



Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**SCHEDA
EVOLUZIONE DEL TIPO
MOTORE 60cc
MINIKART & BABYKART**

Form. ET

N. OMOL.
**04/MT/14
01/ET/14**

Costruttore	COMER S.p.A.
Marca	COMER
Modello	TAG 60
Validità Omologazione	2010 – 2014

Pagine 4

DESCRIZIONE DELLA EVOLUZIONE

1. Inserimento ulteriori quote rispetto a quelle in scheda
~~ÁÁÁÁ~~ *Insertion of further dimensions vs the ones shown on the form*
Á
2. Inserimento di 3 foto del pistone come da FAC-SIMILE
~~ÁÁÁÁ~~ *Insertion of 3 pictures of the pistoon as per FAC-SIMILE*
Á
3. Disegno tecnico e quote COLLETTORE di SCARICO
~~ÁÁÁÁ~~ *Exhaust manifold technical drawing and dimesions*
Á
4. Disegno tecnico e quote di 1 FLANGIA come OPZIONAL
Technical drawing and dimensions of the flange (OPTIONAL)

Data li,30/11/2010

Firma e Timbro dell'ASN



Firma e Timbro del Costruttore

Comer® S.p.A.

Via Storchi, 8 - S. Tomaso della Fossa
42011 BAGNOLO IN PIANO (RE) Italy
Tel. 0522 955045 (8 lin. r.a.) Fax 0522 955040
Partita IVA e Cod. Fisc. 00130020367

