

Her er Infolisten med oversikt over godkjente deler.

Infoliste for Norsk Seven Car Club, Syver Race, Locost Sweden og Locost Finland

Kontaktperson førerforeningen Norge (N7CC):

Formann: Hans-Petter Moen
Tlf: +47 920 11 236
E-mail: seven.norge@gmail.com
h.p.moen@online.no

Kontaktperson delesalg Norge:

Stian Sørli Motorsport: Stian Sørli
Mobiltlf: +47 977 23 811
Tlf: +47 698 38 406
E-mail: post@stianmotorsport.com
Hjemmeside: www.stianmotorsport.no

Kontaktperson dekk salg Norge:

Norsk Motorsportservice: André Falkenhaus / Kjetil Bolneset
Tlf Bolneset: +47 404 04 542
Tlf Falkenhaus: +47 980 52 688
E-mail: andre.falkenhaus@gmail.com

Oversikt over de hittil godkjente rammeleverandørene.

Kriteriene for å komme på listen er å oppfylle Teknisk regelverk for rammen.

For godkjenning kontakt Nasjonal klubb.

- MK Engenering. Produseres i England og forhandles av Kjetil Bolneset
- Stuart Taylor. Produseres i England og leveres av Locostshop.com
- Luego. Produseres i England og forhandles av Haler Concept i Sverige.
- Caterham, Produsert i England

MC Motorer.

Vektberegning for MC motorer er basert på europasnormen HK-EC. Dette er de motorene som er i bruk i dag. Ved bruk av andre motorer, kontakt nasjonal klubb for innføring på listen.

- Yamaha Thunderace 145 HK-EC
- Yamaha R1 1998 - 2001 150 HK-EC
- Yamaha R1 2002 - 2003 152 HK-EC
- Yamaha R1 2004 – 2008 172 HK-EC
- Honda Fireblade
- Honda Blackbird 1100 XX Innj. 160 HK-EC
- Honda Blackbird 1100 XX Forg. 156 HK-EC
- CBR1000RR fra 2004 til 2008 har 172 hk / 126kw v/ 11250rpm
- CBR1000RR fra 2008 til og med 2013 har 178hk / 131kw v/ 12000rpm // Dokumentasjon fra importør arkivert hos N7CC
- Suzuki GSXR 1000 2004. 165 HK-EC
- Suzuki GSXR 1000 2005. 178 HK-EC
- Suzuki GSXR 1000 2008. 185 HK-EC
- Suzuki GSXR 1300R 1999 – 2007 Hayabusa 175 HK-EC
- Kawazaki ZX9 142 HK-EC
- Kawazaki ZX12 181 HK-EC

Godkjente støtdempere:

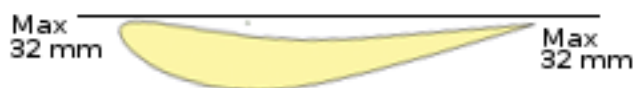
- **AVO**
AVO PRO RACE Stålutgave 1,9" eller 2,25" diameter. Bak 130, Foran 120
- **Protech**
Protech alu frontdemper, 12openbb1,9
Protech alu bakdemper, 13openbb1,9
- **GAZ**
Bak - Gaz SP 130/090 B12
Front - Gaz GP 120/085 B12

Godkjente alternative frontspindler:

- Rally Design, Artikkelnr: RCV02

Aerodynamiske hjelpemidler:

- Bakvinge: Biltema 33-547
- Alternativ bakvinge med følgende maksimal mål:
1420mm x 140mm og tykkelse 32mm, se skisse



Gurney flap ikke tillatt

Design endeplater likt med Biltema's vinge. Kontakt N7CC for mal.

- Bakvinge feste, alternativt feste til bakvinge (leveres av N7CC)
- Winglets/Canards for montering på nesecon på Seven Classic.
Spesifikasjoner for montering ved henvendelse til klassens tekniske representant.
- Vinger på fremre bærebuer, (etter vedlagt bilde)
- Diffusor, Panther Black Zero GRP Rear Diffuser
- Diffusor, hjemmelaget (etter vedlagt tegning)
- Halvdører på klassisk karosseri (etter vedlagt bilde)
- Front diffusor på klassisk karosseri

Dekk:

For Seven:

Yokohama A 048 S 185/60 - 13"

Yokohama A 048 S 205/60 – 13"

For biler i TSR gjelder Yokohama A 048 S max bredde 205mm

Figur 1



Viser bærebri «vinger» for biler med klassisk karosseri iht pkt.12 i Teknisk reglement for Seven Racing.

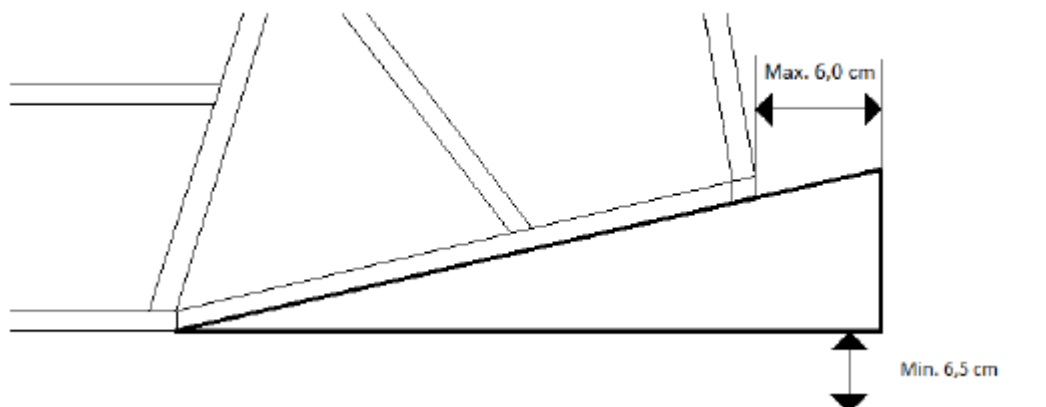
Figur 2



Viser halvdør slik denne skal se ut iht pkt. 4.2 i Teknisk reglement for Seven Racing

Figur 3

Viser en tegning av den alternative diffusoren Material fritt og maks bredde på 113,0cm og kun en gavel på hver side



Figur 4



Viser frontsplitter for biler med klassisk karrosseri iht pkt. 12 i Teknisk reglement for Seven Racing.