



Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**SCHEDA
EVOLUZIONE DEL TIPO
MOTORE 60cc
MINIKART & BABYKART**

Form. ET

N. OMOL.
**03/MT/14
01/ET/14**

Costruttore	OTK KART GROUP S.R.L. (ITALY)		
Marca	VORTEX		
Modello	MR2		
Validità Omologazione	2010 – 2014	Pagine 5	

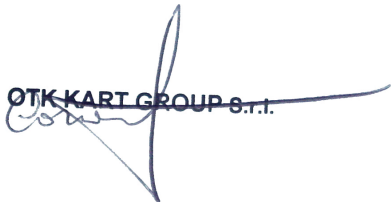
DESCRIZIONE DELLA EVOLUZIONE **DESCRIPTION OF THE EVOLUTION**

1. Inserimento ulteriori quote rispetto a quelle in scheda
Insertion of further dimensions compared with the ones in the form
2. Inserimento di 3 foto del pistone come da FAC-SIMILE
Insertion of 3 pictures of the piston as per specimen
3. Disegno tecnico e quote COLLETTORE di SCARICO
Technical drawing and dimension of the exhaust manifold
4. Disegno tecnico e quote di 1 FLANGIA come OPZIONALE
Technical drawing and dimension of 1 flange as optional

TUTTO COME RIFERIMENTO SULL'ALLEGATO NEL
fac-simile

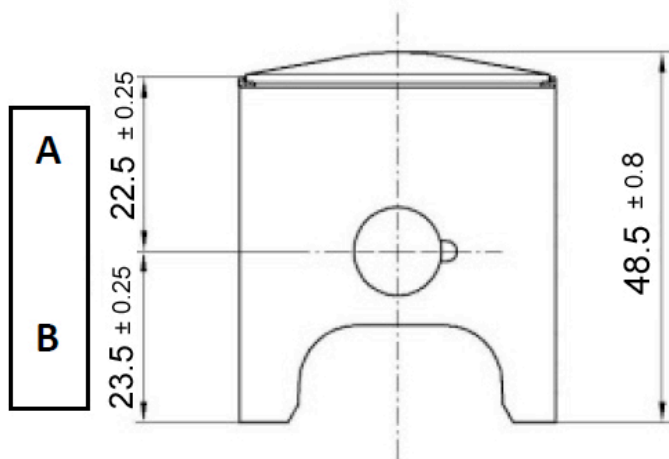
ALL AS REFERENCE ON THE ENCLOSURE IN THE
SPECIMEN

