

INNHOLDSLISTE

1.	Generelle prinsipper.....	2
2.	Konkurranser – generelle regler	3
3.	Konkurranser – organisatoriske bestemmelser	5
4.	Touring.....	9
5.	Parade.....	10
6.	Demonstrasjon	10
7.	Baner.....	10
8.	Startbestemmelser	10
9.	Anmeldere og førere	12
10.	Bestemmelser om klasseinndelinger og biler	16
11.	Offisielle funksjonærer	17
12.	Straffer	23
13.	Protester	29
14.	Nye forhold	32
15.	Appeller	32
16.	Regler om deltakernummer og reklame på biler	35
17.	Veddemål	35
18.	Kommersielle rettigheter knyttet til bilsport.....	35
19.	Terminlister og avlysing av løp	36
20.	Reglementets anvendelse	36
21.	Definisjoner	37
	DETALJERT INNHOLDSLISTE.....	40

1. Generelle prinsipper

1.1 Internasjonal kontroll av bilsport

1.1.1 Federation Internationale de l'Automobile, heretter kalt FIA, er den eneste internasjonale myndighet som kan gi eller endre internasjonale regler og bestemmelser til fremme og kontroll av bilsport.

1.1.2 FIA er også den høyeste internasjonale dømmende instans for tvister som måtte oppstå på grunnlag av de bestemmelser den har gitt. Federation Internationale Motorcycliste (FIM) utøver de samme rettigheter for kjøretøy med mindre enn fire hjul.

1.2 Det Internasjonale Sportsreglement

1.2.1 For å ha internasjonal kontroll på bilsporten som nevnt i artikkel 1, og at denne skal bli utøvet på en riktig og rettferdig måte, har FIA satt opp et internasjonalt sportsreglement ("International Sporting Code"), heretter kalt ISR.

1.3 Kjennskap til, og plikt til å følge regelverket

1.3.1 Alle personer, eller gruppe av personer, som organiserer eller deltar i en konkurranse:

1.3.1.a skal anses som å være kjent med ISR og NSR,

1.3.1.b skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.

1.3.2 Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.

1.3.3 Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.

1.4 Nasjonal kontroll av bilsporten

1.4.1 NBF er den høyeste nasjonale myndighet for bilsport i Norge.

1.4.2 NBF er forpliktet til å følge hovedprinsippene i ISR.

1.5 Det Nasjonale Sportsreglement

NBF har fastsatt Det Nasjonale Sportsreglement, heretter kalt NSR. NSR gjelder for all bilsport i Norge. Alle bilsportsstevner i Norge må derfor arrangeres i samsvar med disse regler og de tilleggsregler og bestemmelser som blir satt opp for hvert enkelt stevne eller konkurranse. Disse må ikke være i strid med ISR eller NSR.

2. Konkurranser – generelle regler

2.1 Generelle regler

2.1.1 Det internasjonale og nasjonale reglements gyldighetsområde

Alle konkurranser som arrangeres i Norge er underlagt bestemmelsene i ISR og NSR.

2.1.2 Organisering av konkurranser

En konkurranse kan bli organisert:

2.1.2.a av NBF,

2.1.2.b av en organisasjon eller klubb tilsluttet NBF under forutsetning av at arrangørlisens er utstedt av NBF.

2.1.3 Offisielle dokumenter

2.1.3.a For alle konkurranser skal det foreligge offisielle dokumenter herunder tilleggsregler og offisiell startliste dersom ikke annet er bestemt i NBFs regler.

2.1.3.b Bestemmelser i de offisielle dokumentene som er i strid med ISR eller NSR er ugyldige.

2.1.4 Obligatorisk anførsel i de offisielle dokumentene

Tilleggsregler, startprogram og påmeldingsskjema skal inneholde følgende tekst:
“Arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge”.

2.1.5 Forbudte konkurranser

2.1.5.a En hvilken som helst konkurranse som ikke er i henhold til ISR og NSR er forbudt.

2.1.5.b Dersom en slik konkurranse inngår i et stevne som er godkjent av NBF, blir arrangørlisensen ugyldig.

2.1.6 Utsettelse eller avlysing av en konkurranse

2.1.6.a En konkurranse kan kun utsettes eller avlyses på grunn av Force Majeure eller av sikkerhetsmessige forhold, eller dersom tilleggsreglene inneholder bestemmelser om dette.

2.1.6.b Dersom konkurransen utsettes mer enn 24 timer, eller avlyses av andre årsaker enn Force Majeure eller sikkerhetsmessige forhold, skal startavgiften refunderes.

2.1.7 Start og slutt av en konkurranse

2.1.7.a En konkurranse ansees å ha startet ved det tidspunkt som inntreffer først av starten av administrativ innsjekk og/eller teknisk kontroll.

2.1.7.b Konkurransen ansees å være avsluttet ved det tidspunkt som inntreffer sist av avslutningen av:

- i. Tidsfrist for protester eller appeller eller ved slutten av nødvendige undersøkelser

- ii. Teknisk etterkontroll som er utført i henhold til NSR.

2.2 Nasjonale konkurranser

- 2.2.1 Enhver nasjonal konkurranse må anmeldes til NBF for godkjenning og oppføring på den nasjonale terminliste.
- 2.2.2 En nasjonal konkurranse er i utgangspunktet kun åpen for norske anmeldere og førere med norsk lisens. En nasjonal konkurranse kan i tillegg være begrenset eller lukket.
- 2.2.3 En arrangør av en nasjonal konkurranse kan tillate utenlandske deltakere dersom dette er godkjent av NBF men disse kan ikke ta poeng i norske mesterskap og cuper. Utenlandske deltakere skal ha starttillatelse fra eget forbund.
- 2.2.4 Nasjonale bestemmelser gjelder også utenlandske deltakere, med unntak av krav om norsk vognlisens.
- 2.2.5 For norske mesterskap og cuper i grenene Crosskart, Drifting, Offroad og Biltrial kan førere med lisens fra samtlige ASN tilsluttet FIA NEZ, delta og ta poeng. Dette under forutsetning av at det fremgår av mesterskapets/cupens regelverk.
- 2.2.6 Norske anmeldere og førere som ønsker å delta i nasjonale konkurranser utenlands må ha starttillatelse fra NBF.
- 2.2.7 En starttillatelse kan kun gis dersom konkurransen er oppført på den nasjonale terminliste til det angjeldende land.

2.3 Mesterskap, cuper og lagkonkurranse

- 2.3.1 Ethvert mesterskap, cuper o.l. skal anmeldes til NBF i rett tid og tas med i terminlisten.
- 2.3.2 Reglementet (statuttene) for mesterskap og cuper må i god tid på forhånd bli forelagt NBF for godkjenning.
- 2.3.3 Lagkonkurranser i enhver form (herunder også landskamper o.l.) faller inn under samme definisjon og bestemmelser.
- 2.3.4 Arrangøren av mesterskapet/cupen er forpliktet til å betale den ekstraavgift som til enhver tid gjelder for cuper/mesterskap.
- 2.3.5 **Norgesmesterskap og Norgescuper**
 - 2.3.5.a Kun NBF kan godkjenne Norgesmesterskap (NM) og Norgescuper (NC).
 - 2.3.5.b NBF oppnevner arrangører til å avholde disse konkurransene.

2.4 Parc Fermé

- 2.4.1 Parc Fermé kreves i alle konkurranser der det er teknisk kontroll av bilene dersom ikke annet er beskrevet i spesialreglementene.
- 2.4.2 I konkurranser på lukket bane må Parc Fermé plasseres i nærheten av mål/mållinjen. Bilene er også underlagt bestemmelsene om Parc Fermé fra passering av mål/mållinjen til

ankomst Parc Fermé.

- 2.4.3 Det er kun føreren som skal kjøre bilen fra mållinjen til Parc Fermé.
- 2.4.4 Dersom bilen ikke er i slik forfatning at føreren kan kjøre bilen til Parc Fermé, er bistand fra arrangøren tillatt.
- 2.4.5 Fra mållinjen til Parc Fermé er det forbudt å medbringe passasjerer i- eller på bilen.
- 2.4.6 Konkurransens tilleggsregler skal oppgi det stedet/de stedene hvor Parc Fermé er etablert.
- 2.4.7 Parc Fermé skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke kan få adgang.
- 2.4.8 Kun funksjonærer oppnevnt av NBF eller arrangøren har adgang til Parc Fermé, og kun disse kan gi ordre til deltakerne.
- 2.4.9 All form for justering, kontroll, reparasjon eller tilsvarende er forbudt med mindre tillatelse er gitt av de samme funksjonærene eller er beskrevet i spesialreglement eller tilleggsreglene.
- 2.4.10 Kontrollsoner og regrupperingssoner i rally er også underlagt bestemmelsene om Parc Fermé.
- 2.4.11 Åpning av Parc Fermé besluttes av juryen.

2.5 Lisens

- 2.5.1 En lisens er et dokument utstedt av NBF til en person eller juridisk enhet, som i hvilken som helst kapasitet ønsker å arrangere eller delta i et arrangement underlagt ISR og NSR, eller en person som er autorisert av NBF for slike konkurranser. I tillegg utstedes det banelisenser og vognlisenser.
- 2.5.2 Arrangørlisens kan kun utstedes til organisasjon tilsluttet NBF.
- 2.5.3 Med unntak av enkelte typer enganglisenser, kan personlige lisenser kun utstedes til personer som er medlem av organisasjon tilsluttet NBF.
- 2.5.4 Klubbtilhørigheten er påført lisensen. Klubbtilhørigheten er gjeldende i lisensens gyldighetsperiode. Eventuell endring av klubbtilhørighet kan skje avgiftsfritt ved årsskifte. Endring må meddeles NBF innen 15. november. Skal klubbtilhørighet endres i gyldighetsperioden, må dette meddeles NBF og det må løses duplikat for lisens mot den avgift som til enhver tid gjelder.

3. Konkurranser – organisatoriske bestemmelser

3.1 Tillatelse til å arrangere en konkurranse

Ingen konkurranse må arrangeres uten at det på forhånd er innhentet tillatelse fra NBF. Slike tillatelser gis under forutsetning av at arrangøren forplikter seg til i rett tid å betale:

- a) Arrangørlisens og eventuell FIA-avgift til NBF.
- b) Forsikringspremier (til forsikringsselskapet NBF har avtale med).

- c) Den avgift av brutto billettsalg som til enhver tid er fastsatt av NBF, vedlagt oppgave over billettinntektene.

3.2 Søknad om å få arrangere en konkurranse

Søknad om å få arrangere en konkurranse må være sendt NBF innen 1. oktober året før konkurransen skal avholdes (NM/NC har egne frister). Søknaden må sendes på NBFs fastsatte skjema.

- 3.2.1 Arrangørlisensavgiften faktureres og må være innbetalt ved forfall. Betaling etter dette medfører 50 % tillegg dersom ikke annet er avtalt.
- 3.2.2 Søknad om etteranmeldt konkurranse må sendes minimum 2 måneder før konkurransen er planlagt arrangert. I spesielle tilfeller kan en nasjonal konkurranse anmeldes med kortere tidsfrist enn 2 måneder. Avgiften for en slik konkurranse er 50 % tillegg på arrangørlisensavgiften.

3.3 Utstedelse av arrangørlisens

En arrangør som søker om en arrangørlisens skal ha rett til å få denne godkjent så lenge arrangøren tilfredsstiller kravene i NSR. Arrangørlisensen sendes fra NBF til arrangøren.

3.4 Respekt for lover og offentlige bestemmelser

- 3.4.1 En konkurranse kan holdes på vei, bane eller begge deler.
- 3.4.2 Tillatelsen fra NBF gis under forutsetning av at de nødvendige tillatelser fra offentlige myndigheter innhentes.
- 3.4.3 Konkurranser som holdes på vei må arrangeres i samsvar med vegtrafikklovgivningen.
- 3.4.4 Kjøring til- og fra konkurranse-stedet må skje i samsvar med vegtrafikklovgivningen.

3.5 Tilleggsregler og deres innhold

- 3.5.1 For alle konkurranser må det utarbeides tilleggsregler. Tilleggsreglene må inneholde følgende opplysninger:
- Arrangøren(e)s navn.
 - Navn, art og beskrivelse av konkurransen.
 - Anførsel om at konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.
 - Arrangørlisensnummer.
 - Sportskomiteens sammensetning og adresse.
 - Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.
 - En detaljert beskrivelse av konkurransen (konkurransens lengde, klasseinndeling, hvilke kategorier av biler som kan delta, tillatt drivstoff, eventuelt minimumskrav eller begrensning av deltakerantallet etc.).
 - Alle nødvendige opplysninger angående anmeldelser (hvor de mottas, fra hvilken dato og hvilket klokkeslett de kan mottas og når anmeldelsesfristen går ut, anmeldelsesgebyr samt påminnelse om fremgangsmåten ved forfall og valg av

konkurransen.)