DISEGNO E QUOTE PISTONI

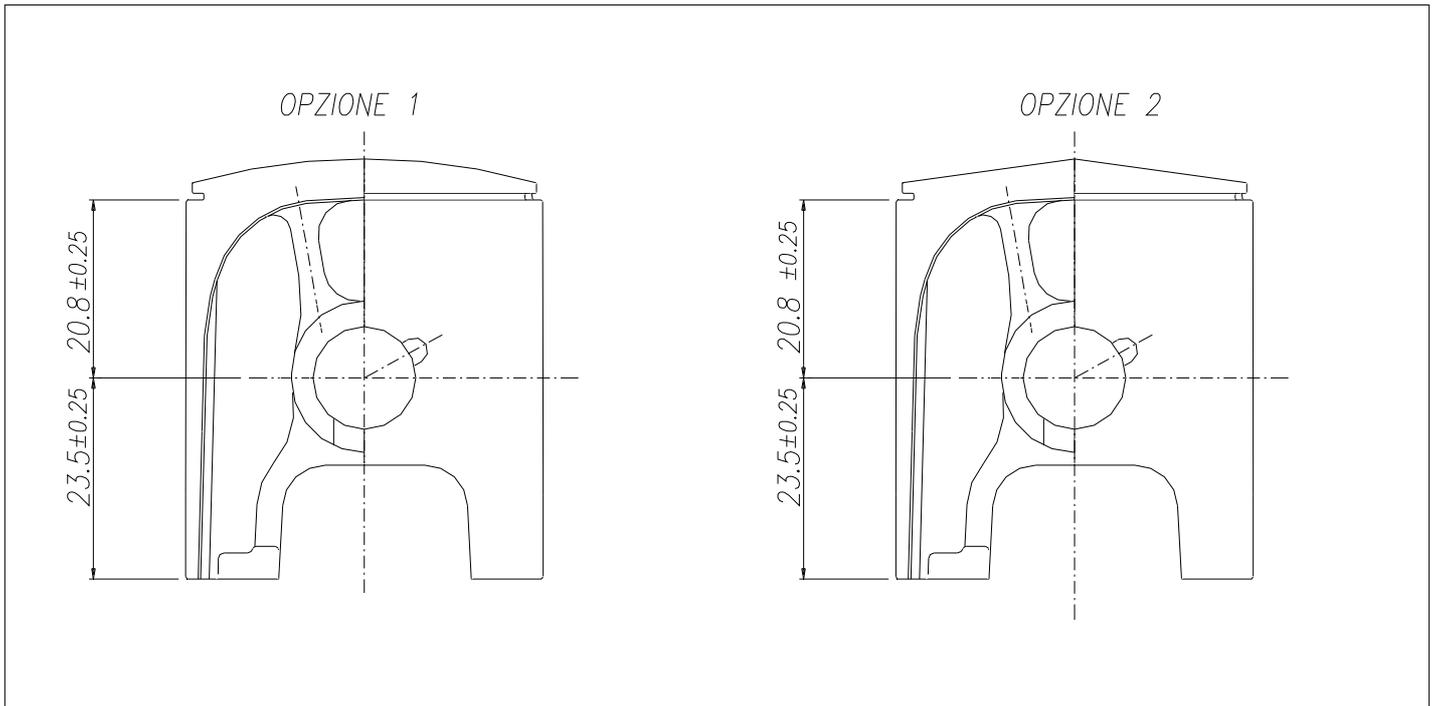


FOTO DEI PISTONI Lato Spinotto

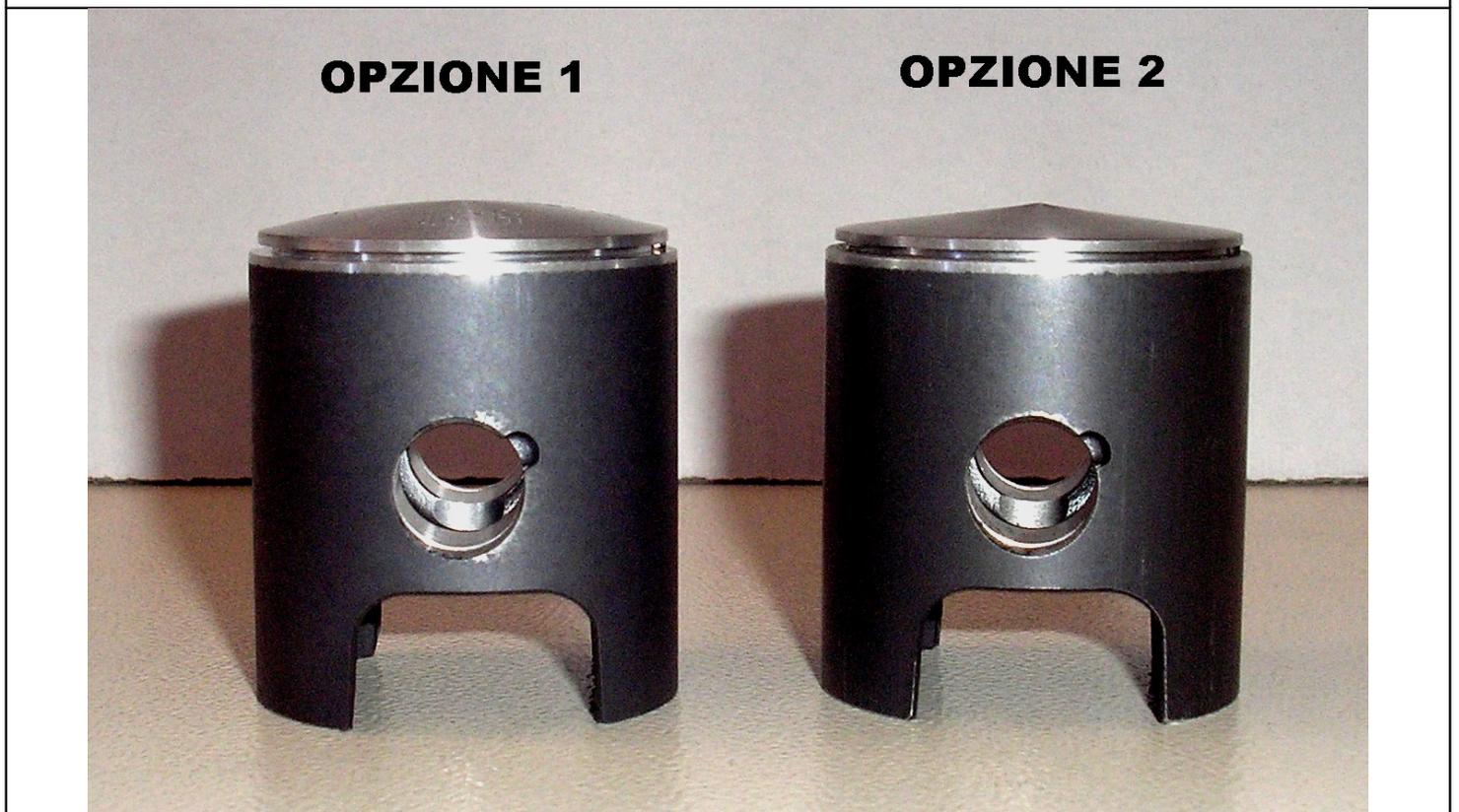


FOTO DEI PISTONI Lato Mantello