Data li, 30/11/2010

Firma e Timbro dell'ASN	Firma e Timbro del Costruttore
	

DISEGNO E QUOTE PISTONE – PISTON DRAWING AND DIMENSIONS

OPZIONE 1



OPZIONE 2

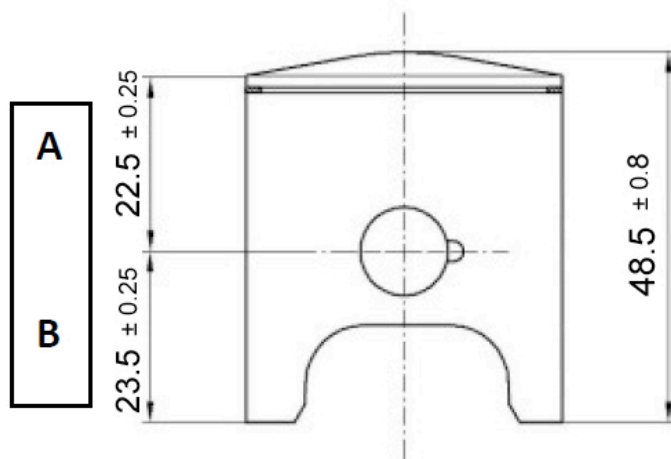


FOTO DEL PISTONE 1 Lato Spinotto – PICTURES OF THE PISTON 1 pin side



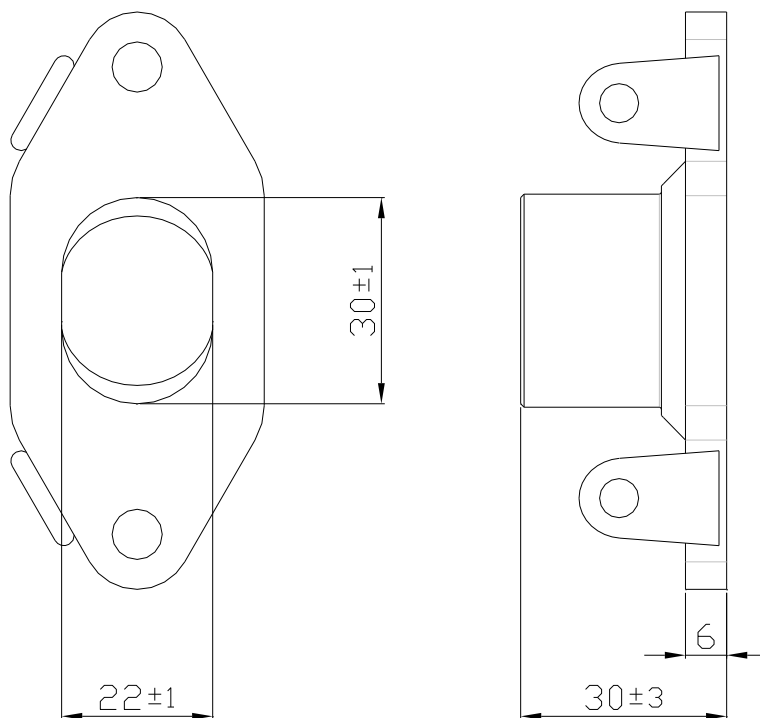
FOTO DEL PISTONE 1 Lato Mantello - PICTURES OF THE PISTON 1 skirt side



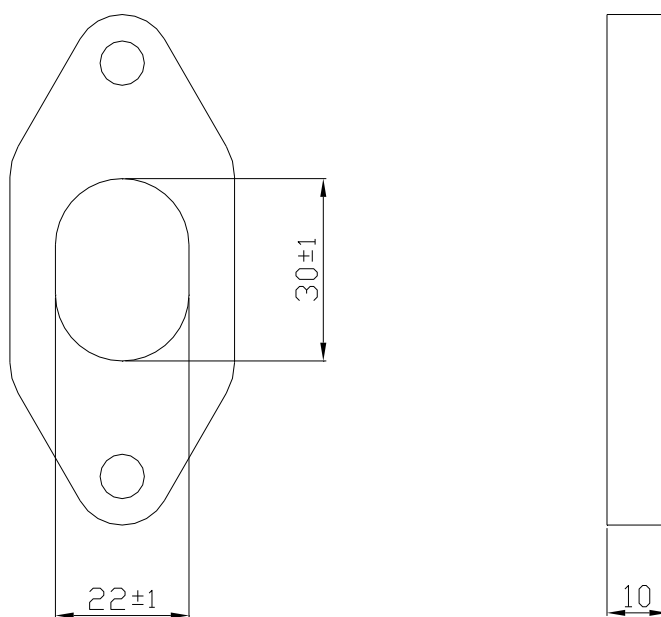
FOTO DEL PISTONE 1 Lato Superiore - PICTURES OF THE PISTON 1 top side



DISEGNO E QUOTE DEL COLLETTORE DI SCARICO
DRAWING AND DIMENSIONS OF THE EXHAUST MANIFOLD



DISEGNO E QUOTE DELLA FLANGIA TRA COLLETTORE DI SCARICO E CILINDRO
DRAWING AND DIMENSIONS OF THE FLANGE BETWEEN EXHAUST MANIFOLD AND CYLINDER





NORGES
BILSPORT
FORBUND

Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

SCHEDA VARIANTE OPZIONE (VO) MOTORE 60cc MINIKART & BABYKART

Formato: VO

N. OMOL.
03/MT/14
01/VO/14

Costruttore	OTK KART GROUP S.R.L. -(ITALY)	
Marca	VORTEX	
Modello	MR2	
Validità Omologazione	2010 – 2014	Pagine 14

DESCRIZIONE DELLA EVOLUZIONE – EVOLUTION DESCRIPTION

La presente **VARIANTE OPZIONE**, deve illustrare, foto, disegni e quote sia del modello vecchio che del nuovo.

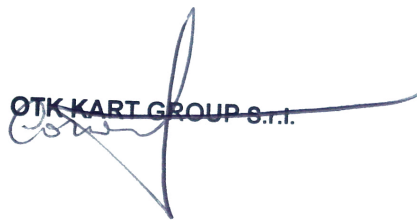
The present option variant must illustrate pictures drawing and dimensions both of old and new model

