

TILLEMPING AV TEKNISK REGLEMENT

Når du leser det tekniske reglementet skal du tenke på følgende:
Det som ikke er uttrykkelig angitt er å betrakte som forbudt.

Crosskart Xtrem er en singelseter bakhjulsdrevet bil i henhold til det tekniske reglementet nedenfor. Biler med firehjulstrekk og all form for overlading (turbo, kompressor m.m.) er forbudt. Kun mekanisk girkasse er tillatt. Automatisk eller halvautomatisk girkasse er tillatt for funksjonshemmede.

CKX-T 0 GENERELT

NBF kan under pågående sesong gjøre endringer i reglene dersom det er nødvendig av sikkerhetsmessige eller andre årsaker.

CKX-T 0.1 Generelle bestemmelser

CKX-T 0.1.1 Generelt

Det foreligger alltid deltakerens ansvar å sørge for at løpsbil samsvarer med reglementet helt og holdent under hele arrangementet.

CKX-T 0.1.2 Dispensasjon fra regler

Arrangører, løpsledere, jury og teknisk kontrollør har ikke rett til å gi dispensasjon for å fravike gjeldende teknisk reglement. Dispensasjon kan kun være gitt skriftlig av Norges Bilsport Forbund.

CKX-T 0.2 Drivstoffbestemmelser

I Crosskart Xtrem skal vanlig pumpebensin benyttes. Maks 98 oktan er tillatt. Ingen bensintilsetning får benyttes

METANOL/E85

Metanol og E85 er ikke tillatt som drivstoff

CKX-T 0.3 Bestemmelser om støy

Lydnivået får ikke overstige 100 dB. (A). Lydmåling foretas under løp og trening langs banen, altså forbifartsløyd. Måling skal skje på en del av banen der det er full akselerasjon, 10 meter vinkelrett fra senter av idealspor og maksimum 1,5 meter over banenivå. Lydmåler skal være av presisjonstype klasse 1 som oppfyller kravene i "International Elektro-technical Commissions", publication 651 ("IEC") Måling skal utføres med lydnivåmåler i nivå "slow". Kalibreres før måling. Lyddemperen skal være skikkelig pakket med lydisolasjon, sjekk dette ofte. Husk at lyddemper uten lyd watt gir mindre effekt. Eksosanlegget må ikke stikke ut bak bakre begrensnig av bilen. Det må være mest mulig beskyttet av ramme / karosseri slik at det ikke utgjør en utstikkende fare for konkurrentene.

CKX-T 0.4 Sikkerhetsbestemmelser

CKX-T 0.4.1 Sikkerhetssele

CKX-T 0.4.1.1 Typer

Det er obligatorisk med minimum 5-punkt sikkerhetssele. Beltet skal være av FIA standard, men kan benyttes inntil 5 år etter gyldighetsdato. Ingen punkter skal ha samme festebolt.

Festene skal være festet til chassis/hovedramme med minimum 8 mm bolter iht. § 304.8. Det er tillatt å rulle opp og stripe fast beltet rundt røret bak setet.

CKX-T 0.5 Teknisk på løp og tekniske kontroller

I henhold til NSR § 231

CKX-T 0.5.1 Teknisk kontroll

Dersom deler av rammen må byttes under pågående konkurranse må det gjøres under forutsetning av at teknisk sjef godkjenner og overvåker det.

CKX-T 0.6 Personlig sikkerhetsutstyr

Kjøreutstyr

Følgende kjøreutstyr er påbudt og må være i henhold til § 304

1. Kjøredress
2. Sko
3. Sokker
4. Hansker
5. Balaklava
6. FHR
7. Hjelm
8. Beskyttelsesbriller
9. Sikkerhetsbelter

Kjøredress skal være homologert og testet av FIA iht FIA standard 1986 eller 8856-2000 standard. Merking av FIA Homologering skall være sydd på baksiden av kragen og inkludere fabrikkantens navn. Eller 2-lags kjøredress iht. standard EN 533 indeks 3 eller EN531. I mini og 85 klassen tillates 1-lags dress er tillatt hvis det i tillegg brukes undertøy laget av ull eller annet flammehemmende materiale. CIK dress er ikke tillatt.