OPZIONE 1

OPZIONE 2

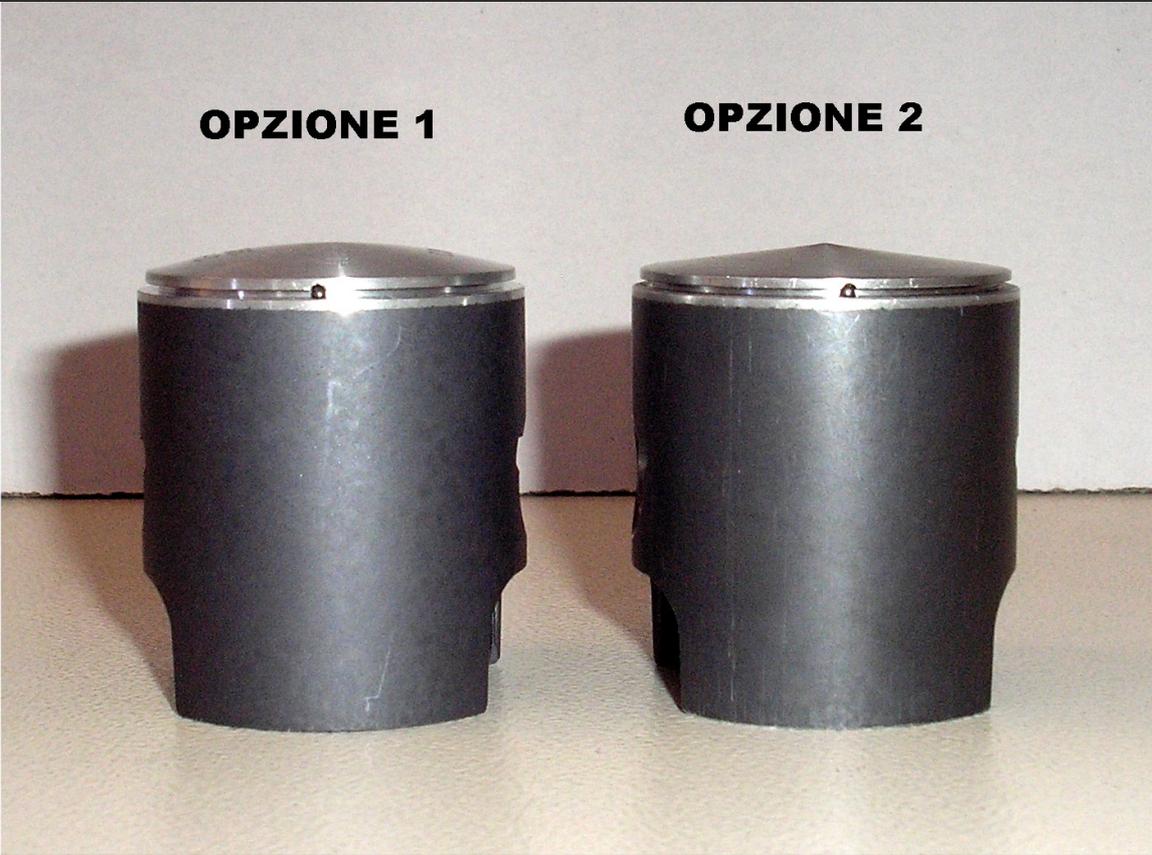


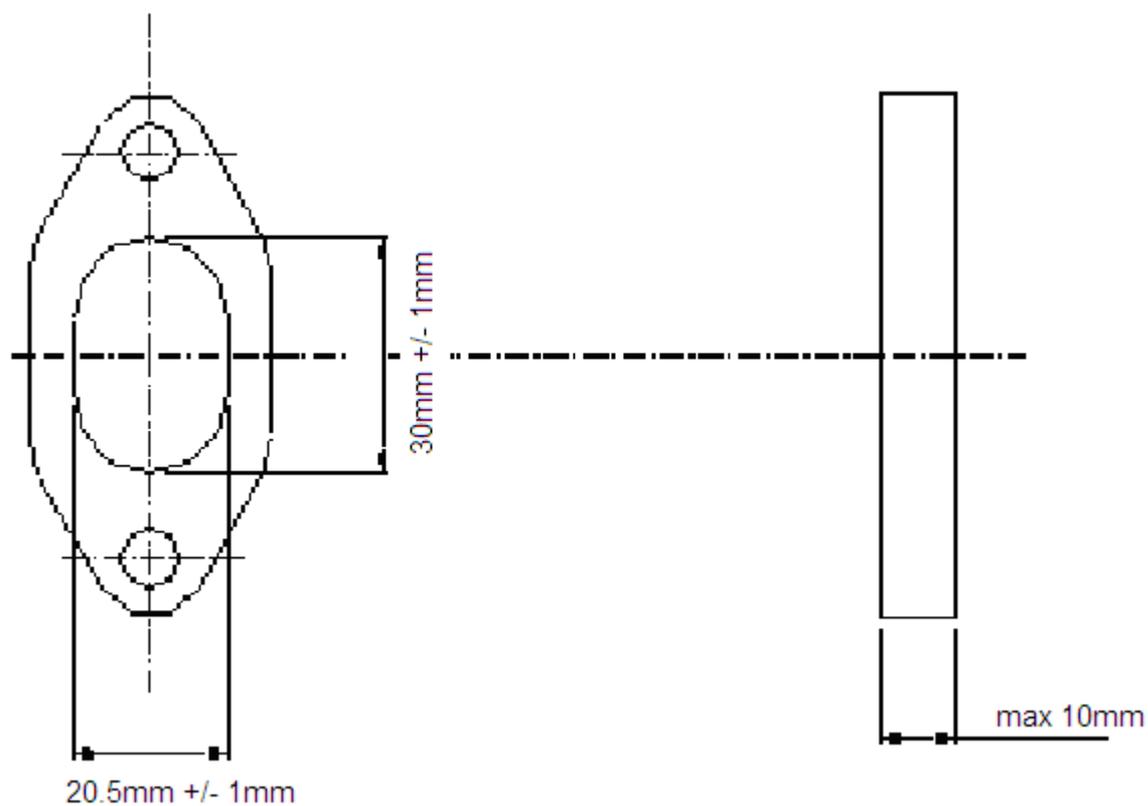
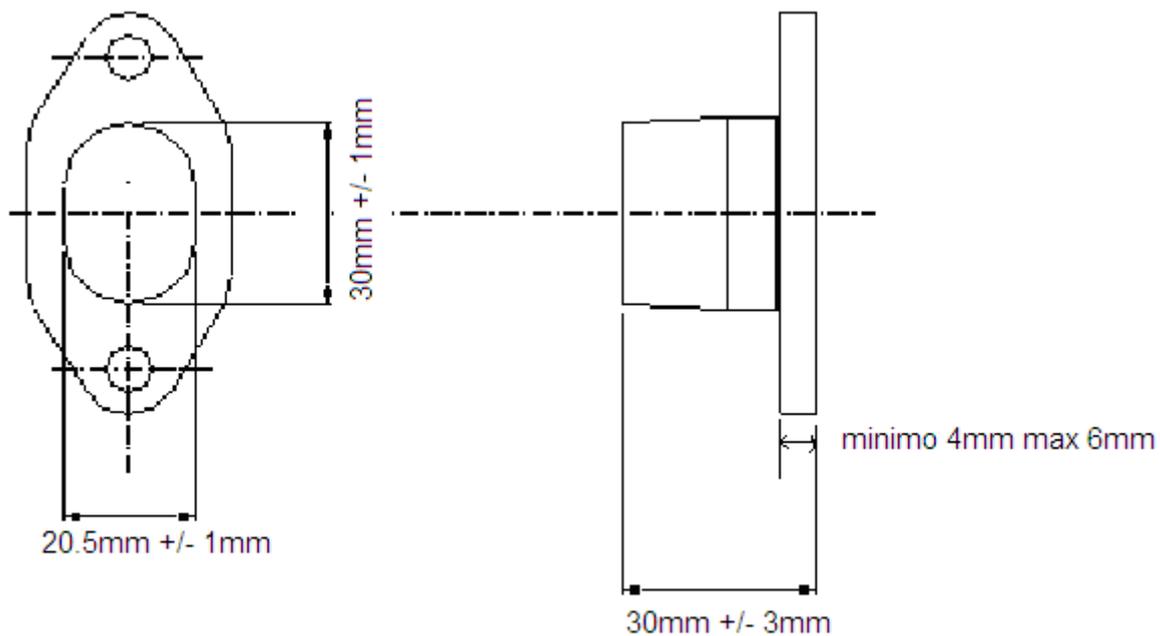
FOTO DEI PISTONI Lato Superiore