1. Variante dati tecnici – *Technical data variant*
2. Variante biella – *Conrod variant*
3. Variante semialberi lato trazione e accensione – *Half-crankshafts drive side and ignition side variant*
4. Disegno complessivo albero motore – *Drawing of crankshafts*
5. Foto della camera di combustione – *Picture of combustion chamber*
6. Disegno dello sviluppo del cilindro – *Cylinder developement*
7. Disegno del piede del cilindro – *Drawing of cylinder base*
8. Vista in sezione del piede del cilindro – *Cylinder section*
9. Foto del piede del cilindro – *Picture of cylinder base*
10. Distanza minima del piano di appoggio carburatore dall'asse del cilindro – *Minimum distance of the carburettor supporting plate from the cylinder axe*

*****N.B.** La **VARIANTE OPZIONE** va applicata integralmente se utilizzata

NB: THE OPTION VARIANT IS INTEGRALLY APPLIED IF USED

Data li, 30/11/2010

Firma e Timbro dell'ASN	Firma e Timbro del Costruttore
	 OTK KART GROUP S.r.l.

INFORMAZIONI TECNICHE – TECHNICAL INFORMATION - OLD		
A	CARATTERISTICHE -FEATURES	
Altezza totale del pistone Total height of piston	mm. 49	+/- 0,8 mm
Peso del pistone Weight of piston	Gr.63	(+/- 10% del peso totale)
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone Weight of crankshaft with conrod	Gr. 1313	(+/- 3% del peso totale)

INFORMAZIONI TECNICHE – TECHNICAL INFORMATION - NEW		
A	CARATTERISTICHE –FEATURES	
Altezza totale del pistone Total height of piston	mm. 48.5	+/- 0,8 mm
Peso del pistone Weight of piston	Gr.57	(+/- 10% del peso totale)
Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone Weight of crankshaft with conrod	Gr. 1250	(+/- 3% del peso totale)

