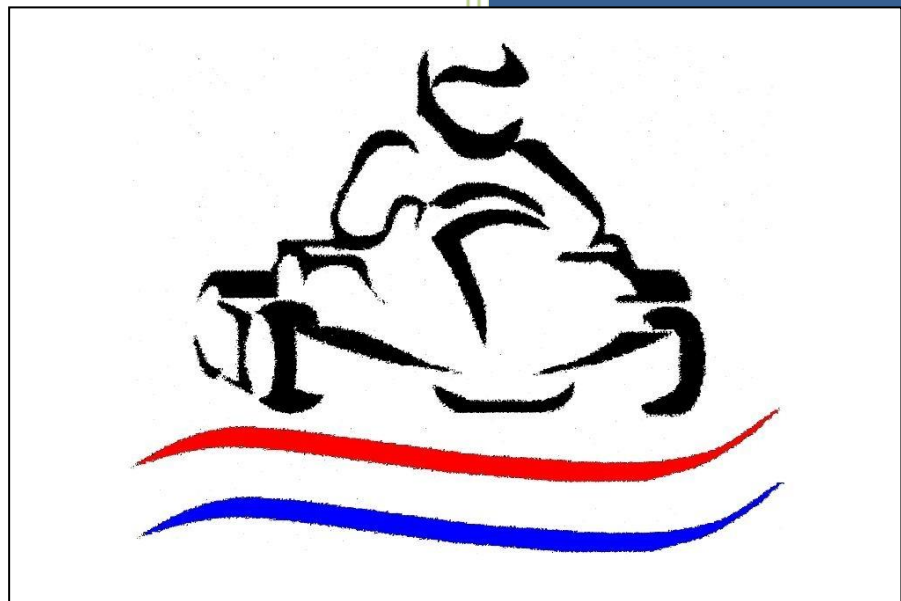


2017

Spesialreglement for Formel-K Mesterskapsreglement



Innhold:
Norgesmesterskap 2017
Norgescup 2017

*Sist endret: 16.02.2017
NM Pkt. 6.4*

Kartingseksjonen

NBF

1/1/2017

Reglement for Norgesmesterskap

1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt Norgesmesterskap (NM) for førere i Formel-K. I tillegg til bestemmelsene i NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter nedenstående reglement.

2. Deltakere

Mesterskapet er åpen for førere med gyldig norsk lisens for klassen det deltar i. (debutantlisens godkjennes ikke).

Førere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse.

De har heller ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke inngår i mesterskapet.

2.1

En arrangør av en nasjonal konkurranse kan tillate utenlandske deltakere dersom dette er godkjent av NBF men disse kan ikke ta poeng i norske mesterskap og cuper. Utenlandske deltakere skal ha starttillatelse fra eget forbund.

3. Klasser

Det arrangeres NM i følgende klasser:

Junior 125
OK Junior (øvre aldersgrense 16 år)
OK
KZ2
Rotax
X30
Rok

4. NM-løp

24.-25 juni KNA Klepp Motorsport
12.-13. august NMK Kongsberg

5. Organisering/Avvikling

NM avvikles over to-2 konkurranser.

5.1 Dekk

Alle dekk skal scannes ved teknisk kontroll.

Det kan benyttes totalt 2 sett slicks og 2 sett regndekk i hver konkurranse.

Det utdeles 1-ett sett med slicks, gratis, til alle deltakere i NM klasser til den siste konkurransen.

5.2 Bensin

Distribusjon av bensin skal beskrives i løpets tilleggsregler.

6. Organisering av konkurransen

6.1 Trening

Obligatorisk trening lørdag formiddag. Det må gjennomføres minimum 1 ett.- treningsheat.

Transponder skal være montert og i funksjon under all trening.

Deltakere som ikke får registrert tid vil bli vist teknisk svart flagg.

NM Banene er stengt for trening f.o.m mandag uken før konkurransen.

6.2 Tidkjøring

Kvalifisering ved tidkjøring skal være 1x10 minutter, ellers iht.§ 750 pkt.2, med unntak av pkt 2 A (Nasjonalt Konkurransereglement for Formel-K).

6.3 Innledende heat

Hver deltaker kjører **2** innledende heat. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen **i begge heat**. Innledende heat skal kjøres over en distanse på min. 10 km.

Det gis poeng etter følgende skala i hvert innledende heat:

1.plass 0 p., 2.plass 2 p., 3.plass 3 p., 4.plass 4 p., 5.plass 5 p. osv. Utelukkelse gir høyeste plass-siffer + 3 p.

Førere som ikke stiller til start får høyeste plass-siffer + 1 p. Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll og innsjekk. For deltakere som kjører etter løpsopplegget nevnt under pkt. 6.6, gis poeng etter antall startende i heatet + 1 p.

6.4 Finaler

Finale 1:

Sammenlagt poengsum etter de **2** innledende heatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte best tid under tidkjøringen. **Finale 1** skal kjøres over en distanse på **minimum 15 km**.

Finale 2:

Resultatet av **Finale 1** danner grunnlaget for startposisjonen, hvor vinneren får startspor 1 osv. **Finalen** skal kjøres over en distanse på **minimum 15 km**.

Finale 3:

Sammenlagt poengsum etter **Finale 1** og **Finale 2** danner grunnlaget for startposisjonen, hvor deltakeren med lavest poengsum får startspor 1. **Finalen** skal kjøres over en distanse på **minimum 20 km**.

6.6 Baner uten tilstrekkelig banekapasitet

På baner som ikke har banekapasitet til å kjøre alle påmeldte førere i samme heat, deles deltakerne i 2 serier etter tidkjøring.

Serie 1: plassering etter tidkjøring 1 - 3 - 5 osv.

