

## Infoliste med oversikt over godkjente biler & deler for Roofless Sportscar Racing.

Infoliste for Norsk Seven Car Club

### Kontaktperson førerforeningen Norge (N7CC):

Formann: Hans-Petter Moen  
Tlf: +47 920 11 236  
E-mail: seven.norge@gmail.com  
h.p.moen@online.no

### Kontaktperson delesalg Norge:

Stian Sørli Motorsport: Stian Sørli  
Mobiltlf: +47 977 23 811  
Tlf: +47 698 38 406  
E-mail: post@stianmotorsport.com  
Hjemmeside: [www.stianmotorsport.no](http://www.stianmotorsport.no)

### Kontaktperson dekk salg Norge:

Norsk Motorsportservice: André Falkenhaus / Kjetil Bolneset  
Tlf Bolneset: +47 404 04 542  
Tlf Falkenhaus: +47 980 52 688  
E-mail: andre.falkenhaus@gmail.com

## Oversikt over de hittil godkjente bilmodellene.

Kriteriene for å komme på listen er å oppfylle teknisk regelverk for klassen.

For godkjenning kontakt N7CC.

Betegnelse.	Karosseritype (Classic/Full Body)

## MC Motorer.

Vektberegning for MC motorer er basert på europanormen HK-EC. Dette er de motorene som er i bruk i dag. Ved bruk av andre motorer, kontakt nasjonal klubb for innføring på listen.

- Yamaha Thunderace 145 HK-EC
- Yamaha R1 1998 - 2001 150 HK-EC
- Yamaha R1 2002 - 2003 152 HK-EC
- Yamaha R1 2004 – 2008 172 HK-EC
- Honda Fireblade
- Honda Blackbird 1100 XX Innj. 160 HK-EC
- Honda Blackbird 1100 XX Forg. 156 HK-EC
- CBR1000RR fra 2004 til 2008 har 172 hk / 126kw v/ 11250rpm
- CBR1000RR fra 2008 til og med 2013 har 178hk / 131kw v/ 12000rpm //

Dokumentasjon fra importør arkivert hos N7CC

- Suzuki GSXR 1000 2004. 165 HK-EC
- Suzuki GSXR 1000 2005. 178 HK-EC
- Suzuki GSXR 1000 2008. 185 HK-EC
- Suzuki GSXR 1300R 1999 – 2007 Hayabusa 175 HK-EC
- Kawazaki ZX9 142 HK-EC
- Kawazaki ZX12 181 HK-EC

### Aerodynamiske hjelpemidler:

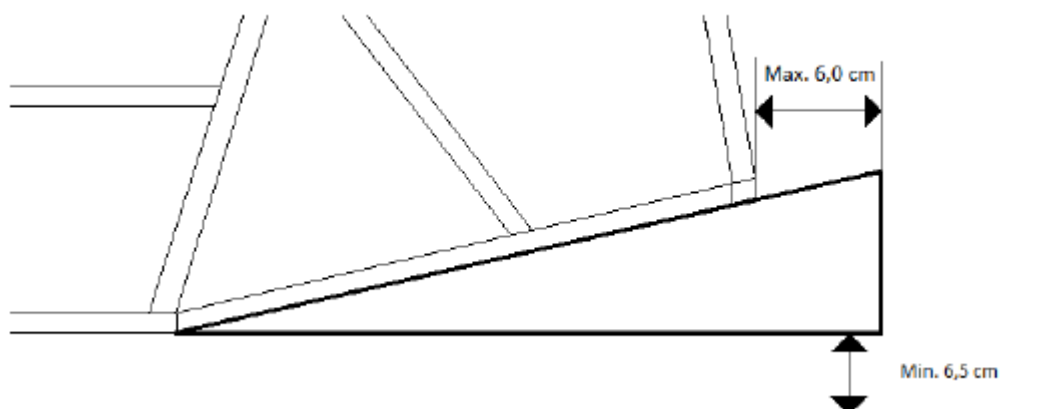
- Bakvinge: Gurney flap ikke tillatt
- Diffusor, Panther Black Zero GRP Rear Diffuser el. lignende
- Diffusor, hjemmelaget (etter vedlagt tegning, Figur 1)
- Front diffusor på klassisk karosseri (Figur 2)

### Dekk:

For biler i RSR gjelder Yokohama A 048 S max bredde 205mm

**Figur 1**

Viser en tegning av den alternative diffusoren Material fritt og maks bredde på 113,0cm og kun en gavel på hver side



**Figur 2**



Viser frontsplitter for biler med klassisk karrosseri iht pkt. 12 i Teknisk reglement for Seven Racing.