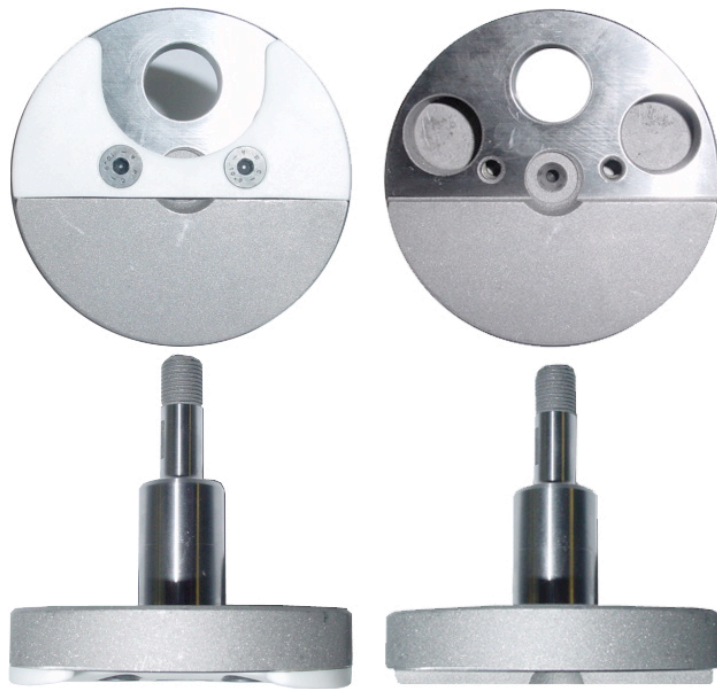
Vecchio-Old



Nuovo New



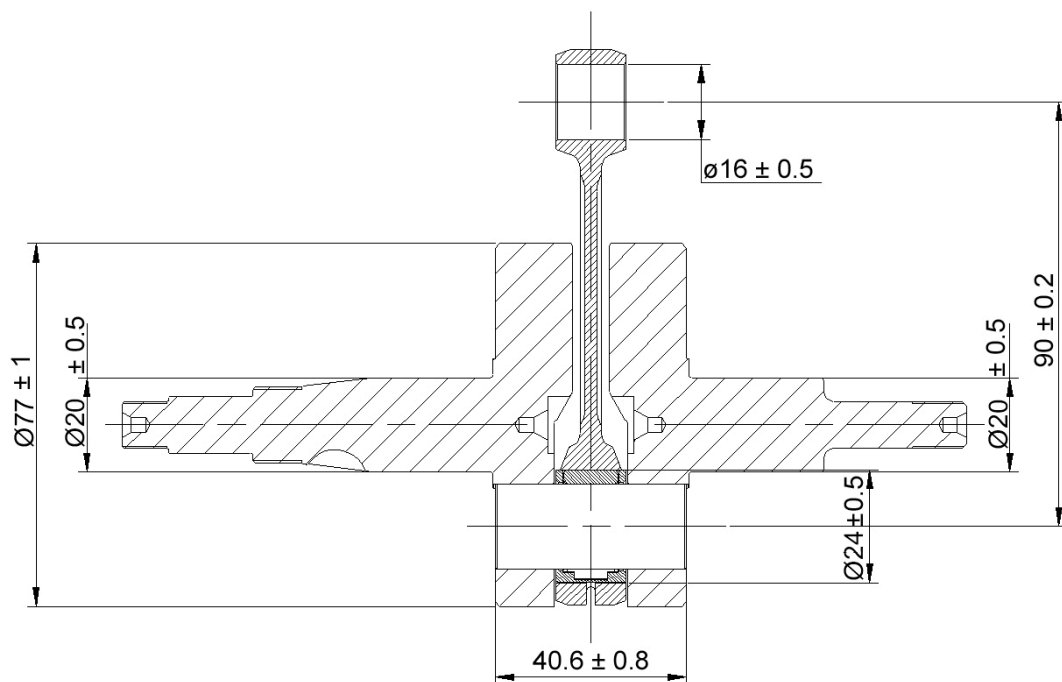
Vecchio - Old



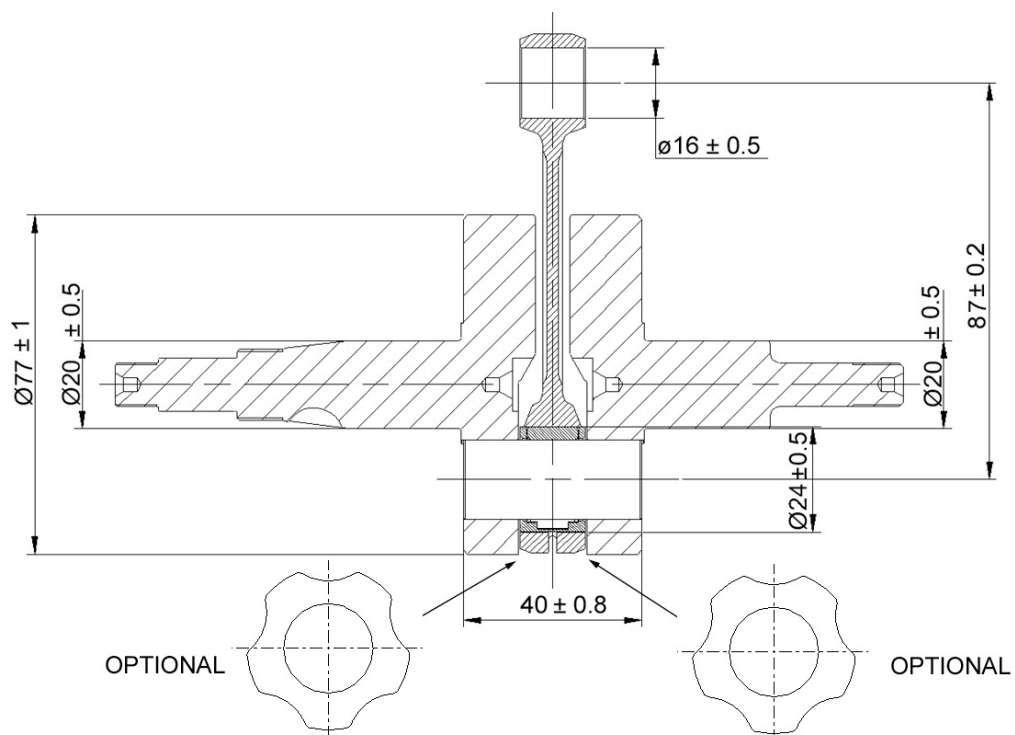
