



# Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

NORGES BILSPORTFORBUND

## HOMOLOGERINGSdokument COMER TAG 60

Form. O.MT.60

Homologering nr.:  
**6/MT/16**

|                      |                                    |  |          |
|----------------------|------------------------------------|--|----------|
| Produsent            | COMER S.p.A                        |  |          |
| Merke                | COMER                              |  |          |
| Modell               | TAG 60                             |  |          |
| Homologeringsperiode | 1. Januar 2010 - 31. Desember 2016 |  | 10 Sider |



BILDE AV MOTORENS CLUTCHSIDE



BILDE AV MOTORENS TENNSPOLESIDE

Stempel og underskrift ASN



Stempel og underskrift av produsent

**Comer**® S.p.A.

Via Stocchi, 8 - S. Tomaso della Fossa  
42011 BAGNOLO IN PIANO (RE) Italy  
Tel. 0522 955045 (8 lin. r.a.) Fax 0522 955040

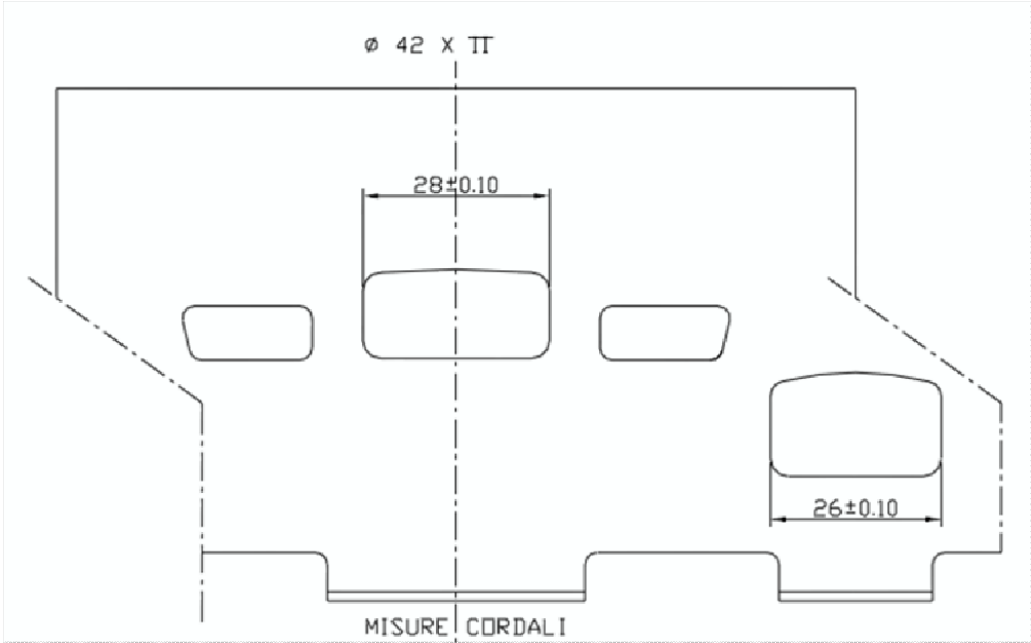
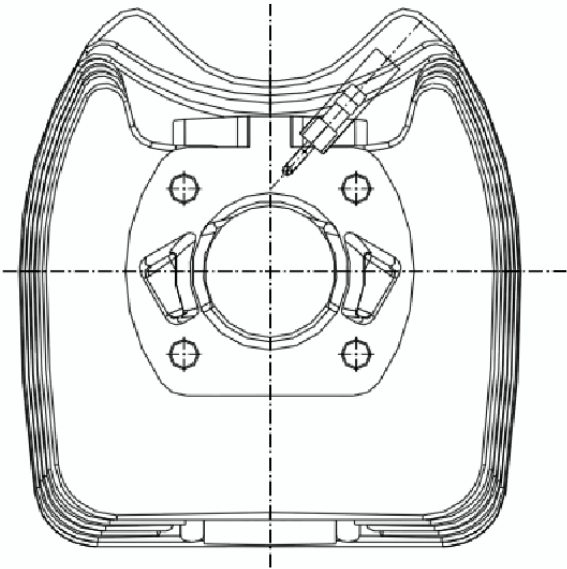
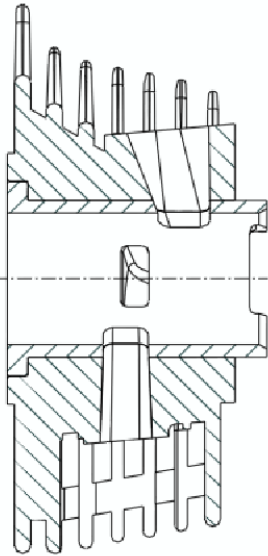
Partita IVA e Cods. Fisc. 00190620357

