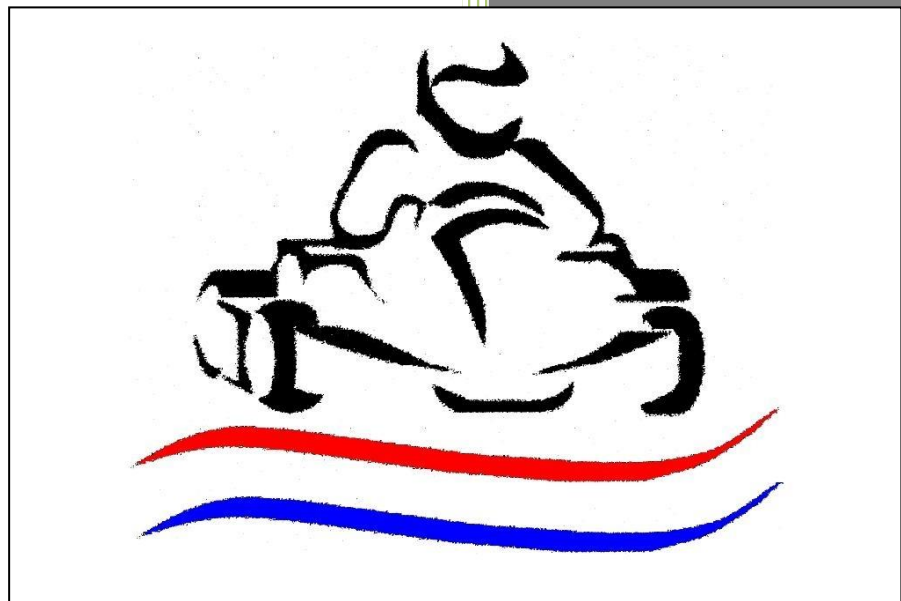


2017

Spesialreglement for Formel-K Konkurransereglement



Innhold:

Generelle bestemmelser om løpsavvikling

Klubblop

Regionslop

Kjoredisiplin

Kartingseksjonen

NBF

1/1/2017

Nasjonalt konkurransereglement for Formel-K

§ 750

Dette reglementet er en del av Det Nasjonale Sportsreglement (NSR), og gjelder for alle nasjonale Formel-K løp.

Konkurranser som er anmeldt internasjonalt, dvs. oppført på den internasjonale terminlisten fra CIK (det internasjonale kartforbundet), arrangeres i henhold til internasjonale bestemmelser (dette inneholder bl.a. egne bestemmelser om lisenser, Generelle bestemmelser Art. 9.3

Løpsavvikling

Avviklingen i statusløp skal gjennomføres i henhold til de til enhver tid gjeldende regler (Reglement for Norgesmesterskap og Norgescup.)

I løp uten status står arrangøren fritt til å velge andre avviklingsformer.

Uansett hvilken form som benyttes, skal tilleggsreglene inneholde opplysninger om kvalifiseringsmetode, startoppstilling, startmetode, poengfordeling etc.

NBF godkjente klubber kan arrangere følgende:

- Klubbløp
- Regionsløp
- Nasjonalt løp
- Norgescup
- Norgesmesterskap

1. Alminnelige bestemmelser

I det nasjonale reglement for Formel-K er det fastsatte bestemmelser for klasseinndeling, registrering av karter og for kartens og førerens utrustning.

Når det gjelder førerlisenser, gjelder til enhver tid Norges Bilsportforbunds (NBFs) bestemmelser. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e, vedrørende tapt førerrett.

Offisielle Funksjonærer

Generelle bestemmelser Art. 11.1

Det er til en hver tid forbudt å starte opp motorer i depot

Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.

Arrangøren kan i særskilte tilfeller gi dispens fra denne regel.

Miljø. Arrangør, bane-og sikkerhetsforskrifter § 265.

- Alle arrangører skal ha en miljøstasjon.
- Alle arrangører skal opprette en miljøhåndbok.
- Alle deltagere (uansett gren) skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

Formel-K

Egen depotplass skal ha absorberende matte som minimum dekker hele karten

Elektronisk tidtaking

På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert **ved teknisk kontroll** og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet. Transponder skal være plassert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm (+/- 5cm) fra bakkenivå.

Dersom teknisk svikt oppstår med tidtakersystemet/transponder under heat/finaler, skal rundeprotokoll legges til grunn ref § 750 pkt 7.

Video- og/eller tidtakersystem kan benyttes som bevis ved straffeutmålinger.