For samtlige gjelder at dressen ikke er 2-delt og passer slik at hele kroppen inklusiv nakke, ankel og håndledd dekkes.

Undertøy. Undertøy laget av ull eller annet flammehemmende materiale anbefales.

Sko Skal være av flammesikkert materiale og dekke hele foten inklusiv ankelen.

Sokker Skal være av samme materiale som undertøy, f.eks. Nomex.

Hansker Skal dekke håndledd, og overlape kjøredress, ellers fritt. Nomex anbefales.

Balaklava Skal være FIA godkjent i flammesikkert materiale Nomex, dekke hele hodet, og overlape kjøredress og / eller undertøy.

Støttekrave / FHR Støttekrave eller FHR skal brukes både på trening og løp. Evt. FHR påmontert crosshjelm, skal være fagmessig utført.

Hjelm Hjelm med hakebeskyttelse er påbudt. Hjelm beregnet for FHR anbefales sammen med FHR av typen hybrid. Hjelm med visir må ha roll-off eller tear-off. Ved bruk av FHR

er vekten på hjelmen fri. Uten FHR skal hjelmen ikke overskride følgende totalvekt: Fører inntil 80kg 1350gram Fører over 80kg 1500gram.

CKX-T 0.7 Startnummer

Tildelt startnummer skal være lett synlig på bilens begge sider og forfra. Nummeret skal ha svart farge på en hvit rektangulær bunn minimum 20 x 20 cm, og siffrerne skal være 15-18 cm høye og minimum 2 cm høye. Handikappede førere skal benytte gul bunn. Føreren beholder samme startnummer hele sesongen.

Norge og Sverige har felles startnummer register.

Startnummer fås tildelt ved henvendelse til Håkan Persson på email: hakan.persson.1@hotmail.com eller på tlf: 0046 768012665.

CKX-T 0.9 Kommunikasjon

All trådløs kommunikasjon mellom fører og medhjelpere er forbudt. Dersom noen form for trådløs kommunikasjon benyttes under løpet skal føreren utelukkes fra kjørte omganger.

CKX-T 1 RAMME.

CKX-T 1.1 Konstruksjon

Stålrør brukt i ramme skal ha følgende minimumsdimensjoner:

Runde: 30mm ytterdiameter, 2,0 mm godstykkelse.

Firkantør/rektangulære, korteste siden min 30 mm, godstykkelse 2,0 mm.

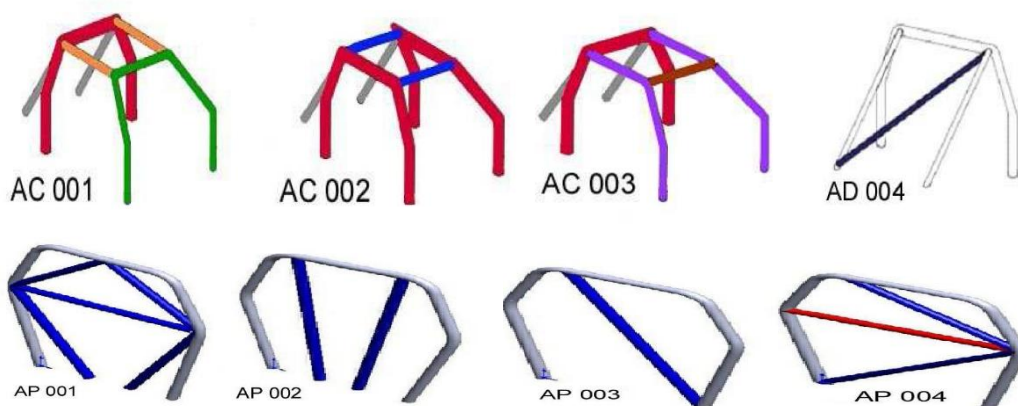
Et diagonalstag diameter 20 x 2 minimum kreves ved gulvet på den fremre delen.