# TEKNISK INFORMASJON

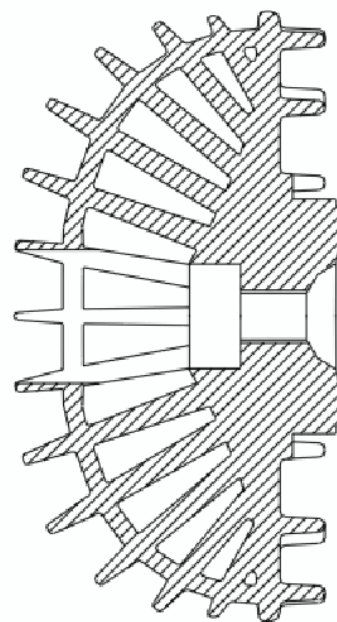
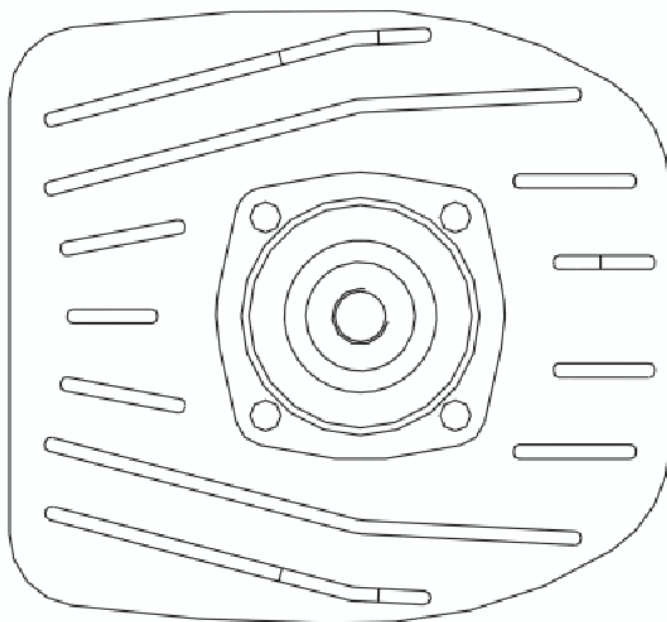
| A                                                                                                  | KARAKTERISTIKK                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       | Toleranse           |
| Maksimalt sylindervolum                                                                            | 60cc                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| Maksimal boring                                                                                    | 42,1 mm                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |
| Slaglengde                                                                                         | 43mm                                                                                                                                                                                                                                                                  | +/- 0,10 mm.        |
| Innsugssystem                                                                                      | Stempelstyrt                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| Kjølesystem Luftkjøling                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
| Forgasser                                                                                          | Flottørforgasser, 18.00mm venturi, ikke elektronisk, System for regulering av H-fart; Med dyse og mekanisk regulering av blanding gjennom konisk nål. System for regulering av L-fart; Med dyse og blandingsskrue for luft. Eget homologeringsdokument for forgasser. |                     |
| Antall spylekanaler                                                                                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |
| Form på eksosport                                                                                  | 4-kantet                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| Bredde eksosport                                                                                   | 28,00 mm.                                                                                                                                                                                                                                                             | +/- 0,10 mm.        |
| Bredde innsugsport                                                                                 | 26,00 mm.                                                                                                                                                                                                                                                             | +/- 0,10 mm.        |
| Total stempehøyde                                                                                  | 48.8 mm.                                                                                                                                                                                                                                                              | +/- 0,8 mm.         |
| Vekt stempel                                                                                       | 63 g.                                                                                                                                                                                                                                                                 | (+/- 10% totalvekt) |
| Vekt veivparti                                                                                     | 1250 g.                                                                                                                                                                                                                                                               | (+/- 3% totalvekt)  |
| Form forbrenningskammer                                                                            | Rund form, kontrollerbar med tolk fra produsent.                                                                                                                                                                                                                      |                     |
| Motordrev                                                                                          | Z11 og Z10                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |
| Volum forbrenningskammer                                                                           | 6,8 cc minimum, inkl. volum i kontrollinnsett i tennplugghull                                                                                                                                                                                                         |                     |
| Clutch:                                                                                            | Vekt komplett clutch: 800 g minimum.                                                                                                                                                                                                                                  |                     |
| Startkrans også tillatt av ikke magnetisk materiale med unntak av edle og eksotiske materialtyper. | Vekt clutchrotor: 345 g +/- 15 g.<br>Innvendig diameter clutchtrommel: 85.00 mm max.<br>Se egen tegning for konstruksjon og målsetting av komplett clutch på side 10.                                                                                                 |                     |
|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |

| B           | ÅPNINGSTIDER<br>(Måles med søkerblad med 0.20 mm tykkelse og minimum 10 mm bredde.) |           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|             |                                                                                     | Toleranse |
| Innsugsport | 142°                                                                                | +/- 2°    |
| Eksosport   | 154°                                                                                | +/- 2°    |

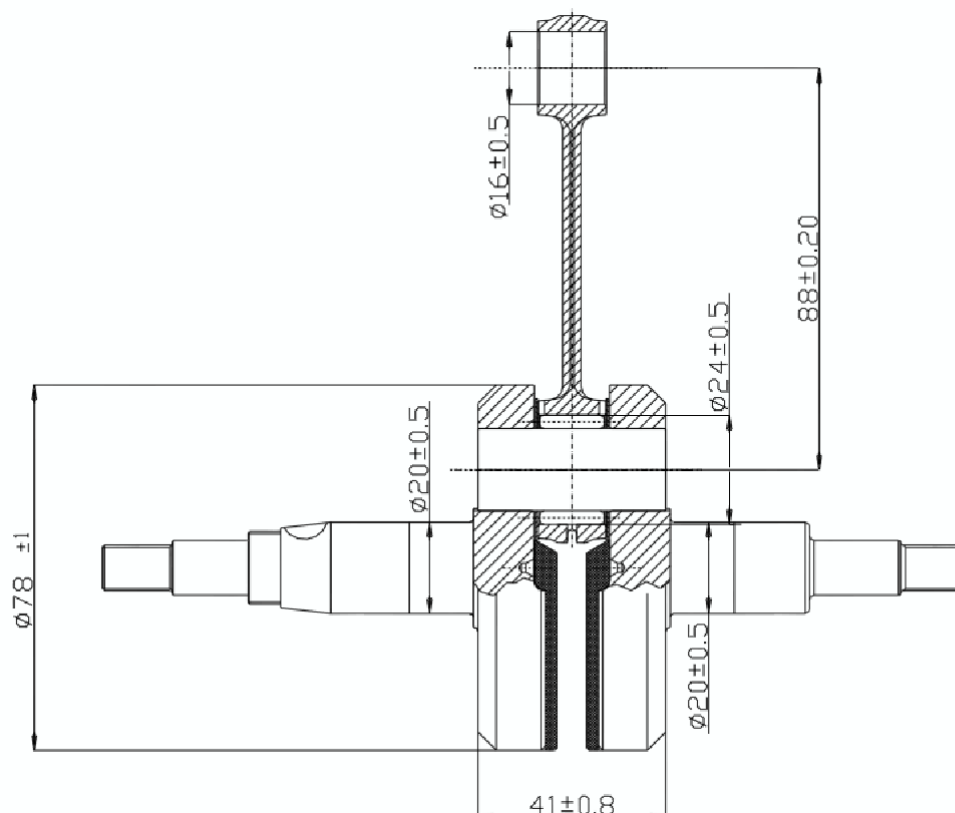
|                 |                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C</b>        | <p style="text-align: center;"><b>MATERIALER</b></p> <p>Alle materialer til motoren i aluminium må være fabrikkert gjennom støping eller presstøping. Det er forbudt å produsere fra aluminiumblokk.</p> |
| <b>Sylinder</b> | Produsert i aluminium med stålforing uten crome-, nikasilbelegg eller andre eksotiske materialer.                                                                                                        |

| UTFORMING AV SYLINDER OG PORTER                                                     |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                       |
| UTFORMING AV SYLINDERFOT                                                            | SNITT AV SYLINDERUTFORMING                                                            |
|  |  |