2. Kvalifisering/Tidkjøring

Arrangøren kan fritt velge kvalifiseringsmetode. Denne skal angis i tilleggsreglene.

Tidkjøring:

Velges tidskjøring skal den foregå etter en av følgende to former:

- a** Det kjøres først en oppvarmingsrunde, deretter kjøres to runder med manuell eller elektronisk tidtaking (type AMB eller tilsvarende). Beste rundetid er tellende. Hvis en deltaker får stopp, gis det ingen rett til ny tidkjøring.
- b** Tidkjøring foregår over minimum 5 minutter. Overstiger antall deltakere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldene klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe, maks 20 deltagere. En fører som kjører inn i pitlane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. En fører som ikke har fått registrert en tid (runde), har ingen mulighet til ny tidkjøring. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

Fra det øyeblikk starteren viser grønt flagg, er feltet under starterens kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta nødvendig dyttehjelp for å starte karten første gang. All annen ekstern hjelp er forbudt.

Den fører som oppnår best tid får beste startposisjon i første heat, nest beste tid får nest beste startposisjon osv.

Dersom det er to grupper og raskeste tid oppnådd i den saktere gruppen ikke er mer en 101% (tid x 1,01) av den raskeste tiden oppnådd i den raskeste gruppen: rekkefølgen vil bli fastsatt av tiden oppnådd av hver enkelt fører.

Dersom det er to grupper og raskeste tid oppnådd i den saktere gruppen er mer enn 101% av den raskeste tiden i den raskeste gruppen: 1. plass går til den raskeste tiden i den første gruppen (raskeste tid totalt), 2. plass til den raskeste tiden i den andre gruppen, 3. plass til andre beste tid i den første gruppen, 4. plass til den andre raskeste tiden i den andre gruppen, 5. plass til den tredje raskeste tiden i første gruppen osv.

(Ref. CIK-FIA Specific Prescriptions 18B)

Dersom to eller flere deltakere har lik bestetid, legges andre runde til grunn, hvor den fører som har best andretid går foran.

I avviklingsformer hvor poengberegning benyttes, skal tidkjøringen legges til grunn ved poenglikhet.

Tidstillegg på grunn av for høyt støynivå under tidkjøringen gis i henhold til § 712 (Støymåling).

Tilleggsreglene angir hvor mange karter som skal kjøre samtidig.

4. Start og startmetoder

Oppstilling til start

Deltakerne skal i god tid stille til start i startgården.

Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.

Denne prosedyren skal være beskrevet i løpets tilleggsregler.

Oppstillingen i første heat skjer i henhold til pkt.2 og/-eller etter funksjonærens anvisninger.

I gang skyving/starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40 m. etter startgård.

I klassene Cadetti, Mini, Junior 60 og Yamaha kan fremmed hjelp mottas av banefunksjonærer til igangskyving/starthjelp etter 40m linje, inntil starten går (gjelder også masterrunder).

I øvrige klasser kan Løpsleder dispensere fra regelen om fremmed hjelp i de tilfeller hvor en fører har et fysisk handikap som tilsier at slik hjelp er nødvendig.

Brudd på denne bestemmelsen medfører utelukkelse fra gjeldende tidkjøring/kvalifisering/finale.

Startgården stenges fem minutter før planlagt starttid for heatet/finalen. Enhver kart som ikke er på plass i startgården på dette tidspunkt skal nektes adgang til startgården, unntatt i spesielle tilfeller godkjent av juryen og/eller løpsleder.

Kartene i startgården skal være klare til å kjøre, og det er strengt forbudt å gjøre enhver from for reparasjon og /eller oppsett av karten i startgården. Unntatt er justering av luft-trykk, som kan gjøres av fører eller mekaniker ved bruk av egne midler.

Løpsleder kan i tilfelle det erklæres «utsatt start», som vil medføre forlenging av oppstillingsprosedyren med 10 minutter, tillate at fører og/eller mekaniker bytter til egnede dekk i tilfelle «wet-race», eller andre sikkerhetsmessige hensyn.

Området skal være inngjerdet og er kun åpent for fører og mekaniker. All rusing/varmkjøring av motor er forbudt. Dette er kun tillatt på plass angitt av arrangør.