Nuovo - New



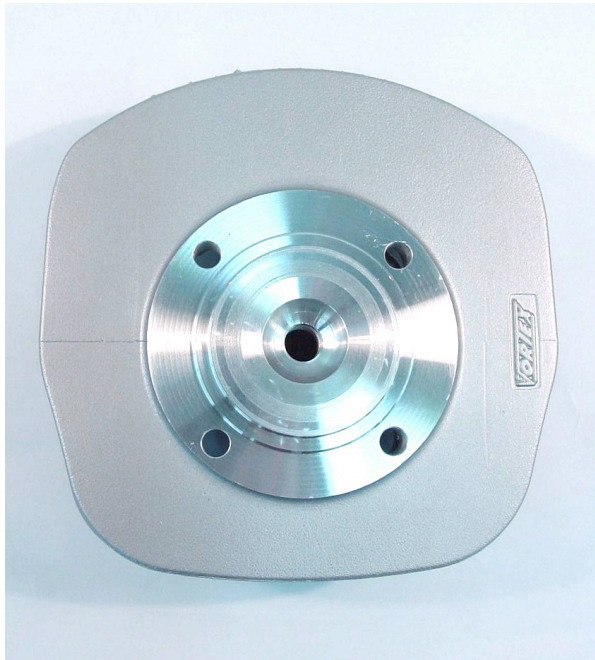
Vecchio - Old



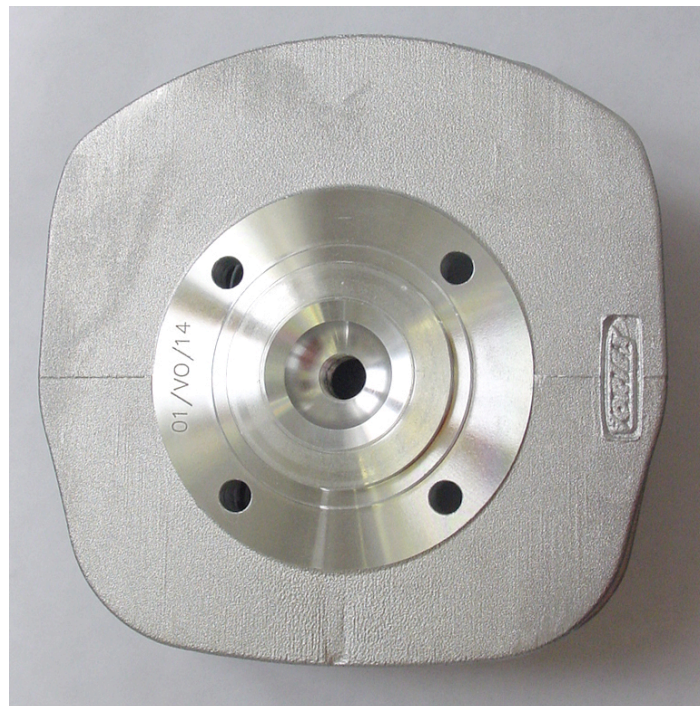
Nuovo - New



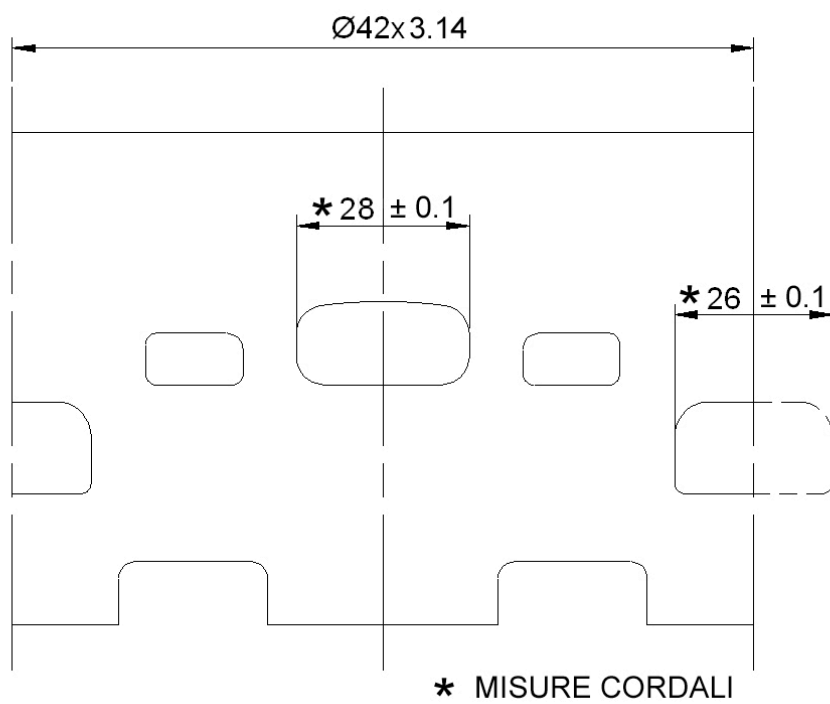