OPZIONE 1

OPZIONE 2



QUOTE COLLETTORE E FLANGIA OPTIONAL





Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

SCHEDA VO
VARIANTE OPZIONE
60cc.
MINIKART E BABYKART

Form. OM/MT/60

N. OMOL.
04/MT/14
01/VO/14

Costruttore	COMER S.p.A.
Marca	COMER
Modello	TAG 60
Validità "VO"	01/01/ 2011 – 31/12/ 2014

Pagine 7

DESCRIZIONE DELLA VO

- 1 modifica alla forma e alle dimensioni dei travasi sia sul cilindro che sul carter.
modification of shape and dimension of transfer from cylinder to crankcase
- 2 modifica alla posizione del raccordo per impulso pompa benzina : passa dalla flangia appoggio manicotto carburatore , al carter motore lato carburatore.
change of position of fitting for fuel pump pulse; from the carburetor support flange to the crankcase
- 3 Modifica alla forma esterna della testa per azionamento dispositivo starter ed alla forma della camera di scoppio. (VERIFICABILE CON NUOVA DIMA)
Change of external shape of cylinder head for starting device and shape of combustion chamber. (CONTROLLED BY NEW TEMPLATE)
- 4 modifica alla forma del condotto di scarico e forma della flangia .
Change of shape of exhaust manifold and flange.
- 5 Modificato altezza totale del pistone .
Changed total height of the piston.

***N.B. La VARIANTE OPZIONE va applicata integralmente se utilizzata

***N.B. The VARIANT OPTION is integrally applied if used

Timbro e Firma della CSAI



Timbro e Firma del Costruttore

Comer® S.p.A.

Via Storch, 8 - S. Tomaso della Fossa
42011 BAGNOLO IN PIANO (RE) Italy
Tel. 0522 955045 (8 lin. r.a.) Fax 0522 955040
Partita IVA e Cod. Fisc. 00130020357

INFORMAZIONI TECNICHE NEWS

A

CARATTERISTICHE

		Tolleranze
Cilindrata massima		
Alesaggio massimo		
Corsa		+/- 0,10 mm.
Sistema di ammissione	Piston Port	
Sistema di raffreddamento	Ad aria libera	
Carburatore Baby Kart		
Carburatore Mini Kart		
Numero e dei canali di ammissione		
Forma della luce di scarico		
Larghezza della luce di scarico		+/- 0,10 mm.
Larghezza della luce di aspirazione		+/- 0,10 mm.
Altezza totale del pistone	48.2mm	+/- 0,8 mm
Peso del pistone		(+/- 10% del peso totale)
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone		(+/- 3% del peso totale)

Foto Vecchio Sistema travasi e raccordo impulso pompa benzina

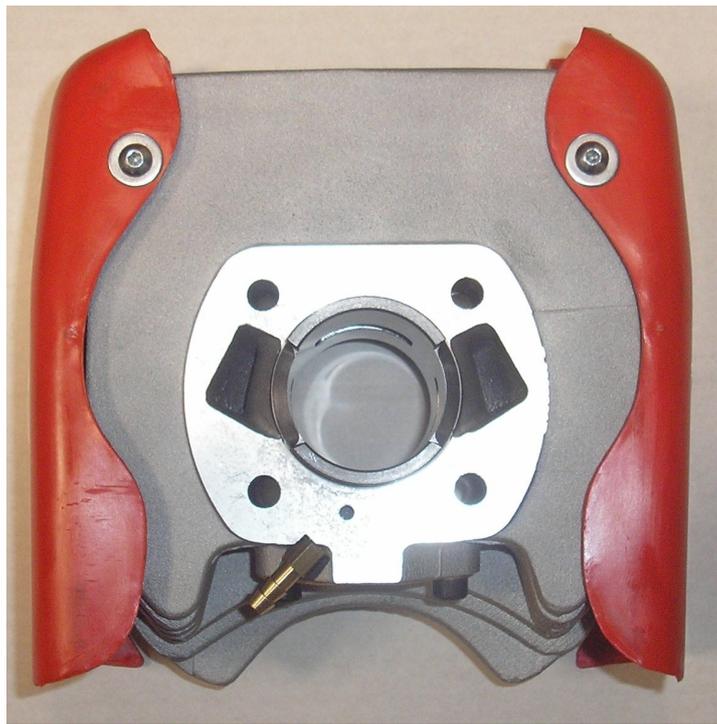
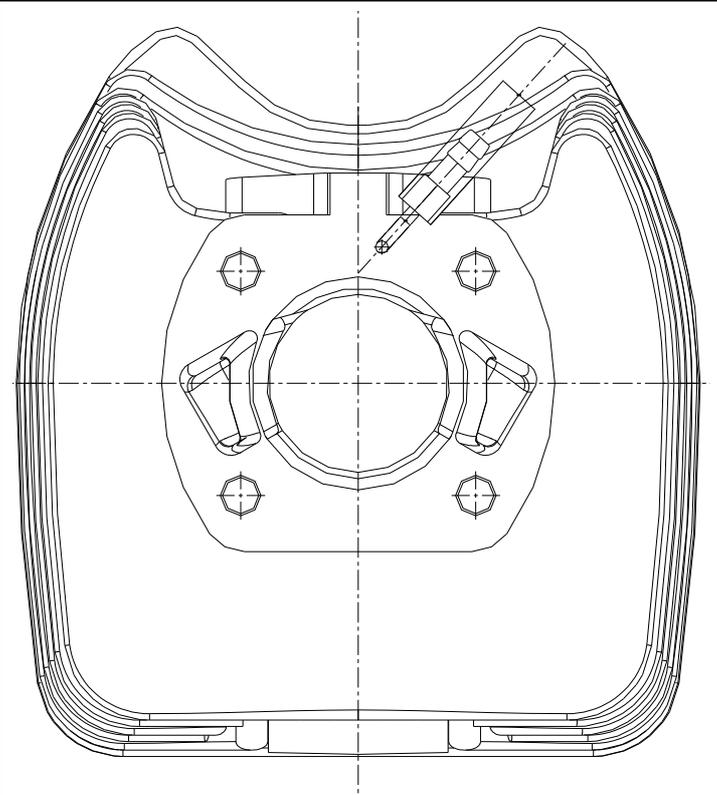