4.1 Startmetoder

A. Rullende start

Ved rullende start er kartene i bevegelse når startsignalet gis. På baner som ikke har oppmerket startkorridorer skal det være 2 myke plastkjegler på hver side av banekanten på akselerasjonslinjen, og 4 myke plastkjegler på senterlinjen før akselerasjonslinjen. Det er forbudt å akselerere før akselerasjonslinjen eller før det er gitt startsignal. Akselerasjonslinjen skal være 25 meter før startlinjen. Feltet ledes av den føreren som er kvalifisert til beste startspor (master). Masteren bestemmer hastigheten i feltet. Han/hun skal hele tiden holde jevn og tilpasset hastighet. Førerne skal holde sine startposisjoner.

Banen skal merkes med en rød linje i passende avstand før startlinjen, f. eks. 2 svinger i forkant av startlinjen, og markeres med en myk plastkjegle på hver side ved banekanten. Det er viktig at denne linjen er plassert slik at startfeltet har god tid til å samle seg før startsignal gis. En utøver som får problemer i masterrunden, og av den grunn mister sin opprinnelige startposisjon, kan kjøre seg opp til rett posisjon før den røde linjen passerer. Når en passerer linjen skal posisjonene holdes, og feltet kjører rolig og samlet opp mot start. Gis det ikke startsignal gjelder samme prosedyre frem til man på ny passerer linjen. Løpsleder skal presisere hvor den røde linjen er plassert på førermøtet.

For klasser uten gir skal rullende start benyttes. Starten går i det øyeblikk starter signaliserer start enten med startflagg eller startlys. Fra dette tidspunkt kan førerne passere hverandre, men de kan ikke krysse midtlinjen før de har passert akselerasjonslinjen (gjelder ikke for baner med startkorridorer)

Masterens startposisjon er i første rekke, og slik at master vil få første innersving etter start. Master kan velge om han/hun vil starte på høyre eller venstre side i første rekke, men må meddele dette for løpsleder så fort han/hun kommer frem til oppstillingsplass.

Fra det øyeblikket starter eller løpsleder viser grønt flagg, er feltet under starterens kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta nødvendig dyttehjelp for å starte karten første gang. All annen ekstern hjelp er forbudt.

B. Stående start

Ved stående start er kartene stillestående når startsignalet gis. Karten skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg maks.10 cm bak startruten.

“Le Mans-start er forbudt”.

For klasser med gear kan stående start benyttes. Oppstilling som ved rullende start.

Når feltet kommer frem mot start skal det bli møtt av en funksjonær som står på startlinjen med rødt flagg. Når hele feltet er plassert korrekt vises det grønt flagg bak feltet, funksjonæren med rødt flagg forlater da startlinjen og startsignal kan gis.

Løpsleder skal presisere startprosedyre på førermøtet.

C. Nøytralisering av heat eller finale

a) Løpsleder kan avgjøre og nøytralisere et heat eller en finale. Denne prosedyren skal kun brukes dersom det er hindringer i banen, eller førere eller funksjonærer er i umiddelbar fysisk fare, men omstendighetene ikke rettfærdiggjør at heatet eller finalen stoppes.

b) Når ordren om nøytralisering er gitt skal alle flaggposter vise bevegelig gult flagg og vise et skilt med teksten ”SLOW” (skilt med gul bakgrunn og teksten ”SLOW” med sorte bokstaver), som vises helt til nøytraliseringen er avsluttet.

c) Alle konkurrerende karter må da samles i en rekke bak den ledende karten, og forbikjøring er strengt forbudt. Forbikjøring kan bare foretas dersom en kart reduserer farten på grunn av et alvorlig problem.

d) I nøytraliseringsrundene skal den ledende karten bestemme tempoet, i en moderat hastighet, og alle de andre kartene må holde seg i en så tett formasjon som mulig men uten fysisk kontakt.

e) Kartene kan kjøre til Pitlane under nøytraliseringen men kan bare kjøre ut på banen igjen når tillatelse er gitt av funksjonær. En kart som kjører ut på banen igjen skal i moderat hastighet fortsette til den har tatt igjen rekken bak den ledende karten og skal holde seg bakerst.

f) Når løpsleder bestemmer å avslutte nøytraliseringen skal startlysene tennes evt. startflagget vises ubevegelig, dette er signalet til førerne om at heatet eller finalen gjenopptas ved neste passering av start/mållinjen. På siste nøytraliseringsrunde vises "SLOW" skiltet og ubevegelig gult flagg.

