

2017

Nasjonalt konkurransereglement for Drifting



Sist endret:

Driftingseksjonen

NBF

1/1/2017

8. Nasjonalt konkurransereglement for Drifting

Konkurranseseform

Konkurranseseformen er i utgangspunktet fri, men må være innenfor NSR, «Spesialreglement for Drifting», og må være tydelig beskrevet i tilleggsreglene.

Avviklingen i statusløp skal gjennomføres i henhold til de til enhver tid gjeldende regler (Reglement for Norgesmesterskap og Reglement for NorgesCup.)

Generelle regler:

NBF godkjente klubber kan arrangere følgende:

- Klubbløp
- Nasjonalt løp
Herunder egne Arrangørcuper. Alle cupreglement skal være godkjent av NBF's Driftingseksjon.
- Norgescup
- Norgesmesterskap

Offisielle funksjonærer, Generelle bestemmelser Art. 11

Betegnelsen "offisielle funksjonærer" ("Officials") omfatter personer som alle kan ha assistenter.

Følgende offisielle funksjonærer skal være autorisert av NBF og inneha gyldig lisens dersom det ikke er gjort unntak i spesial reglement:

Juryleder (oppnevnes av NBF til hvert stevne)
Løpsleder
Løpssekretær
Tekniske kontrollører

Viser til Generelle bestemmelser Art. 11.8 vedrørende habilitet

Følgende offisielle funksjonærer oppnevnes av arrangører og skal være spesielt opplært og egnet til oppgaven (se spesialreglementene for eventuelle krav om autorisasjon):

I Drifting trenger ikke disse være autorisert av NBF:

Fagdommere oppnevnes som Faktadommere (minimum 3)
Sikkerhetssjef
Resultatservice
Bane- og veiobservatører
Flaggvakter
Startere
Miljøansvarlig
Depotsjef

Det er **ikke** anledning til å være både deltaker og funksjonær i samme konkurranse.

Klasse inndeling

I Spesialreglement for Drifting er det **fastsatte bestemmelser for klasseinndeling**, registrering av biler og førerens utrustning.

Når det gjelder førerlisenser, gjelder til enhver tid Norges Bilsportforbunds (NBFs) bestemmelser. Se Generelle bestemmelser Art. 9.

Ledsager/anmelder Se Generelle bestemmelser Art. 9.5

Obligatorisk Trening

Hver fører har krav på minimum 1 treningsrunde, innenfor arrangørens tidsramme, i forbindelse med konkurransen etter at kjepler eller lignede er satt opp på de viktige plasseringspunktene som :

- Start- og mållinje .
- Ved inner-og ytterkurvers linje.
- Ved spesielle tangerings (clipping points) og bedømmings punkter, (kan observeres av baneobservatører eller faktadommere).

Ved Start

Stillestående burn-out er forbudt og kan føre til utelukkelse.

Kjøring på banen under konkurransen.

Klargjøring av banen skal skje med kommunikasjon mellom flaggpuster og *løpsleder* før hver kjøring. Gjenstående biler og mistede bildeler skal fjernes umiddelbart.

Ved twin-kjøring er det ikke lov og bevisst kjøre på en annen bil, dette kan førere til utelukkelse. Det er ikke lov å kjøre mot kjøreretningen.

Stopp på banen.

Biler som får stopp på banen kan starte opp igjen. Dersom dette ikke er mulig skal føreren forbli i bilen med alt sikkerhetsutstyr på til en funksjonær gir klarsignal om noe annet. Førere som forlater sin bil uten funksjonærens tillatelse, kan utelukkes fra konkurransen.

Resultatlistar slås opp på den offisielle oppslagstavlen på angitt sted etter tilleggsreglene.