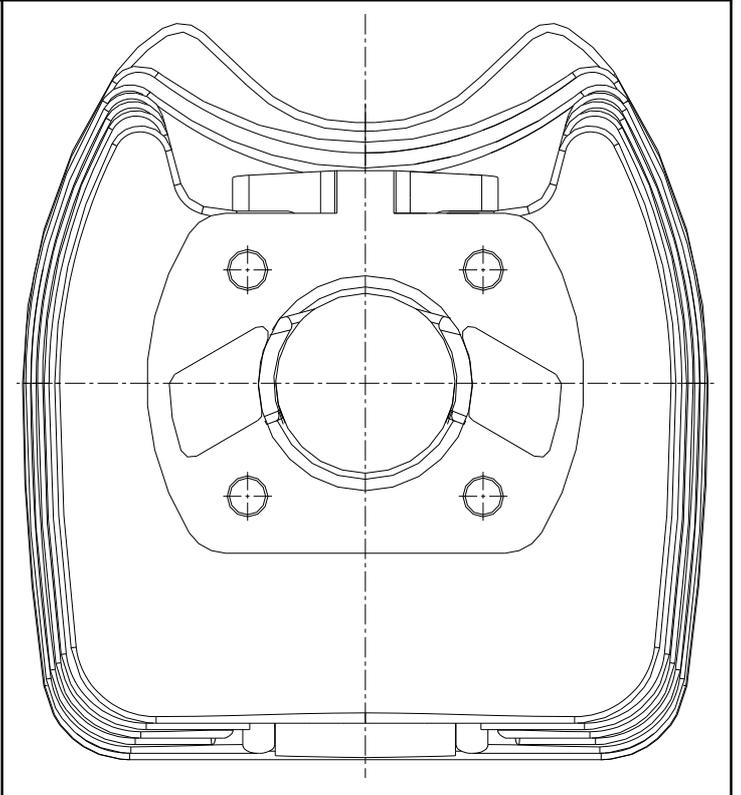
Foto Nuovo Sistema travasi e raccordo impulso pompa benzina



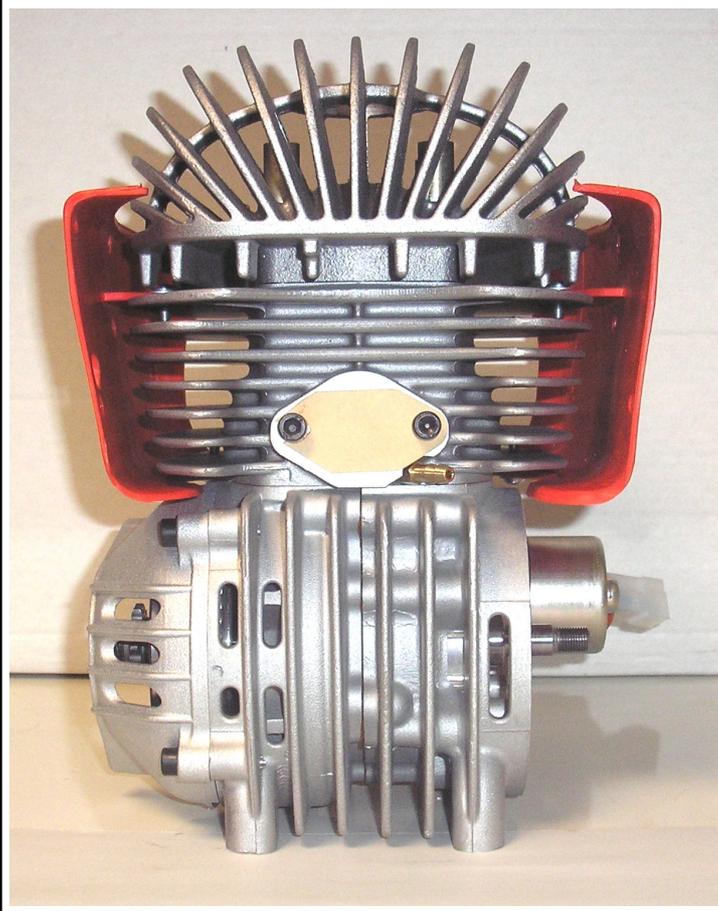
Vecchio Sistema Disegno travasi e raccordo impulso pompa benzina