Vecchio - Old



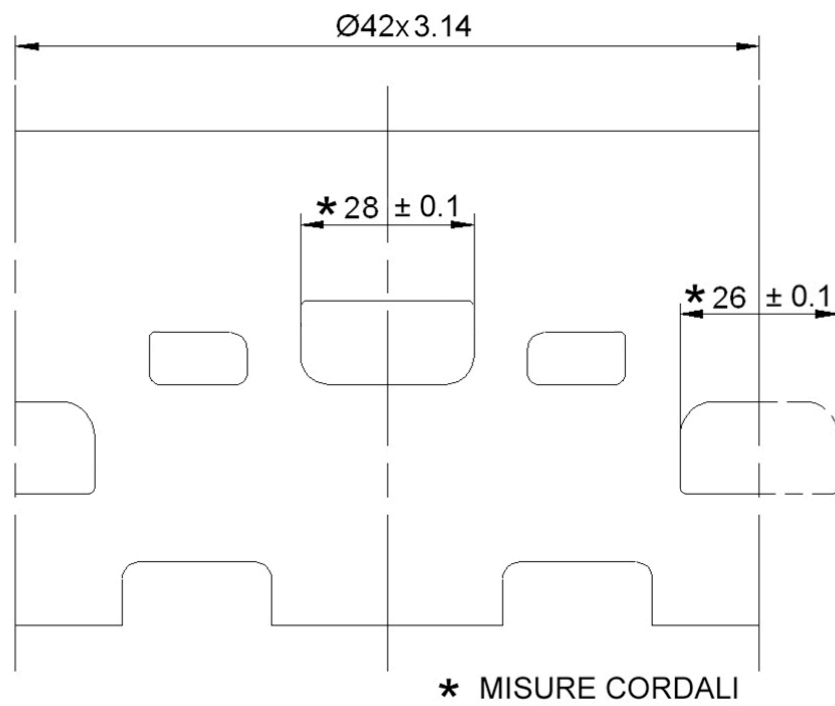
Nuovo - New



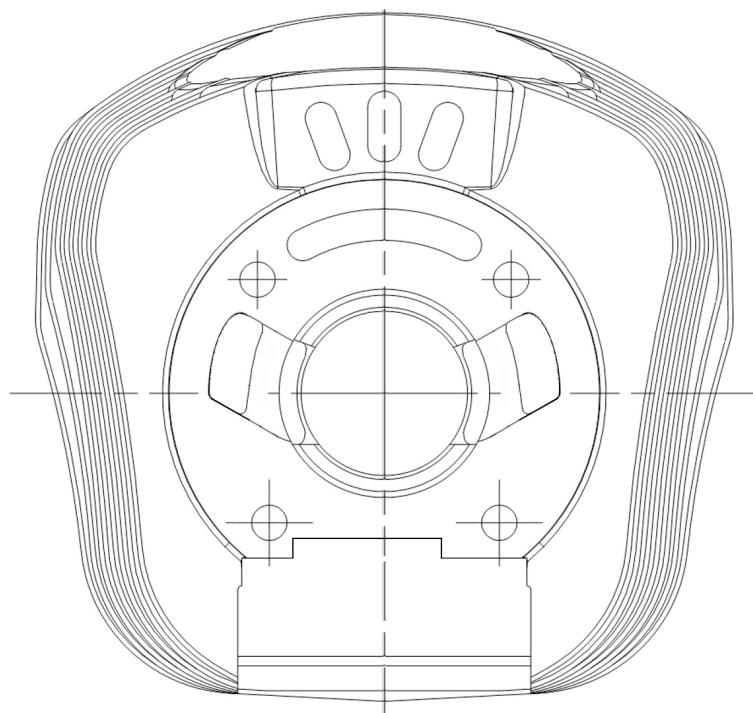
Vecchio - Old