Sikkerhetsbur er obligatorisk.

Kaldtrukne sømløse rør min 40 x 2 mm. Buret skal ikke a bruddgrense på under 350 N/mm² og skal integreres i karosseriet med minimum 6 punkter og en diagonal. Dette skal gjøres i henhold til tegning AC001, AC002, AC003 og for diagonalen tegning AD004 skal det monteres et fast eller avtagbart rør (30 x 2 mm) mellom hovedbøylen og diagonalens nedre bakre del. Andre alternativer for diagonalen finnes på tegning AP001, AP002, AP003, AP004.

Det rødmarkerte røret på AP004 (40 x 2 mm) anses som integrert del av karosseriet og da kan ikke det blåmarkerte røret monteres. Innfestningspunktene for buret i karosseriet skal forsterkes. Det er forbudt å borre i buret.

Et rør til sikkerhetsseleinnfestning kan fritt monteres bak stolen.

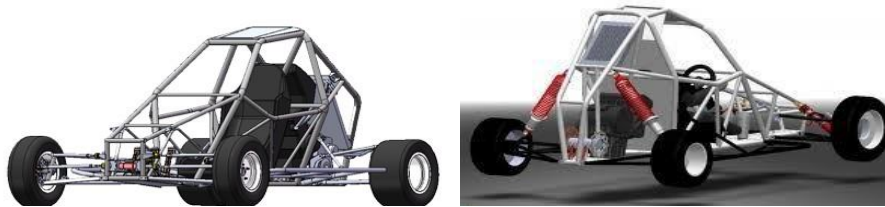


CKX-T 1.2 Gulv

Hele undersiden av karosseriet skal vara tett fra fronten til hovedbøylen, materialet skal være av stål 1,0 mm eller aluminium 2,0 mm.

CKX-T 1.3 Ytre langsgående beskyttelse

På begge sider mellom for og bakhjul skal det finnes et rør som hindrer at konkurrentenes hjul kan gå inn å hekte bakhjulene. Rørene skal bestå være en konstruksjon av stål 30mm rør-diameter x 2mm og sikres på alle festepunkt. Minimumslengde er 60 % av akselavstanden. Området mellom denne konstruksjonen og rammekonstruksjonen skal være dekket helt eller delvis for å hindre hekting. Konstruksjonen skal være i høyde med senter hjul hub +/- 50 mm. Åpne ender av rør skal tettes med samme material som rør.



CKX-T 1.4 Tak

Et tak av stålplate minimum 1,5 mm skal festes på oversiden av buret. Avstand mellom hjelm og fører som sitter fastspent i sikkerhetssele skal være på minimum 5 cm
Hovedbøylen skal sikres med støttopptagende materiale nærmest hjelmen.

CKX-T 1.5 Tauekrok

Karten skal være utstyrt med en tauekrok foran og bak.

CKX-T 1.6 Beskyttelsesvegg

En enkel beskyttelsesplate av metall som skiller motor og kupé skal finnes. Denne skal kunne beskytte føreren fra varme væsker som kan komme fra motoren samt motoreksplosjon.

CKX-T 2 HJULSYSTEM

CKX-T 2.1 Dekk

Vinterløp

Dekk og felg er fritt, men må være i henhold til nasjonale tilleggsregler.

Under all annen løpsform gjelder:

Fram: Goldspeed gul merking 165/70-10 27n c9205 397 eller Goldspeed gul merking C-9211SD 165/70-10 27 N

Maxxis 165/70-10 27N c 9272.

Bak: Goldspeed gul merking 225/40-10 32n c 9203 397 eller Goldspeed gul merking C 9211 SD 225/40-10 32N

Maxxis 225/40-10 32N C9273

Kun felger av stål eller aluminium er tillatt..