- i) Alle nødvendige opplysninger om forsikring såfremt dette er nødvendig.
- j) Dato og tid for starten, samt startmåten.
- k) Påminnelser angående gjeldende reglement, spesielt nødvendige lisenser.
- l) Opplysninger om premiering.
- m) En påminnelse om lydbegrensning.
- n) Ved hastighetsløp, tid og sted for førermøte.
- o) Tid og sted for offentliggjøring av resultater og juryavgjørelser.
- p) Ved arrangørreklame, reklamens art, plassering og pris for frikjøp.
- q) En påminnelse om gjeldende reglements bestemmelser angående protester.
- r) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.
- s) Beskrivelse av forhold som vil bli bedømt av faktadommere.
- t) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.
- u) Bestemmelser dersom konkurransen skal kunne utsettes eller avlyses.

3.6 Endring av tilleggsreglene

- 3.6.1 Endring av tilleggsreglene må ikke foretas etter det tidspunkt anmeldelser til konkurransen kan mottas. I så fall må alle de anmeldere som allerede har innlevert sine anmeldelser erklære seg enig i dette, **eller etter beslutning av juryen.**

3.7 Program og dets innhold

- 3.7.1 For alle konkurranser bør det settes opp et startprogram. Programmet bør inneholde:
- a) Anførsel om at konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.
 - b) Tid og sted for konkurransen.
 - c) En kort beskrivelse av konkurransen med tidsplan.
 - d) Anmeldernes og førernes navn med tildelt startnummer.
 - e) Opplysninger om premiering.
 - f) Navnene på konkurransens jurymedlemmer og løpsleder.

3.8 Anmeldelser

- 3.8.1 En anmeldelse er en kontrakt mellom anmelder og sportskomité. Den kan være signert av begge parter eller et resultat av en brevveksling / e-post. Den forplikter anmelder til å delta i den konkurransen anmeldelsen gjelder, såfremt det ikke oppstår tilbørlig bevist tilfelle av Force Majeure samt å oppfylle de betingelser anmeldelsen forøvrig medfører, bl.a. betaling av anmeldelseskontingent.
- 3.8.2 Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å meddele dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

3.9 Mottakelse av anmeldelser

- 3.9.1 Når NBF har gitt tillatelse til at en konkurranse kan holdes, og tilleggsregler er offentliggjort, kan arrangøren innby til deltakelse og motta anmeldelser.
- 3.9.2 **Anmeldelser til utenlandske konkurranser**

For å delta i utenlandske konkurranser som er internasjonalt anmeldt, kreves det starttillatelse fra NBF og internasjonal fører- og anmelderlisens.

3.10 Respekt for anmeldelser

- 3.10.1 Enhver uenighet mellom anmelder og sportskomité angående en anmeldelse avgjøres av NBF.
- 3.10.2 Såfremt en slik avgjørelse ikke kan foreligge før konkurransen arrangeres, vil enhver anmelder eller fører som er anmeldt men som ikke starter, øyeblikkelig bli internasjonalt suspendert (midlertidig tilbakekallelse av hans lisens) såfremt han ikke betaler et depositum fastsatt av NBF.
- 3.10.3 Betalingen av et slikt depositum tillater ikke at anmelder eller fører kan delta i en annen konkurranse.

3.11 Anmeldelsesfrist

Anmeldelsesfristen for en konkurranse skal være angitt i tilleggsreglene. For internasjonale konkurranser er denne fristen senest 7 dager før konkurransen, og for nasjonale konkurranser senest 3 dager før.

3.12 Anmeldelse pr. e-post eller annen elektronisk måte

- 3.12.1 Anmeldelser kan gjøres pr. e-post eller ved bruk av annen elektronisk måte under forutsetning av at anmeldelsen er sendt før påmeldingstidsfristen utløper og at avsender kan identifiseres.
- 3.12.2 Anmeldelsen skal inneholde opplysninger om anmelderens og førerens navn og adresse, samt deres lisensnumre. Konkurransens tilleggsregler kan tillate at førerens navn meddeles senere.
- 3.12.3 Anmeldelsen skal inneholde opplysninger om kjøretøy og klasse.
- 3.12.4 Tidspunktet for avsendelse angitt på e-post eller annet elektronisk medium er avgjørende for tidsangivelsen.

3.13 Anmeldelser som inneholder feilaktige opplysninger

- 3.13.1 Anmeldelser som inneholder feilaktige opplysninger er ugyldige.
- 3.13.2 Innsending av en slik anmeldelse er brudd på NSR og anmeldelsesavgiften kan tilbakeholdes.

3.14 Nektelse av anmeldelse

- 3.14.1 En sportskomité kan nekte å godta en anmeldelse. En slik nektelse må være begrunnet og meddelt anmelderen innen 2 dager etter at fristen for anmeldelsen er utløpt, og minimum 5 dager før konkurransen holdes.
- 3.14.2 En nektelse er definitiv og kan ikke appelleres.

3.15 Betinget anmeldelse

- 3.15.1 Tilleggsreglene kan bestemme at anmeldelsene mottas med visse forbehold, som for eksempel begrensning av deltakerantallet.
- 3.15.2 Avgjørelsen av betingede anmeldelser må meddeles de det gjelder skriftlig eller pr. e-post senest dagen etter anmeldelsesfristens opphør. Deltaker som er anmeldt til en konkurranse hvor anmeldelsene er betingede, er ikke bundet av bestemmelsene i 9.13.

3.16 Offentliggjørelse av anmeldelser

- 3.16.1 Arrangøren må ikke føre opp i programmet eller på annen måte bekjentgjøre navn på anmeldere eller førere såfremt det ikke foreligger fullstendig godkjent anmeldelse fra vedkommende.
- 3.16.2 Er anmeldelsen betinget (se 3.15), skal dette angis.

3.17 Godtagning av anmeldelser

Dersom antall anmeldelser overstiger det maksimumsantall som er angitt i tilleggsreglene, kan avgjørelsen om hvem som skal delta foretas enten ved at den rekkefølge som anmeldelsene er mottatt følges, ved loddtrekning eller på den måten som måtte være angitt i tilleggsreglene.

3.18 Nominering av reserver

Skulle en deltaker bli utelatt som følge av bestemmelsene i 3.17, kan han antas som reserve av arrangøren.

3.19 Anmeldelse av bil

- 3.19.1 En og samme bil må ikke anmeldes mer enn en gang i samme konkurranse.
- 3.19.2 NBF kan under særlige forhold gjøre unntak fra denne regelen såfremt samme fører ikke kjører begge gangene.
- 3.19.3 For autoslålåm, biltrial og offroad, se det enkelte spesialreglement.

3.20 Offisiell påmeldingsliste

- 3.20.1 Arrangøren skal sende offisiell **påmeldingsliste** til NBF og gjøre denne tilgjengelig for hver deltaker minst 48 timer før konkurransen starter.
- 3.20.2 Utløper anmeldelsesfristen etter 48 timer før konkurransen, skal arrangøren gjøre listen tilgjengelig for alle deltakerne før start av konkurransen.

4. Touring

Bestemmelsene i ISR kapittel 4 legges til grunn nasjonalt.

5. Parade

Bestemmelsene i ISR kapittel 5 legges til grunn nasjonalt.

6. Demonstrasjon

Bestemmelsene i ISR kapittel 6 legges til grunn nasjonalt.

7. Baner

7.1 Nasjonal banelisens

7.1.1 Alle baner skal ha godkjenning fra NBF og skal ha lisens. Godkjenningen skal angi banelengden og hvilke klasser banen er godkjent for.

7.1.2 Godkjenningen skal inneholde spesielle regler for banen som en fører forventes å vite om og må forholde seg til.

7.2 Regler for midlertidige og permanente baner

7.2.1 Banegodkjenningen skal henges opp på et lett synlig og tilgjengelig sted på banen så lenge den er gyldig.

8. Startbestemmelser

8.1 Start og startmetoder

8.1.1 Det er to startmetoder:

- a) Rullende start
- b) Stående start

8.1.2 Starten er det øyeblikk startsignalet gis en deltaker, eller til flere samtidig ved felles start. En deltaker anses å ha startet i det øyeblikk startsignalet gis uansett hvilken metode som anvendes. (Se også spesialreglement.) Et startsignal må aldri gjentas for samme start.

8.1.3 For alle konkurranser utenom rekordforsøk, skal tilleggsreglene angi startmetoden.

8.1.4 Eventuell tidtaking igangsettes når startsignalet gis.

8.2 Startlinjen

8.2.1 Ved rullende start er startlinjen den linjen der tidtakingen starter når første bil bryter linjen.

8.2.2 Ved stående start er startlinjen sett i forhold til bestemt plassering av hver enkel bil før startsignalet gis.

8.3 Rullende start

8.3.1 Med rullende start forstås at bilen etter et visst tilløp er i bevegelse når den passerer startlinjen.

8.3.2 Dersom det ikke er beskrevet annerledes i spesialreglementet eller i tilleggsreglene, skal bilene bli ledet fra startoppstillingen av en offisiell bil. Bilene skal beholde sine individuelle plasseringer som kan være på linje eller side om side som beskrevet i relevant spesialreglement eller i tilleggsreglene som også skal beskrive prosedyren som skal anvendes dersom en bil ikke kan beholde sin opprinnelige posisjon.

8.3.3 Når den offisielle bilen forlater banen skal feltet fortsette bak lederbilen i samme rekkefølge inntil startsignalet gis. Imidlertid skal ikke konkurransen ansees å ha startet før lederbilen passerer startlinjen. Tidtaking startes når lederbilen passerer startlinjen.

8.4 Stående start

8.4.1 Med stående start forstås at bilen er stillestående når startsignalet gis.

8.4.1.a Fører og eventuelt passasjer skal sitte i bilen ikledd korrekt sikkerhetsutstyr og sikkerhetsbelter festet.

8.4.2 Bilen skal plasseres slik at dens fremste del (ved automatisk tidtaking den del som setter tidtakingssystemet i gang) befinner seg bak startlinjen og ikke mer enn 10 cm bak denne.

8.4.3 Ved rekordforsøk skal motoren være i gang, og ved andre konkurranser skal tilleggsreglene angi om starten skal foregå med motoren i gang eller ikke.

8.4.4 Biler som starter en og en eller på linje

8.4.4.a Dersom tidtakingen starter automatisk, skal bilene plasseres som beskrevet i 8.4.2.

8.4.4.b Dersom tidtakingen foretas med klokke eller ved manuell start av tidtakingssystem, skal bilens framhjul stå på startlinjen.

8.4.5 Biler som starter i formasjon

8.4.5.a Uansett startposisjon i forhold til startlinjen, så skal tidtakingen starte når startsignalet gis.

8.4.5.b I konkurranser på lukket bane skal tiden for hver enkelt bil tas når bilene passerer tidtakinglinjen dersom spesialreglementene eller tilleggsreglene ikke sier noe annet.

8.4.6 Endelig startoppstilling

Etter at startoppstillingen er publisert, skal posisjonen til de som ikke starter stå tom og de øvrige beholde sin opprinnelige startposisjon dersom ikke spesialreglement bestemmer annet.

8.5 Starter og startdommere

8.5.1 Løpsleder skal være starter dersom ikke annet er bestemt i tilleggsreglene.

8.5.2 I en konkurranse skal sportskomiteen oppnevne en eller flere startdommere til å overvåke starten. Startdommerne skal øyeblikkelig meddele løpsleder om noen har startet for tidlig.

8.6 Feil start

8.6.1 Det er feil start når en bil:

- 8.6.1.a står i feil posisjon for start (som beskrevet i spesialreglement eller tilleggsreglene), eller;
- 8.6.1.b beveger seg fremover fra angitt startposisjon før startsignalet er gitt, eller;
- 8.6.1.c er i bevegelse når startsignalet gis ved stående start, eller;
- 8.6.1.d akselerer tidlig eller ujevnt ved rullende start eller ikke opprettholder sin posisjon i formasjonen (som beskrevet i spesialreglement eller tilleggsreglene eller som bestemt av løpsleder).

8.7 Heat

- 8.7.1 Startes det i heat skal tilleggsreglene inneholde bestemmelser for hva som skal legges til grunn for oppstillingen. Startordningen og heatenes sammensetning bestemmes av sportskomiteen.
- 8.7.2 En endring av heatenes sammensetning kan om nødvendig foretas av stevnets jury.