## UTFORMING AV TOPPLOKK OG FORBRENNINGSKAMMER



## UTFORMING AV VEIVPARTI MED RÅDE



## BILDE AV VEIVAKSEL MED BALANSERINGSVEKTER



**BILDE AV RÅDE HØYRE SIDE**

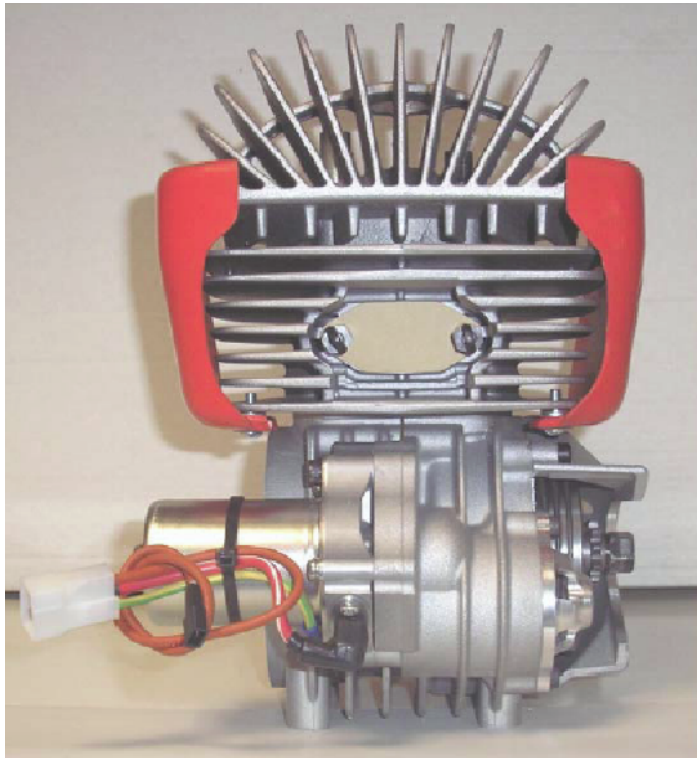