g) På dette tidspunkt vil den ledende karten fortsette å bestemme tempoet, i en moderat hastighet. Løpsleder vil signalisere omstart av heatet eller finalen ved å vise bevegelig grønt flagg ved start/mållinjen. Forbikjøring er fremdeles forbudt inntil kartene har passert start/mållinjen på avslutningen av nøytraliseringen av heatet eller finalen. Når kartene nærmer seg start/mållinjen, hvor løpsleder viser bevegelig grønt flagg, er det kun lov å akselerere etter at den gule linjen før start/mållinjen er passert. Det gule flagget og skiltet med "SLOW" tas bort og erstattes av grønt flagg på alle flaggposter. Det grønne flagget vises maksimum i én runde.

h) Alle runder fullført under nøytraliseringen regnes med i heatet eller finalen.

i) Dersom heatet eller finalen avsluttes under nøytraliseringen vises målflagget som vanlig. Forbikjøring er kun tillatt dersom en kart reduserer farten på grunn av et alvorlig problem.

4.3 Starter/lyssignal

Det kan benyttes manuell start eller lyssignal.

Fra det øyeblikk starteren gir signal med grønt flagg for å slippe ut startfeltet, er førerne under starterens kommando og kan ikke motta hjelp til reparasjon eller justering av karten/utstyret. Juryen kan dispensere fra bestemmelsen om fremmed hjelp i de tilfeller hvor en fører har et fysisk handikap som tilsier at slik hjelp er nødvendig.

Tilleggsreglene skal inneholde informasjon om startprosedyre.

4.4 Forsering/sniking

All form for forsering gjennom startfeltet i den hensikt å forbedre sin startposisjon er forbudt og vil bli straffet med tidstillegg evnt. utelukkelse.

4.5 Feil start

Omstart kan kun skje ved feil start. Dette angis med feilstart-flagg. Beslutning om feil start fattes av løpets starter. Denne avgjørelsen er endelig og kan ikke påklages.

4.6 Tyvstart

Tyvstart idømmes av en tyvstartdommer. Denne avgjørelsen kan ikke påklages.

Tyvstart straffes med et tidstillegg på 10 sek. Meddelelse om tyvstart varsles føreren med tavle med startnummer.

4.7 Start- og måldommer

Start- og måldommer er obligatorisk. Deres beslutninger kan ikke påklages.

5. Wet race

Det er kun løpsleder som kan erklære “wet race” (våt bane). Erklærer løpsleder “wet race”, er det opp til førerne å velge om de vil kjøre med slicks eller regndeck, men det vil bli gitt svart flagg til en fører som p.g.a. feil dekkvalg kjører vesentlig saktere enn de andre førerne på banen. Bruk av slicks dekk er derfor obligatorisk i ethvert annet tilfelle.

Blanding av slicks og regndeck på samme kart er ikke tillatt.

6. Konkurransens avslutning/avbrutt heat

Løpet er slutt når målflagget vises, og deltakerne har passert dette, uansett antall kjørte runder. Dersom et heat avbrytes før de stipulerte antall runder er kjørt, gjelder følgende:

1. Er 75 % av de stipulerte antall runder kjørt, anses løpet for avsluttet. Resultatlisten settes opp i henhold til rundeprotokollen etter siste runde før løpet ble flagget av.
2. Er mindre enn 75 % av de stipulerte antall runder kjørt, skal heatet startes om ved bruk av “SLOW” prosedyren. Startrekkefølgen settes opp i henhold til rundeprotokollen etter siste runde før heatet/finalen ble avbrutt.

I en finale skal kun de førere som har passert i siste runde i henhold til rundeprotokollen før avbruddet stille til start. Kjøres det flere runder enn det antall som er beskrevet i løpets tilleggsregler, beregnes målgang etter antall oppgitte runder i henhold til tilleggsreglene.

Dersom andre avviklingsformer benyttes må dette beskrives i tilleggsreglene.

Omstart av heat/finale.

Dersom et heat/finale blir avbrutt som beskrevet, skal omstart gjøres i henhold til “SLOW” prosedyren. På ordre fra løpsleder, skal førerne fortsette frem til start i en nøytralisert formasjon i en eller flere runder. Flaggpostene viser “SLOW” skilt med stille gult flagg. Når formasjonen er tilfredsstillende, signaliserer løpsleder omstart av heatet/finalen ved å vise bevegelig grønt flagg. Forbikjøring er forbudt inntil kartene har passert start/mållinjen. Når kartene nærmer seg start/mållinjen, hvor løpsleder viser bevegelig grønt flagg, er det kun lov å akselerere etter at en gule linjen før start/mållinjen er passert. Det gule flagget og skiltet med ”SLOW” tas bort og erstattes av bevegelig grønt flagg på alle flaggposter. Det grønne flagget vises maksimum i én runde.