8.8 Dødt løp

Oppnår to eller flere deltakere samme plassering, skal de enten dele den eller de premier som på grunn av dette tilkommer dem, eller stevnets jury kan tillate en omkjøring for angjeldende deltakere dersom disse er enig. Juryen bestemmer betingelsene for omkjøringen, men en omkjøring av hele konkurransen er ikke i noe tilfelle tillatt.

8.9 Avbrutt konkurranse

- 8.9.1 Dersom en deltaker ønsker å avbryte en konkurranse plikter han å informere arrangøren skriftlig. Arrangøren skal påføre klokkeslett og dato på meldingen.
- 8.9.2 Melding om avbrutt konkurranse som blir innlevert etter at dopingkontroll etter paragraf 100 er kunngjort, fritar ikke deltakeren for kontroll.

9. Anmeldere og førere

9.1 Registrering av anmeldere og førere

- 9.1.1 Enhver som ønsker å delta i en konkurranse eller en organisert trening som anmelder eller fører, må ha lisens utstedt av NBF.
- 9.1.2 Søknad om lisens må gjøres på skjema fastsatt av NBF.
- 9.1.3 For utstedelse av lisens, betales en avgift som fastsettes av NBF. Det må ikke utstedes lisens til person som er suspendert eller diskvalifisert av NBF.
- 9.1.4 For å få utstedt førerlisens (også engangslisens for fører) må førerretten ikke være midlertidig tilbakekalt eller fratatt føreren.
- 9.1.5 Fører som ikke har løst lisens de siste fem år må gjennomgå de krav som NBF krever for den enkelte gren for å løse ny lisens. (For rally, se spesialreglement.)

9.2 Anmelderlisens

- 9.2.1 Som nasjonal anmelderlisens gjelder internasjonal eller nasjonal førerlisens innenfor den gren lisensen er utstedt for, herunder også vognlisens. Det er krav om særskilt anmelderlisens i internasjonale løp.
- 9.2.2 Anmelderlisenser utstedes på bilens eier, et firma eller et team.
- 9.2.3 For et firma eller team som anmelder flere biler er det kun nødvendig med en anmelderlisens.

9.3 Anmelder- og førerlisens for internasjonale konkurranser

- 9.3.1 Ved deltakelse i alle internasjonalt anmeldte konkurranser arrangert i- eller utenfor Norge, må så vel anmelder som fører ha internasjonal lisens. Selv om fører og anmelder er samme person, må det foreligge egen anmelderlisens.
- 9.3.2 Utstedelse og gradering av internasjonale lisenser gjøres etter til enhver tid gjeldende krav i ISR.
- 9.3.3 Lisensen kan bare utstedes av NBF, og søknaden må sendes NBF minimum 14 dager før den skal brukes i den konkurransen vedkommende ønsker å delta i. For utstedelse av lisens betales en avgift, som er fastsatt av NBF.
- 9.3.4 Førere som deltar i internasjonale konkurranser, må ha medisinsk dokumentasjon utstedt av NBF. Slik dokumentasjon utstedes etter legeundersøkelse foretatt på bakgrunn av NBFs fastsatte skjemaer.

9.4 Anmelder- og førerlisens for nasjonale konkurranser

- 9.4.1 Ved deltakelse i konkurranser arrangert i Norge, må føreren ha nasjonal førerlisens.
- 9.4.2 Lisensens gyldighet i nasjonale konkurranser i andre land må avklares med hvert enkelt arrangørland.
- 9.4.3 Er fører og anmelder to forskjellige personer må begge ha lisens.
- 9.4.4 Internasjonal fører og/eller anmelderlisens gjelder også for nasjonale konkurranser.

9.5 Ledsagerlisens

- 9.5.1 Det kreves obligatorisk ledsagerlisens for ledsager til førere under fylte 18 år.
- 9.5.2 Lisensen er personlig, og må derfor utstedes i ledsagerens navn.
- 9.5.3 Anmelder/ledsager melder på deltageren og har det fulle ansvaret for denne under løpet.
- 9.5.4 Innehaver av ledsagerlisens kan kun anmelde en fører i et løp med mindre førerne er søsken.
- 9.5.5 I forbindelse med trening kan innehaver av ledsagerlisens ha ansvaret for inntil to førere.
- 9.5.6 Ledsager kan ved skriftlig fullmakt overføre ansvaret til en annen. Denne må være over 18

år og inneha gyldig lisens.

9.5.7 Som ledsagerlisens godkjennes alle personlige lisenser.

9.5.8 Ledsager er underlagt de samme plikter og rettigheter som andre lisensinnehavere.

9.6 Engangslisens

9.6.1 Engangslisens (gjeldende for et enkelt løp/trening) for fører, kartleser og bil i enkelte grener kan utstedes av arrangørklubben og gjelder for vedkommende klubbs bestemte løp/trening (se for øvrig spesialreglement). Kun engangslisens i blokker kjøpt av NBF kan benyttes.

9.6.2 Fører som kjører med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. For løp som ikke er NM eller NC gjøres det unntak for Økonomiløp, Autoslalom, Street Legal, Bil-O/Challenge og Terreng Touring. Unntaket gjelder også for rene klubblop der kun klubbens medlemmer deltar.

9.6.3 Engangslisens kartleser rally utstedes kun av NBF.

9.6.4 Det kan ikke utstedes engangslisens til person eller bil der det er gjeldende dom om suspensjon eller diskvalifikasjon.

9.7 Nektelse av lisens

9.7.1 NBF kan nekte å utstede lisens til en søker som ikke tilfredsstiller internasjonale eller nasjonale krav for lisensen det søkes om.

9.7.2 Avgjørelsen for å nekte skal begrunnes.

9.8 Lisensens gyldighet

9.8.1 Lisensens gyldighetstid er begrenset til 31. desember det året den er utstedt.

9.8.2 En nasjonal lisens gir innehaveren rett til å delta i nasjonale konkurranser som er oppført i den nasjonale terminlisten.

9.8.3 Lisensens gyldighet i nasjonale konkurranser i andre land må avklares med hvert enkelt arrangørland.

9.8.4 En internasjonal lisens gir innehaveren rett til å delta i konkurransen som er anmeldt internasjonalt. Den gir også innehaveren rett til å delta i nasjonale konkurranser oppført på den nasjonale terminlisten.

9.8.5 Dersom en person midlertidig får tilbakekalt førerretten eller fratras retten til å føre bil, opphører førerlisensens gyldighet.

9.9 Fremvisning av lisens

Innehaver av lisens plikter å vise frem denne på forlangende til en konkurranses funksjonær.

9.10 Inndragning av lisens

- 9.10.1 En anmelder, fører eller funksjonær som deltar i en aktivitet som ikke er godkjent av NBF, suspenderes for det tidsrom NBF måtte bestemme.
- 9.10.2 NBF ved Generalsekretæren kan til en hver tid inndra en lisens fra en person som har fått sin lisens gjennom autorisasjon. En slik avgjørelse er endelig og kan ikke appelleres.

9.11 Endring av fører

- 9.11.1 Det er lov å endre fører før frist for påmelding utløper under forutsetning at dette ikke er forbudt i henhold til et gjeldende spesialreglement.
- 9.11.2 Det er lov å endre fører etter at fristen for påmelding har utløpt under forutsetning av at dette godkjennes av arrangøren og såfremt anmelder ikke endres.

9.12 Deltakeres felles ansvar

- 9.12.1 En anmelder er ansvarlig for alle handlinger eller forsømmelser mot ISR, NSR eller tilleggsreglene som begås av hans fører eller noen i hans følge, f.eks. hjelper eller passasjer.
- 9.12.2 Ved brudd på reglene er hver av disse personene individuelt ansvarlig.
- 9.12.3 En anmeldelse til løp er å anse som en erklæring om at deltakerne sier seg kjent med relevante deler av ISR, NSR, løpets tilleggsregler og forplikter seg til å følge disse. En anmeldelse er videre å anse som en erklæring om at den påmeldte bilen er i henhold til regelverket og at det deltas i løpet på eget ansvar og egen risiko.

9.13 Valg av deltakelse i konkurranser

- 9.13.1 En anmelder eller fører som er påmeldt i en konkurranse, men som uteblir for å delta i en annen konkurranse på annet sted, suspenderes for den tid NBF måtte bestemme.
- 9.13.2 Såfremt en deltaker har gyldig grunn for ikke å starte i en konkurranse, må vedkommende ha arrangørens skriftlige tillatelse for å kunne delta i en annen konkurranse på et annet sted. Tillatelsen må gis in duplo, i det det ene eksemplaret leveres arrangøren for det andre stevnet og det andre eksemplaret omgående sendes NBF. Det er deltakeren som pålegges ansvaret for at NBFs bestemmelser følges. Det er deltakeren som må sørge for:

- a) å få den skriftlige tillatelsen.
- b) å levere tillatelsen til den andre arrangøren.
- c) å sende kopi av tillatelsen til NBF.

Deltakere som omgår denne bestemmelsen vil få sin lisens inndratt for den tid NBF måtte bestemme.

9.14 Deltakelse i internasjonale eller nasjonale konkurranser

- 9.14.1 Kun de konkurranser som er oppført i FIA's eller de respektive lands offisielle terminlister, er godkjente konkurranser.

9.14.2 Enhver lisensinnehaver som deltar i en ikke godkjent konkurranse kan straffes.

10. Bestemmelser om klasseinndelinger og biler

10.1 Vognlisens

10.1.1 Biler skal ha vognlisens i trening og løp, dette gjelder både rally og hastighetsløp.

10.1.2 Biler med norske førere som skal delta i internasjonale hastighetsløp og rally i Norge, må ha vognlisens utstedt av NBF.

10.2 Klasseinndeling

10.2.1 FIAs klasseinndeling for internasjonale klasserekorder gjelder også for lokale eller nasjonale klasserekorder.

10.2.2 Ved internasjonale hastighetsløp gjelder den internasjonale klasseinndeling og i nasjonale hastighetsløp den nasjonale klasseinndelingen. Det er dog tillatt å slå to eller flere klasser sammen såfremt det er mindre enn 5 deltakere i den respektive klassen. Dette angis i konkurransens tilleggsregler.

10.2.3 For racing gjelder egne bestemmelser.

10.2.4 I Challenge, Bil-O og økonomiløp må enten ovennevnte klasseinndeling eller klasseinndeling etter kvalifikasjoner benyttes. Dette må være angitt i konkurransens tilleggsregler.

10.3 Standard-, turist-, formel- og sportsbiler

De bestemmelsene som er fastsatt av FIA for standard-, turist-, formel- og sportsbiler gjelder også i Norge.

10.4 Farlige konstruksjoner

10.4.1 Dersom konstruksjonen på en bil er av slik art at det kan anses farlig at den deltar i konkurransen, kan den utelukkes fra deltakelse av juryen.

10.4.2 Blir en bil under selve konkurransen utsatt for skade som antas å forringe bilens driftsmessige sikkerhet, eller som grunnet de skadede deler medfører økt fare for skade overfor personer, dyr eller gjenstander bilen måtte komme i berøring med, eller som av annen grunn kan anses farlig, skal den utelukkes fra fortsatt deltakelse i konkurransen.

10.4.3 Foruten juryen kan utelukkelse foretas av løpsleder eller spesielle kontrollører når det ikke er mulig å få saken forelagt juryen.

10.4.4 Tvil om skadens virkning som nevnt, medfører utelukkelse med mindre sakkyndig kontrollerer bilen og finner denne sikkerhetsmessig godkjent for videre deltakelse i konkurransen.

10.4.5 En deltaker må selv bryte løpet når det er åpenbart for vedkommende at betingelse for utelukkelse foreligger.

10.5 Nasjonal homologering av biler

NBF kan kreve nasjonal homologering av biler som ikke er homologert av FIA.

10.6 Suspensjon eller diskvalifikasjon av biler og bilmerker

NBF har rett til å suspendere eller diskvalifisere en bestemt bil eller bilmerke såfremt bestemmelsene i ISR eller NSR brytes av anmelderen, føreren, fabrikanten eller sistnevntes representant.

10.7 Reklame

10.7.1 Reklame på deltakerbil er forbudt såfremt NBF ikke har gitt tillatelse for hvert enkelt tilfelle.

10.7.2 Reklame må være i henhold til norsk lov og FIAs bestemmelser.

10.7.3 Deltaker eller andre som for reklameformål benytter seg av oppnådde resultater i en konkurranse, er pliktige til å angi på utførlig måte under hvilke omstendigheter og forhold resultatet er oppnådd, konkurransens art, bilens type, klasseinndeling etc.

10.7.4 Enhver unnlattelse eller tilføyelse som er egnet til å villedde publikum kan medføre straff for den som har ansvaret for reklamens publisering.

11. Offisielle funksjonærer

11.1 Liste over offisielle funksjonærer

Betegnelsen “offisielle funksjonærer” omfatter personer som alle kan ha assistenter.