Nuovo Sistema Disegno travasi e raccordo impulso pompa benzina



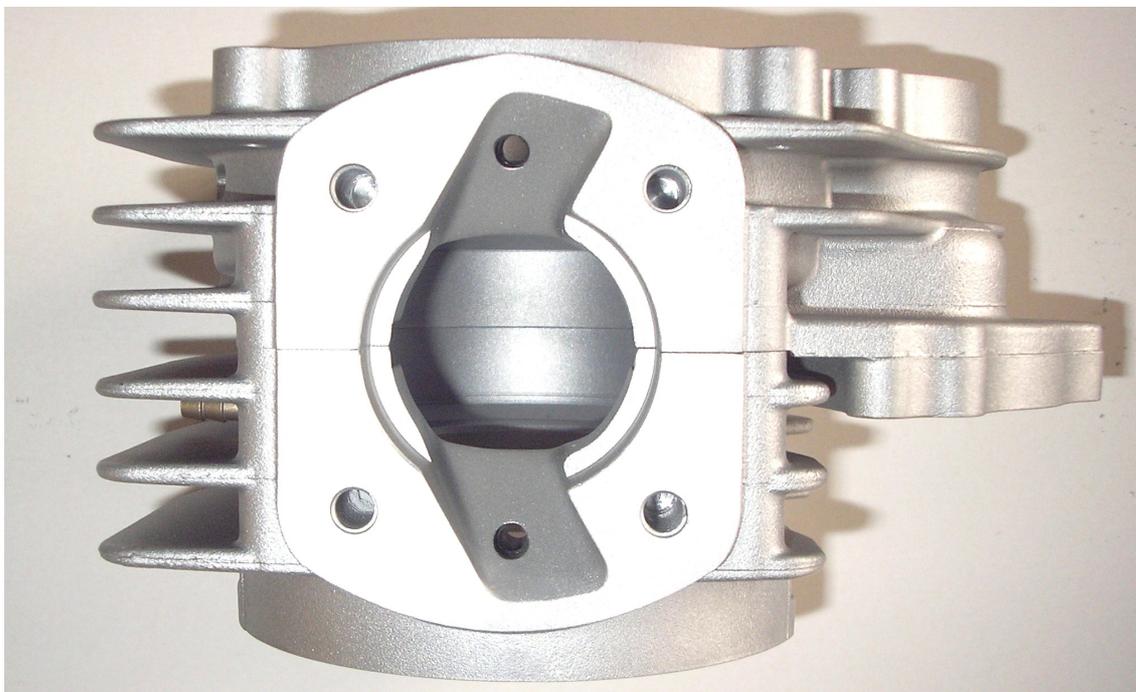
Vecchio Sistema foto raccordo impulso pompa benzina sul carter



Nuovo Sistema foto raccordo impulso pompa benzina sul carter

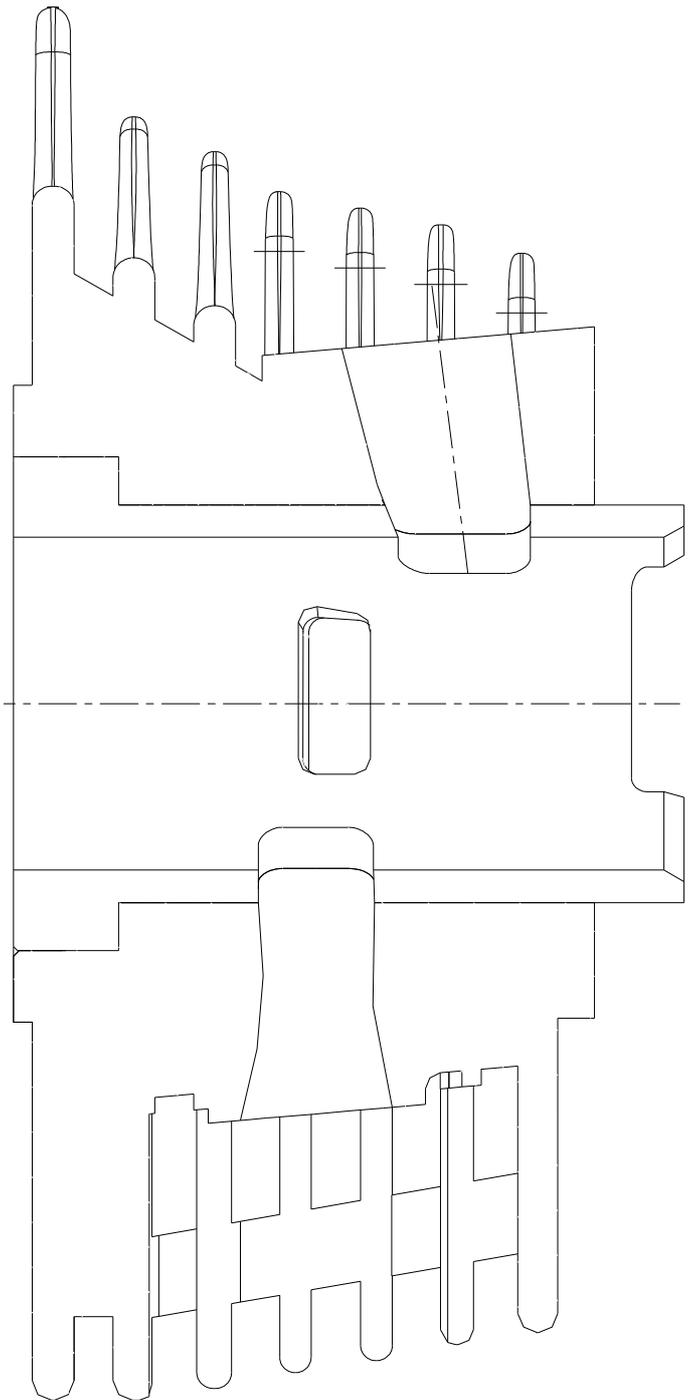
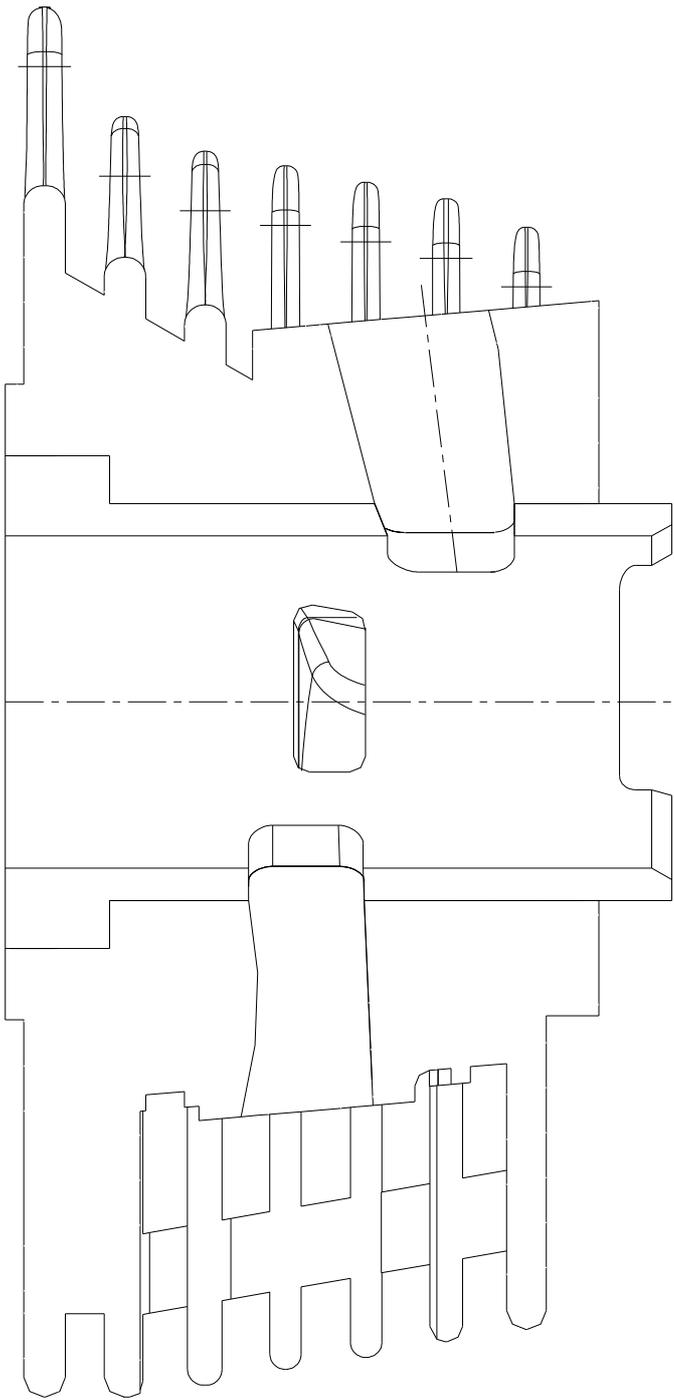