Varming av dekk med eksterne enheter som varmerom/skap, varmelampe, varmebelte osv, er ikke tillatt. Det er heller ikke tillatt med påføring av enhver form for veske som bidrar til bedre eller dårligere feste. Enhver form for tiltak som hindrer dekkenes overflate å ha kontakt med bakken under transport til startplate er forbudt. Renspinning av dekk kan gjøres hvis det finnes egnet areal til dette i tilknytning til startplate og arrangørklubb tillater det.

Fram- og bakfelgenes dimensjon er 10" med maks 6" bredde fram og 8" bak.

CKX-T 2.2 Hjuloppheng

Hjuloppheng er fritt, ingen stive aksler foran eller bak. Bakaksel skal være to-delt.

CKX-T 2.3 Fjæring, støtdempning

Støtdemper er fritt, men alle typer av aktiv fjæring er forbudt. Maks en enhet/hjul. Demperen skal være av typen coilover med spiralfjærer. Flere fjærer får stables oppå hverandre i en enhet. Støtdemperne får være maksimalt 3-veis justerbare. Definisjon av 3-veis innebærer følgende: høy- respektiv lavfart-justering av kompresjon respektiv returdemping. Hydraulisk gjennomslagsstopp er tillatt.

Det er ikke tillatt å koble sammen støtdempere med hverandre, støtdemperne skal virke hver for seg.

Det er ikke tillatt med elektronisk påvirkning / kontrollsystem.

Fjærene skal være i stål og får ikke vara i komposittmateriale/titan.

Fjæring og støtdempere bør være konstruert så ikke bunnplaten treffer bakken.

CKX-T 3 DRIVSYSTEM

CKX-T 3.1 Motor

Godjente motorer:

4-takts, maksimalt 4-sylindret og maksimum 750 cc motor fra motorsykkelproduksjon, med unntak av motorer fra motorsykler som er nyere enn ett år gammel. Sykkelen skal være produsert i minst 1000 eksemplarer. Alla reparasjoner må utføres med deler fra den originale basismodellen i henhold til fabrikantens manual. En slik manual skal være tilgjengelig ved teknisk kontroll.

Forandringer i mekaniske deler av motoren er ikke tillatt. Med mekaniske deler menes sylindere inkludert innsug og eksoskanaler som ikke kan fjernes fra sylinderrhodet, motorblokk, veivaksel, stempelstag, stempler, svinghjul, kamakslar. Gear cut/ quickshift er forbudt.

All form for elektronikk som forhindrer hjulspinn er forbudt, inkludert enhver form for «launch control» og «traction control» systemer.

Innsugssystemet skal være original av samme fabrikat som motor. Luftfilter er fritt. Intake system should be original same make as the engine. Airbox and filter – free.

Maksimum turtall på motoren skal være det samme som originalmotor + 500 RPM.

All annen modifisering av motor er forbudt, med unntak av:

- Innsugssystemet frem til motorblokk.
- Avgassgrenrøret får modifiseres eller byttes ut.
- Tenning og innsprut/forgasser-system, el-system, kun standard ECU, innsprut og koiler

Utgående kjededrev er fritt, men det er forbudt å forandre girkassen eller drevene i girkassene. Følgende endringer er også tillatt:

- Forbedring av kjølesystem, inkludert vannpumpe, termostat, radiator, slanger og rør.
- Forbedring av smøresystemet, oljekjøler, oljepumpe og bunnpanne.

Motoren skal være plassert bak stolen. Bilens eksosanlegg får ikke gå via kupéen.

Motoren skal ha oljeoppsamler på 0,5 liter eller originaldel og monteres i tilslutning til motoren.

Power Commander eller lignende for mapping av kun drivstoff er tillatt.

CKX-T 3.2 Drivstoffsystem

Bensintanken skal ha et maksimalt volum på 12 liter. Tankens konstruksjon er fri. Det anbefales å montere sikkerhetstank. En separat lufteslange med enveisventil som går ut under gulvnivå skal finnes.