11.1.1 Følgende offisielle funksjonærer skal være autorisert av NBF og inneha gyldig lisens dersom det ikke er gjort unntak i spesialreglementene:

- a) Jurymedlemmer
- b) Sikkerhetskontrollør
- c) Løpsledere
- d) Løpssekretærer
- e) Tekniske kontrollører
- f) Racekontrollører

11.1.2 Følgende offisielle funksjonærer oppnevnes av arrangører og skal være spesielt opplært og egnet til oppgaven (se spesialreglementene for eventuelle krav om autorisasjon):

- a) Sikkerhetssjefer
- b) Tidtakere
- c) Bane- og veiobservatører
- d) Flaggvakter
- e) Faktadommere
- f) Startere
- g) Medisinsk ansvarlig
- h) Miljøansvarlig

11.2 Rett til kontroll

I tillegg til de offisielle funksjonærene som er nevnt i 11.1 har NBF rett til, enten selv eller ved oppnevnte representanter å overvåke en konkurranse.

11.3 Obligatoriske funksjonærer

- 11.3.1 Ved enhver konkurranse må det være minimum tre autoriserte jurymedlemmer og en autorisert løpsleder, med mindre spesialreglementene bestemmer noe annet.
- 11.3.2 Juryen skal fungere som en gruppe under ledelse av en juryleder. Alle jurymedlemmene skal være navngitt i tilleggsreglene.
- 11.3.3 Jurylederen er ansvarlig for planlegging av møter og å forsikre seg om at regler og beslutninger blir respektert. Jurylederen er også ansvarlig for at møteagenda er satt opp og for at referater blir skrevet.
- 11.3.4 I tilfelle av stemmelikhet har jurylederen dobbeltstemme.
- 11.3.5 Dersom ikke annet er besluttet, gjelder juryens arbeid for hele konkurransen som definert i 2.1.7.
- 11.3.6 Løpsleder skal holde tett kontakt med juryen under hele konkurransen for å sikre at alt forløper tilfredsstillende.

11.4 Oppnevning av offisielle funksjonærer

- 11.4.1 Kun personer som er autorisert av NBF kan fungere som jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollører i en konkurranse dersom det ikke er gjort unntak i spesialreglementene.
- 11.4.2 Ved internasjonale konkurranser oppnevner NBF juryen. Ved nasjonale konkurranser oppnevner i alminnelighet arrangøren juryen, men NBF kan selv oppnevne ett eller flere av jurymedlemmene, spesielt i konkurranser av større art.
- 11.4.3 De øvrige offisielle funksjonærene oppnevnes av arrangøren. NBF kan kreve at oppnevningen skal godkjennes av NBF.

11.5 Autorisasjon av jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollører

- 11.5.1 NBF representert ved seksjonene autoriserer hvert år et tilstrekkelig antall personer som er særlig kvalifisert som jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollører.
- 11.5.2 Autorisasjonen gjelder for kalenderåret.
- 11.5.3 Søknad om autorisasjon sendes inn av vedkommendes klubb eller avdeling med anbefaling om at autorisasjon gis vedkommende. Sammen med søknaden må det følge en erklæring fra vedkommende om at han er villig til å sette seg grundig inn i de gjeldende regler og bestemmelser. Likestilt med anbefaling fra en avdeling gjelder anbefaling fra NBF.
- 11.5.4 Autorisasjonen forutsetter at vedkommende kjenner gjeldende regler og bestemmelser og fyller visse minstekrav.

- 11.5.5 Vedkommende må gi opplysninger om sine kvalifikasjoner og riktigheten av disse må bekreftes av vedkommendes klubb eller avdeling.
- 11.5.6 Før NBF gir autorisasjon må vedkommende være minimum 18 år gammel og fylle følgende minstekrav:
- A. Autorisasjon som jurymedlem:
1. Praksis fra løp i som medlem av arrangørstab og/eller offisiell funksjonær og/eller som lisensiert deltaker og/eller som aspirant i jury.
 2. Deltatt i NBF-kurs eller konferanse og besvart og bestått teoretiske og praktiske oppgaver
- B. Autorisasjon som juryleder:
1. Vurdering av NBF representert ved seksjonene
 2. For å kunne opprettholde status som juryleder må praksis som nevnt i pkt. A.1 ovenfor kunne dokumenteres fra vedkommendes klubb, arrangør eller NBF representert ved seksjonene.
- 11.5.7 Som bevis for autorisasjon utsteder NBF en lisens. Det skilles mellom følgende lisenser eller kombinasjoner av disse for jurymedlem og juryleder:
- a) Hastighetsløp
 - b) Landeveisløp/Rally
 - c) Landeveisløp/Bil-O - Challenge
 - d) Ferdighetsløp
- 11.5.8 Såfremt et jurymedlem fungerer i et stevne som ikke er godkjent av NBF, eller deltar i dette som anmelder, fører, passasjer, funksjonær eller på andre måter, mister han sin rett til lisens og denne inndras for det tidsrom NBF måtte bestemme.
- 11.6 Andre offisielle funksjonærer med autorisasjonskrav**
- 11.6.1 Deltatt i NBF-kurs eller konferanse og besvart og bestått teoretiske og praktiske oppgaver.
- 11.6.2 NBF kan i spesielle tilfeller fravike et eller flere autorisasjonskrav.
- 11.7 Habilitet**
- 11.7.1 Oppnevnte funksjonærer, seksjonsmedlemmer, medlemmer av DU og Appelldomstolen, samt NBFs president og styremedlemmer, må ikke innstille på eller ilegge straffer, fatte eller delta i beslutninger, eller avsi dommer i noen sak som har direkte betydning for lisensinnhavere, hvis det foreligger omstendigheter som er egnet til å svekke tilliten til deres habilitet eller uhildethet.
- 11.7.2 Den enkelte plikter å vurdere egen habilitet før vedkommende deltar i behandlingen av slike saker.
- 11.8 Avgrensing av oppgaver**
- 11.8.1 Det er ikke anledning til å være både deltaker og funksjonær i samme konkurranse, med

mindre spesialreglementene bestemmer noe annet.

11.8.2 Funksjonærer skal ikke utføre andre oppgaver enn den de er satt til i stevnet.

11.9 Juryens plikter

11.9.1 Som en alminnelig regel gjelder det at et autorisert jurymedlem ikke på noen måte er ansvarlig for stevnets organisasjon, og skal heller ikke ha noen utøvende plikter i samband med dette. Dette betyr at han kun er ansvarlig overfor NBF ved unnlattelse av å utføre sine plikter.

11.9.2 Inneholder et stevne flere konkurranser, kan det være forskjellig jury for hver konkurranse.

11.9.3 Alle jurymedlemmene skal være autoriserte av NBF. NBF har rett til å utpeke et eller flere av jurymedlemmene. Oppnevner NBF et jurymedlem, er denne automatisk juryleder. Oppnevner NBF flere av jurymedlemmene, angis det hvem som er juryleder. Forøvrig velger juryen selv sin leder.

11.9.4 Jurylederen skal påse at jurymedlemmene overholder sine plikter.

11.9.5 Jurylederen skal spesielt påse at det snarest mulig etter at konkurransen er avsluttet settes opp en resultatliste med opplysninger som nevnt i 11.9.6. Dersom resultatlisten med opplysninger ikke kan sendes NBF innen 14 dager etter stevnet, må det innen fristens utløp sendes skriftlig redegjørelse til NBF om hvorfor forsinkelsen er oppstått, samt angi når dokumentene kan ventes innsendt.

11.9.6 Resultatlisten som er nevnt i 11.9.5 må omfatte samtlige deltakere som har fullført løpet oppført klassevis, med angivelse av fullt navn på så vel fører som kartleser, samt poengbelastning. Dessuten navn på alle øvrige deltakere med kartlesere som var anmeldt, men som ikke startet eller fullførte løpet.

11.9.7 Det må sendes oppgave over pådømte protester med referat av saksbehandlingen og premissene, sammen med opplysninger om eventuelle utelukkelse juryen måtte ha foretatt og hva det eventuelt bør gjøres videre med slike saker, som for eksempel suspensjoner eller diskvalifikasjoner.

11.9.8 Sammen med disse papirene må det følge utfylte kontroll- og juryrapporter fastsatt av NBF signert av samtlige jurymedlemmer.

11.10 Juryens myndighetsområde

11.10.1 Juryen har den absolutte myndighet for håndhevelse av bestemmelsene i ISR, NSR, tilleggsregler og program.

11.10.2 De kan fatte beslutning i alle forhold som måtte oppstå under en konkurranse med den begrensning som følger av dette reglements bestemmelser vedrørende adgang til appell.

- a) De skal avgjøre hvilken straff som skal ilegges i tilfelle overtredelse av ISR, NSR eller Vegtrafikklovgivningen.
- b) De kan endre tilleggsreglene
- c) De kan ved start i heat endre heatenes sammensetning og antall (8.7.2)

- d) De kan ved dødt løp tillate ny start (8.8)
- e) De kan akseptere eller avvise forslag fra faktadommer om å endre beslutning (11.14.5)
- f) De kan omgjøre en faktadommers beslutning (11.14.6)
- g) De kan idømme straffer (12.5)
- h) De kan endre resultatlisten (12.16.2)
- i) De kan utelukke enhver fører eller bil de selv, løpsleder eller teknisk kontrollør anser som farlig for deltakelse i konkurransen (10.4)
- j) De kan utelukke enhver anmelder eller fører de selv, løpsleder eller sportskomiteen anser som uheldig deltar i et stevne eller en konkurranse, samt utelukke enhver anmelder eller fører de anser som skyldig i dårlig eller unfair opptreden.
- k) De kan beordre fjernet fra banen og baneområdet enhver anmelder eller fører som nekter å følge en funksjonærs ordre
- l) De kan utsette en konkurranse som følge av “force majeure” eller av alvorlige sikkerhetsgrunner
- m) De kan endre plasseringen av start- og mållinje for å oppnå større sikkerhet for deltakere eller publikum
- n) De kan om nødvendig supplere seg selv med en eller flere stedfortredere i tilfelle av fravær eller inhabilitet
- o) De kan beslutte å stoppe et løp
- p) De kan beordre tekniske kontroller
- q) I tilfeller der en juryavgjørelse må tas etter et stevne kan juryen delegere sin myndighet til juryen i neste konkurranse i et mesterskap, cup eller serie. Alternativt kan samme myndighet som oppnevnte første jury oppnevne en settejury for å behandle saken.

11.10.3 Juryen kan benytte video og/eller andre elektroniske systemer for å fatte en beslutning.

11.11 Løpsleders plikter

11.11.1 Løpsleder kan også være stevnets sekretær og kan ha forskjellige assistenter.

11.11.2 Såfremt et stevne består av flere konkurranser, kan det være forskjellige løpsledere for hver konkurranse.

11.11.3 Løpslederen er ansvarlig for gjennomføringen av stevnet i samsvar med det oppsatte program.

11.11.4 I særdeleshet skal løpslederen:

- a) Opprettholde orden i forbindelse med militære eller politimyndigheter som har påtatt seg politioppsynet ved stevnet, og som er ansvarlig for publikums sikkerhet
- b) Overbevise seg om at alle funksjonærer er på sine poster, og rapporterer ethvert fravær til stevnets-jury.
- c) Overbevise seg om at alle funksjonærer er tilstrekkelig informert med hensyn til utøvelsen av sine plikter
- d) Kontrollere deltakerne og deres biler og forhindre at en anmelder eller fører som er utelukket, suspendert eller diskvalifisert deltar i en konkurranse
- e) Overbevise seg om at hver bil, og hvis det er bestemt, hver fører bærer sitt fastsatte nummer i henhold til programmet
- f) Overbevise seg om at den riktige fører kjører bilen og starter i den klassen som er bestemt

- g) Lede bilene opp til startlinjen i riktig orden og om nødvendig starte dem
- h) Meddele stevnets jury alle forslag til endring av programmet, en deltakers dårlige oppførsel eller andre brudd på reglene
- i) Motta protester og gi dem videre til juryen
- j) Innhente rapporter fra tidtakerne, tekniske kontrollører, bane- og veiobservatører og andre offisielle opplysninger som måtte være nødvendige for fastsettelse av resultatet
- k) Selv, eller ved løpssekretær tilrettelegge dataene for juryens rapport som nevnt i 11.9.6 og 11.9.7.

11.12 Sekretærens plikter

- 11.12.1 Sekretæren er ansvarlig for stevnets organisasjon og for alle nødvendige beskjeder i denne forbindelse.
- 11.12.2 Sekretæren skal overbevise seg om at de forskjellige funksjonærene er kjent med sine plikter og forsynt med det nødvendige utstyr.
- 11.12.3 Om nødvendig skal sekretæren assistere løpslederen med tilretteleggelse av den avsluttende rapport (se 11.11.4.k).

