

## Retningslinjer for timesløp i Bilcross

Tilleggsregler for timesløp skal godkjennes av Bilcrossseksjonen før offentliggjøring av disse. Disse må være seksjonen i hende senest 1 måned før løpet. Arrangørlisens vil ikke bli utstedt før disse er godkjent.

**Antall startende:** Maksimum 30 team. Antallet må vurderes ut i fra banens lengde og beskaffenhet.

§ 603 pkt. 4.3 bortfaller i timesløp, her kan man ikke velge å kjøre som debutant.

Bane må godkjennes for det antall deltagere som ønskes utover eksisterende godkjenning. Dette må avklares med baneinspektør.

**Fakta dommere:** Alle «stoppoper» som har konsekvens for løpet/resultatet må ha faktadommer(e). Disse skal stå i tilleggsreglene med navn. Ved eventuelt førerbytte skal det opprettes kontrollpost for sjekk av kjøreutstyr. Denne posten må bemannes med en Teknisk kontrollør.

**Flagg:** Det må defineres hva konsekvensen er ved tildeling av svart og advarsel flagg. Eks,

Svart flagg:	Hele teamet utelukket eller kun gjeldende fører? Hva hvis fører ikke har kjørt lenge nok? (straff til teamet?)
Advarselflagg:	Første advarsel kan f.eks. føre til fratrekk av runder Ved annengangs advarsel bør dette føre til at teamet blir utelukket

**Flaggvakter:** Det skal være vanlig bemanning i henhold til Banegodkjenningen.

**Taue-/redningsbil:** Ved gult flagg/lys på alle poster kan tauebil bevege seg på banen, etter feltet (siste bil).

**Banedeapot:** Område for bensinpåfylling og førerbytte. Etter ferdig ”service” skal det være stoppost/sone med pålagt minimum 2 minutters klargjøring/venting, før det kjøres ut på banen igjen. Se punkt om faktadommer.

**Bensinpåfylling:** skal skje av egne mekanikere – ”ikke førere” i kjøredress. Kun kanner godkjent for bensin er tillatt. Se punkt om faktadommer.

**Deltagere:** Juniorer kan delta i samme klasse som senior på timesløp, enten som eget team eller i team med seniorer.

### Løpsavvikling:

**Startprosedyre:** Rullende bak ”pace car”. Når feltet har funnet sin plass gis det klarsignal med grønt flagg/lys og starten går.

Tilleggsregler må beskrive videre løpsavvikling angående:

Antall førere pr. team

Kjøretid pr deltager

Antall bensinfyllinger osv.

**Følgende tekst må være med i i tilleggsregler:**

---

Når ”pacecar” er på banen, gult flagg/lys rundt hele banen:  
Teamene skal holde sin plass i feltet bak «pacecar». Starten går når «pacecar» har forlatt banen og det gis grønt lys ved hovedpost.