

---

## Gatebil Extreme, Gatebil Procars, Race og Timeattack

### Innledning:

Intensjonen med dette dokumentet er å etablere et regelverk for overnevnte klasser. Gatebil Extreme og Gatebil Procars kjører både oppvisning og løp, men underholdningen er viktigere enn resultatene. All kjøring er basert på Gentlemans racing hvor platekontakt mellom bilene ikke er tillatt. Førere som kjører uforsvarlig eller er innblandet i uhell blir intervjuet og ilegges straff avhengig av hva som har skjedd. Regler for hvordan konkurransen kjøres finnes på Gatebil.no

Det er åpnet for to klasser som kjører oppvisning, Time Attack og løp. Disse er beskrevet under. Gatebil legger vekt på stor bredde av forskjellige biltyper i start feltet på Extrem, (hjemmebygget, rally, racing og historisk) Gatebil er suverene og bestemmer hvilke biler som får kjøre og hvilke klasser de skal kjøre i. Dette bestemmes ut i fra et underholdningsmessig hensyn. Biler som ikke oppfyller kravene får ikke stille til start

### 1. Klasser

Alle førere må søke Gatebil om å få kjøre i Extreme og Procars. Gatebil vil på bakgrunn av underholdningsmessige kriterier godkjenne eller avslå søknad.

Følgende retningslinjer ligger til grunn:

#### Procars:

- 1) Racebiler og prototyper som er bygget for race og intet annet. (Stealth, Radical, Aquila etc.)
- 2) Fabrikkbiler bygget av fabrikksteam for å kjøre løp, som er nyere enn 15 år gamle. (Porsche Cup, DTM biler, Touring cars etc.)
- 3) Overnevnte biler kan søke Gatebil om dispensasjon for å kjøre Gate bil Extreme. NBF og Gatebil vil sammen vurdere søknaden.

#### Extreme:

- 1) Hjemmebygget bil med ekstreme ytelser basert på standardbil eller rørramme. (Tommy's A3, Flugre's carbon Supra etc.)
- 2) Eldre rally/racingbiler som er restaurert, historiske biler eldre enn 15 år. (Kai's Lotus, Frogner's GT2 etc.)
- 3) Spesielle historiske biler (Audi S1, Ford RS 200) og/eller førere med publikumsvennlig kjørestil (Almbrødrene)

Det presiseres at dette benyttes som en veiledning for Gatebil når man skal klasse inn bilene. Det er ikke en rett å kjøre Gatebil Extreme eller Gatebil Procars det er kun biler og førere valgt ut av Gatebil som får kjøre og de får kjøre i den klassen Gatebil har bestemt.

### 1.1 Lisenser

Alle startende biler må ha gyldig lisens og fører må ha gyldig førerkort og førerlisens. Utenlandske biler og førere må ha nødvendige lisenser i sitt hjemland, i for eksempel klasser som Roadsport, bakkeløp el banelisens.

Alle biler skal ha sporbar identitet med tilhørende papirer som er tilstrekkelig til å dokumentere eierforhold og at relevante avgifter er betalt (mva og toll).

**1.2 Krav til banekjøring og kjøreadferd** Procars og Extreme er en rene oppvisningsklasser hvor konkurransemomentet er sterkt nedtonet. Det skal ved løp kjøres med minimal risiko for ulykker, uhell og kollisjoner. Oppvisningskjøringen og løpene pr treff avvikles av Gatebils bane og lineup mannskaper. Alle førere skal registreres og fremvise gyldig førerkort Dette gjøres ved innsjekk.. Det er obligatorisk førermøte før man får kjøre på banen som kontrolleres med armbånd. Teknisk kontroll utføres av NBFs personell før man slipper ut på banen, som kontrolleres med oblat i frontruten. Eget beredskapsteam for Brann og Sanitet finnes for hvert treff. Alle førere skal ha gjennomgått føreropplæring «Hvordan kjøre fort og sikkert» med fokus på sikkerhet. Førerne som har gjennomført kurset skal være registrert. Det foretas promillekontroll på stikkprøvebasis hver dag det kjøres på banen.

---

## 2. Tekniske sikkerhetsbestemmelser:

### 2.1 Beskyttelsesbur

Alle biler må ha beskyttelsesbur som minimum oppfyller FIA's krav i henhold til NSR § 304 pkt 11. Antall innfestningspunkter er fritt (minimum 6), og burkonstruksjonen må fremstå som profesjonelt bygget.

### 2.2 Sikkerhetsseiler

Alle biler skal ha minimum 4 punkts FIA godkjent sikkerhetsbelter med sentral-lås. Det kan kreves 6 punkts belter i biler hvor man har en liggende kjørestilling.

### 2.3 Førerstol

Alle biler skal ha en FIA godkjent stol (disp. kan gis i spesielle tilfeller, dette gjøres av NBF). Imidlertid gjelder ikke FIAs aldersgrense med hensyn til siste gyldighetsdato. Det skal ikke være synlige skader på stolen. Stolen må være festet i henhold til § NSR 304-9.

### 2.4 Tauekrok

Alle biler skal ha 1 tauekrok foran og 1 bak, disse krokene skal være merkede og lett å se, de får ikke stikke ut foran eller bak bilen, men enden kan være en sterk wire eller være leddet.