11.13 Tekniske kontrollører

- 11.13.1 Tekniske kontrollører har som oppgave å utføre kontroll av biler. De kan delegere sine oppgaver til assistenter.
- 11.13.2 Tekniske kontrollører skal:
 - a) Utføre kontroller enten før stevnet, dersom bestemt av NBF eller sportskomiteen
 - b) Utføre kontroller under og/eller etter konkurransen dersom dette blir bestemt av løpsleder eller juryen.
 - c) Bruke kontrollinstrumenter som spesifisert eller godkjent av NBF.
 - d) Bevis på avvik fra regelverket skal sikres eller dokumenteres.
 - e) Ikke videre bringe offisiell informasjon til andre enn NBF, sportskomiteen, løpsleder eller juryen.
 - f) Utarbeide og signere sine rapporter og overbringe disse til den myndighet som har bedt om kontrollen.

11.14 Faktadommere

- 11.14.1 En hver konkurranse kan ha et antall faktadommere.
- 11.14.2 Det skal gå klart frem av tilleggsreglene hvilke fakta som dømmes av egne dommere, f. eks. tyvstartdommer og måldommer.
- 11.14.3 Faktadommere skal være navngitte i tilleggsreglene eller slått opp på den offisielle oppslagstavlen.
- 11.14.4 Protest mot avgjørelse av en faktadommer kan ikke behandles, i det disse avgjørelsene er endelige.
- 11.14.5 Dersom en faktadommer ser at det beviselig er gjort en feil, kan beslutningen gjøres om

dersom dette godkjennes av juryen. En slik beslutning kan ikke føre til at en konkurranse eller deler av denne skal kjøres om.

11.14.6 Juryen kan omgjøre en faktadommers beslutning.

11.15 Øvrige funksjonærers plikter

I tillegg til de plikter som er nevnt i dette kapittel, henvises til ISR kapittel 11.

12. Straffer

12.1 Brudd på reglene

12.1.1 I tillegg til overtredelsene som er nevnt tidligere, skal følgende tilfeller anses som brudd på reglene:

- a) Enhver bestikkelse eller forsøk på bestikkelse, direkte eller indirekte av personer som har offisielle funksjoner i forbindelse med konkurransen, samt mottakelse eller anmodning om å få slik bestikkelse av nevnte funksjonærer.
- b) Ethvert forsøk med det formål å anmelde eller delta i en konkurranse med en bil som man vet er uegnet til dette.
- c) Enhver svikaktig fremgangsmåte eller enhver handling som er til skade for hvilken som helst konkurranse, eller for bilsportens interesse generelt, også når disse brudd er knyttet til hendelser utenom konkurranser eller et motorsportstilknyttet miljø.
- d) Enhver handling ut over det som anses som akseptabelt i forbindelse med bilsport, som skader eller setter seg selv eller andre i en farefull situasjon.
- e) Enhver deltakelse, eller forsøk på deltakelse, i en konkurranse/trening som fører dersom man har mistet førerretten. Dette gjelder selv om klassen det deltas i har bestemmelse om førerkortfritak. Brudd på denne bestemmelse straffes med suspensjon eller diskvalifikasjon.
- f) Alle handlinger og skriv som kan oppleves som krenkende eller støtende for NBF som organisasjon, NBFs ansatte, tillitsvalgte, funksjonærer, klubber, deres medlemmer og lisensinnehavere.
- g) Unnlate å samarbeide ved undersøkelser og kontroller.

12.2 Straffeområde

12.2.1 Ethvert brudd på ISR, NSR, tillegg til disse reglementer eller på tilleggsreglene begått av en lisensinnehaver kan straffes.

12.2.2 NBF tar som selvstendig organisasjon den endelige avgjørelsen om straffer som den høyeste nasjonale myndighet for bilsport i Norge.

12.2.3 Straffer behandles av

- a) Konkurransens jury
- b) NBFs Domsutvalg (DU)
- c) NBFs Appelldomstol

12.2.4 Straffer ilagt av konkurransens jury eller DU står ved lag inntil endelig avgjort av Appelldomstolen.

- 12.2.5 NBFs president og styre har myndighet til enhver tid å beslutte startforbud, eventuelt å beslutte midlertidig lisensinndragning inntil saken er endelig avgjort. Beslutningen er inappellabel.
- 12.2.6 I forbindelse med behandling av saker i DU og Appelldomstolen, kan DU og Appelldomstolen beslutte å pålegge partene domstolens omkostninger. Omkostningene beregnes av sekretariatet og skal begrenses til kostnader vedrørende saksforberedelse og møter i DU og Appelldomstolen. Ved beregning av omkostninger skal det ikke tas hensyn til kostnader som partene har pådratt seg.
- 12.2.7 Partene dekker egne saksomkostninger.
- 12.2.8 Partene kan heller ikke fremsette noe krav mot NBF, NBFs tillitspersoner eller arrangør om ethvert tap som partene måtte ha hatt i forbindelse med en straffesak.
- 12.3 NBF domsutvalg (DU)**
- 12.3.1 DU består av:
- Leder
 - Nestleder
 - 3 medlemmer
- 12.3.2 DU behandler straffesaker etter innstilling fra
- NBFs president
 - NBFs styre
 - Konkurransens jury
 - Konkurransens sportskomité
 - Antidoping Norge
- 12.3.3 DU kan på eget grunnlag beslutte å ikke behandle en innstilling om straff. Avgjørelsen er inappellabel men skal skriftlig begrunnes.
- 12.3.4 Dommer besluttet av DU kan appelleres. Appellfristen besluttes av DU i hvert enkelt tilfelle.
- 12.3.5 DU består under straffebehandlinger av minst 3 medlemmer, hvorav ett medlem skal være domstolens valgte leder eller nestleder. Ved stemmelikhet har møteleder dobbeltstemme.
- 12.3.6 DU's sammensetning og habilitetsregler er de samme som beskrevet i 15.3.
- 12.3.7 De impliserte partene er innstillende myndighet (12.3.2) og den innstillingen retter seg mot.
- 12.3.8 Partene skal gis nødvendig underretning om når innstillingen skal behandles og har anledning til å være til stede, eventuelt innkalle vitner og legge frem bevis.
- 12.3.9 Manglende fremmøte hindrer ikke behandlingen.
- 12.3.10 Tid og sted for behandlingen offentliggjøres i NBFs offisielle organ.

- 12.3.11 Partene kan komme med tilleggsopplysninger seinest innen to uker etter NBFs mottagelse av innstillingen.
- 12.3.12 DU kan i saker, dersom spesielle forhold tilsier det, sette frister, avskjære bevis og foreta annen forberedende saksbehandling. Alle tilleggsopplysninger ankommet NBF innen tidsfristen sendes partene til orientering.
- 12.3.13 Bare de vitner og bevis som foreligger og som er kjent under saksforberedelsen blir å legge til grunn for domsavgjørelsen. All saksforberedelse er skriftlig, men selve forhandlingene foregår muntlig om ikke spesielle forhold tilsier noe annet.
- 12.3.14 Vitneforklaringer foregår normalt muntlig under selve behandlingen, men vitnenes navn må fremgå av tilleggsopplysninger som er ankommet innen tidsfristen.
- 12.3.15 Partene kan la seg bistå av rådgiver som kan innvilges talerett av DU.
- 12.3.16 Vitner kan være til stede etter å ha avgitt sin forklaring.
- 12.3.17 Ved stemmegivning og domsavsigelse har partene ikke rett til å være til stede.
- 12.3.18 DU's avgjørelse skal begrunnes, og det skal redegjøres for hvilket forhold som ansees bevist, og hvilken straffebestemmelse som ligger til grunn.
- 12.3.19 Avgjørelsen i DU skal normalt foreligge innen 30 dager etter at alle dokumenter er mottatt av NBF.
- 12.3.20 DU bistås av NBFs konsulenter eller andre i spesielle tilfeller når DU selv bestemmer det.

12.4 Gjenåpning

- 12.4.1 Dom avsagt av DU som ikke er appellert kan begjæres gjenåpnet av sakens parter. DU kan bestemme at saken skal gjenåpnes hvis det er åpenbart at den aktuelle dom lider av avgjørende feil ved saksbehandlingen eller i avgjørelsen. **Se også artikkel 14.3.**
- 12.4.2 Gjenåpning kan aldri skje hvis begjæringen begrunnes i forhold som har vært behandlet/vurdert i dommen.
- 12.4.3 Begjæring om gjenåpning må settes fram for DU innen tre måneder etter at parten ble kjent med det forhold som begrunner begjæringen, og det gjelder uansett en absolutt frist på ett år for å begjære en sak gjenåpnet.
- 12.4.4 DU behandler begjæringen om gjenåpning innen en måned etter at begjæringen ble fremmet, og bestemmer selv om saksbehandlingen skal være muntlig eller skriftlig.
- 12.4.5 Avvist begjæring om gjenåpning i DU er inappellabel.
- 12.4.6 DU kan i spesielle tilfeller fravike hele, eller deler av denne paragraf.

12.5 Straffemåter

- 12.5.1 Følgende straffer kan idømmes med økende strenghet i den orden de er oppført:
- a. Reprimande

- b. Mulkt
- c. Annullering av kvalifiseringsresultat
- d. Nedrykk i startposisjon
- e. Pålegg om å starte fra pitlane
- f. Tidstillegg
- g. Nedrykk på resultatlisten
- h. Pålegg om å kjøre gjennom pitlane
- i. Stop and go
- j. Utelukkelse
- k. Suspensjon
- l. Diskvalifikasjon

12.5.2 Straffer kan anvendes i påfølgende konkurranser i samme mesterskap eller cuper.

12.5.3 Ingen av de nevnte straffer kan ilegges før undersøkelser er foretatt.

12.5.4 Såfremt det gjelder en av de tre sistnevnte straffer må den det gjelder innkalles og gis anledning til å gi sin egen fremstilling av saken.

12.6 Ileggelse av straff

12.6.1 En jury kan ilegge straffene a til og med j og de kan innstille på suspensjon og diskvalifikasjon overfor DU.

12.6.2 NBFs skjema "Melding om ilagt straff" skal alltid benyttes ved ileggelse av en straff foretatt av en jury.

12.6.3 DU og Appelldomstolen kan anvende alle straffene i 12.5.1.

12.6.4 DU og Appelldomstolen kan ved behandling beslutte at hele eller deler av straffeutmålingen skal være betinget for en fastsatt periode.

12.7 Reprimande

12.7.1 En reprimande kan ilegges enhver anmelder og lisensinnehaver, dersom han eller noen i hans følge, f.eks. hjelper eller passasjer bryter gjeldende regler eller ikke etterkommer en funksjonærs ordre.

12.7.2 Reprimande kan også ilegges en arrangør.

12.8 Mulkt

12.8.1 En mulkt kan ilegges enhver anmelder og lisensinnehaver dersom han eller noen i hans følge, f.eks. medhjelper eller passasjer, bryter gjeldende regler eller ikke etterkommer en funksjonærs ordre.

12.8.2 Mulkt kan også ilegges en arrangør.

12.8.3 Ilegges mulkten av juryen, må den ikke overstige det beløp som for hvert år fastsettes av FIA for internasjonale løp, og NBF for nasjonale løp.

12.8.4 En anmelder er ansvarlig for betaling av mulkt ilagt hans fører.

12.8.5 Ilagt mulkt må være betalt innen 48 timer etter at meddelelsen er mottatt. Enhver utsettelse av betalingen medfører automatisk suspensjon i det tidsrom mulkten er ubetalt.

12.8.6 Enhver ilagt mulkt tilfaller NBF som skal benytte beløpet til fremme og organisering av mesterskap. Mulkt ilagt en lisensinnehaver i FIA Championships tilfaller FIA.

12.9 Tidstillegg

Tidstillegg uttrykkes i minutter og/eller sekunder.

12.10 Utelukkelse

12.10.1 En beslutning om utelukkelse kan fattes av konkurransens jury, Domsutvalget og Appelldomstolen. Konkurransens jury, Domsutvalget eller Appelldomstolen avgjør om man er utelukket fra bedømmelse fra en omgang, finale eller hele konkurransen.

12.10.2 I ethvert tilfelle medfører utelukkelse tap av anmeldelseskontingenten som tilfaller arrangøren.

12.11 Suspensjon

12.11.1 En beslutning om suspensjon skal kun anvendes for grovere forseelser.

12.11.2 Enhver lisensinnehaver kan ilegges suspensjon.

12.11.3 En beslutning om suspensjon skal så lenge den står ved makt, medføre tap av enhver rett til å inneha lisens utstedt av NBF eller delta i en hvilken som helst egenskap i aktiviteter som er underlagt NSR og i land hvor FIA er representert såfremt suspensjonen er internasjonal.