**BILDE AV RÅDE VENSTRE SIDE**

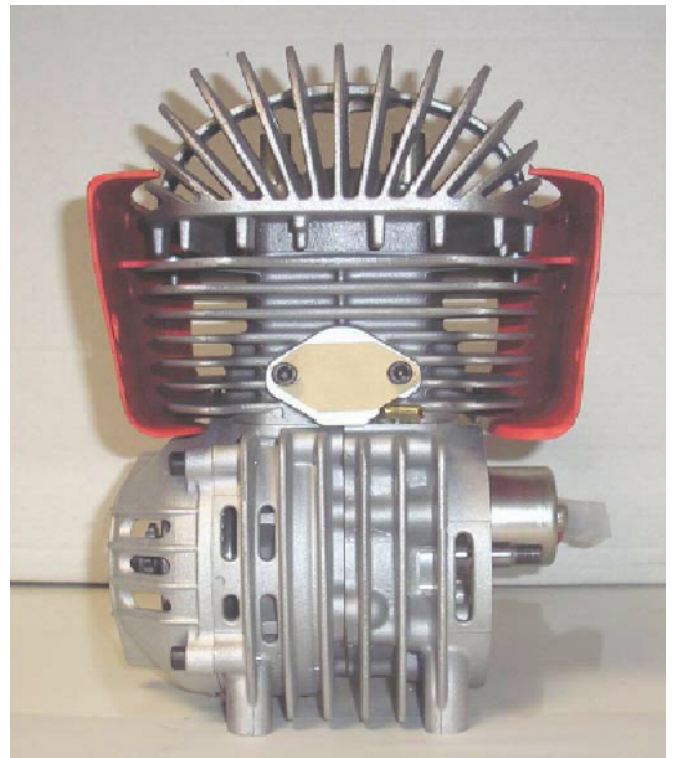




**ILDE AV MOTOR BAKFRA**



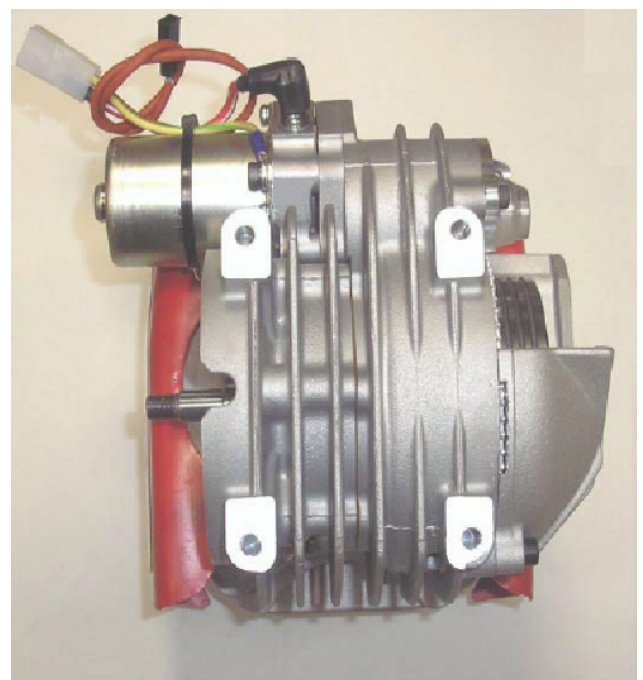
**BILDE AV MOTOR FORFRA**



**BILDE AV MOTOR OVENIFRA**



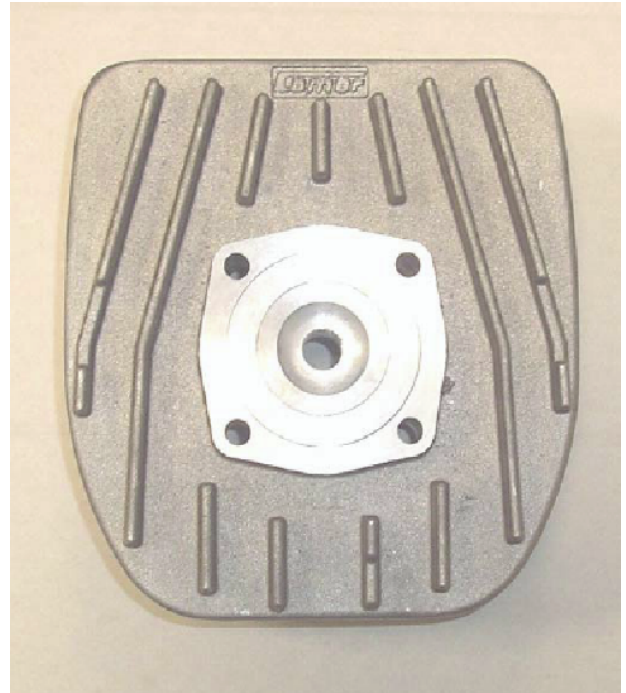
