikke utenfor karosseriets fremste/bakerste del. Tau, wire og lignende er ikke tillatt.

I drifting tillates fiberstropp som tåler belastning på minst 2 x bilens vekt, dette må kunne dokumenteres.

## 9. Kupé

Reservehjul skal fjernes, ratt og stoler kan byttes. Begge fordører skal ha originale dørtrekk eller slette plater. Løse gjenstander i kupeen må fjernes før kjøring.

## 10. Elektrisk

Minimum lys som originalt, ellers fritt.

### 10.1 Batteri

Som originalt. Dersom batteriet, originalt, er plassert i kupeen, må det dekket med et isolerende og lekkasjefritt materiale. Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.

---

## 11. Sikkerhetsutstyr

### 11.1. Sikkerhetssele

Registrerte biler som originalt eller minimum 4 punkts sele med sentral lås i henhold til NSR § 304.8.

### 11.2. Førerstol

Stol skal ha nakkestøtte, eller iht. § 304.9. I Drifting gjelder ikke FIAs aldersgrense med hensyn til siste gyldighets dato.

### 11.3 Brannslukker

Anbefales i henhold til NSR § 304 pkt. 10.

### 11.4 Bekledning

Heldekkende klær av flammehemmende materiale som bomull eller lignende. Nylon er forbudt. Hjelmer i henhold til §304.1. Kjøredress iht. §304.2 anbefales ! **Samme bekledning gjelder for passasjer.**

## 12.1 Reklame

Reklamen skal være fagmessig utført, så vel utforming som innhold.

Reklamens innhold skal være i henhold til norsk lov.

Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet.

### Reklameplassering på vindusruter:

Reklame i frontrute er tillatt med streamer i øvre del av ruten og et felt på 30 x 50 på motsatt side av førersiden. Disse må ikke hindre førerens sikt.

Reklame på bakrute er fritt.

Reklame på bakre side ruter er tillatt men skal ikke hindre plassering av startnummer og navn på føreren.