Tanken skal være sikkert montert og installeres utenfor kupeen. Ved montering bak hovedbøyle må en deformasjon av rammen på 4cm være mulig uten å skade tanken. Dersom dette ikke er mulig skal den beskyttes av en flerrørskonstruksjon med minimum diameter. Hvis avstanden til eksosanlegget er mindre enn 20cm skal det finnes en varmeisolerende plate mellom tank og eksos.

Om tanken ligger ved siden av føreren utenfor kupeen i såkalte pontonger, skal en væsketett skillevegg i metall finnes mellom kupeen og tanken. Bensinslanger skal være godt festet, og originaltilkobling anbefales.

CKX-T 3.3 Eksos

Eksosanlegg med lyddemper skal finnes. Eksosanlegget får ikke stikke utenfor bilens karosseri.

CKX-T 3.4 Startsystem

Bilen skal kunne startes fra innsiden i kupeen med elektrisk startsystem.

CKX-T 3.5 Kjølesystem

Det er forbudt å montere radiator innenfor kupeen, eller foran kupeen, Det er tillatt å montere radiator(er) på sidene hvis disse skilles fra kupeen med en vanntett beskyttelse. Ingen del av kjølesystemet skal gå innom kupeen. Dette gjelder radiator, slanger, lokk, ekspansjonstank etc.) Luftinntak og scoop for å kjøle er tillatt på taket og på sidene av karosseriet.

CKX-T 3.6 Elektrisk system

Hovedstrømbryter skal være montert på venstre side og slik plassert at den enkelt kan nås fra utsiden. Vaier for å skru av denne fra utsiden er tillatt. Eventuelt batteri skal også kunne frakobles med denne bryteren. Doble stoppbrytere kan monteres. Bryteren(e) skal ikke være av fjærende type som går tilbake til startposisjon. Bryteren(e) skal merkes med en blå triangel, hvor sidene skal være 10 cm samt rødt gnistremerke og AV/PÅ. Triangelet skal plasseres på karosseriet.

Batteriet skal være sikkert festet. Dersom dette er montert i kupeen skal det være av type tørrbatteri.

CKX-T 3.7 Kraftoverføring

Kraftoverføringen er fri, men drivakslene/drivknutene skal ha felles innfesting. Differensial skal være stiv, type fast aksel. Revers er tillatt. Kraftoverføring fra motoren skal skje med kjede.

CKX-T 4 BREMSESYSTEM

Bremser som går på alle 4 hjulene er påbudt. Som bakbremser er et sentral-bremsesystem tillatt. Bremsesystemet skal være av typen 2-krets og kontrolleres av én pedal. Dersom det oppstår noen form for lekkasje skal det fremdeles være bremsekraft på to hjul. En form for håndbrems skal finnes.

CKX-T 5 STYRESYSTEM

Styringen skal skje med ratt. Hurtigsystem/snap-off er påbudt.

Rattstammen er fri, men skal ha en sikkerhetsfunksjon med bevegelighet på minst 50 mm og inneholde minst et universalledd. Styringen skal gå på framhjulene.

Servostyring er forbudt. Styring med hjelp av kjede, kabler eller hydraulikk er forbudt.

CKX-T 6 KAROSSERI

CKX-T 6.1 Dekking av karosseri

Karosseri skal finnes og skal ikke ha skarpe kanter eller være konstruert slik at de kan skade konkurrentenes biler.

Karosseriets framdel skal dekke opp til nivå med rattets senter, sidene skal dekke og være minst 30 cm høye målt fra bunn av rammen. Materialet skal være minimum 0,5mm.

Aerodynamiske innretninger er forbudt i fronten.

Avvisere/sprutbeskyttelse i fronten er kun tillatt dersom dette er integrert i karosseriet. Bakre vinge/spoiler er lov dersom denne er i ett plan samt ikke er bredere enn kjøretøyet og skal ligge mellom hovedbøyle og bilens bakre begrensingslinje.