12.11.4 En suspensjon gjelder også anmeldelser som er gjort før beslutningen om suspensjon ble fattet, og som arrangeres i suspensjonstiden. I slike tilfeller medfører suspensjonen tap av innbetalt anmeldelseskontingent.

12.11.5 En anmelder er ansvarlig for at ingen i hans team, dvs. team medlem, mekanikker og lignende er idømt en gjeldende suspensjon.

12.12 Diskvalifikasjon

12.12.1 En beslutning om diskvalifikasjon skal kun anvendes for særlig grove forseelser.

12.12.2 Diskvalifikasjonen medfører for alltid tap av enhver rett til å inneha lisens utstedt av NBF eller delta i en hvilken som helst egenskap i aktiviteter som er underlagt NSR og/eller ISR.

12.12.3 Diskvalifikasjonen omfatter også anmeldelser til konkurranser som er foretatt før beslutningen om diskvalifikasjon ble fattet, men som arrangeres etter det tidspunkt. I slike tilfeller medfører diskvalifikasjonen tap av innbetalt anmeldelseskontingent.

12.12.4 En beslutning om diskvalifikasjon er alltid internasjonal. En internasjonal suspensjon og diskvalifikasjon skal meddeles lisenshaver og anmeldes til FIA, som i henhold til internasjonal avtale rapporterer videre til de internasjonale motorsyssel-, båt- og flyorganisasjoner hvor diskvalifikasjonen også gjelder.

12.12.5 En anmelder er ansvarlig for at ingen i hans team, dvs. team medlem, mekanikker og lignende er idømt en gjeldende diskvalifikasjon.

12.13 Inndragning av lisens

12.13.1 Nasjonal suspensjon

Enhver anmelder eller fører som suspenderes nasjonalt skal sende sin lisens til NBF som tilkjennegir suspensjonen ved å stemple lisensen: "Ugyldig i Norge". Ved utløpt suspensjonsperiode vil lisensen bli byttet med en gyldig lisens.

12.13.2 Internasjonal suspensjon

Enhver anmelder eller fører som suspenderes internasjonalt skal sende sin lisens til NBF. Lisensen sendes ikke tilbake før den internasjonale suspensjonsperioden er utløpt. I begge de nevnte tilfeller medfører enhver utsettelse med innsendelsen av lisensen en tilsvarende økning av suspensjonsperioden.

12.14 Norgesmesterskap/Norgescup

12.14.1 I tilfeller hvor det konstateres forhold som kvalifiserer til utelukkelse, suspensjon eller diskvalifikasjon, kan DU og Appelldomstolen bestemme retroaktivt (med tilbakevirkende kraft) at oppnådde poeng i NM/NC strykes for angjeldende anmelder/fører.

12.14.2 Poeng kan kun i spesielle tilfeller strykes forskjellig fra anmelder og fører.

12.15 Suspensjon eller diskvalifikasjon av en bil

En beslutning om suspensjon eller diskvalifikasjon av en bil kan gjelde en bestemt bil eller et bestemt bilmerke som fastsatt i 10.6.

12.16 Tap av premier og eventuell endring av resultatlisten

12.16.1 Enhver deltaker som blir utelukket, suspendert eller diskvalifisert ved en konkurranse taper sin rett til premie i denne konkurransen.

12.16.2 Dersom løpets jury i slike tilfeller beslutter at påfølgende deltakere (etter den/de utelukkede) ikke skal rykke opp på resultatlisten, skal dokumentasjon for avgjørelsen vedlegges kontrollrapporten. De skal således treffe beslutning om den endelige resultatlisten.

12.17 Offentliggjøring av straff

12.17.1 FIA og NBF har rett til å offentliggjøre eller la offentliggjøre beslutning om ilagt straff vedrørende så vel personer som bil eller bilmerke.

12.17.2 Beslutning om ilagt suspensjon eller diskvalifikasjon offentliggjøres med navn og begrunnelse for beslutningen. Personer som nevnes i en slik meddelelse har ikke rett til å ta motforholdsregler overfor FIA, NBF eller noen person som har offentliggjort meddelelsen.

12.18 Ettergivelse av straff

- 12.18.1 DU kan etter skriftlig søknad fra den som er straffet, under spesielle forhold ettergi eller redusere en bot ilagt av en jury.
- 12.18.2 Appelldomstolen kan etter skriftlig søknad fra den som er straffet, under spesielle forhold ettergi en suspensjonsperiode som ikke er utløpt eller oppheve en diskvalifikasjon.
- 12.18.3 Søknaden skal først behandles av DU som skal gi sin uttalelse, eventuelt anbefaling til Appelldomstolen.
- 12.18.4 Minst tre av Appelldomstolens medlemmer må delta i behandlingen.
- 12.18.5 Appelldomstolen suppleres ved inhabilitet, fravær eller dersom andre forhold tilsier det.
- 12.18.6 Reduksjon/ettergivelse av straff kan kun gis på grunnlag av dokumentert endrede sosiale forhold for den straffede, på grunnlag av endringer i regelverket eller på de betingelser DU/Appelldomstolen selv måtte bestemme.

13. Protester

13.1 Rett til protester

- 13.1.1 Enhver anmelder og involvert lisensinnehaver uansett nasjonalitet har rett til å protestere. Imidlertid kan en funksjonær i kraft av sitt embete ta de skritt som saken krever selv om det ikke er protestert.
- 13.1.2 En protest kan ikke fremlegges av flere anmeldere og/eller lisensinnehavere i felleskap.
- 13.1.3 En anmelder som ønsker å protestere på mer enn en annen anmelder, må innlevere så mange protester som det er anmeldere involvert i saken.

13.2 Fremlegging av protest

- 13.2.1 Enhver protest skal være skriftlig og undertegnet. Protesten skal være vedlagt et depositum hvor størrelsen årlig fastsettes av NBF.
- 13.2.2 Ved protest på en bils overensstemmelse med regelverket skal det legges ved et depositum som fastsatt av NBF.
- 13.2.3 Depositum kan kun tilbakebetales dersom protesten tas til følge, eller dersom NBF fatter beslutning om dette.
- 13.2.4 Mottatte depositum skal oversendes NBF sammen med juryens rapport.

13.3 Adressering av protester

Protest skal være adressert til løpsleder eller hans mulige assistenter. I tilfelle av disses fravær skal protesten være adressert til juryen.

13.4 Tidsfrister

- 13.4.1 En protest som gjelder anmeldelse, anmelderens kvalifikasjoner, fører eller løpets lengde må være innlevert senest to timer etter avslutningen av den offisielle tekniske kontrollen.
- 13.4.2 Protest angående et handicap eller oppsettingen av et heat må være innlevert senest 1 time før konkurransen starter eller som bestemt i spesialreglementet eller tilleggsreglene.
- 13.4.3 Protest angående delresultat, for eksempel etter en omgang eller finaleoppsett, skal være innlevert senest 15 minutter etter publisering.
- 13.4.4 Protest mot en beslutning av den tekniske kontroll skal innleveres umiddelbart etter at anmelderen er blitt kjent med beslutningen.
- 13.4.5 Protest angående feil eller hendelser under en konkurranse (bortsett fra Challenge og Bil-O-løp), angående bilens overensstemmelse med identifikasjonspapirene (homologeringen), og angående det endelige resultat, unntatt i de tilfeller hvor stevnets jury avgjør at det har vært fysisk umulig, skal være innlevert innen 30 minutter etter den offisielle kunngjøringen av resultatet.
- 13.4.6 Deltakerne må på forhånd være gjort kjent med sted og tid for resultatets offentliggjøring, enten i tilleggsreglene, i et tillegg av disse eller i programmet.
- 13.4.7 Er det umulig for arrangøren å kunngjøre resultatet som fastsatt, skal det på fastsatt sted og tid gis detaljert melding om hvilke tiltak arrangøren vil ta angående resultatet.
- 13.4.8 Protest på feil i kjøreordren og hendelser under et Challenge og Bil-O-løp, må være innlevert senest 1 time etter lagets noterte ankomsttid til siste kontroll, i det kjøretiden fra denne kontroll til innkomststedet utregnet etter 30 km/t legges til denne tiden. Protest på feil i utregningen og andre forhold må være innlevert senest 1/2 time etter offentliggjøringen av resultatlisten.
- 13.4.9 Protestfristen på resultatlisten i bilcross, crosskart, autoslålåm, og trafikkløp er 15 minutter.

13.5 Protestbehandling

- 13.5.1 Behandlingen av en protest og innhenting av opplysninger fra alle de protesten angår, skal finne sted snarest mulig etter mottakelsen av protesten.
- 13.5.2 De impliserte parter skal innkalles for å være til stede ved angivelsen av opplysningene, og de har anledning til å fremføre vitner.
- 13.5.3 Juryen må forvise seg om at innkallelse personlig er mottatt av de personer saken gjelder.
- 13.5.4 Ved fravær av noen implisert part eller vedkommendes vitne, kan juryen fatte uteblivelsesdom.
- 13.5.5 Såfremt avgjørelsen ikke kan fattes umiddelbart etter at avhøret har funnet sted, må juryen meddele hvor og når avgjørelsen vil bli kunngjort.
- 13.5.6 Straks en avgjørelse er fattet, må den publiseres for alle involverte og interesserte parter.

Publiseringen må inneholde informasjon om når appellfristen utløper i henhold til kapittel 15.

13.5.7 Juryen har ansvaret for å notere og dokumentere nøyaktige tidspunkter for når en protest er innlevert og når juryens avgjørelse og appell rett er meddelt protestanten.

13.6 Ugyldige protester

13.6.1 Protest mot avgjørelse av faktadommere kan ikke behandles. Avgjørelser tatt av faktadommere er endelige dersom de ikke er omstøtt av juryen.

13.6.2 En protest mot mer enn en anmelder vil ikke bli akseptert.

13.6.3 En protest fra flere anmeldere samlet vil ikke bli akseptert.

13.7 Offentliggjøring og utdeling av premier

13.7.1 Utdeling av premier må ikke finne sted før 30 minutter etter at resultatlisten er offentliggjort.

13.7.2 En premie vunnet av en deltaker som det er innlevert en protest mot, må tilbakeholdes inntil protesten er avgjort.

13.7.3 Videre må resultatlisten offentliggjøres med forbehold dersom det er innlevert en protest som kan endre rekkefølgen. Premiene må tilbakeholdes inntil avgjørelsen av den endelige beslutningen foreligger.

13.7.4 Hvor en protest kun vil angå en del av resultatlisten, kan den del som ikke berøres av protesten meddeles definitivt og de tilsvarende premier deles ut.

13.7.5 Offisiell resultatliste for et løp skal foreligge på sted og til tid angitt i løpets tilleggsregler.

13.7.6 Når protestfristen er utløpt og det ikke er innkommet protester, undertegner juryen resultatlisten som den endelige for vedkommende konkurranse.

13.7.7 Medfører resultatet at arrangøren har utelukket en eller flere deltakere ifølge brudd på reglementet, skal juryen bekrefte dette i sin juryavgjørelse etter at de først har gitt vedkommende anledning til å uttale seg.

13.7.8 Såfremt det innkommer protester må juryen først avgjøre disse, og deretter undertegne resultatlisten med de endringer domsresultatene måtte medføre. På dette resultatet kan det ikke protesteres.

13.7.9 De avgjørelser juryen har truffet kan imidlertid appelleres til Appelldomstolen og melding om eventuell appell må være meddelt juryen innen en time etter at de har kunngjort resultatet.

13.7.10 Løpets endelige resultat vil da først foreligge når Appelldomstolen har avgjort appellen.

13.7.11 Når det ikke foreligger protest i et løp, kan premieutdelingen skje umiddelbart etter at juryen har undertegnet resultatlisten.

13.7.12 Forekommer det appell, kan utdelingen utsettes inntil Appelldomstolens avgjørelse

foreligger, eller arrangøren kan holde tilbake de premier som berøres av appellen.

13.8 Bindende avgjørelse

13.8.1 De som en protest angår, er bundet til den avgjørelsen som blir truffet, bortsett fra den rett til appell som er nevnt i kapittel 15.

13.8.2 Verken stevnets jury eller NBF har rett til å forlange omkjøring av en konkurranse (8.8).

13.9 Grunnløs protest

13.9.1 Dersom en protest blir avvist eller trukket tilbake etter å ha blitt fremmet, vil depositumet i sin helhet bli beholdt.

13.9.2 Juryen kan, såfremt det er bevist at den protesterende har handlet i ond hensikt, idømme han en av de straffer som er nevnt i disse regler.