**BILDE AV MOTORENS UNDERSIDE**



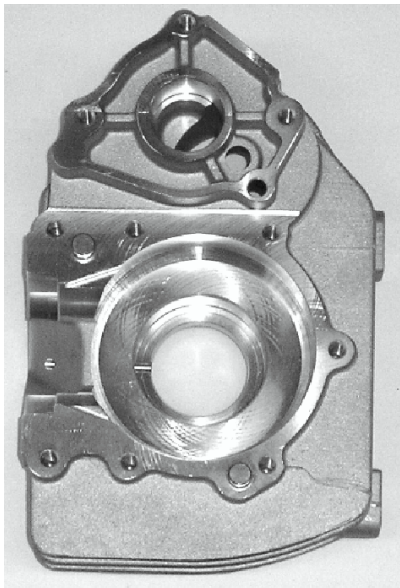
**BILDE AV SYLINDERFOT**



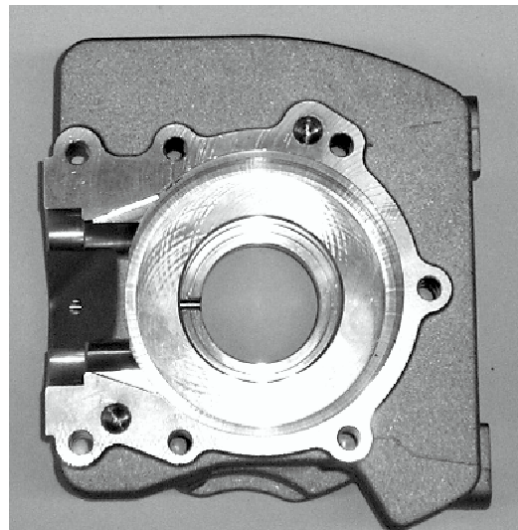
**BILDE AV FORBRENNINGSKAMMER**



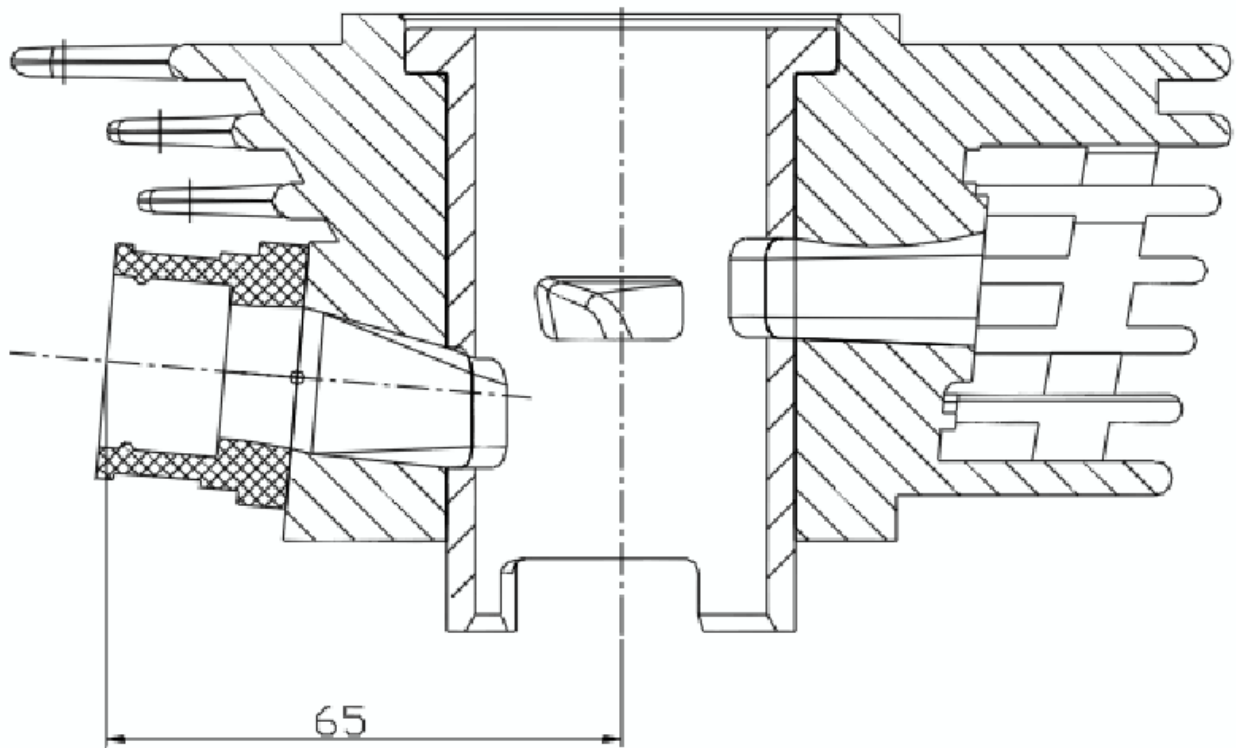
**BILDE AV VEIVHUS HØYRE HALVDEL**