Ikke fullført heat

§ 250 gjelder ikke for Formel-K.

Samtlige deltakere får plass-siffer etter skalaen 0 - 2 - 3 osv.

Samtlige ikke startende får høyeste plass-siffer + 1 poeng.

Utelukkelse fra et heat gir høyeste plass-siffer + 3 poeng.

7. Rundetelling

Det skal alltid føres minimum to separate rundeprotokoller, manuelt eller elektronisk, f.eks. ved bruk av videokamera.

8. Offentliggjøring av resultater

Resultatlisten for hvert enkelt heat med angitt klokkeslett for når denne ble offentliggjort, skal umiddelbart etter avsluttet heat slås opp i parkeringsdepotet.

Endelig resultatliste for konkurransen med angitt klokkeslett for når denne ble offentliggjort, skal slås opp på det sted som er angitt i løpets tilleggsregler. Listen er uoffisiell inntil den er signert av juryen etter at eventuelle protester er behandlet. Dersom det foreligger appell, er listen uoffisiell inntil appellen er behandlet av NBFs Appelldomstol.

Start- og resultatlistene skal sendes NBF umiddelbart etter løpet.

9. Formel-K løp arrangert på bilbane

For å få delta i Formel-K løp arrangert på bilbane kreves det at vedkommende har fullført min.4 ordinære løp i den klassen de ønsker å delta i. NBF bestemmer hvilke klasser som tillates kjørt på bilbane.

10. Parc Fermé

Stedet der deltakerne er forpliktet til å hensette sin kart, som oppgitt i tilleggsreglene. Kun de funksjonærer som har oppsyn med kartene har adgang til Parc Fermé . All form for reparasjon er forbudt med mindre tillatelse er gitt av de samme funksjonærene. Kartene er underlagt bestemmelsene om Parc Fermé fra passering av mållinjen til ankomst Parc Fermé og kan kun motta hjelp fra stevnets funksjonærer. Parc Fermé skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke kan få adgang. Oppsynet med Parc Fermé skal ivaretas av stevnets funksjonærer.

De fem første kartene over mållinjen i hver finale skal alltid i Parc Fermé. Juryen kan **bestemme at flere karter skal i Parc Fermé.**

11. Klubløp.

Løpet må anmeldes til NBF på eget skjema senest 3 uker før løpsdato.

- Kun godkjente baner får benyttes.
- Sikkerhetskrav som i Formel-K løp med unntak av at lege må være tilstede. Dette forutsetter at kvalifisert førstehjelpspersonell med nødvendig utstyr, sykebil og tilgjengelig telefon til legevakt finnes.
- Min. ett autorisert jurymedlem (JMA) med rapportplikt til NBF må overvære konkurransen.
Denne kan være fra egen klubb.
- Inngangsbilletter, program, parkeringsbilletter o.l. tillates ikke solgt.
- Krav til kart, lisenser etc. skal være i henhold til kartreglementet. Tidligere homologerte motorer er tillatt, chassis skal være i henhold til gjeldene kartreglement. Dersom minimumsvekt avviker skal dette spesifiseres i tilleggsreglene. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben kan delta.
- Kjøres løpet på andre dager enn lørdag og søndag (eller andre helligdager), kan medlemmer fra andre klubber delta.
- Forsikringer og øvrige tillatelser i henhold til reglementet.
- Løpet skal organiseres som et Formel-K løp.

Arrangører som ikke følger disse bestemmelsene kan miste retten til å arrangere løp.

12. Regionsløp.

- Løpet anmeldes til NBF på eget skjema senest 3 uker før løpsdato og approberes -på eget skjema for Regionsløp.
- Løpet skal organiseres som et Formel-K løp.
- Kun godkjente konkurransebaner får benyttes.
- Forsikringer og øvrige tillatelser i henhold til reglementet
- Sikkerhetskrav iht. NSR §266.
- Fortrinnsvis førere fra nærliggende klubber bør få delta.
- Minimum offisielle funksjonærer:
Løpsleder (min. LLFK)
Ett (1) jurymedlem (min. JMA) Denne kan være fra egen klubb.

