

Informasjon – Ny klasse for FIA historiske biler i bakke!

Historiske løpsbiler er mer populære enn noen gang og miljøet vokser raskt i våre naboland og i Europas for øvrig. I Norge har det i flere år vært kjørt klasse for FIA historiske biler i baneracing med en bra tilvekst av biler år for år. I dag finnes det ca 50 historiske løpsbiler i Norge.

Rallycrosseksjonen i NBF har gitt «grønt lys» for innføring av klasse for FIA historiske rally og racingbiler i bakke, i første omgang kjøre klassen uten status, dvs NM og Norgescup status.

NM arrangørerne i bakke 2013 ønsker disse bilene velkommen, dvs det blir klasse for disse bilene på

Vålerbanen 18. og 19. mai

Varnabakken 17. og 18. august.

Intensjonen er at alle bakkearrangører inviterer til klassen fremover. Avhengig av antall biler til start vil en inndeling i klasser/perioder bli vurdert.

Racing- og rallybiler frem til og med 1981 og med HTP (FIA Historic Technical Passport) kan delta. Dette betyr biler opp til og med 1965 (periode F), til og med 1971 (periode G), til og med 1976 (periode H) og til og med 1981 (periode I).

Som hovedregel angående dekk gjelder:

Dersom man kjører med både rally og racingbiler i samme klasse gjelder følgende dekkreglement:

Biler periode F kjører med Dunlop Racing eller DOT/E merkede dekk

Biler i periodene G, H og I kjører med DOT/E merkede dekk

Referanse til FIA App K (historisk teknisk reglement) punkt 8.4.1.

Dersom arrangør velger å dele i egne klasser og perioder i racing respektiv rally gjelder dekkreglement for disse klasser/perioder (App. K)

Utenlandske førere kan delta med startgodkjennelse fra eget bilsportforbund.

For nærmere informasjon: Rallycrosseksjonen i NBF
rallycross@bilsport.no

Alternativt Holm Jacob Matheson
holm.matheson@bilsport.no
+47 906 15000

Oslo 2013-04-09