### 2.5 Batteri

Alle biler skal ha en utvendig og en innvendig hovedstrømsbryter som bryter alle strømforbindelser til batteriet. Batteriet skal være forsvarlig festet med en over og underamme forbundet med minimum 2 stk 8mm bolter. Underrammen skal være godt festet til karosseriet. Sitter batteriet inne i kupeen skal det sitte i en væsketett beholder (gjelder batterier med batterisyre).

### 2.6 Bensinpumpe

Alle biler skal ha et funksjon som stopper den elektriske bensinpumpa hvis motoren stopper.

### 2.7 Bensintank:

Original tank kan benyttes hvis denne er utstyrt med ventil som hindrer lekkasje ved rundvelt, og er plassert på original plass. Uoriginale tanker må ikke sitte nærmere bilens bakplate en 20cm. Er tanken på mer en 30 liter må den være av sikkerhetstype som er godkjent. Sikkerhetstanken må ha funksjon som hindrer bensinlekkasje ved velt og skade, Tank og slanger må være isolert fra kupe slik at en lekkasje inn i kupeen ikke kan oppstå. Påfyllingsmunnstykker etc er frie, men må ikke stikke utenfor karosseriets begrensning.

### 2.8 Brannslukker:

Minimum 1 x 2 kg skumapparat eller likeverdig slukningsmiddel med samme slukningskapasitet og giftighet. Innfestning etter FIA's krav i henhold til NSR § 304 pkt 10

Det anbefales at bilen utstyres med et automatisk brannslukningsutstyr.

### 2.9 Speil:

Bilen må være utstyrt med 1 innvendig og 2 utvendige speil som gir tilstrekkelig utsyn bakover. Speilene skal være festet slik at de ikke vibrerer, men er fullt virksomme under kjøringen.

### 2.11 Komponenter

Vannkjølere, oljekjølere og intercoolere o.l. skal sitte innenfor bilens karosseri. Det er ikke tillatt å kjøre uten panser.

### 2.12 Ruter:

Bilen må ha frontrute i enten laminert glass eller leksan med minimum tykkelse på 3mm. Bakvindu kan være i herdet glass eller et gjennomsiktig plastmateriale med minimum tykkelse på 3mm. Det er ikke krav om sidevinduer, men har bilen sidevinduer skal det være et sikkerhetsnett.

### **2.13 Dører:**

Det er ikke krav om at bilen må ha dører som kan åpnes, men da må føreren og passasjer kunne ta seg ut av bilen på maksimum 10 sekunder (veiledende med tanke på sikkerhet til fører).

### **2.14 Slanger**

Det er ikke tillatt med slangeklemme skjøter på slanger og rør som går gjennom kupeen.

### **2.15 Karosseri**

Materiale er fritt. Det må ikke foretas letting av karosseriet som vil svekke dets styrke eller integritet, spesielt legges det vekt på dette når det gjelder bilens kupe. Aerodynamiske innretninger skal være forsvarlig festet slik at det ikke kan løsne under kjøring, og skal ikke inneholde skarpe kanter. Vegger mot motor og bagasjerom skal være væsketette.

### **Kjøreløys?**

Alle biler skal ha kjøreløys på begge sider foran og begge sider bak. Bremseløys er et krav og disse skal være godt synlig.

### **2.16 Personlig utrustning**

I henhold til NSR § 304 punkt 7.  
Bruk av HANS er påbudt.

## **3. Generelle bestemmelser:**

### **3.1 Dekk / felger**

Fritt. Dekk/felg skal ikke berøre hjuloppheng eller karosseri.

### **3.2 Hjuloppheng og styring**

Fritt.

### **3.3 Drivverk**

Fritt. Dersom det gjøres endringer i karosseri rundt drivverk, skal dette gjøres i samme materiale som originalt. Foran og bak på mellomaksel må det være en ring i stål eller tilsvarende, min 6 mm tykkelse og min 20 mm bred for å forhindre at mellomaksel kommer inn i bilen ved eventuelt brudd. Ved kjededrift skal det være et kjedehus som beskytter fører mot kjede ved eventuelt brudd.

### **3.4 Motor**

Stempel eller Wankelmotor er tillatt. Antall motorer er fritt. Fri trimming. Motorplassering er fritt innenfor karosseri. Må være adskilt fra kupeen med skillevegg som er væsketett.

Drivstoff er fritt, men må være godkjent brukt i Norge. Biler som benytter E85 skal ha merke på venstre siderute bak som viser dette. Drivstoffpumper må stoppe om motor stopper/kveles. Returfjær på gasspjeld må finnes for å holde spjeld lukket om gasswire ryker.

Ved åpen veivhusventilasjon, må olje oppsamler på min 2 liter være montert.

### **3.5 Bremses**

Minimum 2 krets system, skal være tilpasset bilens effekt.

### **3.6 Eksosanlegg**

Fritt. Må ikke utgjøre fare for brann. Maks tillatt støy er 100db ved 2/3 av maks turtall, begrenset til 4500 rpm el Målemetode NSR §303. eller den maksimale tillatte støyen på banen.

## **4 Tolkninger / praktisering**

Det kan gjøres unntak fra punkter som ikke berøres sikkerheten. Ved tvil kan Gatebil og NBF's representant fatte en beslutning. Denne kan ikke ankes.

*Henvising til paragrafer er hentet fra Bilsportboken, se [www. bilsport.no](http://www.bilsport.no)*