- Teknisk kontrollør (TKFK)
Løpssekretær
To (2) baneobservatører.
- Juryens avgjørelser er inappellable.
 - Maks 20. startende pr. heat. Ved sammenslåing av klasser kan Jury, etter sikkerhetsvurdering, tillate inntil 5 karter over maks grensen. Totalt antall startende i et heat, kan aldri overskride maks. antall, gitt i banegodkjenningen.
 - Løpet kan kun gå over en dag. (oppfordrer til å arrangere på hverdager)
 - Elektronisk tidtaking kan benyttes.
 - Krav til kart, lisenser etc. skal være i henhold til Bilsportboken og Kartsportreglementet.
 - Foresatte skal fortrinnsvis benyttes som flaggvakter og beregning.
 - Rapport for Regionsløp sammen med resultatlister sendes NBF første virkedag etter arrangementet.
- Arrangører som ikke følger disse bestemmelsene kan miste retten til å arrangere løp.

Det kreves ikke autorisert Løpssekretær, med gyldig lisens utstedt av NBF. i klubblop og Regionslop.

Det er også egne bestemmelser for debutantkjøring (se § 706).
Det tillates ikke å invitere førere med lisens *Rekrutt Trening* til løp.

§ 751 Kommunikasjon og kjøredisiplin

Bruk av flagg

Avgjørelsen om bruk av flagg skal fattes av **løpsleder** eller de denne bemyndiger.

1. Flaggreglementet

Startflagg:	Nasjonal vimpel eller lyssignal.
Grønt flagg med gult kors:	Feil start. Omstart vil finne sted.
Blått flagg:	Forbikjøringssignal. Stille: Du er i ferd med å bli tatt igjen med en runde. Hold sporet ditt. Bevegelig: Du er tatt igjen med en runde, slipp forbi bakenomkjørende deltaker(e)
Gult flagg:	Faresignal. Farten skal reduseres, forbikjøring er forbudt. Viser flagget bevegelig betyr dette ytterligere fare. Flagget gjelder frem til neste post som viser grønt flagg.
SLOW skilt:	Jfr. §750 4.1 C
Grønt flagg:	Klar bane, gul sone oppheves.

- Svart flagg med orange sirkel: Viser sammen med tavle med startnummer.
Deltakeren med det angitte nummeret har en sikkerhetsmessig teknisk feil på kart eller utstyr. Deltakeren skal kjøre inn i banedepotet eller pit ved neste passering. Beslutning om bruk av teknisk svart flagg kan av løpsleder overlates til teknisk kontrollør.
- Hvitt flagg: Saktegående kjøretøy på banen.
- Svart/hvitt flagg delt diagonalt: Viser sammen med tavle med startnummer.
Deltakeren med det angitte nummeret er idømt advarsel for ureglementert kjøring.
- Svart flagg: Viser sammen med tavle med startnummer.
Deltakeren med det angitte nummeret skal kjøre direkte til parkeringsdepot/parc fermè eller sted angitt i tilleggsreglene.
- Rødt flagg: Slutt å kjøre løp, vær forberedt på å stanse.
Fortsett til start-/mållinjen eller annet angitt sted. Vent på beskjed. Flagget brukes av løpsleder. Samtlige poster skal vise rødt flagg når det er beordret.
- Blått flagg med rødt kryss : Viser til førere som tas igjen med en runde.
Flagget bør vises sammen med tavle med startnummer. Føreren skal umiddelbart kjøre til Parc Fermè eller annet angitt sted.
Heatet er slutt for vedkommende fører. **Bruken av flagget skal beskrives i løpets tilleggsregler.**
- Gult/rødt stripet flagg : Glatt bane.
- Svart/hvitt rutet flagg : Mål. Løpet er slutt.
Deltakerne er underlagt bestemmelsene om parc fermé.

2. Kjøredisiplin/avbrutt løp

Deltakere i klassene Cadetti, Mini og Yamaha skal bryte løpet (heatet/finalen) hvis motoren stopper under kjøring på banen. Et hvert forsøk på å starte motoren kan medføre at føreren også blir utelukket fra resten av konkurransen.

Hvis en fører i klassen Cadetti, Mini og Junior 60 får stopp på karten og ikke klarer å komme i gang igjen ved bruk av kun motorkraft, skal vedkommende stoppe motoren og bryte løpet. En fører må aldri kjøre eller skyve sin kart mot kjøretretningen mens det kjøres på banen.

All ekstern hjelp utenfor banedepot/pitlane kan føre til utelukkelse fra konkurransen.

Dersom farten reduseres vesentlig, skal føreren gi tegn til stopp ved å rekke en hånd i været.

Brudd på denne bestemmelsen kan føre til utelukkelse. Deltakere som har fått målflagget skal fortsette direkte til parkeringsdepotet eller Parc Fermé

(§240 og §270 pkt. 2)