14. Nye forhold

14.1 Behandling av nye forhold

Dersom det oppdages nye forhold under eller etter en konkurranse som inngår i et NBF mesterskap, serie eller cup så skal den opprinnelige juryen tre sammen for å behandle nye opplysninger. NBF kan alternativt oppnevne ny jury. Saksgangen i artikkel 13.5 Protestbehandling skal følges.

Juryen beslutter selv om nytt/nye forhold eksisterer.

14.2 Appellrett

Retten til appell av ny jurybeslutning gjelder kun de anmeldere som er direkte berørt av beslutningen.

14.3 Gjenåpning

Appelldomstolen og Domsutvalget kan på eget initiativ, eller etter innstilling fra NBF's President, ta opp til ny behandling en sak der de tidligere har fattet en dom. Se også artikkel 12.4 og 15.5.

15. Appeller

15.1 Jurisdiksjon

NBF er den høyeste dømmende myndighet for endelig avgjørelse av de tvistigheter som kan oppstå i samband med bilsporten i Norge, for så vidt gjelder personer med lisens utstedt av NBF.

15.2 Appellrett/-prosedyre

15.2.1 Enhver anmelder og involvert lisensinnehaver uansett nasjonalitet har rett til å appellere til NBF en beslutning eller idømt straff fattet av en konkurranses jury eller DU.

15.2.2 Ønskes det å appellere på flere juryavgjørelser, må det appelleres på hver enkel avgjørelse.

15.2.3 Den som akter å appellere må:

- a) Skriftlig underrette den instans som har idømt straffen innen 1 time etter at beslutningen eller straffen er publisert, eller innen den tidsfrist som bestemt av NBF eller DU, om at det vil bli appellert. Stevnets jury eller NBFs Sekretariat noterer og dokumenterer når melding om appell er mottatt.
- b) Depositum for appellen skal være innbetalt NBF innen 96 timer etter underretning om appell er innlevert. Depositumet forfaller til betaling selv om appellanten ikke følger opp sin hensikt om å appellere.
- c) Dersom depositumet ikke betales innen fristen, skal appellantens lisens inndras inntil depositumet er betalt.
- d) Sende appellen til NBF innen 96 timer etter at melding om appell ble innlevert. Appellen skal inneholde opplysninger om hvilke forhold det appelleres på. Appellen må være signert av den som appellerer. Appellen kan sendes elektronisk og/eller brev. Om appellen ikke sendes NBF, eller trekkes tilbake blir ikke depositumet tilbakebetalt. NBFs Sekretariat noterer og dokumenterer når en appell er mottatt av NBF.

15.3 Nasjonal domstol for appeller

15.3.1 NBF oppnevner Den Nasjonale Appelldomstol, som består av:

Leder
Nestleder
3 medlemmer

15.3.2 Domstolens medlemmer kan oppnevnes så vel blant NBFs medlemmer som blant personer utenfor denne. Ingen av medlemmene må delta i behandlingen av en sak hvor en beslutning skal fattes såfremt vedkommende har deltatt i den konkurransen saken gjelder som anmelder, fører, funksjonær eller allerede har deltatt i en beslutning i angjeldende sak, eller direkte eller indirekte er innblandet i saken.

15.3.3 Videre kan medlem i NBFs DU ikke oppnevnes i domstolen. Domstolens medlemmer kan heller ikke delta i behandlingen av en sak når det foreligger andre særlige omstendigheter som er egnet til å svekke tilliten til medlemmets uhildethet.

15.4 Appellbehandling

15.4.1 Partene i appellbehandlingen skal gis nødvendig underretning om når en appell skal behandles og har anledning til å være til stede, samt innkalle vitner og legge frem bevis.

15.4.2 Sakens parter er på den ene side appellanten (den som bringer saken inn for Appelldomstolen) og NBF, som i appellen skal gjøres til appellantens motpart. NBF utpeker selv den eller de personer som skal representere forbundet under Appelldomstolens behandling av saken.

15.4.3 Protestant, jury eller innstillende myndighet kan innkalles som vitner under Appelldomstolens behandling.

15.4.4 Appelldomstolen kan behandle saken selv om en av partene eller begge ikke møter under appellbehandlingen.

- 15.4.5 Behandlingen av en appell skal normalt skje innen 30 dager etter at alle dokumenter er mottatt av NBF. Tid og sted for appellbehandlingen offentliggjøres på NBFs hjemmeside.
- 15.4.6 Appellanten kan komme med tilleggsopplysninger, bevis- og vitneliste senest innen syv dager etter at dato for behandling av appellen er kunngjort. Tilsvarende frist for NBF er fjorten dager.
- 15.4.7 Appelldomstolen kan i saker, dersom spesielle forhold tilsier det, sette frister, avskjære bevis og foreta annen forberedende saksbehandling. Alle tilleggsopplysninger ankommet NBF innen tidsfristen sendes partene til orientering.
- 15.4.8 Bare de vitner og bevis som foreligger og som er kjent under saksforberedelsen, blir å legge til grunn for avgjørelsen av appellen. All saksforberedelse er skriftlig, men selve appellbehandlingen / forhandlingen foregår muntlig om ikke spesielle forhold tilsier noe annet.
- 15.4.9 Vitnene skal vanligvis være tilstede og forklare seg muntlig under appellbehandlingen. Appelldomstolen kan bestemme telefonavhør. Partene må selv stå for varsling og innkalling av egne vitner.
- 15.4.10 Vitner som har forklart seg skal være til stede inntil appellbehandlingen er avsluttet med mindre de blir dimittert av Appelldomstolen.
- 15.4.11 Partene kan la seg bistå av rådgivere som kan innvilges talerett av Appelldomstolen.
- 15.4.12 Appelldomstolen kan bestemme at saken skal behandles for lukkede dører. Saken tas opp til doms for lukkede dører etter at appellbehandlingen er avsluttet.
- 15.4.13 Domsavgivelsen og kunngjøring av dommen, skal normalt skje innen en uke etter at appellbehandlingen er avsluttet. Tidspunkt for domsavgivelse meddeles partene ved appellbehandlingens avslutning.
- 15.4.14 Appelldomstolens avgjørelse skal være skriftlig og begrunnet. I avgjørelsen skal det redegjøres grundig for hvilket forhold Appelldomstolen anser som bevist og hvilke straffebestemmelser som eventuelt er overtrådt. Hvis appellen ikke tas til følge, skal det på tilsvarende måte redegjøres grundig for årsaken til dette.
- 15.4.15 Alle dissenser i Appelldomstolen skal være begrunnede, og det skal fremgå hvor mange medlemmer som har dissertert.
- 15.4.16 Appelldomstolen skal belyse alle sakens sider og kan fritt endre eller stadfeste den straff- eller beslutning som appellen gjelder, og også på fritt grunnlag bestemme om depositumet skal helt eller delvis tilbakebetales.
- 15.4.17 Appelldomstolen kan ikke kreve at en konkurranse skal kjøres på ny, men kan velge å hjemvise saken til fortsatt eller ny behandling i jury eller domsutvalg (DU) hvis forsvarlig saksbehandling gjør dette nødvendig. Appelldomstolen kan hjemvise saken hvis det etter domstolens oppfatning foreligger grunnlag for å straffe person som ikke har deltatt som part under appellbehandlingen.
- 15.4.18 Appelldomstolen består ved appellbehandling av minst 3 medlemmer, hvorav 1 medlem

skal være Domstolens valgte leder eller nestleder. Ved stemmelikhet har møteleder dobbeltstemme.

15.4.19 Appelldomstolen skal fastsette regler for domstolens saksbehandling.

15.5 Gjenåpning

15.5.1 Dom avsagt av Appelldomstolen kan begjæres gjenåpnet av sakens parter. **Se også artikkel 14.3.**

15.5.2 Appelldomstolen kan bestemme at saken skal gjenåpnes hvis det er åpenbart at den aktuelle dom lider av avgjørende feil ved saksbehandlingen eller i avgjørelsen.

15.5.3 Gjenåpning kan aldri skje hvis begjæringen begrunnes i forhold som har vært behandlet/vurdert i dommen.

15.5.4 Begjæring om gjenåpning må settes fram for Appelldomstolen innen tre måneder etter at parten ble kjent med det forhold som begrunner begjæringen, og det gjelder uansett en absolutt frist på ett år for å begjære en sak gjenåpnet.

15.5.5 Appelldomstolen behandler begjæringen om gjenåpning innen en måned etter at begjæringen ble fremmet, og bestemmer selv om saksbehandlingen skal være muntlig eller skriftlig.

16. Regler om deltakernummer og reklame på biler

Se tekniske regler og spesialreglement.

17. Veddemål

Bestemmelsene i ISR kapittel 17 legges til grunn nasjonalt.

18. Kommersielle rettigheter knyttet til bilsport

18.1 Internasjonal rettigheter

18.1.1 Alle medierettigheter, det vil si rettigheter til opptak av lyd, film og levende bilder i forbindelse med FIA World Championship, FIA Trophy og FIA cup (med unntak av amatør opptak for personlig bruk) tilhører til FIA.

18.1.2 Uten skriftlig tillatelse fra FIA, kan ingen organisasjon, operatørselskap, kringkaster eller merkevare knyttes til FIA World Championship, FIA Trophy eller FIA Cup.

18.2 Nasjonale rettigheter

18.2.1 Alle rettigheter til lydopptak, film, video og TV-opptak, eller andre opptak av bevegelige bilder til kommersielle formål fra billøp i regi av NBFs tilknyttet klubber, eller private arrangører som NBF har sanksjonert, er NBFs eiendom.

18.2.2 Arrangører kan etter samtykke og tillatelse fra NBF overta rettighetene og eventuelt tildele dem til en annen aktør.

19. Terminlister og avlysning av løp

19.1 Oppsetting av nasjonal terminliste

- 19.1.1 NBF setter årlig opp en terminliste for konkurranser som skal arrangeres i Norge. NBF søker å unngå kollisjon mellom to eller flere anmeldte konkurranser, og har den avgjørende myndighet for fastsettelsen av terminlisten.
- 19.1.2 Såfremt et endret tidspunkt ikke passer arrangøren slik at anmeldelsen blir trukket tilbake, blir anmeldelsesavgiften tilbakebetalt i sin helhet under forutsetning av at meddelelse om tilbaketrekking skjer innen 8 dager etter at arrangørlisensen er mottatt.

19.2 Endring av fastsatt dato for en konkurranse

Såfremt en arrangør ønsker å endre en fastsatt dato, må søknad om dette sendes NBF skriftlig senest 1 måned før ordinær dato.

19.3 Offentliggjøring av terminlister

Den nasjonale terminliste med tillegg av de internasjonale konkurranser som måtte bli arrangert, offentliggjøres snarest mulig etter at terminlisten er satt opp.

19.4 Internasjonale konkurranser

For internasjonale konkurranser som ønskes arrangert, må det sendes søknad til NBF innen annonserte frister hvert år. For at en konkurranse skal kunne anmeldes internasjonalt må den:

- a. Være arrangert minimum en gang tidligere som nasjonal konkurranse.
- b. Ikke kollidere med en konkurranse som allerede tidligere er anmeldt internasjonalt og som er godkjent av FIA. Angående øvrige bestemmelser, anmeldelsesavgift etc. vises til ISR.

19.5 Avlysning av løp

- 19.5.1 Ved avlysning av løp mer enn 2 måneder før fastsatt dato vil innbetalt avgift godskrives eventuelle senere løp.
- 19.5.2 Ved avlysning senest 1 måned før fastsatt dato vil inntil 50 % av innbetalt avgift godskrives eventuelle senere løp.
- 19.5.3 Ved avlysning mindre enn 1 måned før fastsatt dato vil avgiften beholdes i sin helhet. Arrangør som ikke har betalt avgift og avlyser vil bli fakturert etter gjeldende regler.

20. Reglementets anvendelse

20.1 Tolkning av reglene

Alle tolkningsspørsmål vedrørende ISR og NSR avgjøres av NBF.

20.2 Endring av Det Nasjonale Sportsreglement (NSR)

20.2.1 NBF forbeholder seg retten til å foreta endringer i dette reglement i samsvar med ISR, samt gi nødvendige tillegg til dette. Slike tillegg blir å betrakte som en del av dette reglement.

20.2.2 Alle endringer offentliggjøres på www.bilsport.no.

20.3 Reglenes ikrafttreden

Dette reglement med tillegg gjelder fra 1. januar 2017.

21. Definisjoner

Følgende definisjoner skal være gjeldende for NSR, spesialreglement, tilleggsregler og for generelt bruk.