CKX-T 6.2 Skjermer

Skjermer skal finnes på alle hjulene. Disse må dekke minst en tredjedel av hjulets omkrets, samt dekkets bredde. Uten fører ombord skal skjermene stikke ned minst 3 cm under hjulets senter. Ingen utstikkende eller skarpe deler er tillatt.

CKX-T 6.3 Førerstol

Stolen skal være FIA standard, men kan benyttes inntil 5 år etter gyldighetsdato.

Stolen skal være sikret med 4 festepunkter med bolter som er minimum 8mm. Minste tykkelse på stål som benyttes som stolreste skal være minimum 3mm tykkelse. Materiale av aluminium er forbudt.

Festepunktene skal være sveiset eller skrudd i rammen over gulvet. Ingen festeanordning får sitte i gulvet. Hodestøtte skal være integrert i stolen. Festene skal ikke være konstruert så det kan justeres under kjøring.

CKX-T 6.4 Sikkerhetssele

Se CKX - T 0.4.1

CKX-T 6.5 Front og sideåpninger

Frontåpningen skal dekket med et nett. Masker i nettet skal være 10x10mm og maksimalt 25x25mm. Tråden skal ha en minste tykkelse på 2.0mm. Nettet kan være laget av stål.

En rute av polykarbonat med en minste tykkelse på 5mm er tillatt. Denne skal enkelt kunne fjernes. Rute kan ikke brukes på vått føre med mindre vinduspussere og spyling blir brukt.

Nett skal installeres på sideåpningene på begge sider og skal dekke hele åpningen. Nettene må være fastmontert på den øvre delen av buret og være festet med en quick-release fra innsiden og utsiden på den nedre delen. Nettets masker skal ikke overstige 40x40mm og minste tykkelse på tråden er 3mm.

Det er også tillatt å benytte seg av følgende installasjon:

En ramme av metallnett med maksimalt 60x60mm og trådtykkelse 2.0mm

Det er også mulig å bruke følgende installasjoner:

En ramme med metallnett maks 60x60mm og trådtykkelse minst 2.0mm. Toppen av rammen festet med hengsler som er sveiset i rammen/buret.

Bunn av rammen skal ha en hurtigkoblingsanordning som er lett tilgjengelig både fra innsiden og utsiden.

For vinterbruk og ren asfaltbane:

Sidenettet kan erstattes av gjennomsiktig vinylplast eller polykarbonat.

CKX-T 7 KOMMUNIKASJON

CKX-T 7.1 Speiler, Belysning

To speiler er påbudt, ett speil på hver side.

Bilen skal ha følgende belysning bak:

Ett sentralt rødt lys av typen LED. Høyde eller diameter minimum 50mm. Dette skal være plassert mellom 800 og 1400 mm over bakken og alltid være tent. Røde bremselys plasseres symmetrisk på hver side av bilens midtlinje og skal være av typen LED. Minimum 50 mm diameter. Disse skal være plassert mellom 800 og 1400 mm over bakken. Bremselysene skal kun aktiveres av det hydrauliske bremsesystemet.

Disse 3 lampene skal plasseres slik at minst 2 er synlig bakfra i en vinkel på 30° på hver side av bakakselens senter, uavhengig av karosseriets form og aerodynamiske anretninger.

CKX-T 8 INSTRUMENTERING

CKX-T 8.1 Instrument, betjeningsanordning

Turteller, girindikator, termometer, etc er tillatt, men skal plasseres slik at ingen skarpe kanter kan gjøre skade.

Kamerafeste:

Kamerafestet inngår i den tekniske kontrollen.

Teknisk kontrollør avgjør om festet er sikkert montert.

CKX-T 9 ØVRIG

CKX-T 9.1 Minimumsvekt

600cc vekt med fører min 400kg

750cc vekt med fører min 420kg

CKX-T 9.2 Maks mål

Total lengde: 2600mm

Total breidd: 1600mm

Høyde: ca 1400mm

På toppen av bilen er det tillatt med ett luftinntak som stikker opp maksimalt 15 cm x takets bredde.

Sporvidde og akselavstand er fritt innenfor ovenstående maksbegrensninger.