Serie 2: plassering etter tidkjøring 2 - 4 - 6 osv.

For baner med 30 startende:

De 15 første etter 2 heat i hver serie kjører Finaler.

For banen med 28 startende:

De 14 første etter 2 heat i hver serie kjører Finaler.

For baner med 26 startende:

De 13 første etter 2 heat i hver serie kjører Finaler.

Poengberegning som beskrevet i pkt. 6.3.

6.7 Startoppstilling

Det enkelte løps tilleggsregler definerer startoppstillingen i startgården.

6.8 Startsignal

Start skal skje ved bruk av lys i hht til CIK-FIA GENERAL PRESCRIPTIONS 2.20a. Tilleggsreglene skal definere startmetoden.

6.9 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll gjennomføres i henhold til Kartsportbokens § 711.

6.10 Parc Fermè

Alle finalekartene er underlagt bestemmelsen om Parc Fermé. Generelle bestemmelser

Art. 2.4

Kartene får ikke forlate Parc Fermé før protestfristen har utløpt og løpets juryleder har gitt beskjed om det.

7. Premiering

1/3 premiering i hver klasse.

Etter siste konkurranse skal det i tillegg til vanlig premiering deles ut «laurbærkrans» til de uoffisielle Norgesmesterne. Denne koster av NBF etter avtale med arrangør.

Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om all premiering.

Under NBF's årlige premieutdeling vil de tre beste, tildeles NBFs Norgesmester medaljer i henholdsvis gull, sølv og bronse

8. Poengberegning

Norgesmestertittel tildeles kun i klasser med min. 8 deltakere. En fører regnes som deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent.

Det beregnes NM poeng fra hver finale i tillegg beregnes poeng fra sammenlagt Finale 1 og Finale 2, totalt 4 poengsummer hvorav den dårligste skal strykes.

Norgesmesterskapet kjøres over 2 løp (8 poengsummer, 6 tellende), gjennom sesongen.

De 15 beste plasseringene tildeles poeng etter følgende skala:

25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Ved utelukkelse i en finale kan poengsummen (0 poeng) ikke strykes.

Beste fører med norske lisens blir Norgesmester. Generelle bestemmelser Art. 2.2.3

Deltakeren med høyest poengsum etter 6 tellende poengsummer blir Norgesmester.

9. Protester og appeller

Protest mot en deltaker etc. leveres på vanlig måte for behandling av den enkelte konkurranses jury. Poengberegningen foretas i henhold til pkt.8 av NBFs Kartingseksjon. Poengberegningen skjer først etter at evt. protester er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på denne beregningen. Evt. appell mot beregningen kan fremmes som fastsatt i Generelle bestemmelser Art. 15.

10. Offisielle funksjonærer

10.1 NBF oppnevner juryleder (JLA) og et av de øvrige jurymedlemmene (JMA).

10.2 Løpsleder (LLH/LLFK), teknisk sjef (TKFK) og sekretær (LS) skal være autorisert og inneha funksjonærlisens fra NBF.

Reglement for Norgescup

1. Innbydelse

Det arrangeres Norgescup (NC) for førere i Formel-K. I tillegg til bestemmelsene i NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter nedenstående reglement.

2. Deltakere

Se NM reglement

3. Klasser

Det arrangeres Norgescup i følgende klasse:

Mini

4. Norgescupløp

Se NM reglement.

5. Organisering/Avvikling

NC avvikles over to-2 konkurranser.

5.1 Dekk

Ihht § 715 pkt 24.

Alle dekk skal scannes ved teknisk kontroll.

5.2 Bensin

Se NM reglement

6. Organisering av konkurransen

6.1 Trening

Obligatorisk trening lørdag formiddag. Det må gjennomføres minimum 1 ett.- treningsheat.

Transponder skal være montert og i funksjon under all trening.

Deltakere som ikke får registrert tid vil bli vist teknisk svart flagg.

NC Banene er stengt for trening f.o.m mandag uken før konkurransen.

6.2 Tidkjøring

Kvalifisering ved tidkjøring skal være 1x10 minutter, ellers iht.§ 750 pkt.2, med unntak av pkt 2 A (Nasjonalt Konkurransereglement for Formel-K).

6.3 Innledende heat

Hver deltaker kjører 2 innledende heat. Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen i begge heat. Innledende heat skal kjøres over 8 runder.

Det gis poeng etter følgende skala.

Se NM reglement

6.4 Finaler

Finale 1:

Sammenlagt poengsum etter de 2 innledende heatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte best tid under tidkjøringen. Finale1 skal kjøres over 12 runder.

Finale 2:

Resultatet av Finale 1 danner grunnlaget for startposisjonen, hvor vinneren får startspor 1 osv. Finalen skal kjøres over 12 runder.

Finale 3:

Sammenlagt poengsum etter Finale 1 og Finale 2 danner grunnlaget for startposisjonen, hvor deltakeren med lavest poengsum får startspor 1. Finalen skal kjøres over 15 runder.

6.6 Baner uten tilstrekkelig banekapasitet

Se NM reglement

Poengberegning som beskrevet i NM reglement pkt. 6.3.

6.8 Startsignal

Se NM reglement.

6.9 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll gjennomføres i henhold til Kartsportbokens § 711.

6.10 Parc Fermè

Se NM reglement.

7. Premiering

1/3 premiering.

Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om all premiering.

Under NBF's årlige premieutdeling vil de tre beste, tildeles NBFs Norgescup medaljer i henholdsvis gull, sølv og bronse

8. Poengberegning NC

Se NM reglement.

Beste norske deltaker med høyest poengsum etter 6 tellende poengsummer blir Norgescup vinner

9. Protester og appeller

Se NM reglement.

10. Offisielle funksjonærer

Se NM reglement