Anmelder:	Anmelder kalles den person, fysisk eller juridisk, som anmelder en bil for deltakelse i en konkurranse. Enhver anmelder må ha lisens.
Appelldomstolen:	NBFs øverste dømmende organ.
Arrangør:	En NBF klubb eller enhet som arrangerer stevner.
Arrangørlisens:	En tillatelse fra NBF til en arrangør for å kunne arrangere et stevne.
Bane:	Et lukket veisystem, med tilhørende konstruksjoner, som starter og sluttet på samme sted og er bygget eller tilpasset for bilsport. En bane kan være midlertidig eller permanent.
Banelisens:	En avgift til NBF for baneinspeksjon og godkjenning.
Banegodkjenning:	Et dokument utstedt av NBF som godkjenner banen og bestemmer begrensinger og regler for bruk av en bane.
Begrenset konkurranse:	En internasjonal- eller nasjonal konkurranse kalles "begrenset" dersom anmelder eller fører må fylle visse krav for å kunne delta. For eksempel konkurranser hvor kun inviterte eller hvor anmeldere eller førere fra et bestemt distrikt får delta, betegnes som "begrenset".
Cup:	En cup er en eller flere konkurranser hvor deltakere fra en eller flere klubber/avdelinger konkurrerer om en tittel.
Deltaker:	En person eller juridisk enhet som er akseptert i en konkurranse som anmelder, fører eller passasjer og som har gyldig lisens.
Deltakermelding:	Offisiell skriftlig melding som endrer, tydeliggjør eller fullstendiggjør konkurransens tilleggsregler.
Diskvalifikasjon:	Med diskvalifikasjon menes at en fysisk eller juridisk person uten tidsbegrensning forbyes å delta i alle former for aktiviteter som er underlagt NSR og /eller ISR.
DU:	Domsutvalget, en domstol nedsatt av NBF.
Engangslisens:	En lisens som utstedes for trening eller enkelte konkurranser.
FIA:	Federation Internationale de l'Automobile, en internasjonal organisasjon som kontrollerer all internasjonal bilsport.
Force Majeure:	En uforutsett og uunngåelig negativ ytre påvirkning utenfor kontroll.

Fører:	Fører kalles den person som fører en bil i en konkurranse. Enhver fører må ha lisen.
Hastighetsløp:	En konkurranse med biler der innbyrdes plassering eller tid alene legges til grunn for resultatet.
Heat:	Inndeling av deltakere når banekapasiteten ikke tillater at alle kan kjøre samtidig.
ISR:	Internasjonalt sportsreglement (Sporting Code) utstedt av FIA.
Konkurranse:	En bilsportaktivitet med sitt eget resultat. En konkurranse kan bestå av fri trening, tidskvalifisering, heat og finaler men må være ferdig innen slutten av et stevne.
Kontroll linje:	En linje der tiden tas når en bil passerer linjen.
Landeveisløp:	En konkurranse som avholdes på offentlig og/eller privat vei.
Ledsagerlisens:	En lisens som utstedes av NBF til en foresatt til en fører som er yngre en fylte 18 år.
Lisens:	Et dokument som utstedes av NBF til alle personer eller juridisk enhet (førere, anmeldere, offisielle funksjonærer, lag, arrangører, baner osv.) som ønsker å delta i, eller medvirke til i hvilken som helst kapasitet, en konkurranse som arrangeres i henhold til NSR.
Lukket konkurranse:	En nasjonal konkurranse kalles "lukket" når kun anmeldere eller førere fra en eller flere bestemte klubber har lov til å delta.
Løpsleder:	Person som er oppnevnt av sportskomitéen som ansvarlig for gjennomføringen av stevnet eller konkurransen i samsvar med det oppsatte program.
Mesterskap:	Et mesterskap er en eller flere konkurranser hvor deltakere fra en eller flere klubber/avdelinger konkurrerer om en mesterskapstittel.
Mål linje:	Siste kontroll linje, med eller uten tidtaking.
NBF:	Norges Bilsportforbund
NSR:	Nasjonalt sportsreglement utstedt av NBF.
Offisielle dokumenter:	Tilleggsregler, startlister, deltakermeldinger og resultatlister
Parc Fermé	Sted der føreren er forpliktet til å hensette sin bil, som oppgitt i tilleggsreglene.
Passasjer:	Enhver person i tillegg til føreren som medfølger en bil, kalles passasjer.
Pitlane:	Gate på utsiden av banetraséen som brukes av bilene på vei til eller fra sine depotplasser.
Prøve:	En prøve er en konkurranse hvor deltakerne selv kan velge tidspunkt for gjennomføringen innen det tidspunkt som er fastsatt i reglene for konkurransen.
Påmelding:	Dokument som bekrefter at en anmelder ønsker å delta i en konkurranse og at anmelderen vil overholde reglene for konkurransen.
Spesialreglement:	Reglement som er i tillegg til disse generelle bestemmelser og gir detaljerte regler innen bestemte emneområder.

Sportskomite:	En sportskomité (arrangementskomité) består av min. 3 personer og oppnevnes av arrangøren(e) av en konkurranse. Den har det fulle ansvar for konkurransens avvikling og overtar så vel ledelse, forberedelse og organisasjon av konkurransen. Den har rett til å gi alle nødvendige bestemmelser og regler for avviklingen av de konkurranser den arrangerer. (For selve gjennomføringen av et stevne står løpsleder ansvarlig.)
Start:	Det øyeblikk startsignal er gitt til en eller flere deltakere.
Startlinje:	Første kontroll linje, med eller uten tidtaking.
Startliste:	Dokument som inneholder opplysninger om alle som er godkjent til å starte i en konkurranse.
Stevne:	Et arrangement med en eller flere konkurranser, parader, demonstrasjoner, turistløp o.l., kalles et stevne.
Suspensjon:	Med suspensjon menes at en fysisk eller juridisk person for et bestemt tidsrom forbys å delta i alle former for aktiviteter som er underlagt NSR.
Tilleggsregler:	Regler og bestemmelser fastsatt av konkurransens sportskomité som gjelder for konkurransen i tillegg til ISR og NSR.
Utelukkelse:	Med en utelukkelse menes at en anmelder eller fører utelukkes fra bedømmelse i en omgang, finale eller hele konkurransen.

DETALJERT INNHOLDSLISTE

1.	Generelle prinsipper.....	2
1.1	Internasjonal kontroll av bilsport.....	2
1.2	Det Internasjonale Sportsreglement.....	2
1.3	Kjennskap til, og plikt til å følge regelverket.....	2
1.4	Nasjonal kontroll av bilsporten.....	2
1.5	Det Nasjonale Sportsreglement.....	2
2.	Konkurranser – generelle regler.....	3
2.1	Generelle regler.....	3
2.2	Nasjonale konkurranser.....	4
2.3	Mesterskap, cuper og lagkonkurranser.....	4
2.4	Parc Fermé.....	4
2.5	Lisens.....	5
3.	Konkurranser – organisatoriske bestemmelser.....	5
3.1	Tillatelse til å arrangere en konkurranse.....	5
3.2	Søknad om å få arrangere en konkurranse.....	6
3.3	Utstedelse av arrangørlisens.....	6
3.4	Respekt for lover og offentlige bestemmelser.....	6
3.5	Tilleggsregler og deres innhold.....	6
3.6	Endring av tilleggsreglene.....	7
3.7	Program og dets innhold.....	7
3.8	Anmeldelser.....	7
3.9	Mottakelse av anmeldelser.....	7
3.10	Respekt for anmeldelser.....	8
3.11	Anmeldelsesfrist.....	8
3.12	Anmeldelse pr. e-post eller annen elektronisk måte.....	8
3.13	Anmeldelser som inneholder feilaktige opplysninger.....	8
3.14	Nektelse av anmeldelse.....	8
3.15	Betinget anmeldelse.....	9
3.16	Offentliggjørelse av anmeldelser.....	9
3.17	Godtagning av anmeldelser.....	9
3.18	Nominering av reserver.....	9
3.19	Anmeldelse av bil.....	9
3.20	Offisiell påmeldingsliste.....	9

4.	Touring.....	9
5.	Parade.....	10
6.	Demonstrasjon	10
7.	Baner.....	10
7.1	Nasjonal banelisens.....	10
7.2	Regler for midlertidige og permanente baner	10
8.	Startbestemmelser	10
8.1	Start og startmetoder	10
8.2	Startlinjen	10
8.3	Rullende start	10
8.4	Stående start	11
8.5	Starter og startdommere	11
8.6	Feil start	11
8.7	Heat	12
8.8	Dødt løp	12
8.9	Avbrutt konkurranse	12
9.	Anmeldere og førere	12
9.1	Registrering av anmeldere og førere.....	12
9.2	Anmelderlisens	13
9.3	Anmelder- og førerlisens for internasjonale konkurranser	13
9.4	Anmelder- og førerlisens for nasjonale konkurranser.....	13
9.5	Ledsagerlisens.....	13
9.6	Engangslisens.....	14
9.7	Nektelse av lisens.....	14
9.8	Lisensens gyldighet.....	14
9.9	Fremvisning av lisens	14
9.10	Inndragning av lisens	15
9.11	Endring av fører	15
9.12	Deltakeres felles ansvar	15
9.13	Valg av deltakelse i konkurranser.....	15
9.14	Deltakelse i internasjonale eller nasjonale konkurranser.....	15
10.	Bestemmelser om klasseinndelinger og biler	16
10.1	Vognlisens.....	16
10.2	Klasseinndeling.....	16
10.3	Standard-, turist-, formel- og sportsbiler.....	16

10.4	Farlige konstruksjoner	16
10.5	Nasjonal homologering av biler	17
10.6	Suspensjon eller diskvalifikasjon av biler og bilmerker	17
10.7	Reklame	17
11.	Offisielle funksjonærer	17
11.1	Liste over offisielle funksjonærer	17
11.2	Rett til kontroll	18
11.3	Obligatoriske funksjonærer	18
11.4	Oppnevning av offisielle funksjonærer	18
11.5	Autorisasjon av jurymedlemmer, løpsledere og tekniske kontrollører	18
11.6	Andre offisielle funksjonærer med autorisasjonskrav	19
11.7	Habilitet	19
11.8	Avgrensning av oppgaver	19
11.9	Juryens plikter	20
11.10	Juryens myndighetsområde	20
11.11	Løpsleders plikter	21
11.12	Sekretærens plikter	22
11.13	Tekniske kontrollører	22
11.14	Faktadommere	22
11.15	Øvrige funksjonærers plikter	23
12.	Straffer	23
12.1	Brudd på reglene	23
12.2	Straffeområde	23
12.3	NBF domsutvalg (DU)	24
12.4	Gjenåpning	25
12.5	Straffemåter	25
12.6	Ileggelse av straff	26
12.7	Reprimande	26
12.8	Mulkt	26
12.9	Tidstillegg	27
12.10	Utelukkelse	27
12.11	Suspensjon	27
12.12	Diskvalifikasjon	27
12.13	Inndragning av lisens	28
12.14	Norgesmesterskap/Norgescup	28

12.15	Suspensjon eller diskvalifikasjon av en bil	28
12.16	Tap av premier og eventuell endring av resultatlisten	28
12.17	Offentliggjøring av straff	28
12.18	Ettergivelse av straff	29
13.	Protester	29
13.1	Rett til protester.....	29
13.2	Fremlegging av protest	29
13.3	Adressering av protester	29
13.4	Tidsfrister	30
13.5	Protestbehandling.....	30
13.6	Ugyldige protester.....	31
13.7	Offentliggjøring og utdeling av premier	31
13.8	Bindende avgjørelse.....	32
13.9	Grunnløs protest.....	32
14.	Nye forhold	32
14.1	Behandling av nye forhold.....	32
14.2	Appellrett	32
14.3	Gjenåpning.....	32
15.	Appeller	32
15.1	Jurisdiksjon	32
15.2	Appellrett/-prosedyre	32
15.3	Nasjonal domstol for appeller	33
15.4	Appellbehandling	33
15.5	Gjenåpning	35
16.	Regler om deltakernummer og reklame på biler	35
17.	Veddemål	35
18.	Kommersielle rettigheter knyttet til bilsport.....	35
18.1	Internasjonal rettigheter	35
18.2	Nasjonale rettigheter	35
19.	Terminlister og avlysning av løp	36
19.1	Oppsetting av nasjonal terminliste.....	36
19.2	Endring av fastsatt dato for en konkurranse.....	36
19.3	Offentliggjøring av terminlister	36
19.4	Internasjonale konkurranser	36
19.5	Avlysning av løp	36

20.	Reglementets anvendelse	36
20.1	Tolkning av reglene	36
20.2	Endring av Det Nasjonale Sportsreglement (NSR).....	37
20.3	Reglenes ikrafttreden	37
21.	Definisjoner	37