**BILDE AV VEIVHUS VENSTRE HALVDEL**

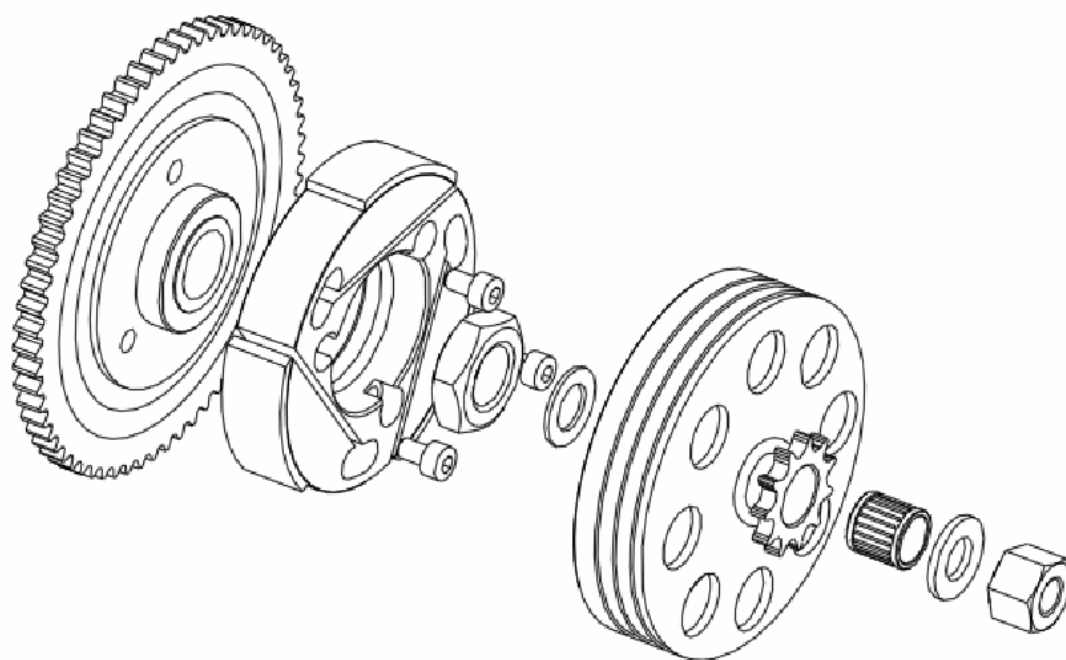


**MINIMUMSAVSTAND FRA SENTER ANLEGG MOT FORGASSER TIL SENTER SYLINDER**

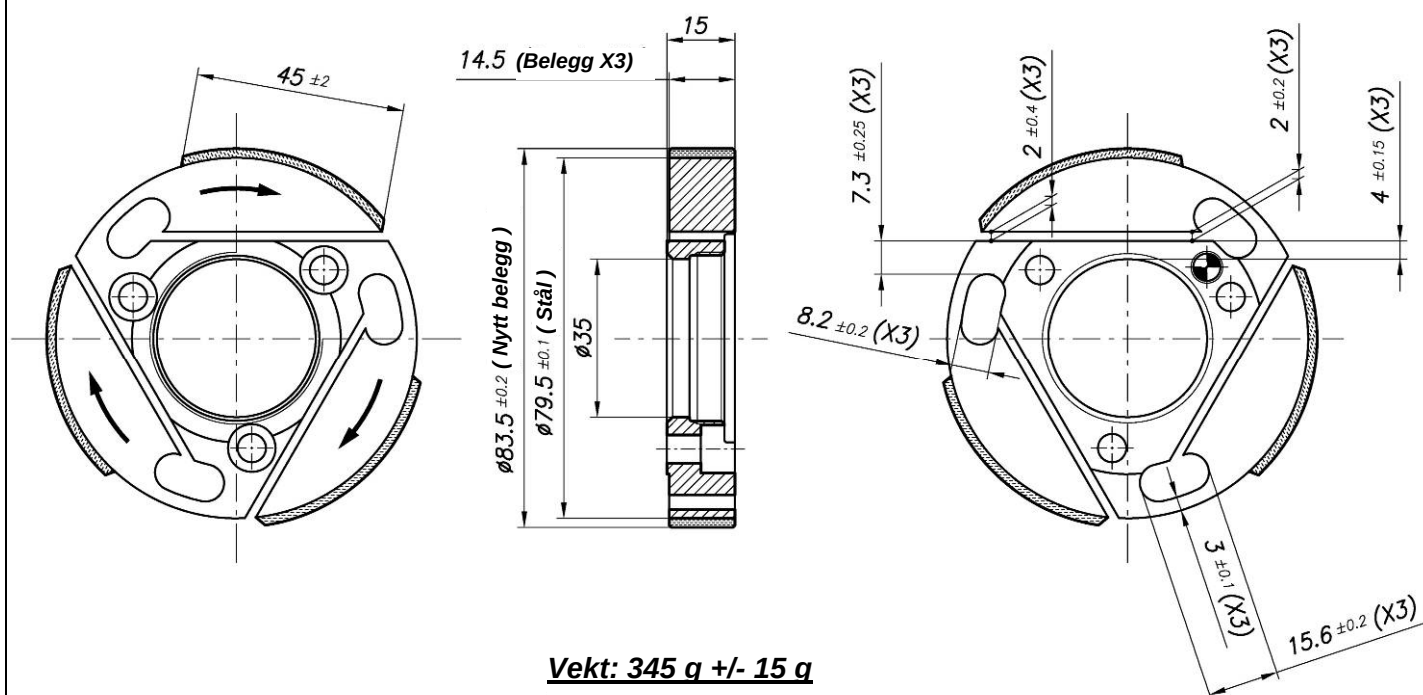




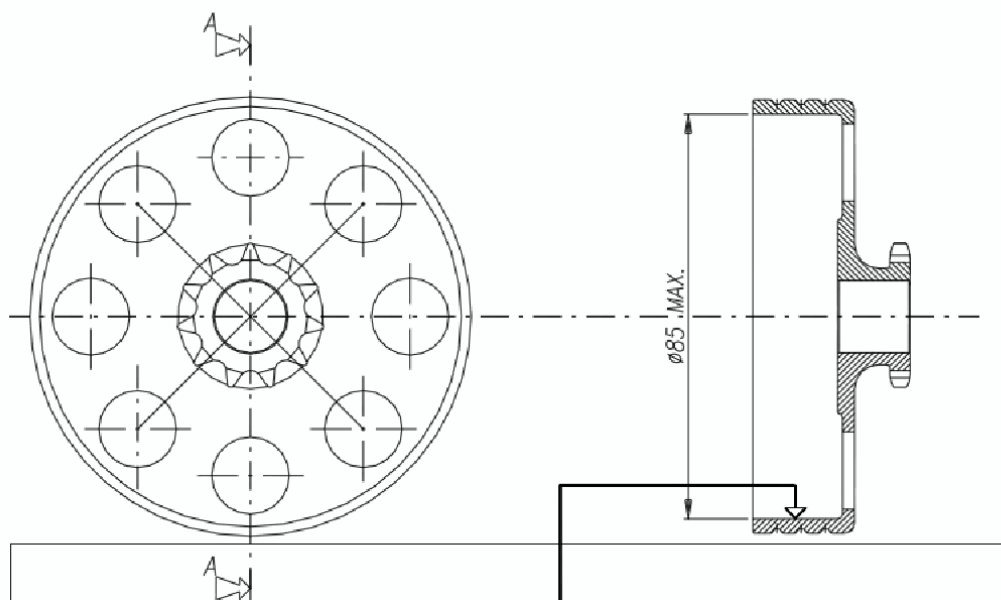
## SPLITT-TEGNING KOMPLETT CLUTCH



## UTFORMING AV CLUTCHROTOR



## UTFORMING AV CLUTCH-TROMMEL



**Kontaktoverflaten mot clutchens friksjonsbelegg skal være sylindrisk og uten lettende hull, spor, riller eller annen bearbeiding.**