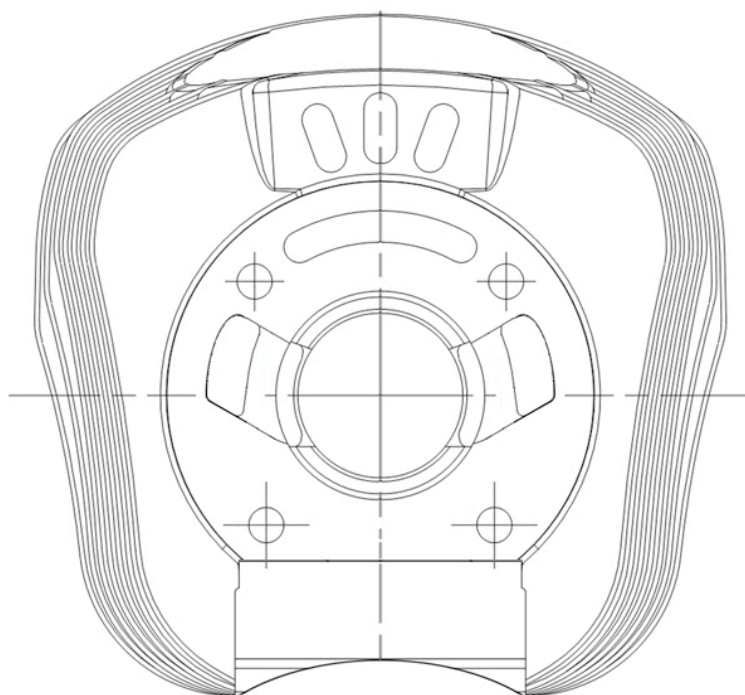
Nuovo - New



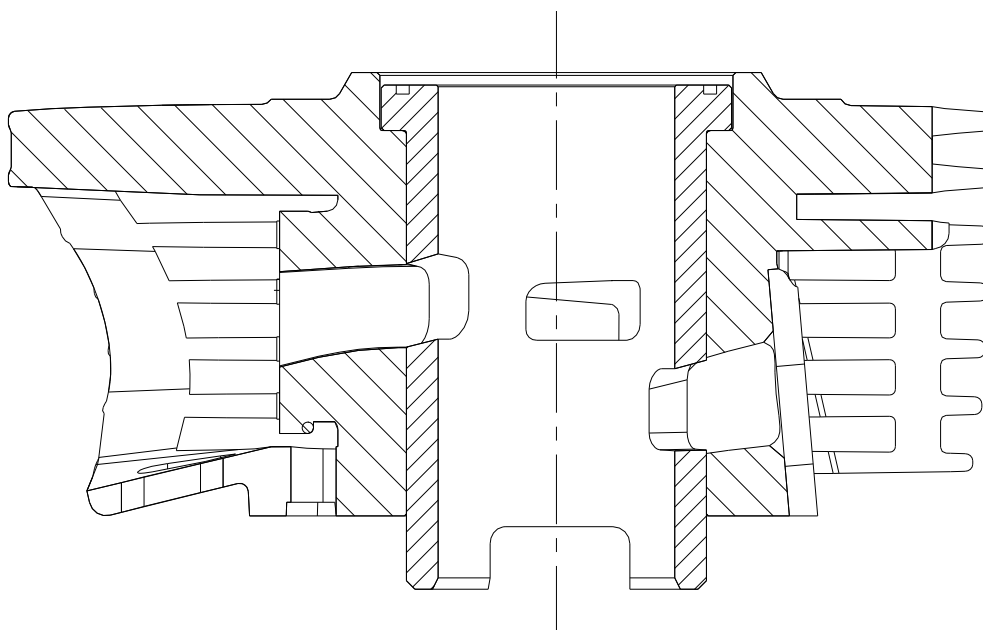
Vecchio - Old



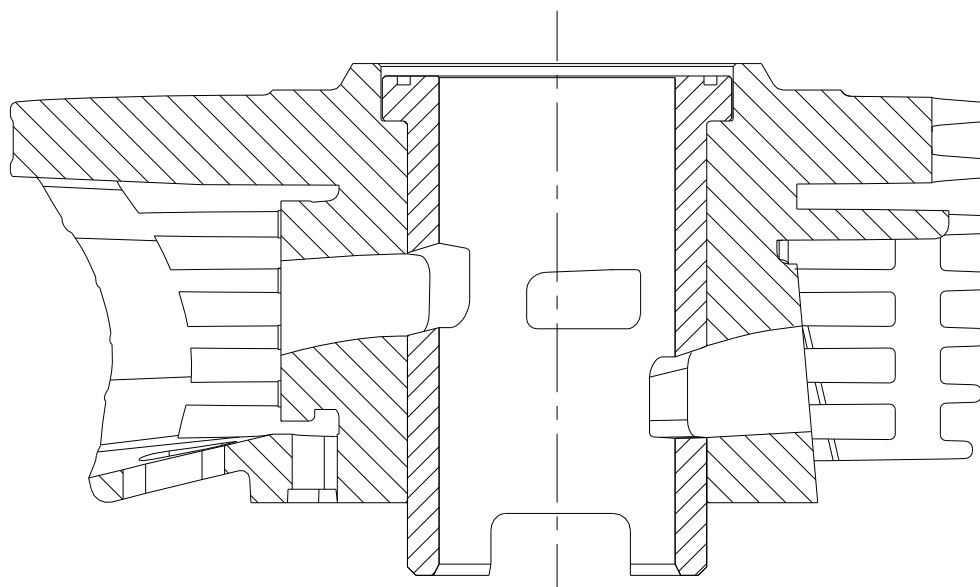
Nuovo - New



Vecchio - Old