Foto carter visto dall'alto per la nuova forma travasi

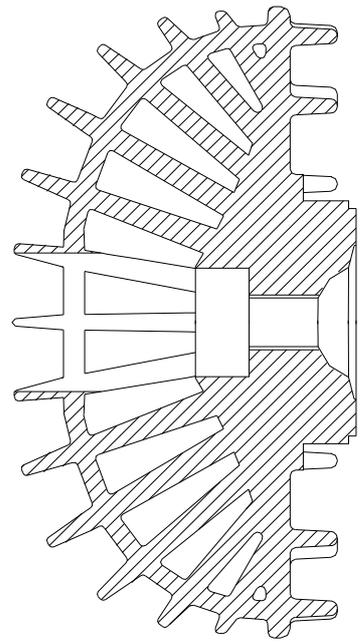
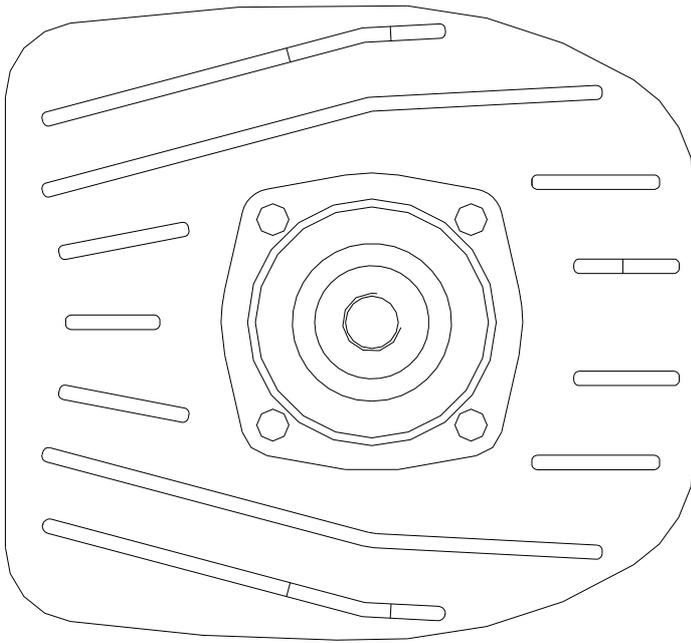


**Vecchio Sistema ,Disegno sezione cilindro per
forma luce di scarico**

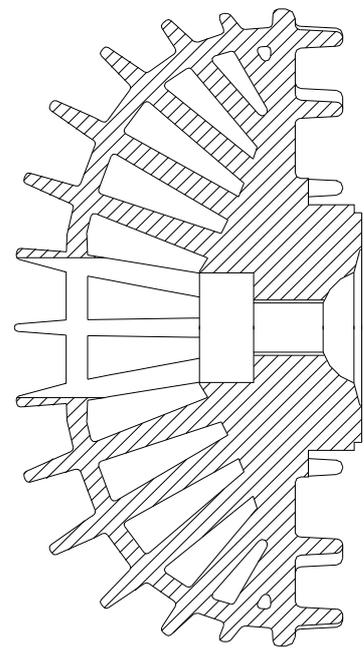
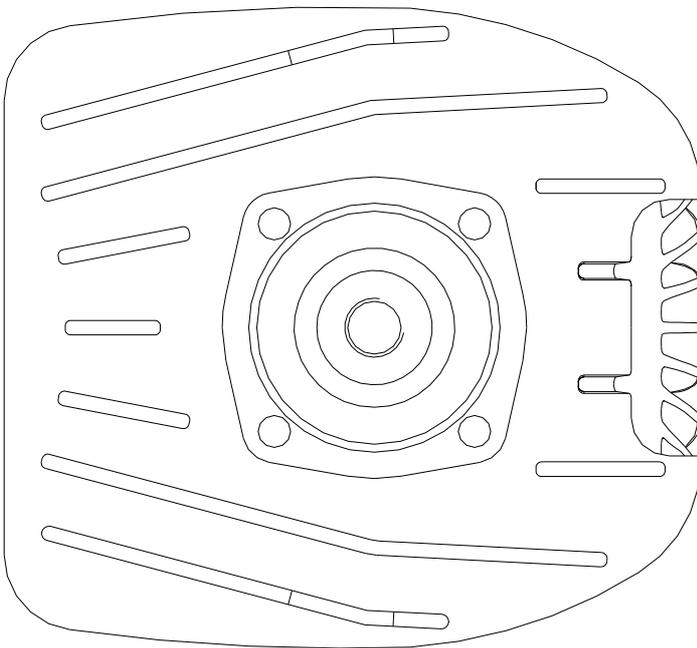
**Nuovo Sistema, Disegno sezione cilindro per
forma luce di scarico**