Når resultatlistar (delresultater), slås opp skal tidspunkt for offentliggjøring angis og den skal være signert av løpssekretær. Delresultater skal oppgis etter kvalifisering og etter hver finale når poengene er fordelt/regnet ut

Arrangøren skal lage en preliminær slutt resultatliste med tid og sign. og slå den opp på den offisielle oppslagstavlen på angitt sted etter tilleggsreglene.

Ny preliminær resultatliste skal offentliggjøres med tid og sign. dersom straff/protest beslutninger, som har medfører endringer på resultatlisten. Ny protesttid mot resultatlisten gjelder.

Når alle protesttider har utgått skal Løpsleder og Juryleder signere og godkjenne listen. Denne kan ikke protesteres mot. Kun appelleres etter regler gitt i NSR. Velger en anmelder å appellere på resultatlisten skal løpsleder og Juryleder undertegne resultatlisten og notere at den er preliminær. Det samme gjelder dersom resultatet fra en teknisk etterkontroll ikke kan avgjøres i løpet av konkurransen. Det er da opp til Appelldomstolen å bestemme den endelige resultatlisten i de deler som er preliminare.

Tidsfrister for protest/appell

Protest vedr.

Fører/anmelder i konkurransen
Konkurransens tidsskjema
Beslutning gitt ved tekn. Konr.

Meddeles senest

1 time før start.
1 time før start
Umiddelbart etter bekjentgjøring

Poenggivning

Gitt av faktadommere og kan ikke
protesteres mot.

Plassering på resultatlisten

Delresultat 10 min. og sluttresultat 30
min. etter offentliggjøring av resultatet.

En bils tekniske stand

30 min etter offentliggjøring av
resultatlisten.

Appeller: Generelle bestemmelser Art. 15.

Premieutdeling.

Førere som deltar ved premieutdeling skal ha på presentabel rein kjøredress eller Team klær.

Parc Fermé

Stedet der deltakerne er forpliktet til å hensette sin bil, som oppgitt i tilleggsreglene. Kun de funksjonærer som har oppsyn med bilene har adgang til Parc Fermé . All form for reparasjon er forbudt med mindre tillatelse er gitt av de samme funksjonærene. Bilene er underlagt bestemmelsene om Parc Fermé fra passering av mållinjen til ankomst Parc Fermé og kan kun motta hjelp fra stevnets funksjonærer. Parc Fermé skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke kan få adgang. Oppsynet med Parc Fermé skal ivaretas av stevnets funksjonærer.

1. til 3. plass skal alltid i Parc Fermé. Løpsleder kan i løpet av arrangementet bestemme om flere biler skal i Parc Fermé.

Tilleggsreglene må beskrive:

Se Generelle bestemmelser Art. 3.5

- Løpsgjennomføring:
Singeldrift eller singel og twin kjøring
Klasser, Startoppstilling, poengberegning, kvalifisering, poengfordeling (hva om poenglighet osv.), elimineringsstige, oppstilling i finaler.
- Startprosedyrer ved enkeltstart og ved twin kjøring. Tyvstart.
- Prosedyrer ved forsinket fremmøte til start ved kvalifisering/eliminering.
- Prosedyrer ved stopp på startlinjen.

9. Kommunikasjon og kjøredisiplin

Bruk av flagg

Bruk av flagg skal fattes av løpsleder eller de denne bemyndiger.

1. Flaggreglementet

Startflagg:	Nasjonal vimpel eller lyssignal.
Gult flagg:	Faresignal. Farten skal reduseres, forbikjøring er forbudt. Vises flagget bevegelig, betyr dette ytterligere fare. Flagget gjelder frem til neste post som viser grønt flagg.
Grønt flagg:	Klar bane
Rødt flagg:	Slutt å kjøre løp, vær forberedt på å stanse. Fortsett til start-/mållinjen eller annet angitt sted. Vent på beskjed. Samtlige poster skal vise rødt flagg når det er beordret.
Svart/hvitt rutet flagg :	Mål. Løpet er slutt. Deltakerne er underlagt bestemmelsene om parc fermé.