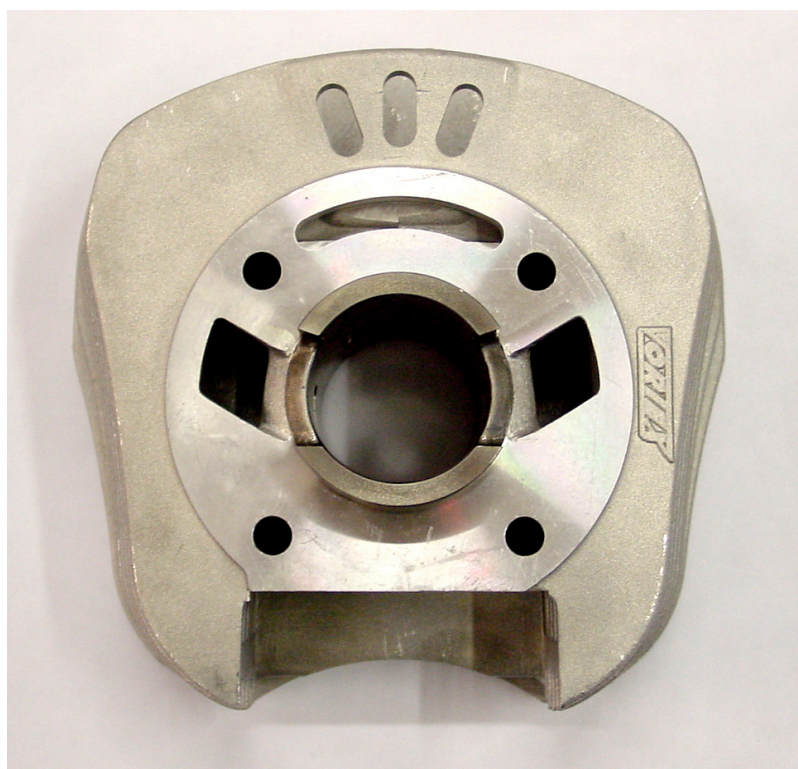
Nuovo - New



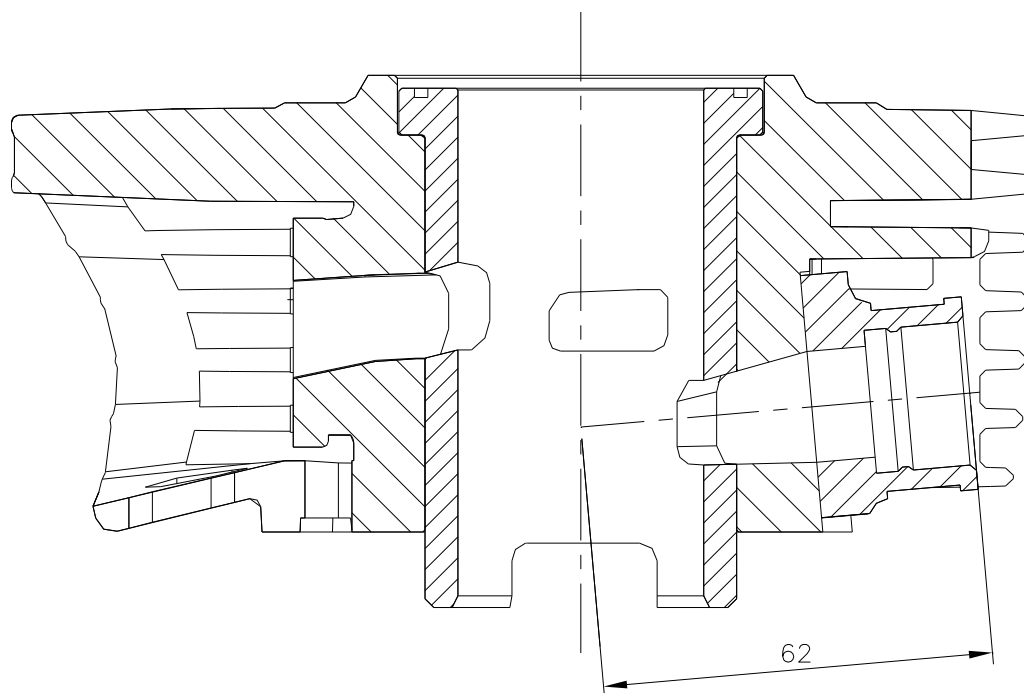
Vecchio - Old



Nuovo - New



Vecchio - Old



Nuovo - New