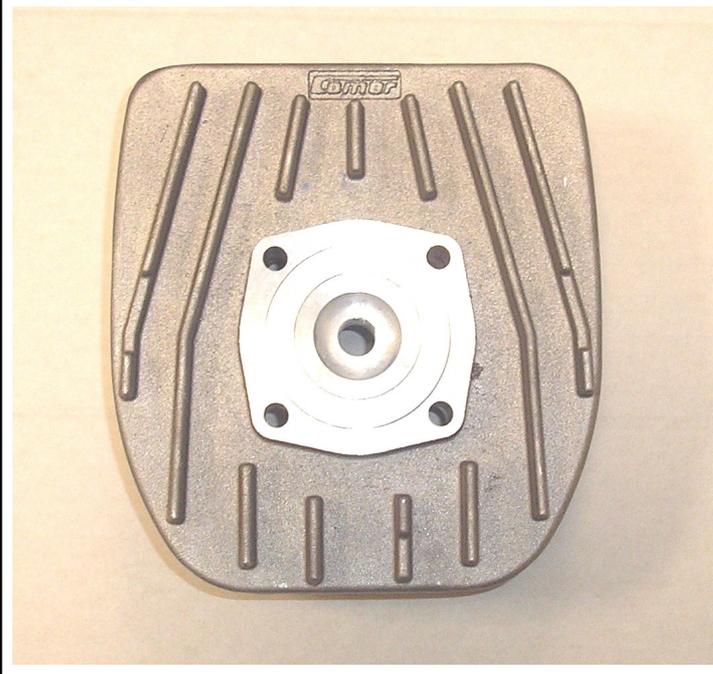
Vecchio Sistema disegno testa e camera di combustione



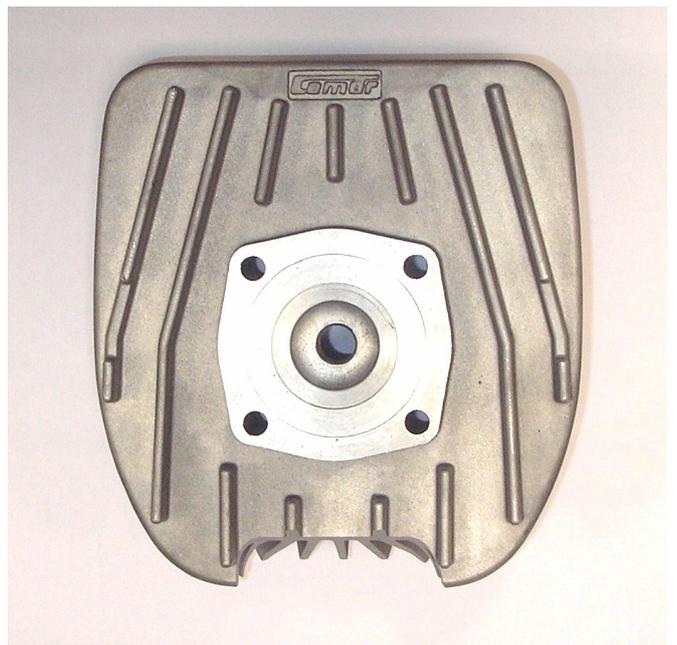
Nuovo Sistema disegno testa e camera di combustione



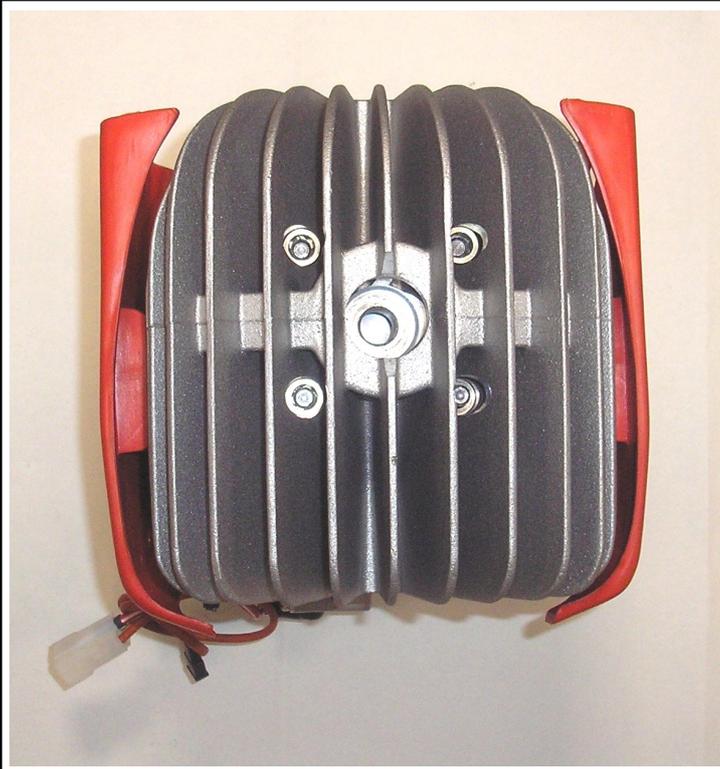
Vecchio Sistema foto testa e camera di combustione



Nuovo Sistema foto testa e camera di combustione



Vecchio Sistema foto motore visto dall'alto



Nuovo Sistema foto motore visto dall'alto

